



Suomi-Rata Oy:n rahoituskutsut 2022 ja rahoitussuunnitelma 2023

VD/3417/00.01.05.03/2022

RV/K-ML/PvN/RK-K/SV/MT

Vantaan kaupunginvaltuusto on 24.2.2019 päättänyt, että Vantaan kaupunki lähtee osakkaaksi Suomi-rata Oy -hankeyhtiöön. Kaupunginhallituksen 23.3.2020 hyväksymässä osakassopimuksessa on sovittu Helsingin ja Tampereen välisen raideyhteyden suunnittelusta rakentamisvalmiuteen asti. Osakassopimuksessa yhtiön osakkaat ovat sitoutuneet rahoittamaan yhtiötä yhteensä 154,72 miljoonalla eurolla, mistä Vantaan kaupungin rahoitussitoumus on 11,1 milj. euroa.

Yhtiön perustamisvaiheessa Vantaa on merkinnyt 7,19 % yhtiön osakkeista 157 466,86 euron merkintähintaan. Osakassopimuksen mukaisesti rahoitussitoumuksen myöhemmät erät suoritetaan yhtiölle oman pääoman ehtoisina sijoituksina ensisijaisesti yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon tehtävillä suorilla sijoituksilla ja toissijaisesti muulla tavalla kuten osakeannilla. Osakassopimuksessa on sovittu alustavasta rahoitussuunnitelmasta. Osakassopimuksen mukaan yhtiön hallitus päivittää rahoitussuunnitelmaa suunnitteluhankkeen aikana vuosittain ja toimittaa päivitetyn rahoitussuunnitelman kullekin osakkaalle kunkin kalenterivuoden elokuun loppuun mennessä.

Yhtiö on lähettänyt vuoden 2022 aikana osakkaille kaksi rahoituskutsua koskien yhteensä 2,74 milj. euron sijoituksia yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon. Vantaan osuus vuoden 2022 rahoituksesta on yhteensä 197 006 euroa. Rahoituskutsujen ensimmäinen erä on maksettu heinäkuussa 2022 ja toinen erä erääntyy maksettavaksi marraskuussa 2022.

Yhtiö ilmoittaa vuoden 2023 rahoitussuunnitelmassa, että yhtiöllä ei suunnitelman laatimishetkellä ole ollut tiedossa jatkosuunnitteluun valittava ratalinjaus tai sen päätöksenteon aikataulu. Tästä aiheutuu yhtiön mukaan epävarmuutta suunnittelun sisältöön sekä laajuuteen. Yhtiön mukaan Lentoradan osalta suunnittelu kuitenkin etenee aikataulussa ja rahoitussuunnitelmassa on huomioitu kilpailutettujen hankintojen vuoden 2023 kustannusten osuus.

Yhtiön esitys vuoden 2023 rahoitustarpeeksi vastaa osakassopimuksen alustavaa rahoitussuunnitelmaa ja on määrältään 4,09 milj. euroa. Vantaan osuus tästä on 294 071 euroa. Yhtiö voi tehdä rahoituskutsut vuoden aikana useassa erässä tarpeen mukaan. Vuoden 2023 suoritusten jälkeen Vantaan rahoitussitoumusta on jäljellä 10 479 856,14 euroa.

Yhtiön suunniteltu rahoituksen käyttö vuonna 2023:

- Lentoradan YVA ja alustava linjaussuunnitelma	-770 000 euroa
- Lentoradan sähkörata- ja turvalaitesuunnittelu	-70 000 euroa
- Hankintakonsultti	-150 000 euroa
- Ratalinjauksen YVA	-800 000 euroa
- Ratalinjauksen muu suunnittelu	-400 000 euroa
- Muu ennakkoimaton suunnittelutarve	-200 000 euroa
- Tiedonhallintajärjestelmän hankinta	-250 000 euroa
- Suunnitteluun kohdistuvat palkat	-381 000 euroa
- Hallintoon kohdistuvat palkat	-278 000 euroa
- Palkkiot	-190 000 euroa
- Henkilösivukulut	-145 000 euroa
- Toimitilavuokrat	-110 000 euroa



- Muut hallinto- ja tukipalvelukustannukset
Yhteensä

-254 000 euroa
-3 998 000 euroa

Yhtiön esitys tulevien vuosien rahoitustarpeen jaksotukseksi vastaa tässä vaiheessa osakassopimukseen otettua alustavaa jaksotusta. Koska päätöstä jatkosuunnitteluun valittavasta ratalinjauksesta ei ole vielä tehty, on odotettavissa, että jaksotus tulevien vuosien osalta muuttuu suunnittelun edetessä. Alustavan rahoitussuunnitelman mukainen jaksotus on seuraava (hankeyhtiö perustettu joulukuussa 2020):

Aika (kuukautt a Yhtiön toiminnan alkamises ta)	1-12	13- 24	25- 36	37-48	49-60	61-72	73-84	85-96	97- 108	109- 120	121- 133
Kustannus arvio (miljoona a euroa)	2,19 milj.€	2,74 milj. €	4,09 milj. €	4,04 milj.€	11,84 milj.€	15,64 milj.€	19,84 milj.€	18,84 milj.€	37,84 milj.€	35,34 milj.€	2,32 milj.€

Tehtäviä sijoituksia koskeva valtiontukiarviointi on tehty yhtiön perustamista ja osakassopimuksen hyväksymistä koskevan päätöksen yhteydessä (kaupunginhallitus 23.3.2020 § 7). Asiassa ei ole tapahtunut arvion jälkeen muutoksia, joiden perusteella asiaa tulisi arvioida nyt toisin.

Hallintosäännön 9 luvun 1 §:n mukaan kaupunginhallitus on toimivaltainen päättämään yksityisoikeudellisen yhteisön osakkeiden ja osuuksien ostamisesta sekä pääomalainojen ja niihin rinnastettavan rahoituksen myöntämisestä.

Kaupunginhallitus 19.9.2022 § 9

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- hyväksyä vuoden 2022 sijoitukset Suomi-Rata Oy:n sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon (SVOP) yhteensä 197 006 euroa talousarvion menokohdalta 97 osakkeet ja osuudet;
- hyväksyä vuoden 2023 sijoitukset Suomi-Rata Oy:n sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon (SVOP) yhteensä 294 071 euroa talousarvion menokohdalta 97 osakkeet ja osuudet;
- kehottaa Talous- ja strategiajohtajaa huolehtimaan, että kohtien a ja b suoritukset tulevat maksetuksi yhtiön toimittamien rahoituskutsujen mukaisesti.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui yhteisöjäävinä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Asian käsittelyn aikana kaupunginhallituksen jäsen Kai-Ari Lundell esitti kaupunginhallituksen jäsen Tuukka Saimenin kannattamana asian hylkäämistä.



Puheenjohtaja totesi, että asiasta joudutaan äänestämään ja teki seuraavan äänestysesityksen: he, jotka kannattavat kaupunginjohtajan pohjaesitystä, äänestävät jaa ja he, jotka kannattavat kaupunginhallituksen jäsen Kai-Ari Lundellin hylkäysesitystä, äänestävät ei. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Äänestyksessä annettiin 11 jaa-ääntä (Karinen, Kaukola, Tammi, Abdi, Multala, Rokkanen, Orpana, Kasonen, Luokkala, Valtanen, Norrena) ja 3 ei-ääntä (Virkamäki, Saimen, Lundell), joten puheenjohtaja totesi hylkäysesityksen tulleen hylätyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin kaupunginjohtajan esitys.

Merkittiin, että perussuomalaiset jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

”Suomi-ratahanke on valtakunnallinen hanke kuten pääradan kunnostuskin, johon radanvarsikuntien rahoitusta ei pyydetty. Lisäksi taloudellinen tilanne on muuttunut oleellisesti.”

Liitteet:

- Äänestysraportti KH 19.9. § 9

Täytäntöönpano: Henkilöstö- ja konsernipalvelut

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Konsernilakimies Samuli Vartiainen, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)