

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	LAHDENTIE välillä Hiirakkorinne- Liinamäki	Piirustus nro	58643-1, 58643-2, 58643-3, 58643-4
Selostuksen laati:	Rauno Matila Projektipäällikkö	pvm:	19.8.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	21.10.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Lahdentie sijaitsee Vaaralan (93), Hakunilan (94) ja Itä-Hakkilan (96) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Lahdentietä välillä Hiirakkorinne-Liinamäki ja se on esitetty piirustuksissa nro 58643/1–4.

Katusuunnitelma on voimassa olevan kaavan 002311: Valtatien 4:n Hakunilan kohdan vaihtopysäkit sekä vireillä olevien asemakaavojen 002454 Vantaan ratikka: Lahdentien siirto ja 001873: Hakunilan keskustan laajennus 2, mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Lahdentie on nykyinen maantie 140, joka muutetaan kaduksi Kehä III:n pohjoisen rampin ja Liinamäen puiston välillä Vantaan ratikan rakentamisen yhteydessä.

Lahdentien rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikan rakentamisen Länsimäestä lentoasemalle sekä asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Hakunilan alueella.

Kadulla on alueen asukkaiden ja alueen palvelujen käyttäjien lisäksi runsaasti läpi-ajoliikennettä. Katu toimii bussi- ja erikoiskuljetusreittinä.

Suunnittelualueen kaupunkikuvallisia tavoitteita ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti.

Liikenteellinen ratkaisu

Lahdentie on pääkatu, johon suunnitelma-alueella liittyvät valo-ohjaamattomalla liittymällä nykyinen Kehä III:n pohjoinen ramppi, Kyytitie kanavoidulla ja valo-ohjatulla tasoliittymällä sekä Lahdentien viereisten uusien asuinkortteleiden tonttikadut.

Lahdentien katualueen leveys vaihtelee välillä 27,8–70,4 metriä. Kadulla on pääosin kaksi ajorataa, joiden leveydet vaihtelevat kaistojen lukumäärästä riippuen välillä 4,5–10,5 metriä. Lahdentien pohjoispää on yksiajoratainen, ajoradan leveys 7,0

metriä. Kyytitien eteläpuolella kadun itäreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 3,5 metriä leveä baanatasoinen pyörätie sekä kadun länsireunaan Kyytitien ja Pitkäsentien välille 2,0 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä pyörätie. Pitkäsentien liittymän eteläpuolella jalankulku ja pyöräily ohjataan Pitkäsentien ajoradalle. Kyytitien pohjoispuolella kadun itäreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 2,5 metriä leveä pyörätie sekä kadun länsireunaan Kyytitien ja Kaskelanrinteen välille 5,0 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Erotuskaistojen leveydet vaihtelevat 1,3–23,4 metrin välillä. Kyytitien eteläpuolelle rakennetaan 2,5 metrin levyisiä pysäköintipaikkoja sekä huoltoliikenteen kuormaustaikaa.

Pitkäsentien liittymän eteläpuolelle rakennetaan uusi kevyen liikenteen alikulkutunneli, jossa yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 4,0 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla, pyöräbaanalla punaruskealla asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Reunakiven ja istutusalueen rajalla kiveys on harmaata betonikiveä. Jalkakäytävän ja pyörätien erotus- ja ohjausraidot ovat harmaata noppakiveä, alueen eteläosassa merkintämassaa. Erotuskaistoille ja saarekkeisiin tehtävä kiveys on harmaata betonikiveä, erikoiskuljetusreitit yliajettavaksi määritetyissä kohdissa harmaata nupukiveä. Kuormaustaikka kivetään harmaalla nurmikivellä, pyörä- ja sähköpotkautojen pysäköintialueet Lahdentien liittymässä harmaalla betonikivellä. Linja-autopysäkit kivetään mustalla betonikivellä, pysäkkien varoitusalue valkoisella betonikivellä.

Istutettava kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Istutuksissa käytetään sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Katupuut istutetaan monilajisiksi kujanteiksi. Ulkoluiskat kylvetään maisemanurmeksi. Erotuskaistoille ja pysäkkiympäristöihin istutetaan monilajisia pensasryhmiä. Keskikorokkeelle istutetaan matalia lehtipensaita ja kapeimmilla istutusalueilla kylvetään paikoin matalaa niittyä. Jalankulku- ja pyöräilyväylien yhteyteen kylvetään korkeaa niittyä selkeinä alueina. Niityille istutettavat runkopuut sijoitetaan tiiviisiin ryhmiin. Hulevesipainanteet ovat kasvipeitteisiä.

Kadun länsireunaan Kyytitien eteläpuolelle rakennetaan viereisen katuaukioon liittyen noin 30 metriä pitkä tukimuuri, jonka päälle sijoitetaan melukaide. Kyytitien pohjoispuolelle kadun länsireunaan rakennetaan noin 230 metriä pitkä meluaita, jonka korkeus kadun pinnasta on 2,0 metriä ja noin 105 metriä pitkä meluaita, jonka korkeus kadun pinnasta on 4,0 metriä. Meluidan eteen istutetaan köynnöskasveja ja taakse kylvetään korkeaa niittyä.

Valaistus

Lahdentie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeisiin tai erotuskaistoille. Jalkakäytävät ja pyörätiet valaistaan uusilla 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun reuna-alueille.

Tasaus ja kuivatus

Lahdentien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Nykyisen Lahdentien ylittävä Kaskelan risteyssilta puretaan ja Lahdentien ja Kyytitien liittymä tulee korkealle penkereelle.

Lahdentie kuivatetaan hulevesiviemärillä, josta vedet puretaan Kyytitien eteläpuolella Kormuniitynojaan ja Kyytitien pohjoispuolella Itä-Hakkilanojaan. Lisäksi kadun pintavesiä viivytetään viheralueilla.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Lahdentien vedet virtaavat kadun länsipuolelle Kormuniityn- ja Itä-Hakkilanojaan.

Esteettömyys

Lahdentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso, vaihtopysäkkien alueella esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3 – 12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Lahdentien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.