



## Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle Suomi-rata Oy:n Lentoradan ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

VD/11405/11.00.03.00/2022

KR/JP/MRA/JA

### Asia

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) pyytää YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena Vantaan ympäristökeskuksen ja ympäristöterveyden lausuntoa Suomi-rata Oy:n Lentoradan ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Lausunto tulee toimittaa viimeistään 8.11.2022.

Arviointiohjelma ja kuulutus sekä tallenne yleisötilaisuudesta 27.10.2022 ovat ympäristöhallinnon verkkosivuilla [www.ymparisto.fi/LentorataYVA](http://www.ymparisto.fi/LentorataYVA). Arviointiohjelman painettu versio on nähtävillä 10.10. - 8.11.2022 muun muassa Vantaa-infossa Tikkurilassa (Dixi, Ratatie 11, 2. krs, Vantaa) ja Tuusinfossa, Autoasemankatu 2, Tuusula.

### Hankkeen kuvaus

Lentorata välillä Pasila (Helsinki) - Kytömaa (Kerava) on uusi 30 kilometrin pituinen kaukoliikenteen rataosa, josta 28 kilometriä sijoittuu tunneliin. Hankevaihtoehtoina tarkastellaan pääradan parantamista 1–2 uudella lisäraiteella sekä vertailuvaihtoehtona hankkeen toteuttamatta jättämistä. YVAN yhteydessä tehtävässä alustavassa linjaussuunnittelussa määritellään Lentoradan likimääräinen sijainti ja tilantarve, kuiluyhteydet maan pinnalle, suhde ympäröivään maankäyttöön sekä tekniset ja liikenteelliset perusratkaisut. Monet ihmisten ja ympäristön kannalta olennaiset yksityiskohdat ratkaistaan vasta ratasuunnitteluvaiheessa.

Hankkeen tavoitteena on lyhentää matka-aikoja lentoasemalle, vähentää henkilöautolla ajettuja kilometrejä sekä tuoda kapasiteettia ja vähentää häiriöherkkyyttä pääkaupunkiseudun liikennöinnissä.

### Arvioitavat vaihtoehdot

- Vaihtoehto 1: Lentorata
- Vaihtoehto 2: Pääradan parantaminen kahdella lisäraiteella (5. ja 6. raide)
- Vaihtoehto 3: Pääradan parantaminen yhdellä lisäraiteella (5. raide)
- Vaihtoehto 0: hankkeen toteuttamatta jättäminen (vertailuvaihtoehto)

Kaikissa vaihtoehdoissa oletetaan uuden digitaalisen turvalaite- ja kulunvalvontajärjestelmän rakentamisen toteutuneen 2030-luvulla.

### Kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto 1.11.2022 § 144

#### Ympäristöjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle seuraava lausunto.



Kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto toimii sekä ympäristönsuojelu- että terveydensuojeluviranomaisena ja lausuu Suomi-rata Oy:n Lentoradan ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta seuraavaa.

Lentorata-vaihtoehto sijoittuu Vantaalla kokonaan tunneliin. Rakentamisen aikaisten työtunneleiden tai pystykuilujen määrää tai sijainteja ei arviointiohjelmassa ole esitetty edes alustavasti. Sen sijaan on todettu, että radan ja sen tarvitsemien työtunneleiden ja kuilujen sijainti suunnitellaan YVA-menettelyn aikana sellaisella tarkkuudella, että vaihtoehtojen keskeiset ympäristövaikutukset voidaan arvioida vertailukelpoisesti. Tunnelin louhinnan aiheuttaman melun, pölyn ja tärinän sekä toisaalta porausvesien ja tunnelin vuotovesien poisjohtamisen vaikutuksia ei näin ollen voida arvioida kuin yleisellä tasolla. Esimerkiksi yksityiskohtaisempi meluvaikutusten tarkastelu olisi tarpeen työtunneleiden suuaukoilla, joiden kautta louheet kuljetetaan. Renkaiden mukana tulee pölyävää hienoainesta, mikä heikentää ilmanlaatua ainakin paikallisesti. Arviointiselostuksessa on myös kuvattava haitallisten vaikutusten lieventämiskeinoja.

Lisäraidevaihtoehdoissa Rekolanojaa jouduttaisiin siirtämään radan länsipuolella sekä Rekolan aseman kohdalla että Hiekkaharjussa noin 500 metrin matkalta. Arviointiohjelmassa on todettu, että lisäraidevaihtoehdoissa rakentamistyöt aiheuttavat normaaleja työmaaveden johtamisesta aiheutuvia vaikutuksia. Kyse ei kuitenkaan esimerkiksi puron siirron kohdalla ole työmaaveden johtamisesta vaan rantaviivan muokkauksesta, jolla saattaa olla muitakin vaikutuksia kuin veden samentuminen. Arviointiselostuksessa on kuvattava alueet, joissa Rekolanojaa siirretään sekä siirtojen vaikutukset puron eliöihin ja rantoihin.

Kaikissa toteutusvaihtoehdoissa linjaus kulkee pohjavesialueiden kohdalla. Lentoradan vaikutusten arvioinnissa korostuvat vaikutukset kalliopohjaveteen. Maakerroksissa olevaan pohjaveteen muodostuu Vantaalla todennäköisesti vaikutuksia ratatunnelin pystykuilujen ja ajotunneleiden kohdalla sekä lisäraidevaihtoehdoissa. Arviointiohjelmassa on maa- ja kallioperätiedot sekä pohjavesialueiden perustiedot kuvattu hyvin. Kehäradan ja lentoaseman ympäristötarkkailun laajaa pohjavesiputkiverkostoa voidaan hyödyntää työssä. Vaikutusarviointia voisi täydentää pohjavesimallinnuksella vähintäänkin lentokentän ympäristössä. Erityishuomiota tulee kiinnittää tunnelilouhinnan aikaansaamiin mahdollisiin virtauskuvan muutoksiin, jotka voivat aiheuttaa haitallisten aineiden leviämistä. Esimerkiksi Mätäksen pohjavesialueella, Sammonmäellä, Kuninkaanlähteen vedenottamon läheisyydessä on pohjavedessä kloorattuja liuottimia. Lentoaseman kohdalla puolestaan kalliopohjavedessä on Kehäradan rakentamisen yhteydessä todettu glykolia hajoamistuotteineen.

Pääradan varrella melun ohjearvot ylittyvät jo nykyisellään, ja lisäraidevaihtoehdoissa raideliikenteen melu tulisi aiempaa lähemmäksi asuinalueita. Arviointiohjelman mukaan melutasot mallinnetaan päivä- ja yöajalle myös meluntorjuntatoimenpiteiden kanssa. Lisäksi on esitettävä arvio tärinästä ja runkomelusta sekä niiden lieventämistoimenpiteistä kaikissa toteutusvaihtoehdoissa.

Arviointiohjelmaan on listattu ympäristöllisiä lupatarpeita. Listassa on mainittu maa-aineslain mukainen ottamislupa sekä ympäristölupa maankaatopaikalle. Rata-alueelta tapahtuvaan kiviaineksen louhintaan maa-aineslupaa ei kuitenkaan tarvita. Jos rakentamisessa syntyville massoille tarvitaan tilapäisten varastointi- ja käsittelyalueiden lisäksi maankaatopaikkoja, olisi niiden sijaintivaihtoehtoja myös tarkasteltava arviointiselostuksessa.

## **Päätös:**

Päätettiin antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ympäristöjohtajan esityksen mukainen lausunto.



**Liitteet:**

- Lentoradan alustava linjaus

**Täytäntöönpano:** Lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle

**Muutoksenhakuohje:** 3. oikaisuvaatimus- ja valituskielto

**Lisätiedot:**

Maarit Rantataro, puh. 040 045 8017  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)