



Lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle Suomi-rata Oy:n Lentoradan ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

VD/11405/11.00.03.00/2022

RV/HW/TLA/MSI/AMK/JST/GKO/KNU/MT

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue pyytää Vantaan kaupungin ja kaavoitusviranomaisen lausuntoa Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta (UUDELY/322/2022). Lausunnot on pyydetty 8.11.2022. mennessä, mutta Vantaan lausunnolle on saatu lisääaikaa 16.11.2022 asti.

Lentorata on kaksiraiteinen nopean kaukoliikenteen rata sekä osa Helsingin ja Tampereen välistä tunnin junayhteyden (Suomirata) kehittämistä. Tavoitteena on lisätä kapasiteettia voimakkaasti kuormitetulla Pasila-Kerava-osuudella sekä tarjota suorat kaukojunayhteydet Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Uusi ratayhteys olisi noin 30 km kaukoliikenteen rata, josta 28 kilometriä sijoittuisi tunneliin. Vantaan yleiskaavassa 2020 on varaus tälle tunnelilinjaukselle. Lentoradalta olisi yhteydet pääradalle pohjoiseen sekä Lahden oikoradalle. Suomirata oy teettää arvioinnin pohjaksi ja rinnalla Lentoradan alustavaa linjaussuunnitelmaa, missä määritellään radan likimääräinen sijainti ja tilantarve, kuiluyhteydet maan pinnalle, suhde ympäröivään maankäyttöön sekä tekniset ja liikenteelliset perusratkaisut.

Vaikutusten arvioinnissa Lentoradan hankevaihtoehtoina tarkastellaan pääradan parantamista yhdellä tai kahdella lisäraiteella. Kaksi lisäraidetta on esitetty rakennettavaksi pääradan länsipuolelle Tikkurilan jälkeen, aina Korson pohjoispuolelle saakka. Yksi lisäraide on esitetty sijoitettavaksi valtaosin pääradan länsipuolelle. Vertailuvaihtoehtona on hankkeen toteuttamatta jättäminen.

Arviointiselostusta ja hanketta käsittelevä kaikille avoin yleisötilaisuus järjestettiin internetissä 27.10.2022. Pääasiallinen huoli osallistujilla kohdentui naapurikuntiimme: radan liittyminen pääraataan sekä rakentamisen ja liikennöinnin tuottamiin häiriöihin. Vantaan osalta nostettiin keskusteluun uuden tunnelin vaikutukset pohjavesiin mm. glykolipäästöjen osalta. Näitä kaikkia kysymyksiä luvattiin tutkia arvioinnissa.

Ympäristövaikutusten arviointiselostuksen on arvioitu valmistuvan alkusyksystä 2023. Siitä järjestetään oma kuuleminen sekä uusi asukastilaisuus. Lentoradan ympäristövaikutusten arviointi ja alustava linjaus valmistuvat kokonaisuudessaan vuoden 2023 loppuun mennessä. Itse hankkeesta ei ole vielä olemassa investointipäätöksiä, mutta laadittava suunnitteluaineisto sekä YVA antavat paremman pohjan tulevalle päätöksenteolle.

Vantaan ympäristökeskuksen ja ympäristöterveyden lausunnon antoi kaupunkiympäristölautakunnan lupajaosto 1.11.2022 § 18.

Arviointiohjelma liitteineen löytyy osoitteesta:

https://www.ymparisto.fi/fi-FI/Asiointi_luvat_ja_ymparistovaikutusten_arviointi/Ymparistovaikutusten_arviointi/YVAhankkeet/Suomirata_Oyn_Lentorata_Helsinki_Vantaa_Tuusula_Kerava

Kaupunginhallitus 14.11.2022 § 21

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle liitteen mukainen lausunto.



Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Lausuntopyyntö
- Vantaan kaupungin lausunto

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

yleiskaavapäällikkö Mari Siivola, puh. 0403360159, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi