

Lähtettäjä: [REDACTED] <[REDACTED]>
Lähetetty: torstai 5. toukokuuta 2022 13.41
Vastaanottaja: YHT Kirjaamo
Aihe: Muistutus katusuunnitelmaehdotuksiin (Kyytitie/Hakunilantie)
Liitteet: Muistutus katusuunnitelmaehdotuksiin Kyytitie_Hakunilanraitti (2).pdf

Seurantamerkintä: Seuranta
Merkinnän tila: Merkitty

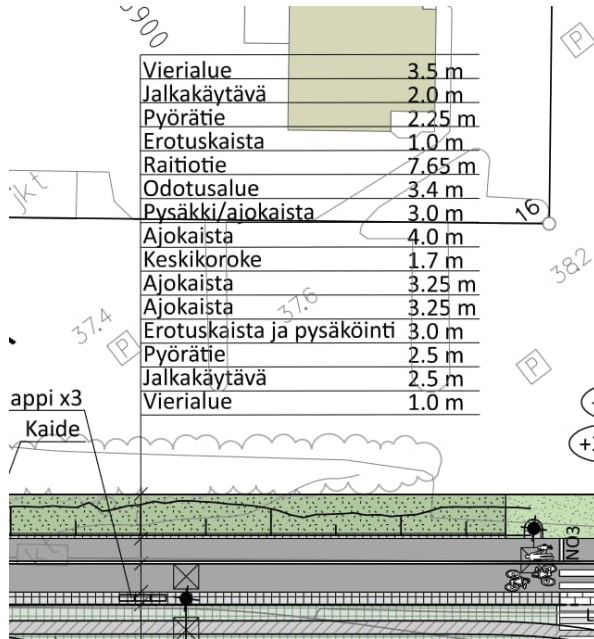
Hei,

Liitteenä muistutus 6.4.-5.5 nähtävillä oleviin katusuunnitelmaehdotuksiin.

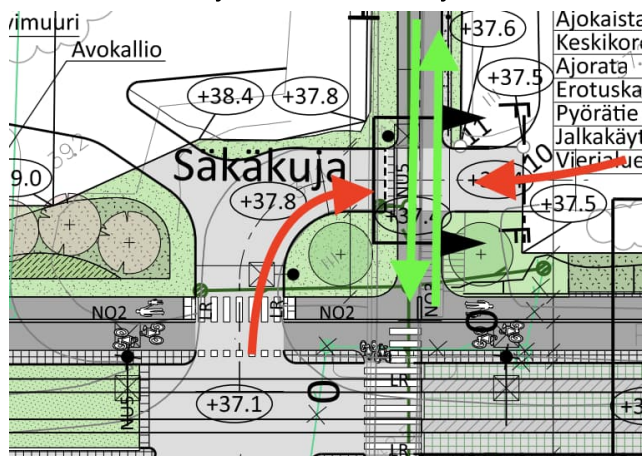
Yst. terv. - [REDACTED]

Kyytitie välillä Liinakkokuja - Hakunilantie, Säkäkuja, Hakunilanraitti

- Kyytitien pohjoisreunan pyörätie on 2.25m leveä. Kaksisuuntaisen pyörätien ehdoton vähimmäisleveys on 2.5m (Polkupyörän suurin sallittu leveys 1.25m). Pyörätie tulisi leventää vähintään 2.5m levyiseksi ottamalla tilaa ajoradasta, vierialueesta, tai jalkakäytävästä.



- Säkäkuja x Hakunilanraitti: Väistämisvelvollisuus uhkaa jäädä tässä epäselväksi (Säkäkuja kääntyy). Jotta tulkinnanvaraa ei jää, Säkäkujan liikenne tulisi asettaa väistämisvelvolliseksi Hakunilanraittin liikenteeseen nähden liikennemerkkein. Tämä on mahdollista myöhemmin merkillä B5, mutta parasta olisi jos tähän saisi nyt korotuksen tukemaan väistämisvelvollisuutta myös visuaalisesti. Korotus mahdollistaisi myös merkin B7 käytön.

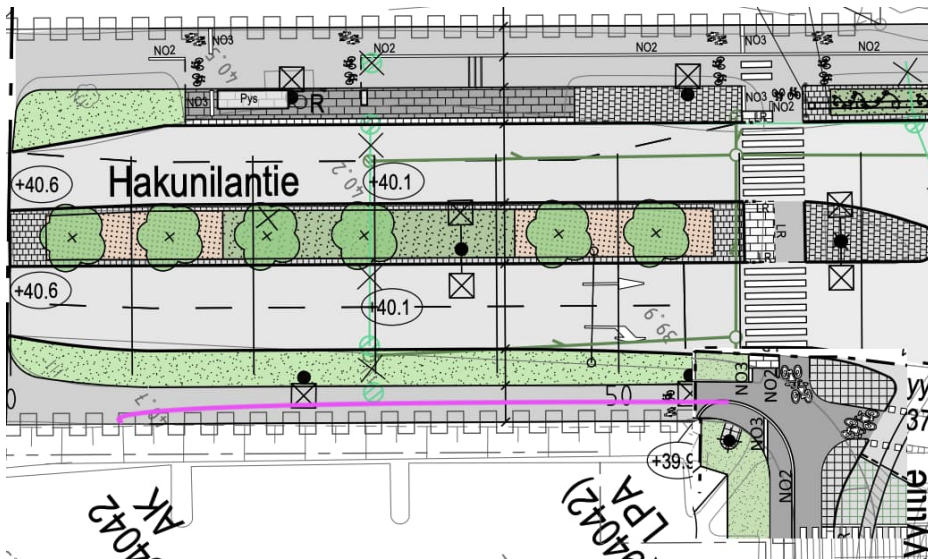


- Poimukujan ylijatko on poistettu luonnosvaiheen jälkeen. Ylijatko tai kapeampi mitoitus parantaisi merkittävästi jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuutta. Onko näin leveä ratkaisu välttämätön, kun huomioidaan maankäytön ja toimintojen (huoltoasema) todennäköiset muutokset ratikan rakentuessa / sen jälkeen?

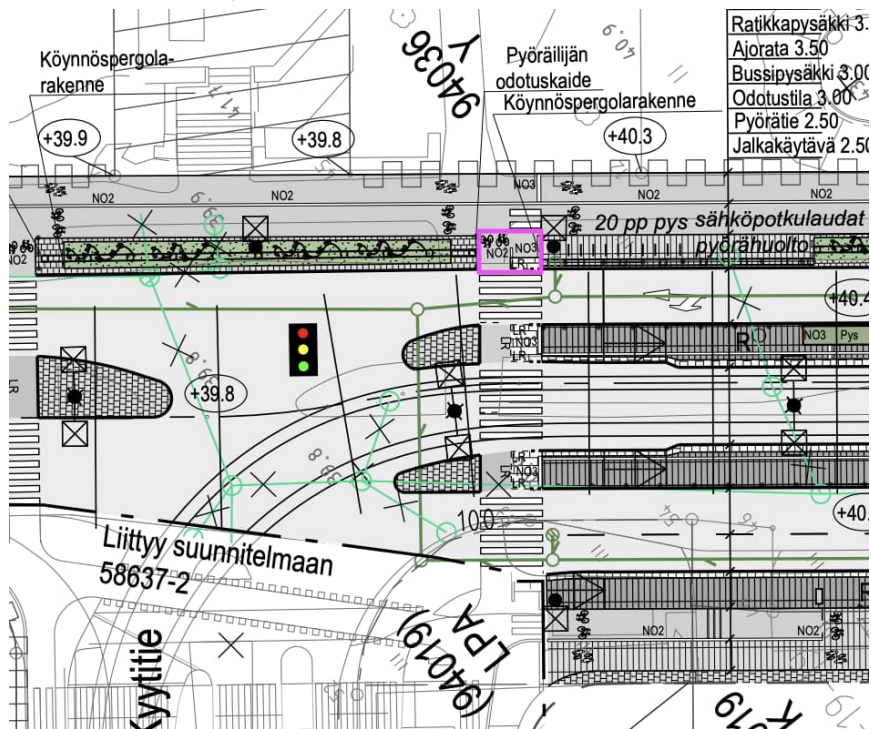


Hakunilantie välillä Kyytitie - Raudikkokuja

- Jalankulku- ja pyöräliikenteen erottelua kannattaisi jatkaa Hakunilantien länsireunalla Kyytitien risteyksestä pohjoiseen saman verran kuin tien itäreunalla. Tällöin Kyytitien risteystä lähestyttäessä olisi paremmin aikaa ryhmittäytyä oikein erottelua varten.



- Hakunilantien itäreunan Köynnöspergolarakenne jatkuu aivan Hakunilantie x Kyytitie eteläreunan suojatien tasalle. On riskinä, että tämä aiheuttaa näköesteen. Tulisiko pergolarakenteen loppua (tai jatkua madallettuna) ajosuunnassa vähintään paria metriä ennen suojatietä?



- Bussipysäkin ja pyörätien välissä tulisi olla vähintään 30cm vapaata tilaa (pyörätien reunan ulkopuolella, jotta pyöräilijä voi turvallisesti käyttää koko pyörätien leveyttä ilman pelkoa, että ohjaustanko osuu pysäkkiin. Katusuunnitelmaehdotuksessa tämä vapaa tila näyttää puuttuvan.

