



## Vantaan liikennepoliittinen ohjelma ja pysäköinnin kehittäminen Vantaalla

VD/634/08.00.00.00/2023

TeA/HW/MH/EP/JT

**Esitetään hyväksyttäväksi Vantaan liikennepoliittinen ohjelma sekä Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla -raportissa esitetyt periaatteet ja toimenpiteet.**

### Vantaan liikennepoliittinen ohjelma

Vantaan ensimmäinen liikennepoliittinen ohjelma valmistui vuonna 2016. Sen jälkeen kaupungin hiilineutraaliustavoitteen asettaminen, uusi kaupunkistrategia, uusi yleiskaava ja Vantaan ratikan suunnittelu ovat muuttaneet liikennesuunnittelun lähtökohtia ja tavoitteita niin merkittävästi, että liikennepoliittisen ohjelman päivittäminen tuli ajankohtaiseksi.

Vantaan liikennepoliittinen ohjelma tarkoittaa ja konkretisoi kaupungin strategiassa 2022–2025, Resurssiviisauden tiekartassa 2021–2025, Vantaan yleiskaava 2020:ssa ja Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelmassa (MAL2019) asetettuja tavoitteita liikenteen osalta. Ohjelma koskee pääsääntöisesti liikennesuunnittelua, mutta liikenteen suunnittelu kytkeytyy tiiviisti kaupungin maankäytön ja palveluiden suunnitteluun, minkä takia osa tavoitteista ja toimenpiteistä koskee myös näitä aiheita.

Liikennepoliittinen ohjelma on laadittu avoimena, läpinäkyvänä ja vuorovaikutteisena prosessina. Työhön on osallistunut asiantuntijoita kaupungin eri yksiköistä ja työn aikana kuultiin asukkaita, monia sidosryhmiä ja päättäjiä. Liikennepoliittisen ohjelman ihmislähtöinen lähestymistapa, tavoitteiden ja toimenpiteiden muodostamisprosessi sekä vuorovaikutusprosessi noudattivat kestävien kaupunkiliikkumisen ohjelmien (SUMP) lähestymistapaa. SUMPeissa edellytettävän toiminnallisen työssäkäyntialueen näkökulman työhön tuo seudullinen MAL-suunnitelma, joka on toiminut tämän työn lähtökohtana. Vantaan liikennepoliittinen ohjelma toimii siis Vantaan kestävä kaupunkiliikkumisen suunnitelmana.

Vantaan liikennepoliittisen ohjelman merkittävimpinä lähtökohtina ovat Resurssiviisauden tiekartan mukaisesti kaupungin tavoite olla hiilineutraali vuonna 2030 sekä tiivistyvän maankäytön myötä kaupunkimaisilla alueilla syntyvä tarve liikenteen tilanjaon uudistamiselle. Lisäksi ohjelmalla halutaan vaikuttaa kaupunkilaisten terveyden sekä liikkumisen yhdenvertaisuuden ja tasa-arvoisuuden edistämiseen.

Vantaan liikennepoliittisen ohjelman visio ”Liikkuminen Vantaalla on turvallista, toimivaa ja sujuvaa kaikille. Liikenteen suunnittelulla tuetaan toimivan ja eheän yhdyskuntarakenteen toteutumista ja vahvistetaan kaupungin elinvoimaista ja kestävä kasvua.” kuvastaa liikenteen ja liikkumisen suunnittelun tulevaisuuden tavoitetilaa. Ohjelman tavoitteet on jaettu neljään tavoitealueeseen (liikkumisen sujuvuus, elinvoimaisuus, ympäristö- ja resurssiviisaus sekä kaupunkilaisten terveys ja yhdenvertaisuus) ja ne tarkentavat visiota ja ohjaavat liikenteen ja liikkumisen pitkäjänteistä suunnittelua. Visiota ja yleisiä tavoitteita on ohjelmassa konkretisoitu aluekohtaisilla suunnitteluperiaatteilla ja toimenpiteillä.



Liikenteen kehittämistä koskevia toimenpiteitä on määritelty myös kulkumuotoikohtaisissa ohjelmissa. Nämä määrittelevät tarkempaa suunnittelua ja toimenpidetarpeita kulkumuotojen erityispiirteistä lähtien. Liikennepoliittisen ohjelman kanssa samaan aikaan laaditut Vantaan kävelyn edistämishjelma ja Vantaan kaupungin pyöräliikenteen kehittämishjelma on tarkoitus tuoda lautakunnan käsittelyyn maaliskuussa.

## **Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla**

Vantaan pysäköintijärjestelmää on vuosien mittaan selvitetty ja kehitetty useissa eri yhteyksissä. Siksi on nyt katsottu tarkoituksenmukaiseksi koota pysäköinnin periaatteet ja lähitulevaisuuden merkittävimmät kehitystarpeet ja -toimenpiteet yhdeksi kokonaisuudeksi. Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla -työssä pysäköintiä on tarkasteltu kokonaisuutena eri näkökulmista ja pysäköinnin kaikki osa-alueet huomioiden. Pysäköinnin kehittämisen päätavoitteena ovat tehokkuus, joustavuus, kestävyys ja helppous. Pysäköintilinjat ja konkreettiset edistämistoimenpiteet on muodostettu pysäköinnin eri osa-alueiden kehittämiseksi lähivuosille.

Pysäköinnin periaatteiden taustalla vaikuttavat Vantaan strategiset asiakirjat, yleiskaava sekä Vantaan liikennepoliittinen ohjelma. Työ valmistui alun perin syksyllä 2020 ja se on päivitetty vastaamaan syksyn 2022 tilannetta ja näkemyksiä. Työn yhteydessä laadittiin asukaskysely keväällä 2020 ja siitä saatuja näkemyksiä hyödynnettiin toimenpiteiden määrittelyssä.

Raportissa on määritelty periaatteet pysäköinnin järjestämiselle ja pysäköintiehdolle yleisille alueille ja kadunvarsille. Yhtenä toimenpiteenä on laatia suunnitelma yleisen pyöräpysäköinnin lisäämiseksi ja laadun parantamiseksi. Kotiin tuotavien palveluiden pysäköintiin etsitään ratkaisuja ja parannetaan näiden palveluiden tarvitsemia pysäköintimahdollisuuksia asuinalueilla. Kaupungin kiinteistöjen vuorottaispysäköinnin kehittämistä jatketaan. Raportissa on myös esitetty yleisiä pysäköinnin ongelmakohtia erilaisilla alueilla ja ratkaisuehdotuksia niihin.

Merkittävänä toimenpiteenä on pysäköinnin mitoitusohjeiden päivittäminen autojen ja pyörien osalta maankäytön eri toiminoille. Asuntojen mitoitusohjeet kaipaavat päivitystä ja lisäksi on tunnistettu tarve myös muiden toimintojen pysäköinnin mitoitusohjeelle. Huolto- ja jakeluliikenteen sekä raskaan liikenteen pysäköintiä seurataan ja lähivuosina laaditaan citylogistiikan toimenpideohjelma.

Maksulliseen pysäköintiin ei esitetä muutoksia. Liityntäpysäköinnin digitaalista maksamista kehitetään yhdessä HSL:n kanssa. Pysäköinnistä saatavaa tietoa jalostetaan ja hyödynnetään entistä paremmin eri sovellutuksissa. Yhteiskäyttöautojen pysäköintimahdollisuuksia lisätään ja parannetaan. Sähköautojen yleistymiseen varaudutaan toteuttamalla latausinfrastruktuuria kaupungin kiinteistöihin lainsäädännön velvoitteiden mukaisesti.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 8 luvun 1 §:n mukaan kaupunginhallitus vastaa kaupunginvaltuuston hyväksymän strategian mukaisesti kaupungin hallinnon kehittämisestä, henkilöstöasioista, taloudesta, työllisyydestä, edunvalvonnasta, kaavoitus- ja maapolitiikasta, elinvoimasta, asuntoasioista, joukkoliikenneasioista ja hankinnoista.

## **Kaupunkitilalautakunta 15.2.2023 § 22**

### **Kaupungininsinöörin esitys:**

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi

- a) Vantaan liikennepoliittinen ohjelma, ja



b) Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla -raportin periaatteet ja toimenpiteet.

## Käsittely:

Merkittiin, että kaupungininsinööri muutti esitystään seuraavalla tavalla:

Liikennepoliittisen ohjelman sivun 13 karttaan "Vantaan liikkumisalueet, nykytila 2022" nimetään merkintä "Kuusijärven ulkoilualue" uudelleen seuraavasti: *Kuusijärvi ja Sipoonkorpi*.

Liikennepoliittisen ohjelman sivun 14 toinen kappale muutetaan kuulumaan seuraavasti:

"Kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuuteen ja joukkoliikenteen houkuttelevuuteen ja sujuvuuteen on kiinnitettävä huomiota kaikkialla kaupungissa. Joukkoliikenteen hyvän palvelutason tehokkaaksi järjestämiseksi on varmistettava, että maankäyttö antaa siihen edellytykset. Joukkoliikenteen parasta palvelutasoa tarjotaan tiiviillä alueilla, joilla on paljon käyttäjiä, mutta joka paikassa halutaan tarjota vähintään koulu- ja asiointimatkat mahdollistava peruspalvelutaso. *Palvelutasot on suunniteltava niin, että joukkoliikenne tarjoaa todellisen vaihtoehdon myös työpaikkaliikenteelle.* Liityntäpysäköintiä tarjotaan keskeisillä joukkoliikenteen asemilla ja tämän lisäksi mahdollistetaan pyöräliikenteen liityntää myös olennaisilla bussipysäkeillä.

## Päätös:

Hyväksyttiin muutettu esitys.

Lisäksi merkittiin, että asiaan jätettiin seuraava kaupunkitilalautakunnan yhteinen pöytäkirjalausuma: "Lautakunta edellyttää, että kaupunki selvittää päiväkotien ja koulujen osalta hyväksi havaitun vuorottaispysäköinnin laajentamista koskemaan myös liityntäpysäköintialueita. Olemassa olevat liityntäpysäköintialueet ovat nykyisellään iltaisin ja viikonloppuisin varsin vähäisellä käytöllä. Näiden pysäköintialueiden käytön vapauttaminen työmatkaliikenteen ulkopuolella edulliseen tai maksuttomaan vieras- ja asiointipysäköintiin toisi helpotusta alueiden laajaan parkkipaikkapulaan."

---

## Kaupunginhallitus 27.2.2023 § 21

### Kaupunkiympäristön toimialan vs. apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään hyväksyä

- a) Vantaan liikennepoliittinen ohjelma, ja
- b) Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla -raportin periaatteet ja toimenpiteet.

## Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

---

## Kaupunginhallitus 13.3.2023 § 11

### Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään hyväksyä

- a) Vantaan liikennepoliittinen ohjelma, ja



b) Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla -raportin periaatteet ja toimenpiteet.

**Käsittely:**

Asian käsittelyn aikana kaupunkiympäristön toimialan vs. apulaiskaupunginjohtaja muutti esitystään seuraavasti:

*Lisäys liikennepoliittisen ohjelman sivun 11 tavoitteisiin "Liikkumisen sujuvuus" viimeiseen kohtaan: "Joukkoliikenteen vaihtopaikat ja runkoyhteydet seudun solmukohtien välillä ovat houkuttelevia"*

Liikennepoliittisen ohjelman sivulle 16 *lisäys* viimeiseen kappaleeseen lauseen " Yhtenä tehostamisen keinona käytetään pysäköinnin maksullisuutta silloin, kun pysäköintipaikkojen kysyntä ylittää niiden tarjonnan." jälkeen.

*"Samalla huomioiden sujuvat liikenneketjut ja liityntäpysäköinnin toimivuus."*

Liikennepoliittisen ohjelman sivulle 17 muutos:

Autojen kadunvarsipysäköintiä tarjotaan kaupunkikeskusten alueella ainoastaan tonttikaduilla ja tarpeen mukaan kokoojakaduilla täydentämässä vieraspysäköintiä. Lyhytaikaisella kadunvarsipysäköinnillä ~~täydennetään voidaan~~ tapauskohtaisesti ~~täydentää~~ keskitettyä pysäköintiä kivijalkaliikkeen läheisyydessä.

Liikennepoliittisen ohjelman sivulle 17 *lisäys*:

Pysäköinti on lähtökohtaisesti aina lyhytaikaista aikarajoitettua ja/tai maksullista.

**Päätös:**

Hyväksyttiin täydennetty esitys.

Lisäksi merkittiin, että perussuomalaisten kaupunginhallitusryhmä jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

*"Vantaan liikennepoliittinen ohjelma ei huomioi riittävästi yritysten mahdollisuuksia menestyä kaupunkikeskuksissa. Ohjelma ei ota huomioon logistiikkaympäristön muutoksia."*

**Liitteet:**

- Vantaan liikennepoliittinen ohjelma (III)
- Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla -raportti 02/2023
- Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla, liitteet 02/2023

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot: kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi