

Lausunto kantatien 50 (Kehä III) parantamisesta välillä Ala-Tikkurila – Kalkkikallio, Helsinki ja Vantaa, tiesuunnitelma

Vantaan kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua tiesuunnitelmasta.

Vantaan kaupunki puoltaa tiesuunnitelman perusratkaisua. Melusuojauksen uusiminen parantaa kt 50 varren asukkaiden melusuojausta. Erkanemis- ja liittymiskaistojen pituuksien kasvattaminen ja muuttaminen sekoittumiskaistoiksi parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Uusien jalankulun ja pyöräilyn siltojen rakentaminen parantaa jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita kt 50 varrella.

Tiesuunnitelmassa esitetyt muutokset pysyvät kokonaisuudessaan nykyisellä tiealueella. Siten asemakaavoihin ei ole tarvetta tehdä muutoksia.

Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.

Perusperiaate työn aikaiselle liikennejärjestelylle kaupungin alueen kautta on hyväksyttävä. Yksityiskohtaisille liikennejärjestelyille tulee hakea erikseen vielä lupa kaupungilta Lupapiste-palvelun kautta.

Kaupunki osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin suunnitelma-asiakirjoissa esitetyn kustannusjaon mukaisesti.

Kaupunki sitoutuu siihen, että ELY-keskus/ Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta.

Tiesuunnitelmasta on tehty nähtävillä oloaikana kaksi muistutusta, joista toinen koskee Vantaata. Muistutuksessa ehdotetaan, että jatkosuunnittelussa tulisi selvittää uuden pyöräilyreitit rakentamista Kehä III alitse Heidehofintien liittymän länsipuolelle. Perusteluina on esitetty, että muutoksen koetaan parantavan liikenneturvallisuutta ja lyhentävän matkaa tulevaisuudessa pääradan varressa kulkevalle baanareitille.

Muistutuksen osalta kaupunki toteaa seuraavaa:

Vantaan kaupungin ja Helsingin kaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkoissa on määritelty kaksi jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä Heidehofintien liittymän läheisyyteen. Tavoiteverkon yhteyksien välinen etäisyys on noin 400 m. Liittymän länsipuolella pääradan varressa kulkeva reitti on pyöräilyn baana tasoinen yhteys Kehä III ali ja itäpuolella kulkeva reitti on pääpyöräreitti II tasoinen yhteys Kuninkaanrinteen kautta Kehä III yli. Uuden jalankulun ja pyöräilyn sillan rakentaminen Heidehofintien liittymän länsipuolelle ei koeta olevan kannatettava ratkaisu, kun varsinaista

tarvetta lisäyhteydelle ei ole. Tavoiteverkossa määritellyt yhteydet ovat riittävät. Lisäksi ehdotetun uuden jalankulun ja pyöräilyn sillan rakentamisesta aiheutuvat kustannukset olisivat kohtuuttoman suuret tarpeeseen nähden.

Liitteet:

- Asemakaavaotteet kaavamääräyksineen

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS