



Lausunto Kantatien 50 (Kehä III) parantamisesta välillä Ala-Tikkurila - Kalkkikallio, Helsinki ja Vantaa, tiesuunnitelma UUDELY/5449/2021/UUDELY/5449/2021

VD/8302/10.03.01.00/2021

TeA/HW/SK/HHSu/EJ

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (Ely-keskus) on pyytänyt kirjeellään UUDELY/5449/2021 Vantaan kaupungin lausuntoa tiesuunnitelmasta lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § mukaisesti.

Lausunnot on pyydetty toimittamaan 3.4.2023 mennessä Uudenmaan ELY-keskukselle kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi.

Suunnitelman nähtävillä olosta on kuulutettu 7.2.2023 ja se on ollut lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § mukaisesti yleisesti nähtävillä 7.2.2023 - 9.3.2023.

Suunnittelualue sijaitsee Vantaan kaupungissa Kuninkaalan kaupunginosassa. Osa suunnittelualueesta sijaitsee Helsingin kaupungin alueella. Alueiden läpi kulkee itä-länsisuunnassa Kantatie 50, eli Kehä III. Tiesuunnitelman suunnittelualue on noin 2,3 kilometrin mittainen osuus vilkkaasti liikennöityä Kehä III:sta. Nykytilanteessa suunnitteluväli Kehä III:lla on kaksiajoratainen 2+2 kaistainen, eritasoliittymän varustettu maantie.

Hankkeessa koko suunnitteluvälillä lisätään kolmannet ajokaistat molempiin suuntiin. Uusitaan suunnitteluvälillä sillat, joille kolmannet kaistat eivät mahdu. Tehdään jalankululle ja pyöräilylle oma silta pääradan yli. Jatketaan ramppeja Tikkurilan ja Heidehofin eritasoliittymissä siten, että liittymien välillä on molempiin suuntiin yhteiset sekoittumisrampit. Tehdään tarvittavat linjamuutokset yhdistettyihin pyöräteihin ja jalkakäytäviin. Parannetaan ja korjataan sekä lisätään uusille osuuksille tarvittavat pohjanvahvistukset. Uusitaan melusuojaus ja valaistus. Huomioidaan lisäraidevaraukset Kehätien alla menevälle pääradalle.

Suunnitelma on laadittu ELY-keskuksen toimeksiannosta yhteistyössä Vantaan kaupungin ja Helsingin kaupungin kanssa. Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 58 miljoonaksi euroksi (MAKU-indeksi = 130, (2015 = 100), alv 0 %), josta kaupunkien osuudeksi esitetään Vantaa 4 257 000 euroa ja Helsinki 2 352 000 euroa.

Uudenmaan ELY-keskus on pyytänyt Vantaan kaupunkia ilmoittamaan tai ottamaan kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin:

- Kaupungin lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvatussa, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- Muuttaako kaupunki tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?
- Onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?



- Salliiko kaupunki seuraavia tiesuunnitelmaan liittyviä työnaikaisia toimenpiteitä tehtävän asemakaava-alueellaan: Siltatöiden johdosta Kiitäjätie jouduttanee työnaikaisesti katkaisemaan ja sen kautta normaalisti kulkeva katuliikenne tulee ohjata Kehä III:n pohjoispuolisen katuverkon kautta hyväksikäyttäen mm. Kiitäjätienpään pyörätietä.

- Osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa esitetyllä tavalla? Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 58 miljoonaksi euroksi (MAKU-indeksi = 130, (2015 = 100), alv 0 %), josta kaupungin osuudeksi esitetään, Vantaa 4 257 000 euroa ja Helsinki 2 352 000 euroa.

- Sitoutuuko kaupunki siihen, että ELY-keskus/Väylävirasto toimii hankkeen urakkasopimuksen mukaisena rakennuttajana myös tiehankkeen aiheuttamien välttämättömien katujärjestelyiden osalta?

Vantaan kaupungin hallintosäännön 8. luvun 1 §:n kohdan 2 mukaan kaupunginhallitus vastaa kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille.

Kaupunginhallitus 27.3.2023 § 16

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan ELY-keskukselle liitteenä oleva lausunto ” Kantatien 50 (Kehä III) parantaminen välillä Ala-Tikkurila - Kalkkikallio, Helsinki ja Vantaa” nimisestä tiesuunnitelmasta.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Lausunto kantatien 50 (Kehä III) parantamisesta välillä Ala-Tikkurila – Kalkkikallio, Helsinki ja Vantaa, tiesuunnitelma
- Kooste tiesuunnitelmasta

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenteen alueinsinööri Heidi Hellgrén-Suomalainen, puh. 040 484 0524
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)