

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (2)

Kohteiden nimet:	ROSENLUNDINTIE JA ROSENLUNDINPOLKU VÄLILLÄ KORMUNTAANTIE - HARAKKASAARENPOLKU	Piirustus nro	59199-1
Selostuksen laati:	Eero Aho Katusuunnittelija	pvm:	24.03.2023
Selostuksen hyväksyi:	Paula Luomala Alueinsinööri	pvm:	28.03.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Rosenlundintie ja Rosenlundinpolku sijaitsee Havukosken (74) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Rosenlundintietä välillä Kormuntaantie - Rosenlundinpolku ja Rosenlundinpolkua ja ne on esitetty piirustuksessa nro 59199-1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Rosenlund 741600 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Rosenlundintie on nykyinen rakentamaton katu (ent. yksityistie), jonka molemmille puolille on kaavoitettu erillispientalojen korttelialueita. Rosenlundintie on alueen kokoojakatu. Rosenlundinpolku on uusi yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Harakkasaarenpolulle. Rosenlundinpolku sijoittuu pelto- ja metsäalueen reunaan.

Rosenlundintien ja Rosenlundinpolun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Rosenlundin alueella.

Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Rosenlundintie on alueen kokoojakatu, johon liittyy uusi tonttikatu Kormuntaantie sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Rosenlundinpolku. Rosenlundintie jatkuu Kormuntaantien liittymän itäpuolella erillisen suunnitelman mukaisesti. Lännessä Rosenlundintie liittyy Rosenlundinpolkuun. Rosenlundinpolku liittyy lännessä T-haaraliittymällä Harakkasaarenpolkuun.

Rosenlundintie katualueen leveys on 10,0 metriä, käänköpaikalla leveys on 19,95 metriä. Ajoradan leveys on 5,0 metriä. Ajoradan eteläreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Rosenlundinpolun katualueen leveys on 5,0 metriä. Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,5 metriä. Suunniteltu ratkaisu on Vantaan kaupungin laatiman yleissuunnitelman nro 58938-2 periaatteiden mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (2)

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Reunatuen näkemän korkeus on 80 mm. Vierialueet nurmetetaan.

Valaistus

Rosenlundintie valaistaan uusilla 8 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle. Rosenlundinpolku valaistaan 5 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Rosenlundintien ja Rosenlundinpolun tasaukset noudattavat pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Rosenlundintien tasaus liittyy erillisen suunnitelman mukaiseen tasaukseen idässä. Rosenlundinpolun tasaus liittyy Harakkasaarenpolun tasaukseen lännessä.

Rosenlundintie kuivatetaan rakennettavalla hulevesiviemärillä, joka liittyy Kormuntaantielle rakennettavaan hulevesiviemäriin. Rosenlundinpolun kuivatus toteutetaan ojapainanteilla alueen pohjoispuolen nykyisiin ojiin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa alueen vedet virtaavat Rosenlundintien kääntöpaikan pohjoispuolella olevaan purkuojaan, joka laskee Frasanojaan.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnokset ovat olleet nähtävillä OsallistuvaVantaa.fi verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 150 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 120 000 euroa ja vesihuollon 30 000 euroa.

Muuta

Rosenlundintien ja Rosenlundinpolun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamisohjelmassa.