



Vantaa liikenne 2022 / HW

VD/2338/08.00.00.05/2023

HW/EP/SRH

Vantaan liikenne 2022-raporttiin on koottu tietoja ja tunnuslukuja kaupungin liikenteestä vuodelta 2022 sekä vertailtu niitä aiempien vuosien tilanteeseen. Raportti esitetään merkittäväksi tiedoksi ja edelleen kaupunginhallitukselle toimitettavaksi.

Vuonna 2022 koronasta johtuvia liikkumisrajoituksia tai etätyösuosituksia ei enää annettu, vaan siirryttiin ns. uuteen normaaliin. Vähitellen alamme nähdä mihin suuntaan keväällä 2020 laskeneet liikennemäärät alkavat muuttumaan, tullaanko vuoden 2019 liikennemääriä maanteilla ja katualueilla saavuttamaan vai vaikuttaako monilla aloilla työelämän muuttuminen joustavamaksi siihen, että esimerkiksi ruuhkahuiput tasaantuvat. Valtion teillä sijaitsevien automaattisten liikennelaskentapisteiden mukaan vuoden 2022 kokonaisliikennemäärät ovat 9 % pienemmät kuin pandemiaa edeltävältä vuodelta 2019.

Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen HLT 2021 mukaan Vantaan pyöräliikenteen kulkutapaosuus oli 6 %, se kasvoi vuoden 2016 tutkimuksesta prosenttiyksikön. Kestävien kulkutapojen osuus Vantaalla oli 44 % ja sisäisistä matkoista 53 %. Tutkimuksen mukaan 30 % vantaalaisista kotitalouksista ei omista autoa.

Joukkoliikenteen nousijamäärät olivat 26 % suuremmat kuin vuonna 2021 mutta edelleen 9 % pienemmät kuin vuonna 2019 ennen koronapandemiaa. HSL teetti syksyllä 2022 liityntäpysäköintitutkimuksen. Vantaan liityntäpysäköintialueet saivat kyselyssä hyvän arvosanan. Vuoden 2022 aikana kaikille Vantaan liityntäpysäköintialueille tuli matkalippuvaatimus ja/tai maksullisuus, jos sitä ei ennestään ollut. Autojen liityntäpysäköintimäärät laskivat hieman todennäköisesti maksullisuuden takia, mutta liityntäpysäköintitutkimuksen mukaan 70 % vastaajista piti matkalippuvaatimusta hyvänä asiana.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä sekä julkisen kaupunkitilan hallinnasta ja hoidosta.

Kaupunkitilalautakunta 19.4.2023 § 13

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä tiedoksi raportti Vantaa liikenne 2022, ja
- b) lähettää raportti edelleen kaupunginhallitukselle tiedoksi merkittäväksi

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana kaupungininsinööri poisti esityksestään kohdan b ja muutti esityksensä kuulumaan seuraavasti:

”Päätetään merkitä tiedoksi raportti Vantaa liikenne 2022.”

Päätös:

Hyväksyttiin muutettu esitys.



Liite:

- Vantaa liikenne 2022 -raportti

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1 oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikennetietoasiantuntija Suvi Rytönen-Halonen, puh. 050 314 5598
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)