

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	JOKINIEMENKATU välillä Lauri Korpisen katu – Keravanjoki	Piirustus nro	58646
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektipäällikkö	pvm:	6.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	23.3.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Jokiniemenkatu sijaitsee Jokiniemen (62) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Jokiniemenkatua välillä Lauri Korpisen Katu – Keravanjoki ja se on esitetty piirustuksissa nro 58646-1 ja 2.

Katusuunnitelma on voimassa ja vireillä olevien asemakaavojen Jokiniemi/62025 tontti 2 (002042), Jokiniemi 3 (620700) ja Vantaan ratikka, Jokiniemi (002456) mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Jokiniemenkatu on nykyinen katu, jonka länsipuolella sijaitsee nykyinen Santarata ja Jokiniemenranta-puistoalue sekä Keravanjoki. Kadun pohjoisosassa Lauri Korpisen kadun ja Tikkurilantien välissä sijaitsee asuinrakennuskortteli. Tikkurilantien ja Jokiniemenkujan välille rakentuu uusi hallinto- ja virastorakennusten alue. Jokiniemenkujan eteläpuolella sijaitsee nykyinen toimistorakennuskortteli. Katu sijoittuu pääosin rakennetulle kaupunkialueelle.

Jokiniemenkadun rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikka pikaraitiotien ja sen pysäkin rakentamisen kadun länsireunassa, Santaradan viereen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä läpikulku Tikkurilaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Jokiniemenkatu on kokoojakatu, johon liittyy nykyinen tonttikatu Jokiniemenkuja sekä valo-ohjatulla liittymällä pääkatu Tikkurilantie. Jokiniemenkatu liittyy pohjoispäästään nykyisellä liittymällä nykyiseen Lauri Korpisen katuun. Tikkurilantien liittymän ajokaista-, kävely- ja pyöräilyjärjestelyjä jäsennellään ja Jokiniemenkujan liittymään rakennetaan valo-ohjaus. Jokiniemenkujan ja Tikkurilantien välille kadun länsipuolelle rakennetaan Santaradan suuntainen uusi Vantaan ratikan pikaraitiotieliikenteelle ja jalankululle sekä pyöräilylle varattu katu Tikkurilanraito. Tikkurilanraitio kohdalle tulee suojatie Jokiniemenkadun poikki.

Jokiniemenkadun katualueen leveys on 27,6 - 40,4 metriä. Ajoratojen leveydet ovat 3,5 - 10,5 metriä ja ajoratojen reunoissa on 0,4 - 5,4 metriä leveät erotuskaistat.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Lauri Korpisen kadun ja Tikkurilantien välillä on erotuskaistalla linja-autopysäkki pohjoissuuntaan ja Tikkurilantien eteläpuolella on linja-autopysäkki eteläsuuntaan. Jokiniemenkujan eteläpuolelle erotuskaistalle sijoittuu pyöräpysäköintiä.

Katualueen itäreunaan rakennetaan eroteltu 4,5 metriä leveä jalkakäytävä ja pyörätie. Jokiniemenkujan eteläpuolella kadun länsireunaan rakennetaan Jokiniemen raitiotiepysäkki. Tikkurilanraitian pohjoispuolella katualueen länsireunaan tulee eroteltu 4,0 - 4,5 metriä leveä jalkakäytävä ja pyörätie.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-13 ja 58087-14 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Kapeat erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään joko noppa- tai kenttäkiveyksellä. Keskisaarekkeille sijoitetaan uusia puita kohtiin missä on riittävästi tilaa. Laajemat alueet sekä pikaraitiotien ja ajoradan väli nurmetetaan, lukuun ottamatta pysäkkialueen ja siitä sekä itään että länteen olevien raitiotiepylväiden väliä, joka kivetään joko nurmi- tai noppakiveyksellä. Raitiotien ja linja-auton pysäkkialueet kivetään betonikivellä. Raitiotien pintamateriaali on nurmea paitsi pysäkkialueella, jossa se on asfalttia. Raitiotien ylityspaikan pintamateriaali on värillistä valubetonia. Raitiotien pysäkkikatoksiin asennetaan viherkatot. Jokiniemenkadulle, pysäkkialuetta vastapäätä asennetaan pyöräpysäköinti sekä kaupunkipyöräasema, tämä alue päällystetään noppakivellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Jokiniemenkadun molemmilla reunoilla olevat puut säilytetään.

Valaistus

Jokiniemenkatu valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeelle. Lisäksi raittien reunoille sijoitetaan erillisiä 6 m korkeita raitivalaisimia. Raitiotie valaistaan sähköratapylväisiin sijoitettavilla valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Jokiniemenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Jokiniemenkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Jokiniemenkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka laskevat suunnitellun raitiotien ja nykyisen Santaradan alitse aina Keravanjokeen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Jokiniemenkadun vedet virtaavat tulvamitoitetussa viemäriässä Keravanjokeen.

Esteettömyys

Jokiniemenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso ja raitiotiepysäkki täyttää esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetaso.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin kaksi viikko 19.10.-1.11.2022 kaupungin verkkosivuilla. Lisäksi luonnosten sisältöä esiteltiin yleisvideossa ja katusuunnitelmaluonnoskohtaisissa videoissa. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn edellä mainituilla kaupungin verkkosivuilla tai sähköpostitse ratikka@vantaa.fi. Lisäksi oli tarjolla kaksi puhelin-aikaa 20.10. klo 14–16 ja 24.10. klo 14–16 kysymyksiä varten. Katusuunnitelmaluonnoskyselyt toteutettiin osallistuvavantaa.fi-sivustolla sijainneella kyselylomakkeella.

Mielipiteitä Vantaan ratikan ensimmäisiin katusuunnitelmaluonnoksiin saatiin katusuunnitelmaluonnoskyselyn kautta 50 kappaletta ja sähköpostitse 5 kappaletta. Yhteensä mielipiteen jätti 32 vastaajaa.

Mielipiteitä herättivät erityisesti pyöräilyn ja jalankulkuyhteyksien järjestelyt ja lisäksi ajoneuvoliikenteen risteysjärjestelyt, eri kulkumuotojen reittiyhteydet, turvallisuus sekä ympäristö ja kasvillisuus.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 7 193 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 6 456 000 euroa ja vesihuollon 690 000 euroa.

Muuta

Jokiniemenkadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.