

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	LEHMUSTONTIE välillä Lehtokurpantie-Tavitie	Piirustus nro	59240-1 ja -2
Selostuksen laati:	Eero Aho Katusuunnittelija	pvm:	26.04.2023
Selostuksen hyväksyi:	Paula Luomala Alueinsinööri	pvm:	26.04.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Lehmustontie sijaitsee Korson (81) kaupunginosassa Korson ja Vallinojan kaupunginosien rajalla. Katusuunnitelma koskee Lehmustontietä välillä Lehtokurpantie – Tavitien linja-autopysäkki ja se on esitetty piirustuksessa nro 59240-1 ja 59240-2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan Lehmustontie 002288 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Lehmustontie on nykyinen katu, joka kulkee Korson kaupunginosan länsireunalla liittyen Vallinojan kaupunginosaan. Kadun länsipuolelle rakentuu uusia katuja olemassa olevalle asuinalueelle. Kadun itäpuolelle jää Korsoon liittyvää asuinaluetta.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Lehmustontie on asuinalueen kokoojakatu, johon liittyy uusi kokoojakatu Korkinmäentie. Lehmustontiehen liittyvät muutoin nykyiset tonttikadut. Lehmustontie liittyy eteläpäästään T-liittymällä nykyiseen Korsontiehen. Pohjoispäässä Lehmustontie muuttuu Koivikontieksi Koivikon asuinalueella.

Lehmustontien katualueen leveys on 14,0–27,0 metriä. Ajoinleveys on 6,0–6,5 metriä. Ajoinleveys pohjoispuolelle rakennetaan 4,5 metriä leveä yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä. Ajoinleveys eteläpuolelle tulee 2,0 metriä leveä jalkakäytävä välillä Lehtokurpantie-Haukkatie. Vierialueiden leveydet vaihtelevat välillä 0,7–8,2 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä, yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan 0,5 metriä leveällä betonikiveyskaistalla. Reunatuet ovat harmaata graniittia. Suojatiesaarekkeet ja Lehmustontien pohjoispuolen linja-autopysäkit kivetään betonikiveyksellä. Linja-autopysäkkien odotustilan reunaan tehdään varoitusalue valkoisista betonikivistä. Lehmustontien ja Korkinmäentien liittymäalueen erotuskaistat kivetään kenttäkivellä ja betonikivellä. Vierialueet nurmetetaan.

Lehmustontien pohjoispuolella olevalle wp-alueelle rakennetaan niittypintainen painanne hulevesien viivyttämistä varten. Hulevesipainanne on noin puoli metriä syviä ja muodoltaan kapea ja ojamainen. Painanteen purkuaukko suunnitellaan hitaasti hulevettä päästäväksi karkeasta kiviaineksesta rakennettavalla suotopadolla. Hulevesipainanteen kapasiteetin ylittyessä patorakenteen ylivalunta ohjataan pintapainanteen / Lehmustontien nykyisen sivuojan kautta nykyiseen Vallinojaan, joka ohjaa hulevedet lopulta Korson vesistöön. Hulevesipainanteen tilavuus on arviolta noin 25 m³.

Hulevesipainanne verhoillaan niittyseoksella, joka kestää satunnaista tulvimista. Hulevesipainanteen ja JKPP:n väliin jäävä alue kylvetään niitylle.

Valaistus

Lehmustontie valaistetaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan vierialueelle.

Tasaus ja kuivatus

Lehmustontien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Lehmustontie kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä. Korkinmäentieltä tulevat hulevesiviemärit vietetään Lehmustontien eteläpuolelle uutta runko hulevesiviemäriä pitkin. Pääosin Lehmustontie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka purkaa Lehmustontien pohjoispuolelle hulevesien viivytyspainanteeseen.

Esteettömyys

Lehmustontien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana järjestettiin yksi asukastilaisuus ja suunnitelmat olivat nähtävillä ja niihin oli mahdollista jättää kommentteja OsallistuvaVantaa-verkkosivustolla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 445 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 140 000 euroa ja vesihuollon 305 000 euroa (ei sisällä mahdollisia vesihuollon pohjanvahvistuksia).

Muuta

Lehmustontien rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2023 rakentamishjelmassa.