

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	JOKINIEMENKATU välillä Keravanjoki-Kyytitie, Kuninkaalanranta	Piirustus nro	58647–1 58647–2
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	12.5.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	12.5.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Jokiniemenkatu sijaitsee Kuninkaalan (64), Hakkilan (66) ja Jokiniemen (62) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Jokiniemenkatua välillä Keravanjoki – Kyytitie sekä Kuninkaalanrannan puistoa. Suunnitelmat on esitetty piirustuksessa nro 58647–1 ja 58647–2.

Katusuunnitelma on vireillä olevien asemakaavojen 002459va – Vantaan ratikka: Heidehof ja 002456 - Vantaan ratikka: Jokiniemi sekä voimassa olevien asemakaavojen 000479 - Kuninkaala ja 620700 – Jokiniemi 3 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Jokiniemenkatu on nykyinen katu, joka uusitaan Vantaan ratikka hankkeen yhteydessä. Kadun itäpuolella on rakentamaton Maarinpuiston alue. Suunnittelualueen keskivaiheilla katu risteää Santaradan kanssa. Suunnittelualueen pohjoisreunassa katu ylittää Keravanjoen. Kadun länsipuolella on viheralue sekä Tikkurilan maalitehtaan kiinteistö.

Jokiniemenkadun rakentaminen mahdollistaa Vantaan ratikan vaatimat muutokset. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat ajoneuvoliikenne Tikkurilan ja Kuninkaalan välillä. Alueella on myös jalankulun ja pyöräilyn pääväylät.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet:

Suunnittelualueen kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raidealue on vihreä aina kun mahdollista, kasvillisuus monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Raideympäristön kaupunkikuvallinen ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltujen laatu- tasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Paikallista tunnistavuutta halutaan korostaa, joten katuvihreä on erilainen eri osuuksilla. Erilaiset kasvillisuustyypit ja puukujanteet määrittelevät katuvihreän toisistaan erottuvat tyyli. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa, jotka jätetään uudiskasvialueiksi. Alueella on havaittu suhteellisen pieniä vieraslajiesiintymiä, jotka poistetaan.

Suunnittelualueella sijaitseva Keravanjoki toimii tärkeänä ekologisena runkoyhteytenä. Koska raitiotie kulkee olemassa olevaa ratalinjausta pitkin, ei ekologisen yhteyden toimivuuteen katsota kohdistuvan haitallisia vaikutuksia. Raitiotien ja Jokiniemenkadun ympäristön korkea uudiskasvialue ja niitty tukevat ekologisen yhteyden toteutumista. Yhteyden toimivuutta voidaan kehittää jättämällä joen pohjoispuolen rannalle kadun ja raitiotielinjauksen välille olemassa olevia puita ja pensaita, jotka tarjoavat suojaa lajistolle.

Liikenteellinen ratkaisu

Jokiniemenkatu on pääkatu. Nurmipintainen raidealue sijoittuu katualueen länsireunaan. Jokiniemenkadulla raidealue on eroteltu ajoradasta laajemmalla viheralueella, ainoastaan suunnittelualueen rajalla ja raitiotiepysäkin kohta on kiinni ajoradan reunassa. Katualueen molemmilla reunoilla kulkevat kävelyn- ja pyöräilyn väylät. Ajorata ja pyöräilyn sekä jalankulun väylä ylittää tasoristeyksessä Santaradan, myös raidealue risteää Santaradan kanssa. Keravanjoen yli rakennetaan uusi silta raitiotielle. Nykyinen liittymä Santaradantielle katkaistaan ja rakennetaan uusi yhteys Heidehofintien liittymän kohdalle.

Jokiniemenkadun katualue levenee kadun länsipuolella. Raitiotiepysäkin kohdalla katualue on n. 55 metriä ja raitiotien kiskoalue n. 6 metriä. Jalankulku- ja pyöräilyväylä on erotettu toisistaan. Kadun länsireunassa jalkakäytävän ja pyörätien leveys on yhteensä 5,0 metriä ja itäreunassa leveyttä on yhteensä 4,5 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-14 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata, jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Kapeissa kohdissa keskisaarekkeet kivetään harmaalla betonikivellä ja leveämmille kohdille kylvetään niittyä. Pysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Raidealue on nurmea, pysäkkialueita ja risteyksiä lukuun ottamatta.

Kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Katuvihreä muodostuu laajoista, erikorkuisista niityistä ja kukkivista nurmista sekä puista. Kukkivat nurmet kylvetään siemenseoksilla, joissa nurmiheinien lisäksi on kukkivia ruohovartisia lajeja kuten apilaa. Luonnontilaisiin alueisiin liittyvät luiskat ja reuna-alueet jätetään uudiskasvialueiksi (ruderaatti), luontaisesti ruohottumaan ja metsittymään. Hulevesipainanteet ja kosteikot ovat kasvipeitteisiä.

Raitiotien pysäkkikatokset ovat kasvikattoisia.

Valaistus

Valaistus uusitaan kaduilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan joko kadun reunalle erotuskaistalle ja/tai keskisaarekkeelle. Raitiotie valaistaan yhteiskäyttöpylväisiin asennettavilla valaisimilla. Kevyen liikenteen väylät valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä.

Tasaus ja kuivatus

Jokiniemenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Keravanjoen ylittävä silta säilyy nykyisenä.

Osa Jokiniemenkadusta kuivatetaan hulevesiviemäreillä ja ohjataan nykyiseen hulevesiverkkoon. Jokiniemenkatua kuivatetaan myös aukoilla reunakivissä ja painanteilla. Painanteista vedet laskevat Keravanjokeen tai hulevesiviemäriin. Suunnittelualueen länsireunaan rakennettavasta hulevesien viivytysajasta vedet laskevat Keravanjokeen.

Esteettömyys

Jokiniemenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetasen Jokiniemen raitiotiepysäkin ympäristössä. Muilta osin suunnitteluratkaisut noudattavat esteettömyyden perustavoitetasoa.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 7.-20.10.2021 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin joulukuussa 2021 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 17 323 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 16 313 000 euroa ja vesihuollon 1 010 000 euroa.

Muuta

Jokiniemenkadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.