

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	SANTARADANTIE välillä Jokiniemenkatu - Kanervanummi	Piirustus nro	58711-1
Selostuksen laati:	Karoliina Kitinoja Projektipäällikkö	pvm:	12.5.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	12.5.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Santaradantie sijaitsee Hakkilan (66) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Santaradantietä välillä Jokiniemenkatu - Kanervanummi ja se on esitetty piirustuksessa nro 58711-1.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002456 - Vantaan ratikka: Jokiniemi ja voimassa olevan asemakaavan 002094 – Hakkila mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Nykyinen Santaradantien liittymä poistuu ja Santaradantie siirtyy vastapäätä Heidehofintien liittymää. Kyytitie, Jokiniemenkatu, Heidehofintie ja Santaradantie muodostavat nelihaaraliittymän, jonka ympäristöön on kaavailtu uudisrakentamista. Uusi osuus Santaradantiesta on noin 300 metriä, jonka jälkeen se yhdistyy nykyiseen Santaradantiehen. Uusi osuus sijoittuu pääosin rakentamattomalle peltoalueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä alueella olevien yritysten työntekijät ja asiakkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Santaradantie on alueen kokoojakuu. Katu liittyy eteläpäästään rakennettavalla kanavoidulla valo-ohjatulla nelihaaraliittymällä Kyytitiehen. Pohjoisosassa Santaradantie yhdistyy nykyiseen Santaradantiehen.

Santaradantien katualueen leveys on noin 35 metriä. Ajouradan leveys on 7,0 metriä. Ajouradan länsireunaan tehdään varaus 3,5 metriä leveälle yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle.

Santaradantien poistuva osuus maisemoidaan, mutta sen varrella kulkenut kävelyn ja pyöräilyn väylä säilytetään ja lisätään valaistus.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Suunniteltu ratkaisu on Kadut ja puistot -palvelualueen liikennesuunnittelun laatiman yleissuunnitelman nro 58087-14 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja yhdistetty jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Keskisaarekkeet kivetään harmaalla ja pysäkit mustalla betonikivellä.

Luiskat, erotus- ja välikaistat sekä maisemoitavat osuudet kylvetään niityiksi tai kukkivaksi nurmeksi.

Valaistus

Valaistus uusitaan kadulla. Ajorata valaistaan 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla. Samaan valaisimeen yhdistetään jalankulun ja pyöräilyn varauksen valaistus. Itäpuolen jalankulun ja pyöräilyn väylä valaistaan 6 metriä korkeilla valaisinpylväillä.

Tasaus ja kuivatus

Suunnitteluosuudella Santaradantien linjaus siirtyy. Santaradantie liittyy länsipäässä Kyytitiehen. Täyttöä kadulla tulee kadun länsipäässä enintään 0,95 metriä nykyiseen maanpintaan. Kadun alin kohta on paalun 122 kohdalla, jossa täyttöä tulee 0,2 metriä. Paalulta 170 eteenpäin tasaus noudattelee nykyistä maanpintaa. Santaradantie liittyy pohjoispäässä nykyiseen Santaradantien tasaukseen.

Santaradantie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kyytitien uuteen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Santaradantien vedet virtaavat viereiselle peltoalueelle lännessä ja sieltä edelleen puolirummulla hulevesiviemäriin. Hulevesiviemäri laskee Keravanjokeen.

Esteettömyys

Santaradantien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavotason. Santaradantien linja-autopysäkki toimii raitiotien vaihtopysäkkinä ja on siten esteettömyyden erikoistasoa.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.2022-12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 2 073 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 785 000 euroa ja vesihuollon 288 000 euroa.

Muuta

Santaradantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 Kyytitien ja raitiotien rakentamisen yhteydessä.