

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	LÄNSIMÄENTIE, välillä Helsinki-Pallastunturintie	Piirustus nro:t	58619-1 ja 2
Selostuksen laati:	Jukka Heikkinen Projektipäällikkö	pvm:	31.1.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	9.6.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Länsimäentie sijaitsee Länsimäen (91) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Länsimäentietä välillä Helsinki – Pallastunturintie ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 58619–1 ja 2.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 002450 - Vantaan ratikka: Länsimäki, etelä mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Länsimäentie on nykyinen katu, jonka varrella sijaitsevat Länsimäen asuinkerrostaloalueet sekä niitä palvelevat autopaikkojen korttelialueet. Kadun länsipuolella on luonnontilainen Kuulapuisto ja kadun itäpuolella kadunsuuntainen 110kV ilmajohto varoalueineen.

Länsimäentien ja raitiotien rakentaminen mahdollistavat paremmat joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen yhteydet Länsimäen alueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat Länsimäen alueen asukkaat.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet

Suunnittelualueen kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raidealue on vihreä aina kun mahdollista, kasvillisuus monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Raideympäristön kaupunkikuvallinen ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltujen laatutasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Paikallista tunnistettavuutta halutaan korostaa, joten katuvihreä on erilainen eri osuuksilla. Erilaiset kasvillisuustyypit ja puukujanteet määrittelevät katuvihreän toisistaan erottuvat tyyliä. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa, jotka jätetään uudiskasvialueiksi. Alueella on havaittu suhteellisen pieniä vieraslajiesiintymiä, jotka poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Länsimäentie on pääkatu, johon liittyvät nykyiset tontti- ja kokoojakadut Keihästie, Rajakentäntie, Kuulakuja ja Pallastunturintie sekä jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettut kadut Kuulapolku, Kuntopolku ja Suunnistajanpolku. Länsimäentie jatkuu eteläpäästään Helsingin puolella päättyen Mellunmäkeen. Pohjoispäässä katu jatkuu

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

2 (3)

Kehä III:n rampeille. Länsimäen raitiotiepysäkki rakennetaan Kuulapolun katuliittymän eteläpuolelle.

Länsimäentien katualueen leveys vaihtelee välillä 37,6–46,5 metriä. Raitiotie sijaitsee omalla kaistallaan katualueen keskellä ja raitiotiealueen leveys on 10.0–12.0 metriä. Raitiotien molemmin puolin sijaitsevien ajoratojen leveys on 3.5–4.0 metriä. Katualueen molemmilla reunoilla on 4.7 metriä leveät erotetut jalkakäytävä ja pyörätie sekä 0.8–3.5 metriä leveät vierialueet.

Raitiotiepysäkin vieressä on varaukset pyörä- ja sähköpotkulauta pysäköintialueille sekä kaupunkipyöräasemalle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, erotellut jalkakäytävä ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Raitiotiepysäkit kivetään mustalla nupukivellä ja linja-autopysäkit mustalla betonikivellä. Kapeat keskisaarekkeet ja erotuskaistat ja istutettavien saarekkeiden reunat kivetään urbaani sydän laatutason alueella harmaalla noppakiveyksellä ja kaupunkikäytävä laatutason alueella harmaalla betonikivellä.

Kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Kaikissa istutuksissa käytetään sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Istutuksissa käytetään myös havupensaita. Katupuut istutetaan kujanteiksi. Kujanteet ovat yksilajisia, tasaisin istutusvälein. Raidealueella on pääsääntöisesti nurmi, lukuun ottamatta pysäkkialueita ja risteyksiä. Erotus ja välikaistoille istutetaan monilajista maanpeite-, lehtipensas- tai perennaltaista kasvillisuutta. Reuna-alueet ja luiskat nurmetetaan. Kapeilla kohdilla katupuita korvaavat teräsrakenteiset pylväät ja pergolat, joissa vihreys tulee köynnöksistä. Raitiotiepysäkkikatokset ovat viherkattoisia.

Länsimäentien ja autopaikkojen korttelialueiden välin rakennetaan betonisia tukimuureja korkeuseron tasaamiseksi. Tukimuurit ovat nk. vihreitä rakenteita, joissa vihreys tulee köynnöksistä. Köynnösistutusalueet tehdään tukimuurien eteen, ajoradan puolelle. Muurin korkeus on enimmillään noin 2 metriä.

Valaistus

Länsimäentie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla yhteiskäyttöpylväs valaisimilla. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan raitiotiealueen reunoilla ja ne palvelevat myös raitiotien sähköistystä. Kevyenliikenteenväylät valaistaan joko yhteiskäyttöpylväillä tai erillisillä 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Länsimäentie tasaus noudattaa nykyistä kadun pintaa. Katualueen reunoilla jalan- kulun ja pyöräilyn väylät leikkaantuvat nykyiseen maanpintaan enimmillään n. 2 metriä.

Länsimäentie kuivatusta täydennetään ja kadun hulevesiviemäri uusitaan Helsingin rajalle, jossa liitytään nykyiseen hulevesiviemäriin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Mahdollisessa tulvatilanteessa Länsimäentien vedet virtaavat katua pitkin etelään ja sieltä edelleen Mellunkylänpuroon.

Esteettömyys

Länsimäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Raitiotiepysäkin ympäristö sekä yhteydet sinne suunnitellaan erikoistavoitetasen mukaisiksi.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.11.-13.12.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin tammikuussa 2023 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 11 086 437 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 9 554 165 euroa ja vesihuollon 1 532 272 euroa.

Muuta

Länsimäentien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä