

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus

Viite: TUUDno-2022-1897

**Vantaan kaupungin lausunto Keski-Uudenmaan
ympäristökeskukselle yksityishenkilön**

**kalliokiviaineksen ottoa, louhintaa ja murskausta koskevasta ympäristölupa- ja maa-
aineshakemuksesta, Senkkeri, Tuusula.**

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus on pyytänyt Vantaan kaupunginhallituksen lausuntoa yksityishenkilön (jatkossa Hakija) kalliokiviaineksen ottoa, louhintaa ja murskausta koskevasta ympäristölupa- ja maa-aineshakemuksesta, Senkkeri, Tuusula. Lausuntoa on pyydetty 23.10.2023 mennessä ja sille on myönnetty lisäaikaa 1.11.2023 saakka.

Vantaan kaupunki antaa hakemuksista seuraavan lausunnon:

Hankkeen kuvaus

Hakija hakee maa-ainelain 555/1981 mukaista maa-aineslupaa kallion ottamiselle sekä ympäristönsuojelulain 527/2014 mukaista ympäristölupaa kallion louhinnalle ja murskaamiselle kiinteistöille 858-411-1-185 ja 858-411-1-179. Suunnittelualueeseen kuuluu myös suojavallialue Rn:o 1-179 palstan osalla. Lupaa haetaan kenttäalueen rakentamiseksi nykyiseltä luonnolliselta maanpinnalta toiminta-alueen tasolle +42.

Maa-aineslupan ja ympäristölupan hakemuksen mukaan varasto- ja käsittelykentän alueelta louhittava kalliokiviaines määrä on yhteensä noin 1 239 000 m³ ktr, (1 100 000 k-m³). Pintamaiden määrä koko tasattavalla kenttäalueella on noin 440 000 m³ ktr. Ottoalueen pinta-ala on noin 12 hehtaaria. Kenttäalueen rakentaminen kestää 2-3 vuotta ja lupaa haetaan viideksi vuodeksi. Toiminnot, joille maa-aineslupaa ja ympäristölupaa haetaan, sijaitsevat Tuusulan Metsäkylän Seepsula Oy:n nykyisen Senkkerin kiviainesalueen välittömässä läheisyydessä ja kytkeytyvät osaksi Senkkerin laajaa kiviainesaluetta ja sen toimintakokonaisuutta. Lupaa toiminnoille on kuitenkin haettu erillisenä ja yksityishenkilön nimellä.

Vantaa kaupunki huomauttaa, että alueella on nyt jo voimassa useita erillisiä lupia, jotka käytännössä koskevat kaikki yhtä ja samaa toiminnallista kokonaisuutta samalla toiminta-alueella. Seepsula Oy on vuoden 2022 aikana laittanut kahdelle eri viranomaiselle vireille kolme erillistä maa-aines- ja ympäristölupahakemusta, jotka käytännössä koskevat kaikki yhtä ja samaa toiminnallista kokonaisuutta samalla toiminta-alueella. Vireillä oleva yksityinen maa-aineslupa ja ympäristölupa on jatkumoa tällaiselle sekavalle lupakäytännölle, ja Vantaan kaupunki näkee tällaisen luvituksen hajauttamisen ongelmallisena.

Kaupunki toteaa myös, että toiminta-alueelta ei ole edellytetty yva-menettelyä, joten tämän hankkeen vaikutusten arviointien osalta on tyydytty viittaamaan viereisen toimijan Seepsula Oy:n louhoksen ja kiviainesalueen lupiin ja ympäristövaikutusten arviointeihin: Seepsula Oy, Senkkerin toiminta-alueen kehittäminen, arviointiselostus 19.4.2007; Seepsula Oy, Senkkerin toiminta-

alueen eteläosan kehittäminen, arviointiselostu 4.5.2010; Massax Oy, Vantaa, ympäristövaikutusten arviointiselostus 31.8.2020 ja yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä 4.1.2021.

Melu

Toiminnoista tehtiin melumallinnus, jossa arvioitiin itse toiminta-alueen melua mutta myös louheen ajosta louhintapaikalle syntyvää melua. Melumallinnuksen mukaan toiminoista ei aiheutuisi meluvaikutuksia Vantaan puolelle Kesäkylään. Vantaan kaupunki huomauttaa, että tehty melumallinnus ei kuitenkaan näytä, mikä on kuljetusten meluvaikutus Vantaan puolelle Myllykyläntielle ja Katriinantielle, sillä kuljetusten osalta melumallinnus ulottuu vain Tuusulan ja Vantaan väliselle rajalle. Tältä osin melumallinnusta voidaan pitää puutteellisena.

Liikenne

Pääosin liikennöinti alueelle suoritetaan nykyisen (Seepsulan) kiviainestehtaan itä- tai länsipuolen kautta eteläiseltä pääportilta Senkkerin metsätielle (yksityistie) ja siitä pääosin Hankalliontien kautta Katriinantielle ja edelleen Kehä III:lle. Pienempi osa kuljetuksista suuntautuu pohjoiseen Myllykyläntielle. Senkkerin alueen YVA-menettelyissä on arvioitu viereisellä louhoksen raskaan nykyinen liikennemäärä noin 200–400 päivässä. Hakemuksessa todetaan, että liikennöinti siirtyy pääosin Kehä IV:lle, mikäli se ehtii toteutua lupahakemuksen louhinnan toteutusaikana. Vantaan kaupunki huomauttaa, että Kehä IV:n toteuttamisesta ei ole vielä päätöksiä. MAL 2023-suunnitelman investointiohjelma kattaa vuodet 2024–2035 ja maantien 152 jatke välillä Hämeenlinnanväylä-Tuusulanväylä (Kehä IV) on ohjelmassa mukana vain tärkeänä suunnittelukohteena. Ympäristö- ja maa-aineslupaa haetaan viideksi vuodeksi, joten huomioiden MAL 2023 -suunnitelmassa esitetty aikataulu kuljetuksia ei ole mahdollista perustaa Kehä IV:n toteutumisen varaan.

Vantaan kaupunki on suhtautunut kriittisesti Senkkerin kiviainesalueelta Vantaan suuntaan Hankalliontien kautta ja siitä Katriinantielle suuntautuviin kuljetuksiin. Kuljetuksista aiheutuisi yhä lisää melua ja pölyä alueelle, ja tämä olisi kohtuutonta alueen asukkaille. Myös uusi suunniteltu toiminta osaltaan lisää kuljetusten ja siten melun ja pölyn määrään Vantaan puolelle.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS