

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	TIKKURILANTIE välillä Aero-lankaari - Tuusulanväylä	Piirustus nro	59253 / 1A-2A
Selostuksen laati:	Tuomas Mäkelä Projektipäällikkö	pvm:	23.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	21.2.2022
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Tikkurilantie sijaitsee Veromiehen (52) ja Koivuhaan (68) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tikkurilantietä välillä Aerolankaari - Tuusulanväylä. Tikkurilantien suunnitelmat on esitetty piirustuksissa numerot 59253/1A-2A.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen; 520100 Veromies I, 680200 Koivuhaka I, 520300 Veromies 2B, 002240 Veromies sekä vireillä olevien uusien kaavojen ja kaavamuutosten 002465 Vantaan ratikka; Veromies itä mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Tikkurilantie on nykyinen katu. Kadun pohjoispuolella on kaupan ja teollisuuden kiinteistöjä. Kadun eteläpuolella on viheralueita / rakentamatonta tonttia. Tammiston kauppap tien varteen Tikkurilantien risteys sillan luoteispuolelle rakennetaan sähkönsyöttöasema. Uusien kaavahankkeiden myötä Rälssitien ja Tikkurilantien eteläkulmaukseen rakentuu uusia asuinrakennuksia.

Tikkurilantien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen rakentamisen alueelle. Tikkurilantien muuttuu valmistuessaan raitiotiekaduksi, jossa raideliikenteellä on kokomatkan omat erilliset kaistat ja pysäkit. Jatkossakin Tikkurilantietä liikennöi sekä bussit, että henkilöautot ja erikoiskuljetukset. Tikkurilantielle rakennetaan uudet bussipysäkit nykyisen Tikkurilantien linjausmuutosten takia. Raitiotiekaistat rakennetaan nykyisten ajoratojen päälle ja autoliikenteen kaistat siirtyvät pohjoisemmaksi. Kadun eteläreunaan rakennetaan koko matkalle erotettu jalankulku- ja pyörätie ja siinä pyöräilyn laatutasona on baana. Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Tikkurilantielle rakennetaan uusi risteys sillalta Tuusulanväylän yli. Sillalle tulee ajokaistat ja pohjoisreunaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Nykyisen sillan kohdalle rakennetaan uudelle sillalle raitiotiet, baana ja jalkakäytävä.

Kadulla on paljon läpikulkuliikennettä, mutta myös asukas- ja työmatkaliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Tikkurilantie on pääkatu, joka yhdistää Vanhan Porvoon väylän ja E12 toisiinsa kulvien Tikkurilan liikekeskustan läpi lentokentän vierestä. Suunnittelualueella Tikkurilantiella on Aerolankaaren, Rälssitien, Manttaalitien ja Tammiston kauppap tien liittymät. Näistä liittymistä Aerolankaari on tonttikatu ja Tammiston kauppap tien liittymä

on moottoritielle johtava reitti, joka alittaa Tikkurilantien risteyssillan, muut liittyvät kadut ovat alueellisia kokoojakatuja. Risteävät kadut kulkevat Tikkurilantien läpi pohjois-eteläsuuntaisesti. Rälssitien ja Manttaalitien liittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Baana ja jalkakäytävä sekä Tikkurilantien pohjoisreunan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie kulkevat kaikkien liittymäalueiden läpi.

Tikkurilantiella katualueen leveys vaihtelee 36,50 ja 121,50 metrin välillä. Raitiotien leveys on 5,90 metriä lukuun ottamatta Rälssitien liittymäaluetta, jossa raitiotien leveys on enimmillään 6,80 metriä. Ajokaistojen leveydet vaihtelevat 3,5 ja 4,0 metrin välillä. Manttaalitien risteyksen läntiset eteläiset ajoradat ovat 3,0 metriä leveitä. Tikkurilantien risteyssillan länsipäässä ajoratojen eteläreunassa on kolme pysäköintipaikkaa.

Tikkurilantien pohjoisreunaan rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Erotuskaistan leveys vaihtelee kadun pohjoispuolella 1,5 – 6,35 metrin välillä. Raitiotien eteläpuolelle rakennetaan eroteltu jalankulku ja pyörätie (baana). Baanan leveys on 3,5 metriä ja jalkakäytävän 2,5 metriä. Raitiotien ja baanan väliin jää erotuskaista, jonka leveys vaihtelee 1,55 – 4,80 metrin välillä. Raitiotiepysäkkien läheisyydessä erotuskaistoilla on sähköpotkulauta- ja pyöräpysäköintiä. Myös Rälssitien liittymän läheisyydessä on erotuskaistalla pyöräpysäköintiä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Jalkakäytävä ja pyörätie sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla lukuun ottamatta Rälssitien liittymän läheisyyttä, missä jalkakäytävä päällystetään harmaalla betonikiveyksellä aukiomaisen ilmeen luomiseksi. Kaikki raitiotie- ja bussipysäkit ovat mustaa betonikiveä, pysäköintiruudut nurmikiveä. Myös Tammiston kauppaporttien sähkönsyöttöaseman piha kivetään nurmikivellä.

Raitiotien päällyste on pääsääntöisesti nurmiraidetta. Risteysalueilla ja Tuusulanväylän länsipuolella on raidealueella nurmikiveä, Rälssitien risteyksessä myös luonnonkiveä (nupu- ja noppakiveys). Pysäkin kohdalla raitiotien päällyste on asfaltia, kiskojen väli betonoidaan. Saarekkeet ja kapeat erotuskaistat ja erotuskaistat, joilla on pyörä- tai sähköpotkulautapysäköintiä, kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Tuusulanväylän sillan porrasyhteyden liepeet verhoillaan kenttäkiveyksellä. Liikenteenjakajissa käytetään pinnoitteina sekä betoni- että luonnonkiveä.

Tikkurilantiella katuvihreä on keskeisessä asemassa ja alueelle istutetaan runsaasti sekä isoja, pieniä että kapealatvuksisia lehtipuita. Bulevardimaisen ilmeen saamiseksi Tikkurilantielle raitiotien ja baanan väliin istutetaan pääsääntöisesti isoja lehtipuita.

Rälssitien ja Manttaalitien risteysten välillä raitiotien ja baanan välillä kulkee nauhamainen istutusalue, johon istutetaan isoja lehtipuita, puuvartista maanpeitekasvillisuutta sekä monilajista matalaa lehtipensasta. Manttaalitien risteyksestä itään, kohti Tuusulanväylän siltaa, raitiotien ja baanan välinen erotuskaista jatkuu alustaltaan pääosin nurmipintaisena puurivinä. Raitiotien ja ajoradan väliselle erotuskais-talle istutetaan pääasiassa pieniä lehtipuita. Manttaalitien risteyksen itäpuolella pui-

den alla on matalaa, monilajista lehtipensasta, muilta osin raitiotien ja ajoradan välinen erotuskaista on nurmipintaista.

Tikkurilantien pohjoislaidassa kulkevan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien ja ajoradan väliin tulee isoja lehtipuita. Linja-autopysäkkien yhteyteen istutetaan myös monilajista, matalaa lehtipensasta. Manttaalitien risteyksen itäpuolelle tehdään lehtipuiden alle suurikokoinen pensasistutus, jossa on puuvartista maanpeitekasvillisuutta sekä matalaa, monilajista pensasistutusta.

Vierialueet sovitetaan pääosin nykyiseen suunnittelualueen ulkopuoliseen alueeseen. Vierialueille istutetaan katunurmen lisäksi kukkivaa niittyä, korkeaa sekä matalaa lehtipensasta, pieniä ja isoja lehtipuita sekä havupuita. Tuusulanväylän sillan kohdalla, Tammiston kauppap tien luoteispuolelle Tikkurilantielle nousevan yhdistetyn jk+pp-tien viereen istutetaan laajempia kukkivan niityn alueita. Pohjoispuolella Tikkurilantietä vierialueet ovat pääosin nurmea seuraavin poikkeuksin: Rälssitien risteyksen länsipuolella vierialueilla on nurmen lisäksi niittyä sekä Aerolankaaren hulevesialtaan pensaskasvillisuutta, Manttaalitien risteyksestä itään vierialueelle istutetaan isoja ja pieniä lehtipuita sekä havupuita, Tammiston kauppap tiellä sijaitsevan sähkönsyöttöaseman taakse tehdään luiskia sitovat puu- ja pensasistutukset sekä sekametsitys. Alueelle muotoillaan myös uusi oja ja tehdään hulevesien viivytysrakenteita. Eteläpuolelta vierialue on nurmipintaista Aerolankaaren risteyksestä Tuusulanväylän sillalle saakka: ennen siltaa vierialueen luiskaan tehdään metsitys ja luiskaa sitova havupuuistutus.

Erotuskaistoilla on myös biosuodatusrakenteita, joihin istutetaan kostean paikan kasvillisuutta. Rälssitien risteykseen liikenteenjakajiin tehdään istutusalueet lehtipuista, ruohovartisesta maanpeitekasvillisuudesta sekä monivuotisista, matalista kukkasipuleista, jotka menestyvät ruohovartisen kasvillisuuden seassa.

Valaistus

Tikkurilantie valaistaan 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille. Pääsääntöisesti valaisimissa on mukana myös kevyen liikenteen valaisin, joka on 6 metrin korkeudessa ja osoittaa kevyen liikenteen alueen suuntaan. Osa Tikkurilantien ja raitiotiepysäkkien valaisimista on yhteiskäyttöpylväissä ratasähkön kanssa. Erilliset kevyen liikenteen valaisimet ovat 6 metriä korkeita. Kaikki Tikkurilantien valaisimet uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Suunnittelualueella Tikkurilantien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Tikkurilantie liittyy suunnittelualueen länsipäässä nykyiseen tasaukseen ja itäpäässä Vantaan ratikan seuraavan suunnitteluosuuden tasaukseen. Liittyvien katujen osalta tasaukset liittyvät nykytilanteeseen.

Tikkurilantie kuivatetaan hulevesiviemärillä.

Suunnittelualueen länsipään hulevesiviemärit purkavat Manttaalitien sivuojaan ja edelleen Palo-ojaan. Suunnittelualueen itäpään hulevedet ohjataan hulevesiviemärillä sähkönsyöttöaseman viereiseen hulevesienviivytyspainanteeseen ja edelleen Tammiston kauppap tien sivuojaan.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)

Raitiotien varrelle rakennetaan biosuodatuspainanteita hulevesiä suodattamaan ja hulevesiä ohjataan hulevesiviemäriin mahdollisuuksien mukaan viherpainanteiden kautta.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Tikkurilantien vedet virtaavat Rälssitien risteyksen ja pl 450 välillä Manttaalitien kautta Annefredinpuistoon. Paalulta 450 Tikkurilantien risteys sillan kohdalle asti tulvareitti on Tikkurilantien pohjoispuoleisen sähkönsyötöaseman viereiselle viheralueelle ja Tammiston kauppaplatian avo-ojaan.

Esteettömyys

Tikkurilantien suunnitelma ratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitteen. Raitiotiepysäkit sekä Manttaalitien ja Tuusulanväylän bussipysäkit täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset. Myös raitiotiepysäkkien itäisen päädyn valo-ohjatut suojatiet sekä esteettömyyden erikoistason bussipysäkkien läheiset suojatiet täyttävät esteettömyyden erikoistason tavoitteet.

Esteettömyys on huomioitu koko suunnitelma-alueella esimerkiksi madaltamalla reunakiviä suojateiden kohdilla.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjoitettiin esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.–12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Muuta

Tikkurilantien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.