



Vastaus Marjo Vackerin, Juha Järän, Stefan Åstrandin ja Mika Kasosen sekä 38 muun valtuutetun aloitteeseen liikennepuisto Vantaalle

VD/7570/00.02.00.03/2022

TeA/HW/MH/EP/JT

Marjo Vacker, Juha Järä, Stefan Åstrand, Mika Kasonen sekä 38 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Liikenneturvallisuuden ja liikennekasvatuksen toteuttaminen Vantaalla on tärkeää osana kaupunkikehittymistä, ja sen omaksuminen alkaa jo lapsuudesta. Vastaavanlainen liikennepuisto on toiminut naapurikaupungissa, Helsingissä jo vuodesta 1958.

Toiminnalla tavoitetaan myös sosiaalisten taitojen kehittymistä liikennetaitojen ohella. Perheillä olisi myös mahdollisuus harjoittaa liikennekasvatusta yhdessä. Kuten Helsingistä vuosikymmenten kokemukset kertovat, on se loistava yhteinen vapaa-ajan vietto: samaan aikaan kiinnostava, innostava ja turvallinen.

Vantaalle oman liikennekaupungin perustaminen ei ole mahdotonta. Sijainti tulee olemaan yksi merkittävistä asioista, jotta sinne olisi helppo tulla eri puolilta Vantaata sekä kehyskuntia.

Hankkeella on mahdollisuus tavoittaa myös naapurikuntia sekä toteuttaa vantaalaista yritys- ja järjestöyhteistyötä. Myös kaupunkimme kasvatus- ja opetustoimi voisivat hyödyntää kyseistä toimintaa.

Esitämme, että Vantaan kaupunki kartoittaisi tarkoitukseen sopivan paikan sekä tarvittavat yhteistyökumppanit.

Kaupunginvaltuusto 20.6.2022 § 27

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmistettavaksi.

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksena aloitteeseen:

Liikennekasvatus on tärkeä osa liikenneturvallisuustoimintaa ja edistää lasten aktiivista liikkumista ja liikkumisen tasa-arvoa. Suurin osa liikennekasvatuksesta tulee omalta perheeltä, mutta myös varhaiskasvatuksella ja kouluilla on tässä tärkeä rooli. Kaupunkiympäristön toimialalla ei ole liikennekasvatukseen varattu resursseja.

Kaupunkiympäristön toimiala katsoo mahdolliseksi selvittää liikennepuistolle mahdollista paikkaa hyvien kulkuyhteyksien päästä, mutta puiston toteuttaminen ja sen erityisesti sen toiminnasta huolehtiminen edellyttäisivät lisäresursointia. Kunnallistekniikan investointiohjelmissa on jo valmiiksi valtava määrä toteutettavia uudishankkeita sekä perustaparannuskohteita. Lisäksi parhaillaan laadittavassa viheralueiden palveluverkkosuunnitelmassa on tunnistettu vuosiksi eteenpäin lähivirkistys-, ulkoilupaikka- ja liikuntakohteita, jotka olisivat myös tärkeitä toteuttaa. Kaupunkiympäristön toimiala pitää liikennepuistoa hyödyllisenä, mutta nykyisessä määräraha- ja henkilöresurssitilanteessa on vaikea nähdä hankkeen toteutuvan lähivuosien aikana.



Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin toimiala toteaa vastauksenaan, että ennen liikennepuiston perustamispäätöstä sen operointi ja ylläpito on resursoitava sekä vastuutaho tulee nimetä. Muissa kaupungeissa toiminnasta vastaa kaupunki itse, esimerkiksi nuoristoimesta tai puistojen ylläpidosta vastaava taho, tai kumppanitoimija, esimerkiksi paikallinen yhdistys.

Kaupunginhallitus 19.6.2023 § 36

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) päätetään antaa valtuutetuille Marjo Vackerille, Juha Järälle, Stefan Åstrandille ja Mika Kasoselle toimialojen esitysten mukainen kaupunginhallituksen vastaus ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin palauttaa asia valmisteluun.

Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin toimiala toteaa vastauksenaan, että ennen liikennepuiston perustamispäätöstä sen operointi ja ylläpito on resursoitava sekä vastuutaho tulee nimetä. Muissa kaupungeissa toiminnasta vastaa kaupunki itse, esimerkiksi nuoristoimesta tai puistojen ylläpidosta vastaava taho, tai kumppanitoimija, esimerkiksi paikallinen yhdistys.

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa: Liikennekasvatus on tärkeä osa liikenneturvallisuustoimintaa ja edistää lasten aktiivista liikkumista ja liikkumisen tasa-arvoa. Suurin osa liikennekasvatuksesta tulee omalta perheeltä, mutta myös varhaiskasvatuksella ja kouluilla on tässä tärkeä rooli. Kaupunkiympäristön toimialalla ei ole liikennekasvatukseen varattu resursseja.

Kaupunkiympäristön toimiala katsoo mahdolliseksi selvittää liikennepuistolle mahdollista paikkaa hyvien kulkuyhteyksien päästä, mutta puiston toteuttaminen ja sen erityisesti sen toiminnasta huolehtiminen edellyttäisivät lisäresursointia. Kunnallistekniikan investointiohjelmissa on jo valmiiksi valtava määrä toteutettavia uudishankkeita sekä perustaparannuskohteita, joista vain kaikkein kriittisimmät saadaan toteutettua. Lisäksi vastavalmistuneessa viheralueiden palveluverkkosuunnitelmassa on tunnistettu vuosiksi eteenpäin lähivirkistys-, ulkoilupaikka- ja liikuntakohteita, joita on huomattavasti enemmän kuin mihin resurssit riittävät.

Katujen ja puistojen palvelualue on selvittänyt liikennepuistojen toimintaa eri puolilla Suomea. Selvitys on liitteenä.

Yleisin tapa organisoida toimintaa on kaupungin nuorisotoimen kautta. Puiston kiinteän kaluston lisäksi tarvitaan lainattavia kulkuneuvoja, joiden säilyttäminen, huoltaminen ja lainaaminen pitää vastuuttaa. Itse puiston rakentamisen kustannuksiksi katujen ja puistojen palvelualue arvioi vähintään 600 000-800 000 euroa riippuen mm. paikasta, pohja-olosuhteista ja toteutettavista ratkaisuista. Kokoluokka vaihtelee 0,3 hehtaarista kahteen hehtaariin.

Kaupunkiympäristön toimiala pitää liikennepuistoa hyödyllisenä, mutta nykyisessä määräraha- ja henkilöresurssitilanteessa on vaikea nähdä hankkeen toteutuvan lähivuosien aikana. Käytännössä, jos lii-



kennepuisto haluttaisiin toteuttaa nykyisillä määrärahoilla, se tarkoittaisi, että joitain jo priorisoituja puistokohteiden perusparannuksia tai uusien asuinalueiden puistoja jätettäisiin toteuttamatta. Käytännössä liikennepuisto toteuttaminen vaatisi siis lisämäärärahaa.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 36

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) päätetään antaa valtuutetuille Marjo Vackerille, Juha Järälle, Stefan Åstrandille ja Mika Kasoselle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- allekirjoitettu Marjo Vackerin, Juha Järän, Stefan Åstrandin ja Mika Kasosen aloite liikennepuisto Vantaalle
- Liikennepuistot ja niiden toiminta

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi