

SISÄLLYSLUETTELO

Kaupunginhallitus pöytäkirja 11.12.2023

Pöytäkirjan kansilehti	1
1 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
2 § Pöytäkirjan tarkastaminen	4
3 § Kokouksen selostukset	5
4 § Kuntalain 92 §:n mukaista ottomenettelyä varten saapuneet pöytäkirjat ja päätökset/PT	6
5 § Eron myöntäminen Säde Tahvanaiselle kaupunginhallituksen varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävistä sekä täydennysvaalin toimittaminen	7
6 § Eron myöntäminen Säde Tahvanaiselle konsernijaoston puheenjohtajan ja jäsenen tehtävistä sekä täydennysvaalin toimittaminen	9
7 § Vantaan kaupungin eroaminen Samkommunen för Västra Nylands folkhögskola - kuntayhtymästä	11
8 § Eron myöntäminen Sari Kykyrille kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunnan varajäsenen tehtävästä ja täydennysvaalin toimittaminen	14
9 § Eron myöntäminen Minttu Sillanpäälle tarkastuslautakunnan jäsenen tehtävästä ja täydennysvaalin toimittaminen	16
10 § Hankintojen strategiset tavoitteet ja linjaukset	18
- Hankintojen strategiset tavoitteet, luonnos	19
11 § Asunto Oy Vantaan Sepänpuiston osakkeiden myyminen	30
- Kauppakirjaluonnos - As Oy Vantaan Sepänpuisto	33
12 § Lainan myöntäminen Asuntolaina-, kiinteistö- ja rakentamisrahastosta	42
13 § Sopimus DigiOne yhteistyösopimuksen muuttamiseksi 2023	45
- Sopimus DigiOne yhteistyösopimuksen muuttamiseksi 2023	50
14 § Kaupungin henkilökunnalta perittävät ateriahinnat ja työnantajan henkilöstöruokailusta maksamat korvaukset vuonna 2024	62
15 § Avustuksen myöntäminen Suomen Yrityskummit ry:lle 2024	64
- Suomen Yrityskummit vuosiraportti 2022	66
- SYK talousarvio 2024 (hyv)	100
- SYK Toimintasuunnitelma 2024 (hyv)	102
- Tukihakemus Yrityskummit Vantaa 2024	103
16 § Avustuksen myöntäminen Vantaan Uusyrityskeskus ry:lle alkavien ja toimivien yritysten neuvontaan vuodelle 2024	104
- Yhteistyösopimus alkavien ja toimivien yritysten neuvonnasta	106
- Yhteistyösopimuksen alkavien ja toimivien yritysten neuvonnasta / Vantaan kaupunki ja Vantaan Uusyrityskeskus irtisanomisilmoitus	108
17 § Vantaan nuorisovaltuuston vuoden 2023 vaalituloksen vahvistaminen	109
- Selvitys nuorisovaltuuston vuoden 2023 vaalien koulu- ja oppilaitoskohtaisista äänestysprosentista	112
18 § 2024-Nuorten kesätyöllistämistuen (kesätyöseteli) käyttöönotto ja käytännöt	113
- SunUran kesäryrittäjyysohjelman loppuraportti 5/2023 – 8/2023	115
- Selvitys vuoden 2023 kesätyösetelin ja kesäryrittäjyystuen käytöstä	125
19 § Perusopetuksen sisällyttäminen kuuden suurimman kaupungin yhteistyösopimukseen kaupungin tuottamien palvelujen kustannus- ja palvelutasojen vertailun toteuttamisesta	126

SISÄLLYSLUETTELO

Kaupunginhallitus pöytäkirja 11.12.2023

- Yhteistyösopimus Suomen kuuden suurimman kaupungin tuottamien palvelujen kustannus- ja palvelutasojen vertailun toteuttamisesta	128
- Perusopetuksen sisällyttäminen Suomen kuuden suurimman kaupungin tuottamien palveluiden kustannus- ja palvelutason vertailuun	133
20 § Suomi-Rata Oy:n muuttaminen Lentorata Oy:ksi	134
21 § Vantaan lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta	138
- Vantaan lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta	141
- Lausuntopyyntö Kaupunginhallitukselle ja kaavoitukselle Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta / Lausuntopyyntö Suomi-rata Oy:n Lentoradan ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta	149
22 § Vantaan kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025-2032	152
- Vantaan kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025-2032	154
23 § Vantaan kaupungin lausunto asetusluonnoksesta asukasvalinnan tulorajoista valtion tukemissa vuokra-asunnoissa	157
- Vantaan kaupungin lausunto ARA-vuokra-asuntojen tulorajoista KH 11.12.	164
- Äänestysraportti KH 11.12. § 23	168
24 § Vantaan kaupungin lausunto, Ruskeasannan välivarastointialue ympäristölupahakemus	172
- Vantaan kaupungin lausunto Ruskeasannan välivarastointialueen ympäristöluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta	175
- Lausuntopyyntö Vantaan kaupunginhallitukselle koskien Ruskeasannan välivarastointialueen ympäristölupahakemusta ja toiminnan aloittamislupaa	178
25 § Vantaan kaupungin lausunto Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta	179
- Vantaan kaupungin lausunto Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta	186
- Lausuntopyyntö Vantaan kaupunginhallitukselle/kaavoitukselle Vantaan Energia Oy:n JV2-laitoksen YVA-ohjelmasta	188
26 § Lämmön kausivaraston toteutussopimuksen uusiminen / Vantaan Energia Oy	191
- Lämmön kausivaraston toteutussopimus v2	197
- Vuokrasopimusmalli v2	201
- Asemakaavamuutoskartta	207
- Rakentamista valmistelevien toimenpiteiden kuvaus	208
- Sopimusalueen rajat osoittava liitekartta	209
27 § Korkeimman hallinto-oikeuden päätös kunnallisvalitukseen Tikkurilan kaavarunkoa koskevassa asiassa	210
- Korkeimman hallinto-oikeuden päätös 3541/2023 kunnallisasiaa koskevaan valituslupahakemukseen / 062700 Tikkurilan kaavarunko 2020, 60 Hiekkaharju, 61 Tikkurila 62 Jokiniemi, 63 Viertola, 64 Kuninkaala	212
- Hallinto-oikeuden päätös kaava-asiassa 062700 Tikkurilan kaavarunko 2020, 60 Hiekkaharju, 61 Tikkurila 62 Jokiniemi, 63 Viertola, 64 Kuninkaala	215

SISÄLLYSLUETTELO

Kaupunginhallitus pöytäkirja 11.12.2023

28 § Vastaus Pirjo Luokkalan ja 28 muun valtuutetun aloitteeseen Smedsinmetsään suunnitellun pientaloalueen lähialueella asuvien asukkaiden kuuleminen kaavasuunnitelmien tekemisessä	216
- Pirjo Luokkalan ja 28 muun valtuutetun aloite Smedsinmetsään suunnitellun pientaloalueen lähialueella asuvien asukkaiden kuuleminen kaavasuunnitelmien tekemisessä	219
29 § Vastaus Suvi Karhun ja 18 muun valtuutetun aloite vieraslajien hävittämistä Vantaalla tehostettava	221
- Suvi Karhun ja 18 muun valtuutetun aloite vieraslajien hävittämistä Vantaalla tehostettava	224
30 § Vastaus Siri Ahokkaan ja Mika Kasosen sekä 14 muun valtuutetun aloitteeseen opasteiden lisäämiseksi Vantaan kuntoradoille	225
- Siri Ahokkaan ja Mika Kasosen sekä 14 muun valtuutetun aloite opasteiden lisäämiseksi Vantaan kuntoradoille	227
31 § Vastaus Elina Nykyrin ja Marjo Vackerin sekä 20 muun valtuutetun aloitteeseen Vantaalle lasten parlamentti	228
- Elina Nykyrin ja Marjo Vackerin sekä 20 muun valtuutetun aloite Vantaalle lasten parlamentti	233
32 § Vastaus Jari Jääskeläisen ja 25 muun valtuutetun aloitteeseen Opastetaulut kierrätyspisteille	234
- Jari Jääskeläisen ja 25 muun valtuutetun aloite opastetaulut kierrätyspisteille	237
33 § Vastaus Eve Rämön ja 28 muun valtuutetun aloite Vantaan kaupunki mukaan Mielenturvaa-verkostoon	238
- Eve Rämön ja 28 muun valtuutetun aloite Vantaan kaupunki mukaan Mielenturvaa-verkostoon	241
34 § Vastaus Faysal Abdin ja Naima El-Issaouin sekä 25 muun valtuutetun aloitteeseen naisten ja tyttöjen uimavuoron mahdollistamiseksi Vantaan uimahalleissa	242
- Faysal Abdin ja Naima El-Issaouin sekä 25 muun valtuutetun aloite naisten ja tyttöjen uimavuoron mahdollistamiseksi Vantaan uimahalleissa	244
35 § Vastaus Marjo Vackerin ja 19 muun valtuutetun aloitteeseen liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontien ja Tilkuntien välinen ajoväylä	245
- Marjo Vackerin ja 19 muun valtuutetun aloite liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontien ja Tilkuntien välinen ajoväylä	248
36 § Vastaus Marjo Vackerin, Juha Järän, Stefan Åstrandin ja Mika Kasosen sekä 38 muun valtuutetun aloitteeseen liikennepuisto Vantaalle	249
- Marjo Vackerin, Juha Järän, Stefan Åstrandin ja Mika Kasosen sekä 38 muun valtuutetun aloite liikennepuisto Vantaalle	252
- Liikennepuistot ja niiden toiminta	253
37 § Vastaus Eva Tawasolin ja Eve Rämön sekä 19 muun valtuutetun aloitteeseen suihkuavat suihkulähteet ja kahluaaltaat leikkipuistoihin Vantaalla	267
- Eva Tawasolin ja Eve Rämön sekä 19 muun valtuutetun aloite suihkuavat suihkulähteet ja kahluaaltaat leikkipuistoihin Vantaalla	270
38 § Oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätökseen § 112/2023	271
39 § Oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätökseen § 116/2023	274
40 § Oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätökseen § 127 / 2023	277
Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus	280
Muutoksenhakuohje 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen	281
Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto	282
Muutoksenhakuohje 4. Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus	283

SISÄLLYSLUETTELO

Kaupunginhallitus pöytäkirja 11.12.2023

Muutoksenhakuohje 5. Valitus asemakaavan muutosta koskevassa asiassa	288
Muutoksenhakuohje 6. Valitus rakennuskieltoa koskevassa asiassa	289
Muutoksenhakuohje 7. Valitus etuosto-oikeuden käyttämistä koskevassa asiassa	290
Muutoksenhakuohje Hallintovalitus hallinto-oikeudelle	291



Kaupunginhallituksen kokous

Aika 11.12.2023 klo. 14.15 – 16.48
Paikka Kaupungintalo, Tikkurila

Osallistujat

Jäsenet	Läsnä	Varajäsenet	Läsnä
Kasonen Mika, puheenjohtaja	x	Hakala Heli	
Tahvanainen Säde, I varapuheenjohtaja	-	Haapalainen Tuija	x
Niikko Mika, II varapuheenjohtaja	x (14.15 – 16.21, 16.26 – 16.48; 1 – 24, 27 – 40)	Virkamäki Pekka	
Abdi Faysal	x	Hilden Joni	
Karinen Ville	x	Nguyen Chau	
Kaukola Ulla	x	Vesa Tiina	
Lundell Kai-Ari	x	Hartikainen Janne	
Orpana Anitta	x	Kanerva Sami	
Raja-Aho Maarit	x	Rehnström Kristian	
Rokkanen Sakari	x (14.15 – 16.03, 16.10 – 16.21, 16.27 – 16.48; § 1 – 17, 23, 28 – 40)	Kaiju Susanna	
Rämö Eve	-	Kuusela Minna	x
Saimen Tuukka	-	Kärki Niilo	x (14.15 – 16.03, 16.27 – 16.48; 1 – 17, 28 – 40)
Tammi Visa	-	Kähkönen Osmo	x
Tuomela Tiina	x	Vacker Marjo	
Valtanen Hanna	x	Seppänen Tia	
Nuorisovaltuuston edustaja		Varajäsenet	
-			
Muut osallistujat			Läsnä
Tahvanainen Säde, valtuuston puheenjohtaja			x (14.15 – 15.45, § 1 – 4)
Kaira Lauri, valtuuston I varapuheenjohtaja			x (klo. 14.50 – 16.03; § 3-17)
Aidanjuuri Tanja, valtuuston II varapuheenjohtaja			x
Timonen Pekka, kaupunginjohtaja			x
Kalske Katri, apulaiskaupunginjohtaja			x (14.15 – 15.53, 15.55 – 16.48; § 1-12,14-40)
Kalo Ilkka, vs. apulaiskaupunginjohtaja			x (15.53 – 15.55; § 13)
Åstrand Riikka, apulaiskaupunginjohtaja			x



Anttila Tero, apulaiskaupunginjohtaja		x (14.15 – 14.50, 15.30 – 16.05, 16.07 - 16.36; § 1 – 19, 22 – 37)
Kalmari Mari, viestintäjohtaja		x
Ruusula Matti, talous- ja strategiajohtaja		x
Pennanen Sari-Anna, kaupunginlakimies		x
Isotalus Birgit, hallintosihteeri		x
Takala Matias, pöytäkirjanpitäjä		x

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todettiin

Allekirjoitukset

Puheenjohtaja Mika Kasonen

Pöytäkirjanpitäjä Matias Takala

Pöytäkirjan tarkastus

Aika ja paikka 18.12.2023 klo 16, sähköisesti.

Pykälät 5, 6, 7, 11, 12, 16, 19, 21, 22, 23, 24 ja 25 tarkastettiin ja hyväksyttiin heti kokouksessa.

Ville Karinen

Faysal Abdi

Pöytäkirja on yleisesti nähtävänä

Aika ja paikka 20.12.2023, Vantaan kaupungin internetsivuilla paatokset.vantaa.fi.



1 § Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 1

Kaupunginjohtajan esitys:

Todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.



2 §

Pöytäkirjan tarkastaminen

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 2

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) valita kaksi pöytäkirjantarkastajaa toimittamaan pöytäkirjan tarkastus sähköisesti maanantaina 18.12.2023 klo 16.00 ja

Jäsenet	Kokous pvä
Abdi Faysal	11.12.2023
Karinen Ville	11.12.2023
Kaukola Ulla	
Lundell Kai-Ari	
Niikko Mika	
Orpana Anitta	
Raja-Aho Maarit	
Rokkanen Sakari	
Rämö Eve	
Saimen Tuukka	
Tammi Visa	
Tuomela Tiina	
Valtanen Hanna	

- b) pitää tarkastettu pöytäkirja yleisesti nähtävänä kaupungin internetsivuilla (www.vantaa.fi/paatoksenteko) keskiviikosta 20.12.2023 lähtien.

Päätös:

Päätettiin

- a) valita Abdi Faysal ja Ville Karinen pöytäkirjantarkastajiksi toimittamaan pöytäkirjan tarkastus sähköisesti maanantaina 18.12.2023 klo 16.00 ja
- b) pitää tarkastettu pöytäkirja yleisesti nähtävänä kaupungin internetsivuilla (www.vantaa.fi/paatoksenteko) keskiviikosta 20.12.2023 lähtien.



3 §

Kokouksen selostukset

Kokouksessa annetaan seuraavat selostukset:

- Nuorisojengit ja jengiytyminen Vantaalla / Turvallisuuspäällikkö Markus Hammarström ja nuorisopalvelujen johtaja Hannu Rusama
- Vantaa 50-vuotta juhlavuosi 2024 ja sen ohjelma / Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin apulaiskaupunginjohtaja Riikka Åstrand
- Lentorata / Yleiskaavapäällikkö Mari Siivola ja suunnittelupäällikkö Markus Holm

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 3

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui kokouksesta yhteisöjäävinä Lentorataa koskevan selostuksen ajaksi.

Kokouksessa annettiin seuraavat selostukset:

- Nuorisojengit ja jengiytyminen Vantaalla / Turvallisuuspäällikkö Markus Hammarström ja nuorisopalvelujen johtaja Hannu Rusama
- Lentorata / Yleiskaavapäällikkö Mari Siivola ja suunnittelupäällikkö Markus Holm
- Vantaa 50-vuotta juhlavuosi 2024 ja sen ohjelma / Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin apulaiskaupunginjohtaja Riikka Åstrand



4 § Kuntalain 92 §:n mukaista ottomenettelyä varten saapuneet pöytäkirjat ja päätökset/PT

PT/BI

Kaupunginhallitukselle on kuntalain 92 §:n mukaista ottomenettelyä varten lähetetty seuraavat päätökset:

Hankintajohtajan päätös

§ 57 Vantaan kaupungin lupakorttikoulutusten hankinta (124 000 euroa, alv 0 %)

Tietohallintojohtajan päätökset

§ 120 Pienkehitystöiden hankinta FPM-järjestelmään (39 000 euroa)

§ 122 Esri Finland Oy:n Matti-järjestelmän Esri ArcGIS Enterprise-alustan versiopäivityksen hankinta (35 814,60 euroa)

§ 127 Päätös liittyä "Microsoft-käyttöoikeuksien jakelu- ja hallintapalvelut 2024-2027 (2028)" yhteishankintaan (n. 2 000 000 €/vuosi alv 0%)

§ 128 Timmi -sovelluksen pienkehitystöiden hankinta (61 586,80 euroa)

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 4

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään olla ottamatta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi esittelyosassa mainittuja ottamiskelpoisia päätöksiä.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunginjohtaja täydensi esitystään seuraavilla päätöksillä:

Kasvatuksen ja oppimisen lautakunnan pöytäkirja nro 10/4.12.2023

Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunnan pöytäkirja nro 11/4.12.2023

Päätös:

Hyväksyttiin täydennetty esitys.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu



5 §

Eron myöntäminen Säde Tahvanaiselle kaupunginhallituksen varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävistä sekä täydennysvaalin toimittaminen

VD/3879/00.00.01.00/2023

PT/EP/MT

Säde Tahvanainen on 13.11.2023 pyytänyt eroa kaupunginhallituksen varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävistä.

Hallintosäännön 7 luvun 2 §: mukaan kaupunginvaltuusto valitsee kaupunginhallitukseen kahden vuoden toimikaudeksi kerrallaan vähintään yhdeksän jäsentä, joista yhden puheenjohtajaksi ja kaksi varapuheenjohtajiksi sekä yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä.

Kaupunginhallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajien tulee olla valtuutettuja. kaupunginhallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajien tulee olla valtuutettuja.

Kuntalain 73 §: mukaan kunnanhallitukseen vaalikelpoinen on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) välittömästi kunnanhallituksen alaisena toimiva kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on kunnanhallituksen tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;
- 3) kunnan palveluksessa oleva henkilö, joka lautakunnan esittelijänä tai muuten vastaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi tulevien asioiden valmistelusta;
- 4) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä tai säätiössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle kunnanhallituksessa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa.

Henkilöstön edunvalvonnasta asianomaisessa kunnassa huolehtivan yhteisön hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen puheenjohtaja ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen. Vaalikelpoinen ei myöskään ole henkilö, joka yhteisön neuvottelijana tai muussa vastaavassa ominaisuudessa vastaa edunvalvonnasta.

Enemmistön kunnanhallituksen jäsenistä on oltava muita kuin kunnan tai kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa olevia henkilöitä.

Kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 19.6.2023 § 6 valinnut kaupunginhallitukseen toimikaudeksi 2023–2025 seuraavat henkilöt:

Jäsenet	Henkilökohtainen varajäsen
Mika Kasonen, puheenjohtaja (KV 21.8.2023, § 5)	Heli Hakala
Säde Tahvanainen, I varapuheenjohtaja	Tuija Haapalainen
Mika Niikko, II varapuheenjohtaja	Pekka Virkamäki
Tiina Tuomela	Marjo Vacker



Eve Rämö	Minna Kuusela (KV 9.10.2023, § 3)
Kai-Ari Lundell	Janne Hartikainen
Abdi Faysal	Joni Hilden
Ville Karinen	Chau Nguyen
Maarit Raja-Aho (KV 21.8.2023, § 5)	Kristian Rehnström
Ulla Kaukola	Tiina Vesa
Anitta Orpana	Sami Kanerva
Sakari Rokkanen	Susanna Kaiju
Tuukka Saimen	Niilo Kärki
Visa Tammi	Osmo Kähkönen
Hanna Valtanen	Tia Seppänen (KV 9.10.2023, § 4)

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 5

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginvaltuustolle

- a) myönnettäväksi Säde Tahvanaiselle ero kaupunginhallituksen varapuheenjohtajan ja jäsenen tehtävistä, ja
- b) toimitettavaksi täydennysvaali jäljellä olevaksi ajaksi toimikaudesta 2023–2025.

Hyväksytään ja tarkastetaan pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Säde Tahvanainen poistui osallisuusjäävinä kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Hyväksyttiin ja tarkastettiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto



6 §

Eron myöntäminen Säde Tahvanaiselle konsernijaoston puheenjohtajan ja jäsenen tehtävistä sekä täydennysvaalin toimittaminen

VD/3879/00.00.01.00/2023

PT/EP

Säde Tahvanainen on 13.11.2023 pyytänyt eroa konsernijaoston puheenjohtajan ja jäsenen tehtävistä.

Hallintosäännön 7 luvun 2 §:n mukaan kaupunginhallituksessa on konsernijaosto. Kaupunginvaltuusto valitsee konsernijaostoon kaupunginhallituksen jäsenistä tai varajäsenistä kaupunginhallituksen toimikautta vastaavaksi toimikaudeksi vähintään seitsemän jäsentä, joista yhden puheenjohtajaksi ja kaksi varapuheenjohtajiksi, sekä yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä.

Hallintosäännön 8 luvun 4 §:n mukaan konsernijaosto vastaa konsernihallinnon järjestämisestä yhdessä kaupunginhallituksen kanssa kaupunginvaltuuston hyväksymässä kaupungin omistajapolitiikassa sekä muissa kaupunginvaltuuston ja kaupunginhallituksen antamissa ohjeissa ja määräyksissä tarkoitetulla tavalla.

Kaupunginvaltuusto on päätöksellään 19.6.2023 § 6 valinnut kaupunginhallituksen konsernijaostoon toimikaudeksi 2023–2025 seuraavat henkilöt:

Jäsen	Henkilökohtainen varajäsen
Säde Tahvanainen, puheenjohtaja	Joni Hilden
Sami Kanerva, I varapuheenjohtaja	Susanna Kaiju
Kai-Ari Lundell, II varapuheenjohtaja	Pekka Virkamäki
Marjo Vacker	Tiina Tuomela
Minna Kuusela	Eve Rämö
Heli Hakala (kv 18.9.2023 § 4)	Maarit Raja-aho (kv 18.9.2023 § 4)
Ulla Kaukola	Tiina Vesa
Anitta Orpana	Sakari Rokkanen
Kristian Rehnström	Mika Kasonen (kv 13.11.2023 § 4)
Tuukka Saimen	Niilo Kärki
Faysal Abdi	Osmo Kähkönen

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 6

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginvaltuustolle

- myönnettäväksi ero Säde Tahvanaiselle kaupunginhallituksen konsernijaoston puheenjohtajan sekä jäsenen tehtävistä, ja
- toimitettavaksi täydennysvaali jäljellä olevaksi ajaksi toimikaudesta 2023–2025.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

**Käsittely:**

Merkittiin, että kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Sade Tahvanainen poistui osallisuusjäävinä kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto



7 §

Vantaan kaupungin eroaminen Samkommunen för Västra Nylands folkhögskola - kuntayhtymästä

VD/7784/00.01.00.01/2023

PT/AV/K-ML/RK-K/OL/MT

Samkommunen för Västra Nylands folkhögskola (VNF) on ruotsinkielinen kuntayhtymä, joka omistaa ja ylläpitää kansanopistoa. VNF tarjoaa yksivuotisia opintoja, jotka valmistavat sekä jatko-opintoihin että työelämään.

Vantaan osuus kuntayhtymässä on 3,12 %. Muut jäsenkunnat ovat Raasepori (56,26 %), Kirkkonummi (12,5 %), Hanko (9,38 %), Inkoo (9,38 %), Kauniainen (3,12 %), Espoo (3,12 %) ja Siuntio (3,12 %). Vantaan kaupungilla ei ole edustajaa kuntayhtymän hallituksessa eikä tarkastuslautakunnassa.

Kansanopiston opiskelijamäärä on pitkään ollut laskeva. VNF:n tarkastuslautakunnan vuoden 2022 arviointikertomuksen mukaan kirjoilla olevien, pitkien linjojen opiskelijamäärä on pudonnut vuosina 2010–2022 178,5 opiskelijasta 63,5 opiskelijaan. Opintoviikkojen määrä on samana ajanjaksona pudonnut 60 %. Elokuussa 2023 opinnot aloitti 64 opiskelijaa. Kansanopiston vuosikurssin opiskelijamäärä pienenee samalla kun toisen ja korkea-asteen koulutuspaikkoja on lisätty. Tämä haastava tilanne on todettu myös arviointikertomuksessa.

Vantaalta on kuntayhtymän vuoden 2024 talousarvion mukaan opistossa 2 opiskelijaa (2023: 1 opiskelija).

Kuntayhtymän talous

Kuntayhtymän perussopimuksen 17 §:n mukaan kuntayhtymä pyrkii rahoittamaan kansanopistotoiminnan valtionosuuksilla, opiskelijamaksuilla ja muilla tuloilla. Määrä, joka tarvitaan talousarvion mukaan valtionosuuksien, opiskelijamaksujen ja muiden tulojen lisäksi menojen kattamiseen, kerätään tilikauden aikana maksuosuuksina jäsenkunnilta. Jäsenkunnan maksuosuus määräytyy kunnasta kirjoilla olevien opiskelijoiden määrän suhteessa.

Vuonna 2023 jäsenkuntien yhteenlaskettu maksuosuus oli 80 000 euroa kuten se on ollut jo useita vuosia. Vuodelle 2024 se on 100 000 euroa, josta Vantaan osuus on 6 557,38 euroa.

VNF toimitti syyskuussa 2023 jäsenkunnille avustusanomuksen opistokiinteistön peruskorjaushankkeen kustannuksiin osallistumisesta. Jäsenkunnilta anottiin yhteensä 177 746,17 euroa, josta Vantaan osuus on 5 545,68 euroa.

Kaupunginhallitus päätti 31.10.2023 (§ 8), ettei avustusta myönnetä. Myöskään muut jäsenkunnat Raaseporia lukuun ottamatta eivät myöntäneet avustusta.

Henkilöstö- ja konsernijohtaja päätti 31.10.2023 (§ 52/2023) antaa yhtymäkokousedustajalle menettelyohjeen vastustaa talousarvion hyväksymistä peruskorjaushankkeen osalta. Hankkeen rahoitus ei valtaosan jäsenkunnista hylättyä kuntayhtymän avustusanomuksen ollut yhtymäkokouksen ajankohtana selvillä. Myöskään hankkeen laajuus tai tarkempi kustannusarvio ei ollut vielä selvillä.



VNF:n varsinainen yhtymäkokous päätti 31.10.2023 kuitenkin hyväksyä vuosien 2024–2026 rahoitussuunnitelman investointibudjetteineen sekä talousarvion 2024 VNF:n hallituksen esityksen mukaisesti. Näin siitä huolimatta, että kuntayhtymän kahdeksasta omistajakunnasta seitsemän vastusti investointibudjetin hyväksymistä peruskorjaushankkeen osalta ja äänesti kuntayhtymän hallituksen esitystä vastaan. Raaseporin kaupunki 56,26 %:n omistusosuudellaan ja äänimäärällään pystyi yksin päättämään rahoitussuunnitelmasta investointisuunnitelmineen.

Kuntayhtymän talousarviosta ja investoinneista päätettäessä tulisi ottaa huomioon myös muiden jäsenkuntien näkemykset rahoituksesta, jotta kustannuksista voitaisiin keskustella ja muodostaa yhteinen näkemys. Investointipäätökset tulisi perustaa kuntayhtymän tulevaan toiminnan laajuuteen ja tarpeeseen, joista jäsenkunnilla tulisi olla yhteinen käsitys.

Tässä tapauksessa myös VNF:n tiedottaminen asiasta on ollut puutteellista ja suurinta jäsenkuntaa suosivaa, koska ensimmäinen yhteydenotto muille jäsenkunnille kuin Raaseporille tuli lausuntopyyntökirjeenä vasta 15.9.2023. Raaseporille avustuspyyntö on esitetty keväällä 2023 ja muilta jäsenkunnilta anotut avustussummat ovat perustuneet Raaseporin myöntämän avustuksen määrään. Useiden jäsenkuntien yhteisen kuntayhtymän toiminta ei voi perustua siihen, että yksi jäsenkunta valmistelee ja päättää asiat itsenäisesti.

Kuntayhtymästä eroaminen

Kuntalain 62 §:n mukaan jäsenkunta voi erota kuntayhtymästä. Jos muuta ei ole perussopimuksessa sovittu, eroaminen tapahtuu kalenterivuoden päättyessä jäsenkunnan ilmoitettua eroamisesta vähintään vuotta aikaisemmin.

Yhdellä jäsenkunnalla oleva yksinkertainen enemmistö yhtymäkokousasioista päätettäessä ja Raaseporin yksipuolinen toimiminen investointien suunnittelussa on muun muassa edellä mainituista syistä osoittautunut ongelmalliseksi.

Kuntayhtymän ylläpitämässä opistossa opiskelee vuonna 2024 vain 2 vantaalaista opiskelijaa (v. 2023 vain yksi opiskelija). Opiston opiskelijoiden asemaan ei vaikuta se, onko heidän kotikuntansa kuntayhtymän jäsen. Nykyisten tai tulevien vantaalaisten opiskelijoiden opinto-oikeus ei siten ole riippuvainen siitä, onko Vantaa jäsenkunta vai ei.

Kaupunginvaltuuston 21.9.2020 § 7 hyväksymien konserniyhteisöjen yleisten omistajapolitiittisten linjausten mukaan kaupunki on mukana kuntayhtymissä joko sen vuoksi, että kaupunki on lakisääteisesti velvollinen kuulumaan kuntayhtymään tai siksi, että kaupunki tuottaa osan peruspalveluistaan kuntayhtymien kautta (kohta 3.2). **Kasvatuksen ja oppimisen toimialan** mukaan kuntayhtymän jäsenyydellä ei ole Vantaan kaupungille tarvetta, sillä VNF ei ole osa kaupungin opetuspalveluiden tuotantoa eikä kaupunki ole lain perusteella velvoitettu kuulumaan kuntayhtymään.

Vantaan kaupungin tietoon on tullut, että myös muissa vähemmistönä olevissa jäsenkunnissa on käyty keskustelua kuntayhtymästä eroamisesta.

Hangon kaupunginhallitus on 27.11.2023 päättänyt ehdottaa kaupunginvaltuustolle, että Hangon kaupunki eroaa kuntayhtymästä 1.1.2025 lukien. Siuntion sekä Kirkkonummen kunnanhallitusten (27.11.2023 ja 4.12.2023) esityslistoilla on vastaavat esitykset.



Espoon kaupunginhallitus on 4.12.2023 päättänyt ehdottaa valtuustolle, että Espoon kaupunki eroaa kuntayhtymästä 1.1.2025 alkaen, mikäli jäsenmaksu vuodelle 2024 nousee yli 10 prosenttia tai Espoon tulisi osallistua investointien rahoittamiseen.

Kuntayhtymän perussopimuksen 22 §:ssä todetaan, että mikäli jäsenkunta eroaa kuntayhtymästä, siirtyy osajäsenyyteen tai aikaisempaa suppeampaan osajäsenyyteen, sille suoritetaan yhtymäkokouksen päätöksellä kunnan osuus peruspääomasta tai osa siitä. Mikäli muut kunnat eivät lunasta eroavan jäsenkunnan pääomaosuutta, alennetaan peruspääomaa. Korvaus peruspääomaosuudesta suoritetaan tasasuuruksina erinä 10 vuoden aikana eron voimaantulosta lukien. Vantaan osuus kuntayhtymän peruspääomasta on 12 773,43 euroa.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 7

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginvaltuustolle, että Vantaan kaupunki eroaa Samkommunen för Västra Nylands folkhögskola -kuntayhtymästä 1.1.2025 lukien.

Hyväksytään ja tarkastetaan pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Konserniohjaus- ja valvonta

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Ruotsinkielisten palveluiden johtaja Anders Vikström, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



8 §

Eron myöntäminen Sari Kykyrille kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunnan varajäsenen tehtävästä ja täydennysvaalin toimittaminen

VD/6998/00.00.01.00/2021

PT/EP

Sari Kykyri on 9.10.2023 saapuneella viestillään pyytänyt eroa kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunnan varajäsenen tehtävästä.

Hallintosäännön 9 luvun 8 §:n mukaan kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunta vastaa:

- kaupungin omista elinikäisen oppimisen palveluista, kulttuuri- ja kirjastopalveluista, liikuntapalveluista, nuoriso- ja yhteisöpalveluista sekä niiden kehittämisestä
- kuntalaisten osallisuuden sekä yhteisöjen, järjestöjen ja vapaaehtoistoiminnan tukemisesta
- taiteen perusopetuksen järjestämisestä ja kuvataidekoulun ja musiikkiopiston palveluista
- kaupungin museotoiminnasta
- aikuisopiston toiminnasta ja aikuisten perusopetuksen järjestämisestä
- terveyden ja hyvinvoinnin edistämisen johtamisesta ja koordinoinnista
- ehkäisevän päihdetyön koordinaatiosta

Hallintosäännön 7 luvun 4 §:n mukaan kaupunginvaltuusto valitsee lautakuntaan kaupunginvaltuuston toimikaudeksi kerrallaan vähintään yhdeksän jäsentä ja yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä.

Lautakunnan varsinaisista jäsenistä vähintään 40 prosenttia tulee olla valtuutettuja. Kaupunginvaltuusto nimeää lautakunnan jäsenistä yhden puheenjohtajaksi ja yhden varapuheenjohtajaksi. Puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja.

Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunnassa vähintään yhden jäsenen ja varajäsenen tulee olla ruotsinkielisestä kieliryhmästä

Kuntalain 74 §:n mukaan vaalikelpoinen lautakuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö;
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa.

Tasa-arvolain 4 a §:n 1 momentin mukaan kunnallisissa ja kuntien välisen yhteistoiminnan toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia.

Kaupunginvaltuusto on päätöksellään 23.8.2021 § 20 valinnut kaupunkikulttuurilautakunnan jäseniksi ja heidän henkilökohtaisiksi varajäsenikseen toimikaudelle 2021–2025 seuraavat henkilöt:



Jäsen	Henkilökohtainen varajäsen
Sirkka-Liisa Kähärä, puheenjohtaja	Nina Uskola
Lasse Norres, varapuheenjohtaja	Anniina Pylsy
Helen Josefsson	Karri Louevuo
Matilda Hoviniemi	Matti-Jussi Partanen
Riku Kärkkäinen	Sari Kykyri
Hanna Holmberg-Soto	Anneli Karlsson (kv 21.8.2023 § 13)
Ranbir Sodhi	Henri Grundström
Anu Hall	Inka Somermäki (kv 14.11.2022 § 3)
Jyrki Riikonen	Asko Hosio
Tanja Aidanjuuri	Minna Heikkinen
Milad Dehghan	Pasi Liukkonen
Juha Järä	Juho Heikkinen
Reija Friman (kv 21.8.2023 § § 12)	Marjukka Kallio-Ouvinen
Pekka Rautio	Ilari Hämäläinen
Loviisa Kaartokallio	Pia Heikkinen (kv 19.6.2023 § 8)
Marita Knevel (kv 21.8.2023 § 8)	Jarmo Lahti (kv 21.8.2023 § 14)
Elina Nykyri	Liisa Tilander (kv 28.3.2022 § 3)

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 8

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginvaltuustolle

- myönnettäväksi Sari Kykyrille ero kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin lautakunnan varajäsenen tehtävästä, ja
- toimitettavaksi täydennysvaali Riku Kärkkäisen henkilökohtaiseksi varajäseneksi jäljellä olevaksi ajaksi toimikaudesta 2021–2025.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto



9 § Eron myöntäminen Minttu Sillanpäälle tarkastuslautakunnan jäsenen tehtävästä ja täydennysvaalin toimittaminen

VD/6980/00.00.01.00/2021

PT/EP

Minttu Sillanpää on 22.11.2023 saapuneella viestillään pyytänyt eroa tarkastuslautakunnan jäsenen tehtävästä.

Kuntalain 121 §:n mukaan valtuusto asettaa tarkastuslautakunnan hallinnon ja talouden tarkastuksen sekä arvioinnin järjestämistä varten. Lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja.

Tarkastuslautakunnan tehtävänä on:

- 1) valmistella valtuuston päätettävät hallinnon ja talouden tarkastusta koskevat asiat;
- 2) arvioida, ovatko valtuuston asettamat toiminnan ja talouden tavoitteet kunnassa ja kuntakonsernissa toteutuneet ja onko toiminta järjestetty tuloksellisella ja tarkoituksenmukaisella tavalla;
- 3) arvioida talouden tasapainotuksen toteutumista tilikaudella sekä voimassa olevan taloussuunnitelman riittävyyttä, jos kunnan taseessa on kattamatonta alijäämää;
- 4) huolehtia kunnan ja sen tytäryhteisöjen tarkastuksen yhteensovittamisesta;
- 5) valvoa 84 §:ssä säädetyn sidonnaisuuksien ilmoittamisvelvollisuuden noudattamista ja saattaa ilmoitukset valtuustolle tiedoksi;
- 6) valmistella kunnanhallitukselle esitys tehtäviään koskeviksi hallintosäännön määräyksiksi sekä arvioinnin ja tarkastuksen talousarvioksi.

Tarkastuslautakunta laatii arviointisuunnitelman ja antaa valtuustolle kultakin vuodelta arviointikertomuksen, jossa esitetään arvioinnin tulokset. Arviointikertomus käsitellään valtuustossa tilinpäätöksen yhteydessä. Lautakunta voi antaa valtuustolle muitakin tarpeellisia pitämiään selvityksiä arvioinnin tuloksista.

Kuntalain 75 §:n mukaan vaalikelpoinen tarkastuslautakuntaan ei ole:

- 1) kunnanhallituksen jäsen;
- 2) pormestari ja apulaispormestari;
- 3) henkilö, joka on kunnanhallituksen jäsenen, kunnanjohtajan, pormestarin tai apulaispormestarin hallintolain (434/2003) esteellisyysperusteita koskevan 28 §:n 2 ja 3 momentissa tarkoitettu läheinen;
- 4) henkilö, joka on kunnan tai kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätöön palveluksessa;
- 5) henkilö, joka ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen.

Hallintosäännön 7 luvun 3 §:n mukaan tarkastuslautakuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi vähintään kolme jäsentä sekä yhtä monta henkilökohtaista varajäsentä. Lautakunnan jäsenet ja varajäsenet ovat valtuutettuja. Lautakunta voi arviointityötään suorittaessaan jakaantua työryhmiin. Työryhmät raportoivat toiminnastaan lautakunnalle.

Tasa-arvolain 4 a §:n 1 momentin mukaan kunnallisissa ja kuntien välisen yhteistoiminnan toimielimissä lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40



prosenttia.

Kaupunginvaltuusto on päätöksellään 23.8.2021 § 7 valinnut tarkastuslautakuntaan toimikaudeksi 2021–2025 seuraavat henkilöt:

Jäsen	Henkilökohtainen varajäsen
Tuire Kaimio, puheenjohtaja	Mikko Viilo
Markku Weckman, varapuheenjohtaja	Suvi Karhu
Paula Lehmuskallio (kv 21.8.2023 § 3)	Lasse Norres
Manav Phull	Carita Orlando
Oskari Iivarinen	Katja Siniketo-Pietilä
Siri Ahokas	Stefan Åstrand
Naima el Issaoui	Kimmo Kiljunen
Hussein al-Tae	Tarja Eklund
Jussi Särkelä	Ida Tamminen
Juha Suoniemi	Juha Järä
Vaula Norrena (kv 21.8.2023 § 11)	Reija Friman (kv 21.8.2023 § 17)
Nina Nummela (kv 19.6.2023 § 10)	Jouko Jääskeläinen (kv 19.6.2023 § 11)
Minttu Sillanpää	Antero Eerola

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 9

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginvaltuustolle

- a) myönnettäväksi Minttu Sillanpää ero tarkastuslautakunnan jäsenen tehtävästä, ja
- b) toimitettavaksi tarkastuslautakunnan jäsenen täydennysvaali jäljellä olevaksi ajaksi toimikaudesta 2021–2025.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: laki ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto



10 § Hankintojen strategiset tavoitteet ja linjaukset

VD/7595/00.01.01.01/2023

PT/TE/MT

Kaupungin strategiassa (tavoite 21) on edellytetty, että hankinnoille laaditaan kaupunkitasoiset strategiset tavoitteet. Lisäksi tulee tehdä yksityiskohtaisempia linjauksia vaikuttavimmille tuoteryhmille tai palvelukokonaisuuksille.

Vantaan kaupungin strategiassa todetaan, että hankinnat tukevat kaupungin vastuullisuustavoitteiden toteuttamista. Kaupungin arvot ohjaavat kaupungin päätöksentekoa ja koko organisaation toimintaa. Vastuullisuus on yksi Vantaan arvoista. Vantaan kaupunki sitoutuu strategiassaan tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämiseen ja syrjimättömiin toimintatapoihin. ”Vantaan kaupunki on kooltaan merkittävä tavaroiden ja palvelujen hankkija. Hankinnat ovat konkreettinen tapa edistää kaupungin strategisia tavoitteita. Vantaalla on määritelty hankintojen strategiset painopisteet, esimerkiksi hiilineutraalius ja kiertotalous. Hankintojen kaupunkitasoiset tavoitteet määritellään ja niiden toteuttamiseksi tehdään konkreettisia linjauksia, joiden toteutumista seurataan mm. resurssiviisauden tiekartan toteutussuunnitelmien avulla. Näin varmistetaan, että hankinnat kaikilla toimialoilla toteuttavat kaupungin yhteisiä tavoitteita.” (Vantaan kaupungin strategia 2022–2025)

Tavoitteet toteutuvat konkreettisten kaupunkitasoisten linjausten kautta. Vantaan kaupungilla on jo olemassa monia ohjelmia ja linjauksia, jotka tukevat hankintojen strategisia tavoitteita. Tämä asiakirja sisältää kaikki Vantaan kaupungin hankintojen kaupunkitasoiset strategiset tavoitteet. Tavoitteiden alla on linjauksia, joita toteuttamalla näihin tavoitteisiin pyritään. Useimpien linjausten alle on koottu konkreettisia toimenpiteitä. Osa linjauksista löytyy jo olemassa olevista ohjelmista ja asiakirjoista. Jotkut linjauksista ovat uusia.

Tämä asiakirja korvaa kaupunginhallituksen 9.9.2019 § 13 vahvistaman Strategisten hankintojen tiekartan.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 10

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään hyväksyä Vantaan kaupungille hankintojen strategiset tavoitteet ja linjaukset

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Liitteet:

- Hankintojen strategiset tavoitteet, luonnos

Täytäntöönpano: Hankinnan palveluyksikkö

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot: hankintajohtaja Tiina Ekholm, puh. 050 3813852, (tiina.ekholm[at]vantaa.fi)

Hankintojen strategiset tavoitteet

Sisällysluettelo

1	JOHDANTO	2
2	VASTUULLISUUS	3
2.1	Ekologinen kestävyys	3
2.1.1	Tavoite: Hiilineutraali Vantaa 2030.....	3
2.1.2	Tavoite: Edistämme hankinnoilla kiertotaloutta ja materiaalitehokkuutta.....	5
2.1.3	Tavoite: Tuemme luonnon monimuotoisuuden säilymistä ja luonnonvarojen kestäväää käyttöä hankintojen avulla.....	5
2.1.4	Tavoite: Edistämme kestäväää ruokajärjestelmää elintarvike- ja ateriapalveluhankinnoissa ja käytämme kestävästi ja vastuullisesti tuotettuja elintarvikkeita.....	6
2.2	Sosiaalinen kestävyys.....	7
2.2.1	Tavoite: Edistämme muita heikommassa työmarkkina-asemassa olevien työllistymistä siihen soveltuvissa hankinnoissa (hankinnoilla työllistäminen)	7
2.2.2	Tavoite: Edistämme hankinnoissa ihmisoikeuksien ja työelämän perusoikeuksien kunnioittamista	7
2.3	Taloudellinen kestävyys	9
2.3.1	Tavoite: Hankinnat ovat suunnitelmallisia ja kustannustehokkaita	9
2.3.2	Tavoite: Torjumme hankinnoilla harmaata taloutta ja edistämme verovastuullisuutta	9
3	INNOVAATIOT JA TOIMIVAT MARKKINAT	10
3.1.1	Tavoite: Edistämme paikallisten sekä pienten ja keskisuurten toimijoiden osallistumista tarjouskilpailuihin mahdollisuuksien mukaan	10
3.1.2	Tavoite: Lisäämme rohkeasti innovatiivisten hankintojen osuutta kaikista hankinnoista ja saamme aikaan strategisten tavoitteiden mukaista vaikuttavuutta	10
3.1.3	Tavoite: Varaudumme hankinnoissa riittävällä tavalla normaaliolojen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin	10
4	VAIKUTTAVUUS, HANKINTOJEN JOHTAMINEN JA HANKINTATAIDOT	11
4.1.1	Tavoite: Ylläpidämme ja kehitämme hankintoihin liittyvää osaamistamme sekä strategisella että operatiivisella tasolla	11
4.1.2	Tavoite: Lisäämme tiedolla johtamista ja hankintojen vaikuttavuutta	11

1 JOHDANTO

Vantaan kaupungin strategia, tavoite 21: Hankinnat tukevat kaupungin vastuullisuustavoitteiden toteutumista.

Mittari: Hankinnoille laaditaan kaupunkitasoiset strategiset tavoitteet ja tehdään yksityiskohtaisempia linjauksia vaikuttavimmille tuoteryhmille tai palvelukokonaisuuksille.

Vantaan kaupungin strategiassa todetaan, että hankinnat tukevat kaupungin vastuullisuustavoitteiden toteuttamista. Kaupungin arvot ohjaavat kaupungin päätöksentekoa ja koko organisaation toimintaa. Vastuullisuus on yksi Vantaan arvoista. Vantaan kaupunki sitoutuu strategiassaan tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämiseen ja syrjimättömiin toimintatapoihin.

”Vantaan kaupunki on kooltaan merkittävä tavaroiden ja palvelujen hankkija. Hankinnat ovat konkreettinen tapa edistää kaupungin strategiaa tavoitteita. Vantaalla on määritelty hankintojen strategiset painopisteet, esimerkiksi hiilineutraalius ja kiertotalous. Hankintojen kaupunkitasoiset tavoitteet määritellään ja niiden toteuttamiseksi tehdään konkreettisia linjauksia, joiden toteutumista seurataan mm. resurssiviisauden tiekartan toteutussuunnitelmien avulla. Näin varmistetaan, että hankinnat kaikilla toimialoilla toteuttavat kaupungin yhteisiä tavoitteita.”
(Vantaan kaupungin strategia 2022–2025)

Kaupungin strategiassa on edellytetty, että hankinnoille laaditaan kaupunkitasoiset strategiset tavoitteet. Lisäksi tehdään yksityiskohtaisempia linjauksia vaikuttavimmille tuoteryhmille tai palvelukokonaisuuksille. Tavoitteet toteutuvat konkreettisten kaupunkitasoisten linjausten kautta. Vantaan kaupungilla on jo olemassa monia ohjelmia ja linjauksia, jotka tukevat hankintojen strategiaa tavoitteita. Tämä asiakirja sisältää kaikki Vantaan kaupungin hankintojen kaupunkitasoiset strategiset tavoitteet. Tavoitteiden alla on linjauksia, joita toteuttamalla näihin tavoitteisiin pyritään. Useimpien linjausten alle on koottu konkreettisia toimenpiteitä. Osa linjauksista löytyy jo olemassa olevista ohjelmista ja asiakirjoista. Jotkut linjauksista ovat uusia.

2 VASTUULLISUUS

2.1 Ekologinen kestävyys

”Ekologisesti kestävillä hankinnoilla tuetaan vähähiilisiä ja kiertotalouden mukaisia ratkaisuja. Tällöin hankittavissa tavaroissa, palveluissa, tai rakennusurakoissa on pienemmät elinkaaren aikaiset ympäristövaikutukset kuin tavanomaisissa vaihtoehtoissa. ” (Hankinta Suomi)

Luonnon monimuotoisuuden huomioiminen on osa ekologista kestävyyttä. Vantaa on koonnut ilmasto- ja ympäristötavoitteensa strategiaa toimeenpanemaan ympäristöohjelmaan, resurssiviisauden tiekarttaan. Tavoitteet on avattu käytännön toimiksi toimialojen toteutussuunnitelmissa.

2.1.1 Tavoite: Hiilineutraali Vantaa 2030

Linjaus: Siirrymme uusiutuvan energian käyttöön ja tuottamiseen kaupungin energiahankinnoissa ja rakentamisessa sekä ohjaamme kuntalaisia siirtymään myös uusiutuvan energian käyttöön ja tuottamiseen.

Resurssiviisauden tiekartta 2022–2025

- Siirrymme vuoteen 2030 mennessä asteittain uusiutuvan energian ostoon.
- Lähes kaikissa uudisrakennus- ja peruskorjauskohteissa tuotetaan uusiutuvaa energiaa.
- Määräämme tontinluovutusehdoissa, että tontille rakennetaan uusiutuvan energian tuotantoa.

Kiinteistöjohtamisen linjaukset:

- Peruskorjausohjelmaa täydentämään tehdään rakennusosakohtaisia ja sisäilmakorjauksia, energiatehokkuutta parantavia toimenpiteitä ja tilamuutoshankkeita.

Tilakeskuksen ohjeita suunnittelijoille:

- Uudet toimitilat suunnitellaan määräyksiä energiatehokkaammiksi.
- Suurissa uudisrakennushankkeissa energiatehokkuustavoite on 20 % ja keskisuurissa 15 % lainsäädännön vähimmäisvaatimuksia parempi energiatehokkuustaso.
- Kaikissa uudisrakennushankkeissa osa energiantarpeesta toteutetaan uusiutuvana energiantuotantona.

Linjaus: Tavoitteena on vähähiilinen ja tulevaisuudessa hiilineutraali rakentaminen.

Resurssiviisauden tiekartta 2022–2025

- Suunnittelu- ja tontinluovutuskilpailuissa edellytämme hiililaskentaa.
- Tuemme kestävien rakennusmateriaalien ja rakenneratkaisujen valintaa elinkaaren hiilijalanjälkilaskennalla rakentamisessa, korjaamisessa ja purkamisessa. Teemme valintojen vaikutuksia näkyväksi. Vaikutusten arvioissa huomioidaan myös talotekniikka.
- Käytämme rakentamisen hankinnoissa ympäristömerkittyjä tuotteita soveltuvin osin.
- Suunnittelu- ja KVR-urakkakilpailuissa käytämme elinkaariajattelua ja kiertotaloutta tukevia arviointikriteerejä.
- Edistämme kaupungin omassa rakentamisessa joustavaa rakentamista, jossa on useita eri tasoja: monikäyttöisyys, sisäinen muunneltavuus, ulkoinen muunneltavuus ja purettavaksi suunnittelu.

Kiinteistöjohtamisen linjaukset:

- Hankimme tilapäisiin ja vaihteleviin tilatarpeisiin vuokratiloja tai ne ratkaistaan olemassa olevia tiloja hyödyntäen.

Puurakentamisen linjaukset:

- Keskeinen keino rakentamisen hiilijalanjäljen pienentämiseen on hiilijalanjälkikriteerien käyttöönotto.

Tilakeskuksen ohjeita suunnittelijoille:

- Lasketaan rakentamisen elinkaarikustannukset (mukaan lukien rakennuspaikan massatalous) sekä rakennusten ja materiaalien elinkaarien hiilijalanjäljet.
- Noudatamme *Päästöttömät työmaat -green deal* -sopimusta sekä otamme käyttöön soveltuvin osin päästötön työmaa -konseptin ja yhteiset hankintakriteerit työmaiden kilpailutuksissa.
- Työmailla ei vuoden 2025 loppuun mennessä käytetä fossiilisia polttoaineita. Vuoteen 2030 mennessä työmailla käytettävistä työkoneista ja työmaiden kuljetuksista vähintään 50 prosenttia toimii sähköllä, biokaasulla tai vedyllä.
- Hiilijalanjäljen optimointi rakennushankkeissa (käytäntöön koulutuksen jälkeen 2023).

Linjaus: Kaupunki edistää puurakentamista kaavoituksessa, maankäyttösopimuksissa, tontinluovutusehdoissa ja -kilpailutuksissa sekä kaupungin omissa rakennushankkeissa

Resurssiviisauden tiekartta 2022–2025 ja Puurakentamisen linjaukset:

- Kaupungin omassa rakentamisessa puun ja puupohjaisten materiaalien käyttöä lisätään siellä, missä siitä on hyötyä ja missä se on järkevää.
- Päiväkodeissa ja kouluissa puuta ryhdytään käyttämään pääasiallisena runko- ja julkisivurakennusmateriaalina, ellei rakennusolosuhteet tai muut esteet lisää kuluja tai työmäärää kohtuuttomasti.
- Mahdollistamme uusien puupohjaisten tuotteiden käyttö rakentamisessa.
- Liikuntapaikkojen huoltorakennukset ja kylmät ulkovarastot ym. rakennetaan massiivipuurunkoisina.
- Otamme uudet innovaatiot ja uudet puupohjaiset tuotteet mahdollisuuksien mukaan käyttöön.

Linjaus: Edistämme hankinnoilla kestävästä liikkumisesta ja liikenteen vähäpäästöisyyttä

- Ajoneuvo- ja kuljetuspalveluhankinnoissa edistämme vähäpäästöisyyttä päästörajoja asettamalla, hankkimalla puhtaita ajoneuvoja ja edellyttämällä taloudellista ajotapaa.
- Edistämme kuntalaisten ja kaupungin työntekijöiden kestäviä kulkumuotoja, esimerkiksi välineitä tarjoamalla (polkupyöriä kouluihin, päiväkoteihin ja työpaikoille), huolehtimalla infrasta (runkolukittavat pyörätelineet ja joukkoliikenteen aikataulunäytöt) ja tarjoamalla henkilöstölle työasiointiin joukkoliikenteen lippuja.

Linjaus: Edistämme kaikissa kaupungin hankinnoissa hiilineutraaliustavoitetta mahdollisuuksien mukaan.

- Erityisesti ilmastovaikutusten kannalta merkittävässä tuoteryhmissä asetamme tavoitteita ja hankintakriteereitä ilmastovaikutusten pienentämiseksi.

2.1.2 Tavoite: Edistämme hankinnoilla kiertotaloutta ja materiaalitehokkuutta.

Linjaus: Uusia tuotteita hankittaessa selvitämme vaihtoehtona kokonaispalvelujen käyttämistä (sisältäen jakamisen, vuokraamisen sekä kierrättämisen).

- Keskitämme toimistokalusteiden hallinnoinnin toimitilajohtamiselle.

Linjaus: Hankinnoissa pyrimme minimoimaan haitallisia kemikaaleja ja niiden vaikutuksia ihmisiin ja ympäristöön.

- Varhaiskasvatusympäristöön tehtävissä hankinnoissa huomioimme *Haitallisten aineiden vähentäminen varhaiskasvatuksen hankinnoissa -green deal* -sopimuksen. Sopimuksen mukaisissa tuoteryhmissä hankimme green deal -kriteerien mukaisia tavaroita ja palveluita.
- Rakentamisessa valitsemme materiaaleja, joista ei irtoa haitallisia aineita.

Linjaus: Toimistotilojen kalustamisessa pyrimme hyödyntämään olemassa olevaa irtaimistoa ja mahdollisuuksien mukaan hankkimaan kierrätettyjä kalusteita ja huomioimme vuokrausmahdollisuudet.

- Kierrätettyjen kalusteiden ja laitteiden käyttö huomioidaan jo hankkeiden suunnittelussa.

Linjaus: Edistämme kiertotaloutta ja materiaalitehokkuutta kaikessa rakentamisessa sekä purkumateriaalien ja maamassojen hallinnassa.

- Edistämme rakennusmateriaalien ja -osien uudelleenkäyttöä kaupungin omassa rakentamisessa ja kunnossapidossa mm. suunnitteluohjeistuksella ja urakkasopimuksilla.
- Toteutamme purkuhankkeissa Kestävän purkamisen -green deal sopimuksen toimenpiteitä; purkukartoitus, purkumateriaalien raportointi ja purkumateriaalien uudelleen käytön edistäminen.
- Kehitämme massakoordinaatiota aluekehittämishankkeissa ja rakentamiseen kelpaavien maamassojen hallinta-alueita.

Linjaus: Edistämme kiertotaloutta ja materiaalitehokkuutta kaikissa hankinnoissa mahdollisuuksien mukaan.

- Erityisesti ympäristövaikutusten kannalta merkittävässä tuoteryhmissä (mm. rakentaminen, koneet, laitteet ja kalusto, ICT) asetamme tavoitteita ja hankintakriteereitä haitallisten vaikutusten pienentämiseksi.

2.1.3 Tavoite: Tuemme luonnon monimuotoisuuden säilymistä ja luonnonvarojen kestäväää käyttöä hankintojen avulla.

Linjaus: Pyrimme hankinnoissa vähentämään luonnon monimuotoisuudelle haitallisia vaikutuksia aina kun mahdollista.

- Huomioimme Vantaan hankinnoissa luonnon monimuotoisuutta suosimalla tuotteita ja palveluita, joissa luonnonvaroja (esim. elintarvikkeet, puuvilla, palmuöljyä, soijaa, puutavaraa tai kumia) on

käytetty kestävällä tavalla. Tätä voidaan todentaa esimerkiksi käyttämällä sertifioituja tuotteita ja varmistamalla tuotteiden alkuperä.

- Hulevesien hallinnassa suosimme kasvillisuuspintaisia ratkaisuja ja rakenteita.
- Edistämme kasvikattoja kaupungin uudisrakentamisen, korjausten ja perusparannusten yhteydessä, sekä pilottiprojektien ja tutkimus- ja kehittämishankkeiden kautta.

2.1.4 Tavoite: Edistämme kestävästä ruokajärjestelmästä elintarvike- ja ateriapalveluhankinnoissa ja käytämme kestävästi ja vastuullisesti tuotettuja elintarvikkeita.

Linjaus: Ateriapalveluhankinnoissa pyrimme vähentämään ilmasto- ja ympäristökuormitusta pienentämällä ateriapalveluiden hiilijalanjälkeä ja minimoimalla hävikkiä.

- Seuraamme päiväkot-, koulu- ja oppilaitosruokailussa ruokahävikin määrää, ruokailuun osallistuneiden lasten ja nuorten määrää, kasvisruoan menekkiä sekä ruuan hiilijalanjälkeä. Asetamme ateriapalveluille ympäristötavoitteita ja toteutamme tavoitteita edistäviä toimenpiteitä lapsia ja nuoria osallistaen.
- Kiinnitämme erityistä huomiota varhaiskasvatuksen, peruskoulun ja toisen asteen oppilaitoksien osalta, että kehittämistoimet parantavat samalla ruuan maistuvuutta ja ruokailuun osallistuneiden lasten ja nuorten osuus nousee.
- Pyrimme lisäämään luomusertifioitujen, lähellä tuotettujen ja Reilun kaupan tuotteiden sekä kasviproteiinien käyttöä ateriapalveluissa.

Linjaus: Huomioimme elintarvikehankinnoissa ilmaston, luonnon monimuotoisuuden, tuotantoeläinten hyvinvointiin ja luonnonvarojen kestävästä käyttöön liittyviä näkökulmia.

- Sisällytämme ateriapalvelusopimuksiin ilmaston, luonnon monimuotoisuuden, tuotantoeläinten hyvinvointiin ja luonnonvarojen kestävästä käyttöön liittyviä vaatimuksia.
- Hyödynnämme elintarvikehankinnoissa Motivan kriteeripankin edelläkävijätason elintarvikehankintakriteereitä.

2.2 Sosiaalinen kestävyys

”Sosiaalisesti kestävillä hankinnoilla organisaatiot voivat edistää yhteiskuntaan ja ihmisiin kohdistuvia myönteisiä vaikutuksia, kuten työmarkkinoilla muita heikommassa asemassa olevien työllistymistä sekä ehkäistä haitallisia vaikutuksia, kuten esteitä ihmisoikeuksien toteutumiseen. Yritykset voivat tunnistaa oman vastuunsa yhteiskunnan sosiaalisen kestävyysedistämiseksi. Sosiaalista kestävyyttä edistetään Suomessa avoimessa yhteistyössä.” -Hankinta Suomi

2.2.1 Tavoite: Edistämme muita heikommassa työmarkkina-asemassa olevien työllistymistä siihen soveltuvissa hankinnoissa (hankinnoilla työllistäminen)

Linjaus: Arvioimme kaikissa EU-kynnysarvon ylittävissä hankinnoissa hankintojen valmisteluvaiheessa työllistämisehdon käyttömahdollisuutta. Hankinnoissa tulee edellyttää toimittajilta heikommassa työmarkkina-asemassa olevien työllistämistä, ellei siihen ole hyväksyttäviä esteitä.

- Suuntaamme työ- tai oppisopimuskoulutusmahdollisuuksia haastavassa työmarkkinatilanteessa oleville, kuten pitkäaikaistyöttömille, nuorille työttömille, vieraskielisille, osatyökykyisille ja ikääntyneille.
- Seuraamme työllistämisehdon käyttöä hankinnoissa.

Linjaus: Hankintoja tulee mahdollisuuksien mukaan varata organisaatioille, jonka työntekijöistä vähintään 30 % on heikommassa asemassa olevia (hankintalain 24 §).

- Tuemme heikommassa asemassa olevien, kuten vammaisten, työttömien, muita heikommassa asemassa oleviin vähemmistöihin kuuluvien tai muulla tavoin sosiaalisesti syrjäytyneisiin ryhmiin kuuluvien integroitumista tai uudelleenintegroitumista yhteiskuntaan tai työelämään.
- Silloin kun hankinta soveltuu hankintalain 24 §:n ehdot täytettävien yhteisöjen toteutettavaksi, varaamme hankintoihin osallistumisen mahdollisuuden laissa määritetyille yhteisöille.

2.2.2 Tavoite: Edistämme hankinnoissa ihmisoikeuksien ja työelämän perusoikeuksien kunnioittamista

Linjaus: Kun hankitaan tuotteita tai palveluita, joiden toimitusketjussa voi olla muita suurempi riski ihmisoikeuksien ja työelämän perusoikeuksien loukkauksiin, tulee edellyttää toimittajalta hankintojen vastuullisuuden vähimmäisvelvoitteiden (Code of Conduct) noudattamista.

- EU-kynnysarvon ylittävien tavarahankintojen valmistelussa tehdään riskianalyysi. Jos riskianalyysin perusteella hankinnassa on riski ihmisoikeuksien loukkauksiin, edellytämme kilpailutuksessa toimittajilta vastuullisuuden vähimmäisvelvoitteisiin (Code of Conduct) sitoutumista.

Linjaus: Hankittaessa palveluita aloilla, joihin liittyy työperäisen hyväksikäytön riski, tulee hankinnoissa kaikilla tavoin ehkäistä työperäistä hyväksikäyttöä ja ihmiskauppaa.

- Hankinnan suunnittelussa tulee aina kartoittaa työperäiseen hyväksikäyttöön ja ihmiskauppaan liittyvät riskit ja varmistaa esimerkiksi markkinavuoropuheluin riskien hallintaan liittyvien vaatimusten ja sopimusehtojen toimivuus hankinnassa.
- Riskialojen hankinnoissa tulee asettaa tarjouspyyntöasiakirjoihin vähimmäisvaatimuksia ja sopimusehtoja, joilla ehkäistään työperäisen hyväksikäyttöön ja ihmiskauppaan liittyviä riskejä.
- Vaadimme hankintasopimuksissa ILO:n työelämäoikeuksien perussopimusten noudattamista.
- Asetettujen vähimmäisvaatimusten ja sopimusehtojen noudattamista tulee valvoa koko sopimuskauden ajan.

Linjaus: Hankinnoissa tulee kiinnittää huomiota työturvallisuuteen ja käyttäjäturvallisuuteen.

- Työntekijöille tai käyttäjille riskejä sisältävissä hankinnoissa määrittelemme kriteereitä turvallisuuden parantamiseksi.

Linjaus: Edistämme hankinnoilla tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta.

- Edellytämme hankintasopimuksissa kaikilta säännöllisesti yli 30 henkeä työllistäviltä palveluntuottajilta tai tavarantoimittajilta lainmukaisia (Laki naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta 609/1986, Yhdenvertaisuuslaki 1325/2014) tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelmia.

Linjaus: Osallistamme loppukäyttäjiä hankintojen suunnitteluun silloin, kun hankinnan kohteella on heille erityistä merkitystä. Huomioimme hankinnoissa saavutettavuuden, esteettömyyden ja eri käyttäjäryhmien tarpeet.

- Selvitämme loppukäyttäjien tarpeet ja toiveet ottamalla heitä mukaan hankinnan valmistelutyöryhmiin, järjestämällä kyselyitä tai muulla osallistavalla tavalla.
- Hankintojen suunnittelussa ja tarjouspyyntöasiakirjoissa huomioimme saavutettavuuden, esteettömyyden ja eri käyttäjäryhmien tarpeet.

Linjaus: Vantaan kaupunki pyrkii mahdollisuuksien mukaan hankkimaan Reilun kaupan tuotteita.

- Vantaalla hankintaan aina kahvi, tee ja banaanit Reilun kaupan sertifiointilla varustettuna.
- Muissa hankinnoissa selvitämme Reilun kaupan tuotteiden saatavuutta ja mahdollisuutta ottaa niitä mukaan tuotevalikoimaan.

2.3 Taloudellinen kestävyys

2.3.1 Tavoite: Hankinnat ovat suunnitelmallisia ja kustannustehokkaita

Linjaus: Hankinnat tulee toteuttaa mahdollisimman taloudellisesti, laadukkaasti ja suunnitelmallisesti olemassa olevat kilpailuolosuhteet huomioiden.

- Kaikkien hankintojen tulee perustua todelliseen tarpeeseen.
- Hankintaprosessiin tulee varata riittävästi aikaa, jotta markkinatilanteen kartoittaminen on tarpeen vaatiessa mahdollista (esim. markkinavuoropuhelut).
- Hankinnoissa tulee pyrkiä varmistamaan riittävä kilpailu.

Linjaus: Hankinnat on toteutettava tarkoituksenmukaisina kokonaisuuksina.

- Hankintojen valmistelussa tulee selvittää, mikä on kunkin hankinnan kohteen ja sen elinkaaren kannalta tarkoituksenmukaisin kokonaisuus (hankinnan jakaminen osiin tai hankintojen yhdistäminen).

2.3.2 Tavoite: Torjumme hankinnoilla harmaata taloutta ja edistämme verovastuullisuutta

Linjaus: Noudatamme kaikissa hankinnoissa Vantaan kaupungin harmaan talouden torjuntaohjetta.

Linjaus: Tarkistamme EU-kynnysarvon ylittävissä hankinnoissa rikosrekisteriotteet lain edellyttämällä tavalla.

3 INNOVAATIOT JA TOIMIVAT MARKKINAT

3.1.1 Tavoite: Edistämme paikallisten sekä pienten ja keskisuurten toimijoiden osallistumista tarjouskilpailuihin mahdollisuuksien mukaan

Linjaus: Hankinnat on mahdollisuuksien mukaan pyrittävä järjestämään siten, että pienet ja keskisuuret yritykset ja muut yhteisöt pääsevät tasapuolisesti muiden tarjoajien kanssa osallistumaan tarjouskilpailuihin.

3.1.2 Tavoite: Lisäämme rohkeasti innovatiivisten hankintojen osuutta kaikista hankinnoista ja saamme aikaan strategisten tavoitteiden mukaista vaikuttavuutta

Linjaus: Kehitämme uudenlaisia toiminta- ja kumppanuusmalleja sekä pysyviä yhteistyöverkostoja niin kansallisella kuin paikallisellakin tasolla.

Linjaus: Viestimme markkinoille ennakoivasti ja avoimesti tulevista tarpeistamme ja siten mahdollistamme uusien tuotteiden ja palveluiden pääsyn markkinoille.

- Julkaisemme internet-sivuilla kilpailutuskalenteria tulevista hankinnoista.

Linjaus: Hyödynnämme ja jaamme kansallisissa ja kansainvälisissä verkostoissa ja yhdessä yhteistyökumppaniemme kanssa luotuja työkaluja, malleja, kokeilualustoja ja kriteeristöjä.

- Osallistumme yhteisiin ennakoiviin markkinavuoropuheluihin ja kriteeristöjen kehitykseen muiden hankintayksiköiden kanssa.
- Työskentelemme yhdessä tutkimusorganisaatioiden ja elinkeinoelämän kanssa.

3.1.3 Tavoite: Varaudumme hankinnoissa riittävällä tavalla normaaliolojen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin

Linjaus: Otamme huomioon riskienhallinnan ja varautumisen hankintojen johtamisessa ja valmistelussa sekä hankintasopimuksissa.

- Tunnistamme ne riskienhallinnan kannalta elintärkeitä hankinnat, joissa varautuminen on varmistettava.
- Asetamme varautumista vaativiin sopimuksiin sopimusehdot, jotka varmistavat varautumisen riittävän tasoisena (tuotettava palvelu ei keskeydy tai se palautuu normaaliksi mahdollisimman pian).
- Seuraamme sopimusten toteutumista koko sopimuksen elinkaaren ajan.

4 VAIKUTTAVUUS, HANKINTOJEN JOHTAMINEN JA HANKINTATAIDOT

4.1.1 Tavoite: Ylläpidämme ja kehitämme hankintoihin liittyvää osaamistamme sekä strategisella että operatiivisella tasolla

Linjaus: Kehitämme hankintaosaamistamme monipuolisesti siten, että organisaation kaikilla tasoilla ja tehtävissä on riittävä osaaminen.

- Esihenkilöt huolehtivat siitä, että kaikilla hankintaan osallistuvilla on tehtävän edellyttävä osaaminen.

Linjaus: Huolehdimme, että organisaatiossamme on saatavilla riittävästi hankintaan liittyvää neuvontaa ja ohjausta.

- Hankinnan palveluyksikkö tuottaa keskitetysti hankintaan liittyvää neuvontaa ja ohjeistusta toimialoille.
- Kaupungin perehdytysmateriaaleissa on mukana myös hankintaa koskeva osio.

4.1.2 Tavoite: Lisäämme tiedolla johtamista ja hankintojen vaikuttavuutta

Linjaus: Hyödynnämme hankinnoista saatua tietoa johtamisessa ja arvioimme vaikuttavuutta suhteessa hankinnalle asetettuihin tavoitteisiin.

- Otamme hankinnan raportit aktiiviseen käyttöön hankinnan johtamisessa ja suunnittelussa.
- Asetamme mahdollisuuksien mukaan hankinnoille konkreettisia seurattavia tavoitteita.

Linjaus: Edistämme vaikuttavuusperusteisia hankintoja

- Määrittelemme hankinnoissa tavoiteltavat vaikutukset ja sidomme niihin mittarit, seurannan ja kannuste-elementit.

Linjaus: Edistämme elinkaariajattelua hankinnoissa

- Arvioimme hankintojen kustannuksia, vastuullisuutta ja vaikuttavuutta tuotteen tai palvelun koko elinkaaren ajalta.



11 §

Asunto Oy Vantaan Sepänpuiston osakkeiden myyminen

VD/6340/02.05.03.01/2023

PT/M-ML/RK-K/OL/EP/MT

As Oy Vantaan Sepänpuisto on kaupungin 100-prosenttisesti omistama asunto-osakeyhtiö, joka hallitsee vuokrasopimuksen perusteella Kuninkaalassa (Taostie 2) sijaitsevaa tonttia ja omistaa sillä olevat v. 1990 valmistuneet kolme kerrostaloa, joissa on yhteensä 41 asuntoa.

Konsernijaosto päätti 13.6.2022 (§ 7) hyväksyä konserniomistusten kokonaissuunnitelman noudatettavaksi ohjeellisena toimenpidesuunnitelmana konsernirakenteen kehittämisessä sekä kehottaa henkilöstön ja konsernipalveluiden palvelualueita ja kaupunkiympäristön toimialaa ryhtymään toimenpiteisiin suunnitelman toteuttamiseksi.

Asunto Oy Vantaan Sepänpuiston (jäljempänä yhtiö) osalta suunniteltuna oli myydä yhtiön osakkeet VAV:lle vuoden 2023 aikana.

Kaupunkiympäristön toimiala on katsonut alueen tulevan kehityksen kannalta tarkoituksenmukaiseksi myydä samalla myös tontti, jota As Oy Vantaan Sepänpuisto vuokraa kaupungilta, ja jolla yhtiön rakennukset sijaitsevat. VAV omistaa valmiiksi jo viereisen tontin ja tonttien kehittämispotentiaali on yhdessä parempi. Tämä edistää alueen kehitystä myös kaupungin kannalta. Päätösvalta tontin myymisestä kuuluu kaupunkitilalautakunnalle. Kaupunkitilalautakunta on päättänyt tontin myymisestä 25.10.2023 § 12.

VAV:n kanssa on neuvoteltu kaupasta yhtiön rakennuksista teetetyn kuntoarvion sekä osakkeiden ja tontin arvosta teetetyn arviokirjan pohjalta. Yhtiön osakkeiden kauppahinnaksi on päädytty esittämään VAV:n ja kaupungin toimivaltaisille toimielimille 2,01 miljoonaa euroa ja tontin kauppahinnaksi 1,64 miljoonaa euroa. Konserniomistusten kokonaissuunnitelmassa mainittua lisäkauppahintamekanismia ei sovelleta kauppaan, koska neuvottelutulos asiasta saatiin aikaan siten, että kauppa tullaan tekemään arviokirjassa esitetyn markkina-arvon vaihteluvälin mukaiseen hintaan. Kauppa tullaan toteuttamaan 2.1.2024, jottei VAV Yhtymä Oy:n tarvitse yhdistellä yhtiötä vuoden 2023 tilinpäätökseensä. Osakkeiden kauppa on suunniteltu rahoitettavan kaupungin asuntolaina-, rakentamis- ja kiinteistörahastosta. Lainan myöntämistä koskeva päätösesitys viedään kaupunginhallitukseen erikseen.

VAV Yhtymä Oy:n hallitus on 3.10.2023 päättänyt ostaa kaupungilta As Oy Vantaan Sepänpuiston koko osakekannan VAV Yhtymä Oy:lle kauppahintaan 2,01 m€ ja tontin, jolla As Oy Vantaan Sepänpuiston rakennukset sijaitsevat kauppahintaan 1,64 m€, ja että osakekauppa rahoitetaan VAV Yhtymä Oy:lle kaupungin asuntolaina-, kiinteistö- ja rakentamisrahastosta otettavalla lainalla. VAV:n hallituksen päätökset ovat mahdollisia sille, että kauppa ja lainan myöntäminen hyväksytään kaupungin toimivaltaisissa toimielimissä.

Valtiontukiarvio

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen valtiontukea koskevan artiklan 107(1) mukaisesti tuki on kielletty, jos kaikki seuraavat kriteerit täyttyvät yhtäaikaaisesti:

- (1) julkisia varoja kanavoidaan muodossa tai toisessa taloudellista toimintaa harjoittavalle yritykselle,
- (2) tämä taloudellinen tuki suosii jotakin yritystä tai tuotannonalaa,



- (3) taloudellinen tuki vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua, sekä
(4) taloudellinen tuki vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan.

EU:n valtiontukisääntöjen mukaan julkisena tukena ei huomioida sellaista toimenpidettä, joka on toteutettu markkinaehtoisesti. Arviointiin sovelletaan ns. markkinataloustoimija-periaatetta. Periaatteen mukaan yrityksille ei saa antaa viranomaisen toimesta sellaisia taloudellisia etuja, joita yksityinen toimija ei viranomaisen asemassa toimiessaan olisi myöntänyt yritykselle. Julkisyhteisöjen toteuttamat taloudelliset toimenpiteet eivät ole valtiontukea, eivätkä näin ollen johda taloudellisen edun myöntämiseen, jos niissä noudatetaan tavanomaisia markkinaehtoja.

Julkisyhteisön myyntitoimenpiteissä valtiontukiproblematiikka voisi tulla kyseeseen muun muassa alihintaisesta kauppahinnasta sovittaessa. Vakiintuneen yrityskauppanenettelyn huolellinen noudattaminen eli kaupan kohteen arvioinnin ja erillisen arvonmäärityksen tekeminen on omiaan varmistamaan markkinaehtoisten kaupan ehtojen muodostumisen. Näin toimittaessa kaupan osapuolet pyrkivät kaupassa parhaan mahdollisen tuloksen syntymiseen. Tämä estää tukielementin syntymisen järjestelyn yhteydessä.

Vantaan kaupunki on teettänyt As Oy Vantaan Sepänpuiston arvosta arvonmäärityksen ulkopuolisella asiantuntijalla. Arvio on tehty noudattaen Keskuskauppakamarin kiinteistönarvointilautakunnan sääntöjä, lautakunnan antamia muita ohjeita ja määräyksiä, hyvää kiinteistöarvointitapaa sekä kansainvälistä arvointistandardia (IVS 31.12.2020). Arvion laatija on auktorisoitu kiinteistöarvioija (AKA), jonka toimintaa valvoo Keskuskauppakamarin kiinteistönarvointilautakunta.

Esitetty kauppahinta vastaa arviokirjassa esitettyä markkina-arvon vaihteluväliä. Osakekauppaan ei siten sisälly kiellettyä valtiontukea, koska sitä koskevat kriteerit eivät täyty.

Hallintosäännön 8 luvun 1 §:n 5 momentin 21 kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää konsernijaoston esityksestä tytäryhteisöjen osakkeiden myymisestä.

Konsernijaosto 23.10.2023 § 6

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus päättää

- a.) myydä Asunto Oy Vantaan Sepänpuiston koko osakekannan VAV Yhtymä Oy:lle kauppahintaan 2 010 000 euroa liitteenä olevan kauppakirjaluonnoksen mukaisin ehdoin; ja
- b.) valtuuttaa kaupunkiympäristön toimialan lakimies allekirjoittamaan liitteenä oleva yksityiskohtaiset ehdot sisältävä osakkeiden kauppakirja ja tekemään siihen vähäisiä tai teknisiä muutoksia sekä laatimaan mahdolliset muut osakekauppaan liittyvät asiakirjat.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.



Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 8

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) myydä Asunto Oy Vantaan Sepänpuiston koko osakekannan VAV Yhtymä Oy:lle kauppahintaan 2 010 000 euroa liitteenä olevan kauppakirjaluonnoksen mukaisin ehdoin; ja
- b) valtuuttaa kaupunkiympäristön toimialan lakimies allekirjoittamaan liitteenä oleva yksityiskohtaiset ehdot sisältävä osakkeiden kauppakirja ja tekemään siihen vähäisiä tai teknisiä muutoksia sekä laatimaan mahdolliset muut osakekauppaan liittyvät asiakirjat.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 11

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) myydä Asunto Oy Vantaan Sepänpuiston koko osakekannan VAV Yhtymä Oy:lle kauppahintaan 2 010 000 euroa liitteenä olevan kauppakirjaluonnoksen mukaisin ehdoin; ja
- b) valtuuttaa kaupunkiympäristön toimialan lakimies allekirjoittamaan liitteenä oleva yksityiskohtaiset ehdot sisältävä osakkeiden kauppakirja ja tekemään siihen vähäisiä tai teknisiä muutoksia sekä laatimaan mahdolliset muut osakekauppaan liittyvät asiakirjat.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Kauppakirjaluonnos

Täytäntöönpano: Kaupunkiympäristön toimiala / Talous- ja hallintopalvelut

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot: konsernilakimies Otto Lehto, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

KAUPPAKIRJA

seuraavien osapuolten välillä

VANTAAN KAUPUNKI

Myyjänä ja

VAV Yhtymä OY

Ostajana

2.1.2024

Sisällysluettelo

1	OSAPUOLET.....	3
1.1	Myyjä.....	3
1.2	Ostaja.....	3
2	TAUSTA JA TARKOITUS.....	3
3	KAUPAN KOHDE.....	4
4	KAUPPAHINTA JA SEN MAKSAMINEN.....	4
4.1	Kauppahinta.....	4
4.2	Kauppahinnan maksaminen.....	4
5	KAUPPAKIRJAN ALLEKIRJOITUS JA KAUPAN TÄYTÄNTÖÖNPANO.....	5
5.1	Allekirjoituspäivä.....	5
5.2	Toimenpiteet Allekirjoituspäivänä.....	5
6	YHTIÖN KÄYTTÄMÄT VANTAAN KAUPUNKIKONSERNIN TUKIPALVELUT.....	5
7	DUE DILIGENCE -TARKASTUS.....	6
8	MYYJÄN VAKUUTUKSET.....	6
9	RAKENNUSTEN KUNTO JA KAUPAN KOHTEESEEN TUTUSTUMINEN.....	6
10	VASTUUNRAJAUS.....	6
11	VUOKRASOPIMUSTEN SIIRTYMINEN.....	7
12	MUUT EHDOT.....	7
12.1	Hallituksen jäsenten vastuuvapaus.....	7
12.2	Kulut.....	7
12.3	Varainsiirtovero.....	7
12.4	Siirtäminen.....	7
12.5	Salassapito.....	7
12.6	Tulkinta.....	8
12.7	Osittainen pätemättömyys tai mitättömyys.....	8
12.8	Erimielisyyksien ratkaiseminen.....	8
12.9	Sopimuskappaleet ja allekirjoitukset.....	8

KAUPPAKIRJA

Tämä osakekauppakirja ("**Kauppakirja**") on tehty 2.1.2024 ("**Allekirjoituspäivä**") seuraavien osapuolten välillä:

1 OSAPUOLET

1.1 Myyjä

Vantaan kaupunki

Y-tunnus 0124610-9

Osoite: PL 1100, 01030 Vantaan kaupunki

Jäljempänä: "**Myyjä**".

Päätös: Kaupunginhallitus 13.11.2023 § **xx**

1.2 Ostaja

VAV Yhtymä Oy

Y-tunnus: 0640915-7

Osoite: Veturikuja 7, 01300 Vantaa

Jäljempänä: "**Ostaja**".

Myyjästä ja Ostajasta käytetään jäljempänä yhdessä myös nimitystä "**Osapuolet**" ja kustakin erikseen nimitystä "**Osapuoli**".

2 TAUSTA JA TARKOITUS

Myyjä omistaa Asunto Oy Vantaan Sepänpuisto -nimisen asunto-osakeyhtiön (y-tunnus 0124944-9) ("**Yhtiö**") koko osakekannan koostuen osakkeista nro:t 1—18165 ("**Osakkeet**").

Yhtiö hallitsee vuokrasopimuksen nojalla Myyjän omistamaa tonttia nro 92-64-111-3 ("**Tontti**") ja omistaa sillä olevat rakennukset ainesosineen ja tarpeistoineen ("**Rakennukset**").

Myyjä myy Osakkeet Ostajalle ja Ostaja ostaa Osakkeet Myyjältä tämän Kauppakirjan ehtojen mukaisesti.

Osana järjestelyä Myyjä myy Ostajalle myös Tontin. Tontin kaupasta sovitaan erillisellä kauppakirjalla ja kauppa tehdään samanaikaisesti osakekaupan kanssa allekirjoittamalla Tonttia koskeva kauppakirja tämän Kauppakirjan allekirjoittamisen yhteydessä Allekirjoituspäivänä. Tontin kaupan yhteydessä maanvuokrasopimus siirtyy Myyjältä Ostajalle.

Myyjän osakeomistuksensa nojalla hallitsemiaan asuinhuoneistoja koskevat vuokrasopimukset ("**Vuokrasopimukset**") ja niihin liittyvät vuokravakuudet ("**Vuokravakuudet**") siirtyvät Kaupan yhteydessä Ostajalle.

3 KAUPAN KOHDE

Kaupan kohteena on 18.165 Asunto Oy Vantaan Sepänpuiston osaketta (osakenro:t 1—18165), jotka edustavat Yhtiön koko osakekantaa ("**Osakkeet**").

Tällä Kauppakirjalla Myyjä ja Ostaja sopivat niistä ehdoista, joiden mukaisesti Ostaja ostaa ja Myyjä myy Osakkeet ("**Kauppa**").

4 KAUPPAHINTA JA SEN MAKSAMINEN

4.1 Kauppahinta

Kaupan kohteena olevien Osakkeiden kauppahinta on 2.010.000,00 euroa ("**Kauppahinta**").

Kauppahinta perustuu liitteenä 4.1 olevan 16.6.2023 päivätyn arviokirjan ("**Arviokirja**") mukaiseen ulkopuolisen auktorisoidun kiinteistöarvioitsijan kiinteistölle ja kiinteistöllä sijaitsevien kolmen asuinkerrostalon koko osakekannalle määrittämään markkina-arvon vaihteluväliin.

4.2 Kauppahinnan maksaminen

Kauppahinta maksetaan Allekirjoituspäivänä Allekirjoitustilaisuudessa Myyjän tilille FI67 5000 0120 2473 99.

Viivästyskorko kaikissa Kauppakirjan mukaisissa maksuissa määräytyy korkolain säännösten mukaisesti.

5 KAUPPAKIRJAN ALLEKIRJOITUS JA KAUPAN TÄYTÄNTÖÖNPANO

5.1 Allekirjoituspäivä

Kauppa pantiin täytäntöön allekirjoitustilaisuudessa 2.1.2024 ("Allekirjoituspäivä").

Täysi ja rajoittamaton omistusoikeus sekä vaaranvastuu Osakkeisiin siirtyi Myyjältä Ostajalle Allekirjoituspäivänä samanaikaisesti Kauppahinnan maksamisen kanssa.

5.2 Toimenpiteet Allekirjoituspäivänä

Allekirjoituspäivänä suoritettiin seuraavat toimenpiteet:

- (a) Ostaja suoritti Kauppahinnan Myyjälle kohdan 4.22 mukaisesti;
- (b) Myyjä siirsi rajoittamattoman omistusoikeuden Osakkeisiin vapaana kaikista rasitteista Ostajalle;
- (c) Myyjä toimitti Allekirjoituspanopäivänä voimaantulevat Yhtiön hallituksen jäsenten eroilmoitukset allekirjoitettuina;
- (d) Myyjä toimitti Yhtiön hallituksen pöytäkirjan, jolla poistetaan olemassa olevien käyttäjien oikeudet Yhtiön pankkitileihin lukuun ottamatta oikeuksia, joita tarvitaan Allekirjoituspäivän jälkeen;
- (e) Ostaja järjesti ylimääräisen yhtiökokouksen, jossa Yhtiölle valittiin uusi hallitus;
- (f) Myyjä ja Ostaja allekirjoittivat Tontin kauppaa koskevan kauppakirjan;
- (g) Myyjä toimitti Ostajalle kaksi (2) USB-tikkua sisältäen Due Diligence -aineiston;
- (h) Myyjä siirsi Vuokrasopimukset ja Vuokravakuudet Ostajalle ja toimitti alkuperäiset vuokrasopimukset ja vuokravakuudet asianmukaisin siirtomerkinnöin Ostajalle;
- (i) Myyjä ja Ostaja allekirjoittivat liitteen 11 mukaisen vuokrasopimusten siirtoa koskevan ilmoituksen, ja Myyjä toimitti Ostajalle tämän tarvitsemat tiedot vuokralaisilmoitusten asianmukaiseen toimittamiseen.

Kaikkien yllä mainittujen toimenpiteiden katsotaan tapahtuneen samanaikaisesti eikä täytäntöönpanoa katsota tapahtuneen ennen kuin kaikki edellä mainitut toimenpiteet on suoritettu.

6 YHTIÖN KÄYTTÄMÄT VANTAAN KAUPUNKIKONSERNIN TUKIPALVELUT

Myyjä tuottaa Yhtiölle taloushallinnon palveluita ja muita tukipalveluita. Tukipalvelusopimus päätetään Allekirjoituspäivänä lukuun ottamatta vuoden 2023 tilinpäätöksen laatimiseen liittyviä palveluita, joiden osalta tukipalvelusopimus pysyy voimassa tilinpäätöksen laatimisen ja tilintarkastuksen suorittamisen edellyttämän ajan.

7 DUE DILIGENCE -TARKASTUS

Ostaja on ennen tämän Kauppakirjan allekirjoitusta tarkastanut tarpeelliseksi katsomassaan laajuudessa Rakennukset, Yhtiön ja Osakkeet ("**Due Diligence - tarkastus**"). Ostajan tarkastama kirjallinen materiaali on tämän Kauppakirjan liitteenä 7. Kirjalliseen materiaaliin tutustumisen lisäksi Ostaja on suorittanut 4.9.2023 katselmuksen Yhtiön omistamissa Rakennuksissa ja tutustunut niihin haluamassaan laajuudessa.

8 MYYJÄN VAKUUTUKSET

Ostaja on ennen tämän Kauppakirjan allekirjoitusta tehnyt Due Diligence -tarkastuksen tarpeelliseksi katsomassaan laajuudessa Yhtiöstä, Osakkeista, Rakennuksista ja Tontista.

Myyjä vastaa ja vakuuttaa Ostajalle, että:

- a) Myyjä omistaa Kaupan kohteen;
- b) Kaupan kohdetta ei rasita mitkään pantti- tai pidätysoikeudet eikä Myyjä ole missään vastuu- tai takaussuhteessa Yhtiön velkoihin ja velvoitteisiin nähden;
- c) Myyjällä on oikeus myydä, siirtää ja luovuttaa Kaupan kohde sekä suorittaa kaikki muut toimenpiteet, joita kaupan toteuttaminen ja voimaantulo edellyttävät.

Lukuun ottamatta edellä tässä kohdassa mainittuja vakuutuksia, Myyjä ei anna Ostajalle muita vakuutuksia.

9 RAKENNUSTEN KUNTO JA KAUPAN KOHTEeseen TUTUSTUMINEN

Ostaja on suorittanut 4.9.2023 katselmuksen yhtiön omistamissa Rakennuksissa ja tutustunut niihin haluamassaan laajuudessa.

Rakennukset on rakennettu vuonna 1990. Rakennuksissa olevien asuinhuoneistojen määrä on yhteensä 41 ja vuokrattava asuinpinta-ala yhteensä 1 816,50 m², jonka lisäksi varastotiloja on yhteensä 280 m².

Rakennukset myydään sellaisessa kunnossa, kuin ne kaupantekohetkellä ovat. Kaupan kohteesta on laadittu kuntoarvio (tarkastuspäivä 7.11.2022), jossa on käyty läpi rakennusten rakennustekniikka, LVI-järjestelmät sekä sähkö- ja tietojärjestelmät. Ostaja on tutustunut kuntoarvioon ja kuntoarvio on otettu huomioon Arviokirjassa ja siten myös Kauppahinnassa.

10 VASTUUNRAJAUS

Myyjän vastuun enimmäismäärä tämän Kaupan perusteella on kaikissa tilanteissa enintään kolmekymmentä (30) prosenttia Osakkeiden Kauppahinnasta, ellei kyseessä ole myyjän tahallinen tai törkeä sopimusrikkomus, jolloin vastuunrajoitukset eivät tule sovellettaviksi.

Ostajan on esitettävä tähän kauppakirjaan perustuvat vaatimuksensa kirjallisesti myyjälle viimeistään kahden (2) vuoden kuluessa Allekirjoituspäivästä, sillä uhalla, että myyjän korvausvelvollisuus lakkaa.

Korvausvastuuseen johtavana Kaupan kohteen virheenä ei pidetä Rakennusten ominaisuuksia tai muita Rakennuksiin liittyviä seikkoja eikä muitakaan Kaupan kohteeseen liittyviä seikkoja, jotka ovat käyneet ilmi Ostajalle toimitetusta Rakennuksista koskevasta kuntoarviosta, muusta Rakennuksista ja muuten Kaupan kohdetta koskevasta materiaalista, tai joista Myyjä on nimenomaisesti ilmoittanut Ostajalle ennen tämän kauppakirjan allekirjoittamista. Kaupan kohteen virheenä ei myöskään pidetä seikkaa, joka on ollut kohtuudella Ostajan havaittavissa Due Diligence -tarkastuksen tai Ostajan suorittamien katselmusten yhteydessä.

11 VUOKRASOPIMUSTEN SIIRTYMINEN

Vuokrasopimukset ja Vuokravakuudet siirtyvät Myyjältä Ostajalle sellaisenaan. Vuokrasopimusten siirtoa koskevaa ilmoitus on tämän Kauppakirjan liitteenä **11**. Ostaja on tutustunut Vuokrasopimukseen ennen Allekirjoituspäivää.

12 MUUT EHDOT

12.1 Hallituksen jäsenten vastuuvapaus

Ostaja sitoutuu seuraavassa varsinaisessa yhtiökokouksessa kannattamaan hallituksen jäsenille vastuuvapauden myöntämistä, mikäli tilintarkastajat toteavat, että sille ei ole estettä.

12.2 Kulut

Kumpikin osapuoli vastaa itselleen aiheutuneista, tämän Kauppakirjan mukaisen Kaupan tekoon ja täytäntöönpanoon liittyvistä kustannuksistaan.

12.3 Varainsiirtovero

Ostaja vastaa tämän Kauppakirjan mukaisesta Kaupasta menevästä varainsiirtoverosta.

12.4 Siirtäminen

Tätä Kauppakirjaa tai sen mukaisia oikeuksia ja velvollisuuksia ei saa siirtää ilman toisen Osapuolen etukäteistä kirjallista suostumusta.

12.5 Salassapito

Myyjän hallussa olevien tietojen ja asiakirjojen julkisuudesta säädetään viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999). Tämä Kauppakirja on julkinen, lukuun ottamatta Kauppakirjan liiteluettelossa yksilöityjä Kauppakirjan liitteitä, jotka ovat viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) 24 §:n 1 momentin 20 kohdan perusteella salassa pidettävä.

Ostaja sitoutuu pitämään salassa kaupanteon yhteydessä saamansa sellaiset tiedot ja asiakirjat, jotka olisivat viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) perusteella viranomaisen tietoina tai asiakirjoina salassa pidettäviä.

Myyjä sitoutuu pitämään salassa luottamukselliset tiedot Ostajasta, mutta tämä ei estä Myyjää ilmaisemasta tai käyttämästä luottamuksellista tietoa, mikäli tiedon ilmaiseminen tai käyttö:

- (a) on tarpeellista soveltuvan lainsäädännön nojalla tai toimivaltainen viranomainen näin vaatii;
- (b) on tarpeen tästä Kauppakirjasta johtuvien tai tähän Kauppakirjaan liittyvien oikeudellisten menettelyjen takia; tai
- (c) mikäli tieto tulee myöhemmin julkiseksi muutoin kuin Myyjän sopimusrikkomuksen seurauksena.

Myyjä sitoutuu pitämään salassa myös viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetun lain (621/1999) 24 §:n 1 momentin 20 kohdan mukaisesti Yhtiön liikesalaisuutta sisältävät tiedot.

12.6 Tulkinta

Tätä Kauppakirjaa tai sen tiettyä kohtaa ei tulkita toisen Osapuolen eduksi tai vahingoksi sillä perusteella, että Kauppakirja tai tietty kohta on kyseisen Osapuolen tai tämän neuvonantajan laatima.

12.7 Osittainen pätemättömyys tai mitättömyys

Mikäli tämä Kauppakirja (liitteet mukaan lukien) osittain on tai tulee lainsäädännöllisten muutosten takia, viranomaismääräysten johdosta tai muusta syystä pätemättömäksi tai mitättömäksi, on Kauppakirja muilta osin yhä voimassa. Mikäli lopputulos kuitenkin olisi kohtuuton tai muuttaisi Osapuolten alkuperäistä sopimustahtoa, Osapuolet sitoutuvat neuvottelemaan Kauppakirjan muuttamisesta siten, että Osapuolten alkuperäinen tarkoitus toteutuu mahdollisimman tarkasti.

12.8 Erimielisyyksien ratkaiseminen

Tähän Kauppakirjaan sovelletaan Suomen lakia.

Tästä Kauppakirjasta aiheutuvat erimielisyydet ratkaistaan Itä-Uudenmaan käräjäoikeudessa.

Riippumatta edellä todetusta, kukin Osapuoli voi minkä tahansa oikeudellisen menettelyn aikana tai ennen sitä, hakea toimivaltaiselta tuomioistuimelta turvaamistoimea tai muuta vastaavaa väliaikaista kieltotuomiota, milloin tällainen on tarpeen Osapuolen etujen turvaamiseksi kyseisessä vireillä olevassa menettelyssä.

12.9 Sopimuskappaleet ja allekirjoitukset

Tämä Kauppakirja voidaan allekirjoittaa sähköisesti tai vaihtamalla pdf-kopioita allekirjoitetuista allekirjoitussivuista, jolloin kaikki allekirjoitussivut yhdistettynä muodostavat alkuperäisen allekirjoitetun Kauppakirjan.

[Allekirjoitukset seuraavalla sivulla]

VANTAAN KAUPUNKI

Nimi:

Asema:

VAV YHTYMÄ OY

Nimi:

Asema:

LIITTEET

Liite 4.1	Arviokirja As Oy Vantaan Sepänpuiston koko osakekannasta 16.6.2023
Liite 7	Due Diligence -aineisto (salassa pidettävä Julkl 24 § 1 mom 17 kohta ja 20 kohta)
Liite 11	Vuokrasopimusten siirtoa koskeva ilmoitus



12 §

Lainan myöntäminen Asuntolaina-, kiinteistö- ja rakentamisrahastosta

VD/7324/02.03.03.02/2023

PT/PvN/OL

Taustaa

As Oy Vantaan Sepänpuisto on kaupungin 100-prosenttisesti omistama asunto-osakeyhtiö, joka hallitsee vuokrasopimuksen perusteella Kuninkaalassa (Taostie 2) sijaitsevaa tonttia ja omistaa sillä olevat v. 1990 valmistuneet kolme kerrostaloa, joissa on yhteensä 41 asuntoa.

Konsernijaosto päätti 13.6.2022 (§ 7) hyväksyä konserniomistusten kokonaissuunnitelman noudatettavaksi ohjeellisena toimenpidesuunnitelmana konsernirakenteen kehittämisessä. Asunto Oy Vantaan Sepänpuiston osalta suunniteltuna on myydä yhtiön osakkeet VAV Yhtymä Oy:lle vuoden 2023 aikana. Kaupunkiympäristön toimiala katsoi alueen tulevan kehityksen kannalta tarkoituksenmukaiseksi myydä samalla myös tontti, jota As Oy Vantaan Sepänpuisto vuokraa kaupungilta, ja jolla yhtiön rakennukset sijaitsevat.

Yhtiön osakkeiden kauppahinnaksi päätettiin 2,01 miljoonaa euroa ja tontin kauppahinnaksi 1,64 miljoonaa euroa. Kauppa tullaan vuoden 2023 lopun sijasta toteuttamaan 2.1.2024, jottei VAV Yhtymä Oy:n tarvitsisi yhdistellä yhtiötä vuoden 2023 tilinpäätökseensä.

Konsernijaosto päätti 23.10.2023 (§ 6) esittää kaupunginhallitukselle päätettäväksi mm. myydä Asunto Oy Vantaan Sepänpuiston koko osakekannan VAV Yhtymä Oy:lle kauppahintaan 2 010 000 euroa.

Kaupunkitilalautakunta päätti 25.10.2023 (§ 12) myydä em. tontin VAV Yhtymä Oy:lle 1,64 milj. euron kauppahintaan.

Rahoitusjohtaja toteaa, että As Oy Vantaan Sepänpuiston osakkeiden oston rahoitus on suunniteltu järjestettävän VAV Yhtymä Oy:lle Vantaan kaupungin asuntolaina, rakentamis- ja kiinteistörahastosta. Yhtiö hoitaa itse tontin rahoituksen. Rahastosta myönnettävän lainan pääoma on enintään 2 010 000 euroa, laina-aika on enintään 16 vuotta ja lainan korko on sidottu 6 kuukauden euriboriin (aina vähintään 0 %) marginaalilla korjattuna. Marginaalin suuruus on määritelty rahoituslaitoksilta saatujen hintojen perusteella niin, ettei laina sisällä kiellettyä valtiontukea. Laina on tasalyhenteinen niin, että lainapääoma lyhennetään kokonaisuudessaan laina-aikana. Lisäksi velallinen voi maksaa lainan joko osittain tai kokonaisuudessaan pois kuluitta ennenaikaisesti Vantaan kaupungin talouden ja strategian palvelualueen rahoituksen palveluyksikön kanssa ennalta sovittuna ajankohtana. Lainalle edellytetään kuntalain mukaisesti turvaava vakuus, joka on määritelty liitteenä olevan velkakirjan luonnoksen ehtoissa. Muut lainaehdot noudattavat yleisiä lainaehtoja mm. marginaalin tarkistusoikeuden osalta.

Valtiontukiarvio

Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen valtiontukea koskevan artiklan 107(1) mukaisesti tuki on kielletty, jos kaikki seuraavat kriteerit täyttyvät yhtäaikaaisesti:

- (1) julkisia varoja kanavoidaan muodossa tai toisessa taloudellista toimintaa harjoittavalle yritykselle, (2) tämä taloudellinen tuki suosii jotakin yritystä tai tuotannonalaa,
- (3) taloudellinen tuki vääristää tai uhkaa vääristää kilpailua, sekä
- (4) taloudellinen tuki vaikuttaa jäsenvaltioiden väliseen kauppaan.



EU:n valtiontukisääntöjen mukaan julkisyhteisöjen toteuttamat taloudelliset toimenpiteet eivät johda taloudellisen edun myöntämiseen eivätkä siten ole valtiontukea, jos niissä noudatetaan tavanomaisia markkinaehtoja. Arviointiin sovelletaan ns. markkinataloustoimija-periaatetta. Periaatteen mukaan yrityksille ei esimerkiksi voi myöntää lainaa sellaisin ehdoin, joilla yksityinen toimija ei samassa asemassa toimiessaan olisi lainaa myöntänyt.

VAV Yhtymä Oy:lle myönnettävän lainan marginaali perustuu rahoituslaitoksilta saatuihin vertailutarjouksiin ja vastaa niissä tarjottujen marginaalikorkojen tasoa. Lainan myöntämiseen ei siten sisälly kiellettyä valtiontukea, koska lainan myöntäminen ei anna VAV Yhtymä Oy:lle taloudellista etua valtiontukisäännösten tarkoittamalla tavalla.

Kuntalain 129 §:n mukaan kunnan myöntämä laina, takaus tai muu vakuus ei saa vaarantaa kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. Kunnan edut tulee lainaa myönnettäessä turvata riittävän kattavilla vastavakuuksilla.

Kaupungin talouden tunnuslukujen perusteella arvioituna voidaan todeta, että myönnettäväksi esitettävä laina ei vaaranna kaupungin kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Laina myönnetään rahastosta, jonka pääoma on rahaston säännön mukaisesti tarkoitettu tämänkaltaisten lainojen myöntämiseen. Lainaan ei myöskään sisälly kuntalaissa tarkoitettua merkittävää taloudellista riskiä ottaen huomioon VAV Yhtymä Oy:n toiminnan tarkoituksen sekä lainan vakuudet.

Kaupungin edellyttämät vakuudet ovat kaupungin riskienhallinnan näkökulmasta riittävän kattavat.

Hallintosäännön 8 luvun 1 §:n 17. kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää asuntolaina-, kiinteistö- ja rakentamisrahaston lainoista.

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 14

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) myöntää kaupungin asuntolaina-, kiinteistö- ja rakentamisrahastosta VAV Yhtymä Oy:lle enintään 2 010 000 euron suuruinen laina. Laina-aika on enintään 16 vuotta liitteenä olevan velkakirjaluonnoksen mukaisin ehdoin,
- b) että lainan vakuudeksi edellytetään VAV Yhtymä Oy:ltä liitteenä olevassa velkakirjan luonnoksessa määritelty vakuus.
- c) valtuuttaa rahoitusjohtaja laatimaan ja allekirjoittamaan liitteenä olevan luonnoksen mukainen velkakirja ja tekemään velkakirjaan tarvittaessa teknisiä ja vähämerkityksellisiä korjauksia.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 12

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään



- a) myöntää kaupungin asuntolaina-, kiinteistö- ja rakentamisrahastosta VAV Yhtymä Oy:lle enintään 2 010 000 euron suuruinen laina. Laina-aika on enintään 16 vuotta liitteenä olevan velkakirjaluonnoksen mukaisin ehdoin,
- b) että lainan vakuudeksi edellytetään VAV Yhtymä Oy:ltä liitteenä olevassa velkakirjan luonnoksessa määritelty vakuus.
- c) valtuuttaa rahoitusjohtaja laatimaan ja allekirjoittamaan liitteenä olevan luonnoksen mukainen velkakirja ja tekemään velkakirjaan tarvittaessa teknisiä ja vähämerkityksellisiä korjauksia.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liite:

- VAV Yhtymä Oy:n velkakirjan luonnos (salainen)

Täytäntöönpano: Talouden ja strategian palvelualue

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot: Rahoitusjohtaja Pirjo van Nues, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



13 §

Sopimus DigiOne yhteistyösopimuksen muuttamiseksi 2023

VD/8342/02.05.03.01/2020

PT/IK/ML/EP/MT

DigiOne yhteistyösopimus

Kaupunginhallitus 19.10.2020 § 14 päättänyt hyväksyä DigiOne-yhteistyösopimuksen. Yhteistyösopimuksella Kuntien Tiera Oy (jäljempänä **Tiera**) sekä Vantaan, Espoon, Oulun, Tampereen ja Turun kaupungit sopivat DigiOnen toteuttamisesta yhteistyössä. Myöhemmin sopimukseen ovat liittyneet Lahden ja Jyväskylän kaupungit (yhteistyösopimuksen kaikki kuntaosapuolet jäljempänä **Edelläkävijäkunnat**).

DigiOne-hankkeessa toteutetaan oppimisen ja koulutuksen järjestelmiä yhteen kokoava valtakunnallinen digitaalinen alusta, jossa on koottuna käyttäjäystävällisesti kaikki opettajan, oppijan, rehtorin, huoltajien ja hallinnon käyttämät tiedot, järjestelmät ja palvelut. Alustan tavoitteena on kasvaa opetusalan valtakunnalliseksi digitaalseksi ekosysteemiksi, johon myös muut opetuksen järjestäjät ja alan toimijat voivat liittyä. DigiOne kattaa palvelut perusopetukseen ja lukiokoulutukseen. Myöhemmin on mahdollista päättää varhaiskasvatuksen ja ammatillisen koulutuksen palveluiden integroimisesta ja/tai kehittämisestä DigiOneen. Tämä kuitenkin edellyttää erillistä rahoitusta ja kehittämispanosta.

Yhteistyösopimus jakautuu hankevaiheeseen sekä jatkokehitys- ja ylläpitovaiheeseen. Hankevaiheessa Edelläkävijäkuntien ja Tieran on tarkoitus kehittää DigiOne ekosysteemiä ja palvelualustaa yhdessä ekosysteemiin kuuluvien palveluiden tuottajien kanssa siten, että jatkossa ratkaisu on käytössä useissa eri kunnissa ja että muut kunnat osaltaan osallistuvat DigiOnen jatkokehittämisen kustannuksiin. Jatkokehitys- ja ylläpitovaiheeseen siirryttäessä DigiOne luovutetaan Tieran hallinnoitavaksi ja sitä kehitetään tarkoituksena saattaa ekosysteemi mahdollisimman laajasti käytettäväksi. Jatkokehitys- ja ylläpitovaiheessa DigiOnessa mukana olevat kunnat päättävät palvelusopimuksessa sovitun hallintamallin mukaisesti palvelualustaan ja ekosysteemiin liittyvistä asioista, jotka operaattorina toimiva Tiera toteuttaa.

Vantaan kaupunki toimii hankkeen isäntäkuntana, joten Vantaan kaupungin tehtävänä on hankevaiheen aikana hoitaa ohjausryhmän ja muiden hankkeen aikaisen hallintamallin elinten linjausten täytäntöönpano siten, että hanke toteutetaan sopimuksen, hankesuunnitelman ja rahoitusehtojen mukaisesti. Vantaan kaupungin isäntäkuntana täytäntöönpanemista linjauksista aiheutuneet kustannukset maksetaan hankkeelle varatuista rahoista. Edelläkävijäkunnat viimekädessä vastaavat hankkeessa aiheutuvista kustannuksesta pakollisten liittymismaksujensa mukaisessa suhteessa. Vantaa järjestää hankeorganisaation käytännön toiminnan, hankkeen maksujen suorittamisen ja vastaa rahaliikenteestä. Hankevaiheessa rahaliikenne Edelläkävijäkuntien, Tieran ja Vantaan kaupungin välillä tapahtuu siten, että Edelläkävijäkunnat ml. Vantaan kaupunki maksavat Tieralle liittymismaksuja ja Tiera maksaa Vantaan kaupungille edelläkävijäpalautusta.

Edelläkävijäkunnat ovat alun perin yhteistyösopimuksella sitoutuneet rahoittamaan hanketta liittymismaksuilla yhteensä n. 5,4 Me:lla, josta Vantaan osuus on n. 1,2 Me. Jyväskylän ja Lahden liittyminen yhteistyösopimukseen lisäsi liittymismaksujen yhteismäärää 1,2 Me yhteensä 6,7 Me:oon.

Business Finland Oy on aiemmin myöntänyt DigiOnelle 5,4 Me:n tuen. Edelläkävijäkuntien rahoituksen ja tukien kanssa hankkeen kokonaisbudjetti oli vuonna 2020 yhteensä 12 Me.



Kaupunginhallitus hyväksyi 19.12.2022 DigiOne yhteistyösopimuksen muutossopimuksen, jossa sovittiin mm. hankkeen lisärahoituksesta yhteensä 2,2 Me (Vantaan osuus 308 000 euroa) ja hankkeen jatkumisesta vuodelle 2024. Lisäksi kuntaliitto myönsi 0,25 Me:n tuen hankkeelle. Tällöin hankkeen kokonaisbudjetti oli 14,5 Me.

Vantaan kaupungin osuus hankkeeseen jo annetuista rahoitussitoumuksista on yhteensä 1 580 000 euroa, josta on maksettu 1 457 242 euroa ja maksamatta on 122 758 euroa.

Yhteistyösopimuksen muuttaminen 2023

Hanke tulee viivästymään vuonna 2022 jatketusta aikataulusta (Lukio-opetuksen toiminnallisuudet sisältävä versio luovutettu vuoden 2024 aikana), ja tarvitsemaan uutta lisärahoitusta. Hankkeen viivästymisen keskeisiä syitä ovat hankkeen aikana muuttuneet ja kiristyneet valtakunnalliset tietosuojaja tietoturva vaatimukset, ennalta arvioitua laajemman ja monimutkaisemman hankkeen suuri työmäärä sekä seitsemän kaupungin yhteisen kehittämisen hitaus johtuen paikoin liian vähäisestä resurssoinnista.

Hankkeen viivästymisen, lisärahoitustarpeen sekä korjaavien toimien mahdollistamiseksi yhteistyösopimuksen osapuolet ovat käyneet uudet yhteistyösopimuksen mukaiset muutosneuvottelut. Neuvottelujen tueksi hanke on toteuttanut kattavan analyysin hankkeen kokonaistilanteesta hyödyntäen myös ulkopuolisia asiantuntijoita varmistaakseen hankkeen pysymisen nyt sovitussa aikataulussa ja budjetissa.

Saavutetun neuvottelutuloksen mukaisessa muutossopimuksessa tehtäisiin pääkohdiltaan seuraavat muutokset nykyisen yhteistyösopimuksen ja sen vuoden 2022 muutossopimuksen määräyksiin:

- Sovitaan hankkeen jatkumisesta vuodelle 2025 ja mahdollisesti tätä pidempään siten, että hanke päättyy, kun lukio-opetuksen toiminnallisuudet sisältävä versio on luovutettu Tieralle ja hanke on ajettu alas.
- Sovitaan hankkeen lisärahoittamisesta enintään yhteensä 11 823 621 eurolla, josta Vantaan osuus on 2 128 252 euroa. Lisärahoitus jakautuu vuosittaisiin osuuksiin hankkeen ohjausryhmän vahvistaman budjetin mukaisesti siten, että hankkeen ohjausryhmä voi vapauttaa seuraavan vuoden maksupostin, mikäli on pidettävä uskottavana, että Hanke saadaan sopimusten mukaisesti saatettua loppuun. Vantaan osuus hankkeen lisärahoituksesta toteutetaan aiemmin sovitun valtuustokauden ICT-investointiohjelman sisällä vuosilta 2023–2025 ilman erikseen tarvittavaa lisäbudjettia.
- Hankkeen viivästymisen takia sovitaan, että Edelläkävijäkunnat maksavat perusylläpitomaksua ja yhteisten palvelujen ylläpitomaksua Tieralle aiheutuvien todellisten kustannusten mukaisesti. Ylläpitomaksuissa siirrytään palvelusopimuksen mukaisiin ylläpitomaksuihin, kun peruskoulun toiminnallisuudet sisältävä versio 2.0 luovutetaan Tieralle (tuotantokäyttö alkaa).
- Hankkeen viivästymisen vuoksi edelläkävijäkuntien velvollisuutta sitoutua DigiOnen käyttöön jatketaan vuoden 2028 lopusta vuoden 2029 loppuun.
- Ohjausryhmän tulee varmistaa hankkeen suunnitelmien mukainen eteneminen ja toteuttaa sen tarvitsemat toimenpiteet. Tätä varten ohjausryhmälle annetaan toimivalta muuttaa hankkeen hallintamallia pl. sopijapuolten välisten oikeuksien ja velvollisuuksien muuttaminen ja ohjausryhmän oman toimivallan lisääminen.
- Kullekin Edelläkävijäkunnalle annetaan itsenäinen oikeus poistua hankkeesta, mikäli se ei pidä korjaavien toimien tarkistuspisteeseen 30.4.2024 mennessä tehtyä korjaavien toimien suunnitelmaa ja toimenpiteiden toteutusta riittävänä. Hankkeesta poistuvan kunnan on



poistuessaan maksettava osuutensa hankkeen kustannuksista, jotka ovat kertyneet tarkistuspisteeseen mennessä, osuutensa mahdollisista hankkeen alasajon kustannuksista ja yhteisten palvelujen ylläpitomaksut vuoden 2029 loppuun asti sekä muut mahdolliset poisjäämisestä hankkeelle aiheutuvat kustannukset.

Mikäli DigiOnea ei saada nyt neuvotellun muutossopimuksen lisärahoituksella valmiiksi, sovelletaan yhteistyösopimuksen määräyksiä osapuolten neuvotteluvaihtoiteesta ja neuvottelujen epäonnistuessa hankkeen keskeyttämisestä. Mikäli hanke keskeytyy tai sopimus puretaan Vantaan kaupungista riippumattomasta syystä, muut Edelläkävijäkunnat vastaavat pakollisten liittymismaksujensa suuruuksien suhteessa Vantaalle hankkeen kustannuksista tai maksamattomista edelläkävijäpalautuksista. Tässä tilanteessa Vantaa vastaa omalla osuudellaan hankekustannuksista.

DigiOne ekosysteemin palveluiden laajentaminen -projekti ja Business Finland Oy:n jatkorahoitus

Edelläkävijäkunnat ovat hakeneet Business Finland Oy:ltä projektirahoitusta DigiOne ekosysteemin palveluiden laajentamiseen (jäljempänä DigiOne2-projekti). DigiOne2-projektin kohteena on ohjaavan valintatarjottimen kehittäminen, applikaatioekosysteemin kehittäminen ja ekosysteemin laajentaminen uusilla palveluilla.

DigiOne2-projektin kustannusarvio on kokonaisuudessaan 2 570 000 euroa. Business Finland Oy on 3.11.2023 myöntänyt projektille avustusta enintään 1 287 000 euroa. Avustus on myönnetty sillä ehdolla, että se voi olla enintään 50 %:ia projektin hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista.

Omarahoitusosuus 1 287 000 euroa jakautuu Edelläkävijäkuntien kesken suhteessa oppijamääriin samoin kuin muukin DigiOnen rahoitus. Vantaan osuus omavastuuosuudesta on 231 660 euroa. Omarahoitusosuus on huomioitu edellä kuvatussa neuvotellussa DigiOnen lisärahoituksessa. Business Finland Oy:n rahoituspäätös astuu voimaan, kun projektin omarahoitusosuus eli kuntien omarahoitusosuudet ovat virallisesti varmistuneet ja sen jälkeen ohjausryhmä on tehnyt päätöksen DigiOne 2-projektin rahoituksen vastaanottamisesta.

Rahoituspäätöksessä Business Finland Oy on asettanut seuraavat tavoitteet:

- On kehitetty ohjaava älykäs valintatarjotin valitun kumppanin kanssa ja tarjotinta on testattu vähintään kolmessa (3) lukiossa.
- On rakennettu keskeisimpien palveluiden osalta toimiva applikaatioekosysteemi, jonka toimivuutta on testattu kouluissa.
- On tuotettu ohjelmistokehityspaketti (SDK) ja tuotteistettu ekosysteemiin liittymisen kokonaisuus.
- Ekosysteemiin on liittynyt mukaan vähintään kolme uutta yritystä.

Projektista ja omarahoitusosuuteen sitoutumisesta on päätettävä kaikissa Edelläkävijäkunnissa sekä hankkeen ohjausryhmässä, joka myös ohjaa DigiOne2-projektia.

Hallintosäännön 8 luvun 1 §:n 5 momentin mukaan kaupunginhallitus on toimivaltainen päättämään koko kaupunkia ja kaupunginjohtajan toimialaa koskevista sopimuksista.

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 13

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään



- a) hyväksyä liitteen mukainen Sopimus DigiOne yhteistyösopimuksen muuttamiseksi ja valtuuttaa tietohallintojohtaja allekirjoittamaan sopimus sekä tekemään sopimukseen teknisiä ja vähämerkityksellisiä muutoksia;
- b) päätetään, että Vantaan kaupunki osallistuu DigiOne ekosysteemin palveluiden laajentamisen projektiin ja vastaa hankkeen omarahoitusosuudestaan 231 660 euroa;
- c) todeta, että päätöskohdat a) ja b) ovat mahdollisia siten, että kummankin päätöskohdan täytäntöönpano edellyttää, että kaikki Edelläkävijäkunnat ovat tehneet vastaavan sisältöiset päätökset, ja
- d) valtuuttaa tietohallintojohtaja jatkossa päättämään DigiOnen yhteistyösopimukseen liittyvistä muutoksista.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Katri Kalske poistui yhteisöjäävinä kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 13

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) hyväksyä liitteen mukainen Sopimus DigiOne yhteistyösopimuksen muuttamiseksi ja valtuuttaa tietohallintojohtaja allekirjoittamaan sopimus sekä tekemään sopimukseen teknisiä ja vähämerkityksellisiä muutoksia;
- b) päätetään, että Vantaan kaupunki osallistuu DigiOne ekosysteemin palveluiden laajentamisen projektiin ja vastaa hankkeen omarahoitusosuudestaan 231 660 euroa;
- c) todeta, että päätöskohdat a) ja b) ovat mahdollisia siten, että kummankin päätöskohdan täytäntöönpano edellyttää, että kaikki Edelläkävijäkunnat ovat tehneet vastaavan sisältöiset päätökset, ja
- d) valtuuttaa tietohallintojohtaja jatkossa päättämään DigiOnen yhteistyösopimukseen liittyvistä muutoksista.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Katri Kalske poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittely ja päätöksenteon ajaksi.

Asian käsittelyn aikana kaupunginjohtaja muutti esitystään seuraavasti:

Päätetään

- d) ~~valtuuttaa tietohallintojohtaja jatkossa päättämään DigiOnen yhteistyösopimukseen liittyvistä muutoksista.~~ raportoida kaupunginhallitukselle DigiOne -projektin etenemisestä, valmiudesta ja käyttöönoton aikataulusta sekä keväällä 2024 että syksyllä 2024.



Päätös:

Päätettiin

- a) hyväksyä liitteen mukainen Sopimus DigiOne yhteistyösopimuksen muuttamiseksi ja valtuuttaa tietohallintojohtaja allekirjoittamaan sopimus sekä tekemään sopimukseen teknisiä ja vähämerkityksellisiä muutoksia;
- b) päätetään, että Vantaan kaupunki osallistuu DigiOne ekosysteemin palveluiden laajentamisen projektiin ja vastaa hankkeen omarahoitusosuudestaan 231 660 euroa;
- c) todeta, että päätöskohdat a) ja b) ovat mahdollisia siten, että kummankin päätöskohdan täytäntöönpano edellyttää, että kaikki Edelläkävijäkunnat ovat tehneet vastaavan sisältöiset päätökset, ja
- d) raportoida kaupunginhallitukselle DigiOne -projektin etenemisestä, valmiudesta ja käyttöönoton aikataulusta sekä keväällä 2024 että syksyllä 2024.

Liitteet:

- Sopimus DigiOne yhteistyösopimuksen muuttamiseksi 2023
- Muutossopimuksen liite 1 (salassa pidettävä Julkisuuslain 24 § 1 mom. 20 k.)

Täytäntöönpano: Henkilöstö- ja konsernipalvelut, Tietohallinto

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Tietohallintojohtaja Matti Lampo, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Sopimus DigiOne Yhteistyösopimuksen muuttamiseksi 2023

Espoon kaupungin,

Jyväskylän kaupungin,

Lahden kaupungin,

Oulun kaupungin,

Tampereen kaupungin,

Turun kaupungin,

Vantaan kaupungin,

JA

Kuntien Tiera Oy:n

välillä

17.11.2023

1 MUUTOSSOPIMUKSEN OSAPUOLET

Jyväskylän kaupunki

osoite: PL 193, 40101 JYVÄSKYLÄ

y-tunnus: 0174666-4

Lahden kaupunki

osoite: PL 202, 15101 LAHTI

y-tunnus: 0149669-3

Espoon kaupunki

osoite: PL 661, 02070 ESPOON KAUPUNKI

y-tunnus: 0101263-6

Oulun kaupunki

osoite: PL 71, 90015 OULUN KAUPUNKI

y-tunnus: 0187690-1

Tampereen kaupunki

osoite: PL 765, 33101 TAMPERE

y-tunnus: 0211675-2

Turun kaupunki

osoite: PL 355, 20101 TURKU

y-tunnus: 0204819-8

Vantaan kaupunki

osoite: Asematie 7, 01300 VANTAA

y-tunnus: 0124610-9

Kuntien Tiera Oy, jäljempänä "Tiera"

osoite: Tammasaarencatu 1, 00180 HELSINKI

y-tunnus: 2362180-3

Espoon, Jyväskylän, Lahden, Oulun, Tampereen, Turun ja Vantaan kaupunki jäljempänä yhdessä "Edelläkävijäkunnat".

2 SOPIMUKSEN TAUSTA JA TARKOITUS

Espoo, Oulu, Tampere, Turku, Vantaa ja Tiera ovat solmineet DigiOne Yhteistyösopimuksen, jolla kaupungit ja Tiera ovat sopineet kasvatuksen ja koulutuksen DigiOne palvelu-alustan rakentamisesta sekä yhteistyöstä, jolla palvelualusta ja sen ympärille muodostuva ekosysteemi toteutetaan.

Jyväskylä ja Lahti ovat liittyneet Yhteistyösopimukseen myöhemmin Hankkeen aikana kumpikin omalla sopimuksella liittymisestä DigiOne Yhteistyösopimukseen, jonka liitteenä Yhteistyösopimus on ollut ja jonka ehtoja Jyväskylä ja Lahti ovat sitoutuneet noudattamaan. Jatkossa "Yhteistyösopimuksella" tarkoitetaan sekä Espoon, Oulun, Tampereen, Vantaan ja Tieran allekirjoittamaa sopimusta että Jyväskylän ja Lahden sopimuksen liitteenä olleita samansisältöisiä sopimusasiakirjoja.

Hankkeella/Hankevaiheella tarkoitetaan Yhteistyösopimuksen määritelmän mukaisesti DigiOne palvelualustan rakentamishanketta. Jatkokehitys ja ylläpitovaiheella tarkoitetaan Hankkeen jälkeistä aikaa, jolloin koko DigiOne on siirretty Tieran ylläpidettäväksi. Palveluntuotannosta Jatkokehitys- ja ylläpitovaiheessa sovitaan Tieran ja kunkin Edelläkävijäkunnan välillä solmittavissa DigiOne-palvelusopimuksissa (jatkossa DigiOne-palvelusopimus).

Yhteistyösopimuksessa on sovittu kohdassa 7.6 neuvotteluvaihtoehdoista mm. rahoitustarpeen ilmettyä. Syksyllä 2022 havaittiin tarve lisärahoitukselle sekä Yhteistyösopimuksen muutokselle. Neuvottelujen jälkeen Sopijapuolet allekirjoittivat 12.12.2022 päivätyn sopimuksen DigiOne Yhteistyösopimuksen muuttamiseksi (jatkossa "Aiempi muutossopimus").

Hankkeessa on uudelleen havaittu tarve lisärahoitukselle sekä Yhteistyösopimuksen ehtojen täsmennykselle. Tässä sopimuksessa DigiOne Yhteistyösopimuksen muuttamiseksi 2023 (jatkossa "Muutossopimus" tai "Uusi muutossopimus") sovitaan lisärahoituksesta ja Yhteistyösopimuksen ehtoihin tehtävistä muutoksista, jotka ovat välttämättömiä Hankkeen loppuunsaattamiseksi ja jatkokehitys- ja ylläpitovaiheen aloittamiseksi Tieralla. Samalla on täsmennetty DigiOnen luovutukseen liittyviä ehtoja. Muutossopimus on Yhteistyösopimuksen kohdassa 17 Osapuolten allekirjoittama muutosasiakirja, joka korvaa Aiemman muutossopimuksen.

Yhteistyösopimuksen sisältö säilyy voimassa niiltä osin, kuin Yhteistyösopimuksen ehtoihin tehtävistä muutoksista ei ole sovittu tässä Muutossopimuksessa.

Tämä Uusi muutossopimus korvaa Aiemman muutossopimuksen siten, että Uuden muutossopimuksen voimaantullessa Aiemman muutossopimuksen voimassaolo päättyy eikä Aiempaa muutossopimusta sovelleta enää sen jälkeen. Tässä Uudessa muutossopimuksessa huomioidaan Aiemmassa muutossopimuksessa sovitut edelleen sovellettavat ehdot.

Lisäksi tässä Muutossopimuksessa on kuvattu yhteisesti sovitut keinot ja toimenpiteet, joiden avulla varmistetaan Hankkeen loppuunsaattaminen.

Tässä Muutossopimuksessa käytetään Yhteistyösopimuksen määritelmiä, ellei jonkin määritelmän osalta ole erikseen toisin mainittu.

3 HANKKEEN LAAJUUS JA KESTO

Yhteistyösopimuksen mukaan Hanke on rajattu toteuttamaan perusopetuksen ja lukion palvelut, ja siinä on todettu, että Hanke ei ilman lisärahoitusta kata varhaiskasvatuksen tai ammatillisen koulutuksen palveluita, integrointia tai kilpailuttamista muilta osin kuin tietomallien luomisen osalta.

Yhteistyösopimuksen määräystä Hankkeen laajuudesta täsmennetään siten, että Hanke tulee toteuttamaan perusopetuksen ja lukion palvelut, mutta ei varhaiskasvatuksen tai ammatillisen koulutuksen palveluita muilta osin kuin siten, että tietomallit huomioidaan esiopetuksesta perusopetukseen siirtyvien oppijoiden tietojen osalta.

Tällä Muutossopimuksella poiketaan Yhteistyösopimuksesta, että Hanketta ja Hankevaihetta jatketaan kohdassa 6.1 tarkoitetun version 3.0 (lukio-opetus) tai mahdollisen version 3.1 luovutukseen asti. Version 3.0 tai 3.1 luovutuksen ja Hankkeen alasajon jälkeen Hankkeen ohjausryhmä toteaa Hankkeen tehtävien tulleen toteutetuksi ja päättää Hankkeen. Hanke päättyy allekirjoitushetken arvion mukaan vuonna 2025.

4 YHTEENVETO EDELLÄKÄVIJÄKUNTIEN SUORITUKSISTA

Alla olevassa taulukossa on yhteenveto tässä Muutossopimuksessa sovittavista eristä. Taulukko sisältää myös Yhteistyösopimuksen mukaisen Pakollisen liittymismaksun 3. erän, jonka maksuaikataulusta poiketaan tässä Muutossopimuksessa sovittavalla tavalla. Taulukossa ei ole mukana varausta kohdassa 6.8 kuvatuille virheenkorjauksen kustannuksille.

Yhteistyösopimuksen ja aiemman muutossopimuksen mukaiset kuntien maksuosuudet

		Suoritettu 12/21	Suoritettu 12/22	Erä 3.1 (suoritettu 6/2023)			Erä 3.2 (suoritettu 10/2023)			Pakollisen liittymismaksun loppuerä (suoritetaan 2024)			
		Liittymismaksu erä 1	Liittymismaksu erä 2	Liittymismaksu (3. erän osuus)	Hankkeen lisärahoitus	Ylläpitomaksun kompensatio	Hankkeen lisärahoitus	Liittymismaksu (3. erän osuus)		Liittymismaksu (3. erän osuus)		Kunnan osuus aiemmin sovitusti	
	Osuus	YHTEENSÄ	YHTEENSÄ	59,20 %		YHTEENSÄ		9,25 %	YHTEENSÄ		Yhteensä	Yhteensä	
Espoo	25%	550 700 €	530 700 €	314 174 €	275 000 €	104 000 €	693 174 €	275 000 €	49 090 €	324 090 €	167 436 €	167 436 €	2 266 100 €
Oulu	17%	380 140 €	360 140 €	213 203 €	187 000 €	70 720 €	470 923 €	187 000 €	33 313 €	220 313 €	113 624 €	113 624 €	1 545 140 €
Tampere	14%	327 120 €	307 120 €	181 815 €	154 000 €	58 240 €	394 055 €	154 000 €	28 409 €	182 409 €	96 896 €	96 896 €	1 307 600 €
Turku	11%	261 030 €	241 030 €	142 690 €	121 000 €	45 760 €	309 450 €	121 000 €	22 295 €	143 295 €	76 045 €	76 045 €	1 030 850 €
Vantaa	18%	409 090 €	389 090 €	230 341 €	198 000 €	74 880 €	503 221 €	198 000 €	35 991 €	233 991 €	122 758 €	122 758 €	1 658 150 €
Lahti	7%	172 470 €	152 470 €	90 262 €	77 000 €	29 120 €	196 382 €	77 000 €	14 103 €	91 103 €	48 104 €	48 104 €	660 530 €
Jyväskylä	8%	185 190 €	165 190 €	97 792 €	88 000 €	33 280 €	219 072 €	88 000 €	15 280 €	103 280 €	52 117 €	52 117 €	724 850 €
Liittymismaksut		2 285 740 €	2 145 740 €	1 270 278 €	1 100 000 €			1 100 000 €			676 981 €		8 578 739 €
Edelläkäviäjälautaus		2 285 740 €	2 145 740 €	1 268 520 €	1 100 000 €			1 100 000 €			676 981 €		8 576 981 €
Tieralle liittymismaksuista jäävä osuus		- €	- €	1 758 €	- €	- €		- €	198 481 €		- €		Virheenkor- jausvaraus 200k
Tieran 2023 ylläpitomaksut						416 000 €							

Liitteenä 1 on tässä Muutossopimuksessa esitetyt taulukot sekä yhteenvetotaulukko maksuosuuksista vuositasona.

5 HANKKEEN TOIMINTAEDELLYTYSTEN PARANTAMINEN, EHDOLLISUUS JA SEURANNAN TEHOSTAMINEN

DigiOne-hankkeelle ("Hanke") on tehty pyynnöstä kolmannen osapuolen katselmointi syys-lokakuussa 2023. Katselmoinnin tavoitteena oli arvioida Hankkeen tilanne ja onko nykyinen suunnitelma ja käyttöönoton aikataulu uskottava. Katselmoinnin loppuraporttiin ("Raportti") on koottu keskeisiä huomioita, havaintoja ja suosituksia jatkotoimenpiteistä.

Hankkeen ohjausryhmä on perehtynyt Raporttiin ja päättänyt tarvittaessa ulkopuolisen tuen avulla ryhtyä toimenpiteisiin, joita Raportissa on suositeltu korjaavina jatkotoimenpiteinä.

- 1) Hankkeen ohjausryhmä vastaa Raportin perusteella suoritettavien korjaavien jatkotoimenpiteiden käytännön suunnittelusta, priorisoinnista ja suunnitelman ("Suunnitelma") laatimisesta. Suunnitelman perustana ovat Raportin suositukset.
- 2) Suunnitelman toteutuksesta, sen seurannasta ja ohjaamisesta vastaa Hankkeen ohjausryhmä Yhteistyösopimuksen mukaisen toimivaltansa puitteissa.
- 3) Hankkeen ohjausryhmä voi täsmentää Yhteistyösopimuksen mukaista Hankkeen aikaista hallintamallia siinä laajuudessa kuin se ei muuta Sopijapuolten välisiä oikeuksia ja velvollisuuksia eikä lisää Ohjausryhmän toimivaltaa.

Hankkeen ohjausryhmän kaikkien Edelläkävijäkuntia edustavien jäsenten tulee hyväksyä korjaavien jatkotoimenpiteiden Suunnitelma ja sen perusteella tehtyjen korjaavien toimenpiteiden toteutus.

Korjaavien jatkotoimenpiteiden toteutuksen tarkistuspiste on viimeistään 30.4.2024 ("Tarkistuspiste"). Tarkistuspisteessä arvioidaan, ovatko Raportin perusteella laaditun Suunnitelman mukaiset tehdyt toimenpiteet suoritettu asianmukaisesti ja voidaanko toimenpiteitä pitää perustellusti riittävinä siihen, että Hankkeen toimintaedellytykset ovat paremmat Raportin keskeiset havainnot ja suositukset huomioiden.

- 1) Kukin Edelläkävijäkunta arvioi Suunniteltujen korjaustoimenpiteiden toteutusta ja toteutuksen riittävyttä Hankkeen ohjausryhmän edustuksensa kautta Tarkistuspisteen yhteydessä järjestettävässä Hankkeen ohjausryhmän kokouksessa.
- 2) Jos edellä kohdassa 1) mainitussa ohjausryhmän kokouksessa yksittäisen Edelläkävijäkunnan mielestä korjaavia jatkotoimenpiteitä ei ole suoritettu tai toimenpiteitä ei voida pitää perustellusti riittävinä siihen, että Hankkeen toimintaedellytykset ovat paremmat Raportin keskeiset havainnot ja suositukset huomioiden, kyseisellä Edelläkävijäkunnalla on mahdollisuus poistua hankkeesta.
- 3) Hankkeen ohjausryhmän käsittelyn jälkeen yksittäisellä Edelläkävijäkunnalla on kolmekymmentä (30) päivää aikaa ilmoittaa keskeyttävänsä omalta osaltaan hankkeen.

- a) Hankkeesta poistuvan Edelläkävijäkunnan on tässä tapauksessa maksettava osuus Hankkeen kustannuksista, jotka ovat kertyneet Tarkistus-pisteeseen mennessä, osuus mahdollisista hankkeen alasajon kustannuksista, Yhteisten palvelujen Ylläpitomaksut vuoden 2029 loppuun asti sekä muut mahdolliset poisjäämisestä Hankkeelle aiheutuvat kustannukset.
- b) Hankkeesta poistuva Edelläkävijäkunta saa rinnakkaiset immateriaalioikeudet viimeisimpään Hankkeen luovuttamaan DigiOnen versioon ja poistuvalla Edelläkävijäkunnalla on tällöin oikeus hyödyntää DigiOnea oman kunnan alueella ml. ko. kunnan alueen kaikki yksityisen sektorin toimijat sekä harjoittamassaan kuntien välisessä yhteistyössä. Poistuva Edelläkävijäkunta voi järjestää tämän toiminnan tytäryhtiömuotoon. Poistuvalla Edelläkävijäkunnalla ei ole oikeutta hyödyntää eikä luovuttaa DigiOnea muuhun toimintaan tai laajamittaiseen kaupalliseen toimintaan.

Hankkeen ohjausryhmä tekee päätöksen hankkeen jatkosta Tarkistus-pisteessä ja Edelläkävijäkunnan ilmoittaessa hankkeen keskeyttämisestä omalta osaltaan. Tarvittaessa ohjausryhmä käynnistää Yhteistyösopimuksen mukaisesti valmistelut Hankkeen keskeyttämiselle.

Yhteistyösopimuksen kohdassa 13 on sovittu rahoitusvajeen käsittelystä. Jos joku Hankkeen osapuolista poistuu Hankkeesta, tai korjaavista toimenpiteistä aiheutuu Hankkeelle kustannusvaikutuksia, edetään Yhteistyösopimuksessa ja tässä Muutossopimuksessa sovitun mukaisesti. Tarkistus-pisteessä todettu muu mahdollinen rahoitusvaje voidaan myös ottaa tarvittaessa Yhteistyösopimuksen mukaiseen käsittelyyn.

6 HANKKEEN LOPPUUNSAATTAMINEN JA PALVELUN SIIRTO JATKOKEHITYS- JA YLLÄPITOVAIHEESEEN

6.1 DigiOnen luovuttaminen Tieralle

Tällä Muutossopimuksella poiketaan Yhteistyösopimuksessa kuvatuista DigiOnen luovuttamisen ehdoista.

Osakokonaisuuden luovutus

Hanke luovuttaa DigiOnen kolmessa osakokonaisuudessa V1.0, V2.0 (perusopetus) ja V3.0 (lukio-opetus). V1.0 on luovutettu syyskuussa 2023 Aiemman muutossopimuksen perusteella.

Hanke voi tehdä Tieralle myös osakokonaisuuksia pienempiä luovutuksia, mikäli katsoo sen tarkoituksenmukaiseksi testauksen ja Hankkeen ja Tieran tehtävien toteuttamiseksi. Tiera ei lähtökohtaisesti tee tällaisille luovutettaville osille testejä tässä vaiheessa, vaan

testaus tapahtuu osakokonaisuuden luovutuksen yhteydessä. Tiera ei myöskään ota tällaista osaa tuotantokäyttöön eikä osan luovuttamisesta ala Tieralle velvoite ylläpitää tai kehittää osaa. Selvyyden vuoksi todetaan, että Hanke voi korjata luovutetun osan virheitä sekä kehittää sen ominaisuuksia.

Version 2.0 (Perusopetus) luovutus

Hanke tekee luovutettavalle osakokonaisuudelle Hankkeen laadunhallinnan vaatimusten mukaiset testit, ennen kuin Hanke luovuttaa luovutettavan osakokonaisuuden Tieralle. Hanke vastaa riittävien testien suunnittelusta ja toteuttamisesta, mutta myös Tiera osallistuu sujuvan luovutuksen takaamiseksi luovutettavan osakokonaisuuden testaukseen Hankkeen ohjausryhmän myöhemmin määrittämän mukaisesti. Hankkeen tekemä testauksen hyväksytty suoritus on ehdoton edellytys sille, että Hanke voi luovuttaa luovutettavan osakokonaisuuden Tieralle. Hanke ilmoittaa Tieralle, milloin luovutettava osakokonaisuus on valmis ja toimittaa Tieralle selvityksen toteutetusta testauksesta ja sen tuloksista. Hankkeen ohjausryhmä voi halutessaan päättää Hankkeeseen kuuluvana työnä kolmannen osapuolen auditoinnista.

Kun Hankkeen ohjausryhmä on päättänyt version 2.0 luovuttamisvalmiudesta, Tiera tekee Yhteistyösopimuksessa kuvatun hyväksymistestauksen versiolle 2.0. Testaukseen sisältyy aiemmin luovutettu versio 1.0.

Hankkeella on Yhteistyösopimuksen mukaisesti velvollisuus korjata havaitut virheet. Kun Tiera on hyväksynyt version 2.0, Hankkeen ohjausryhmä päättää sen luovuttamisesta Yhteistyösopimuksen ehtojen mukaisesti. Tästä hetkestä alkaa version 2.0 ja version 1.0 osalta myös Yhteistyösopimuksen kohdassa 8.2 mukainen Virheidenkorjausvastuu, jota on täsmennetty tämän Muutossopimuksen kohdassa 6.8. Selvyyden vuoksi todetaan, että version 2.0 luovuttamisen jälkeen Hanke ei enää kehitä versiota 2.0.

Version 3.0 (lukio-opetus) luovutus

Version 3.0 luovuttamisen ja hyväksymistestauksen osalta toimitaan, kuten edellä on kuvattu version 2.0 luovuttamisen osalta. Yhteistyösopimuksen kohdassa 8.2 mukainen Virheidenkorjausvastuu, jota on täsmennetty tämän Muutossopimuksen kohdassa 6.8, alkaa version 3.0 osalta luovutushetkestä, ja päättyy sekä version 2.0 että version 3.0 osalta 12 kuukauden kuluttua, kun ensimmäinen Edelläkävijäkuunta on ottanut version 3.0 käyttöön.

Mahdollinen version 3.1 (loppuosat) luovutus

Mikäli versio 3.0 olisi muutoin luovutettavissa Tieralle siten, että tuotantokäyttö voidaan aloittaa, mutta jokin/ jotkut vähäiset osat eivät ole valmiina, voi Hankkeen ohjausryhmä päättää luovuttaa version 3.0 Tieralle vaillinaisena. Tällöin hanke kehittää viimeiset osat valmiiksi version 3.0 luovuttamisen jälkeen ja luovuttaa ne Tieralle versiossa 3.1. Virheidenkorjausvastuu näiden osien osalta alkaa version 3.1 luovuttamisesta. Tiera tekee versiolle 3.1 soveltuvien osien vastaavan hyväksymistestauksen kuin versioiden 2.0 ja 3.0 yhteydessä.

6.2 DigiOnen oikeudet Edelläkävijäkunnille

Edelläkävijäkuntien ja Tieran oikeuksien osalta noudatetaan Yhteistyösopimuksen kohdan 14 määräyksiä, seuraavilla täsmennyksillä:

- Tieralla ja Edelläkävijäkunnalla on yhtäläiset ja rinnakkaiset oikeudet DigiOne Palvelualustaan (DigiOne-palvelusopimuksessa terminä Ratkaisu) Hankkeen toteuttamassa laajuudessa;
- Edelläkävijäkunnan päättäessä Palvelun käytön, Edelläkävijäkunnalla oikeus viimeimpään DigiOne-Palvelualustan Hankkeen laajuuden mukaiseen kehitysversioon lähdekoodeineen ja oikeus jatkokehittää tätä DigiOne-Palvelualustan versiota.

Selvyyden vuoksi todetaan, ettei tällä kohdalla ole tarkoitus poiketa Yhteistyösopimuksen kohdassa 14.4 Edelläkävijäkunnalle asetetuista DigiOnen hyödyntämisen rajoituksista.

6.3 Aiemmin sovitut sekä uudet lisämaksut Tieralle

Aiemman muutossopimuksen perusteella on suoritettu Aiemman muutossopimuksen mukaiset erät 3.1 ja 3.2. Aiemmassa muutossopimuksessa on sovittu lisäksi, että Yhteistyösopimuksen mukaisesta Pakollisen Liittymismaksun 2023 loppuerä (676 981 euroa) suoritetaan vuoden 2024 aikana. Tätä maksuerää ei ole vielä maksettu.

Tällä Muutossopimuksella osapuolet hyväksyvät Aiemman muutossopimuksen mukaiset jo maksetut maksuerät 3.1, 3.2 siten, että maksuerään 3.1 kuulunut Hankeen virheenkorjausraha (0,3M€) käytetään Hankkeen kehittämiseen.

Osapuolet sopivat uudesta yhteensä enintään 11 823 622 euron (sisältäen enintään 3 000 000 euron Viimeisen erän) lisämaksusta, joka jakaantuu kuntakohtaisiin maksuosuuksiin alla olevan taulukon mukaisesti.

Hankkeen ohjausryhmä päättää Edelläkävijäkuntien maksusitoumusten enimmäismäärän puitteissa seuraavan vuoden budjetista ja voi vuosittain täsmentää työmääräarviota ja suunnitelmaa Hankkeen loppuunsaattamiseksi. Edelläkävijäkuntien vuosittaiset maksuosuudet määräytyvät Hankkeen ohjausryhmän hyväksymän budjetin mukaisesti. Hankkeen ohjausryhmä voi siirtää edellisen vuoden budjettia seuraavalle vuodelle.

Hankkeen ohjausryhmä seuraa Hankeen toteutumista ja voi vapauttaa seuraavan vuoden maksupostin, mikäli työmääräarvion ja muiden jatkuvan seurannan menetelmien perusteella on pidettävä uskottavana, että Hanke saadaan tämän Muutossopimuksen ja Yhteistyösopimuksen mukaisesti saatettua loppuun.

Lisämaksut ja Yhteistyösopimuksen Liittymismaksun maksamattaoleva erä (676 981 euroa) erääntyvät maksettavaksi Hankkeen ohjausryhmän päätöksellä alustavan aikataulun mukaan seuraavasti:

- Vuoden 2023 uusi lisämaksu 1 191 784 euroa;
- Vuoden 2024 uusi lisämaksu 5 999 025 euroa sekä Aiemman muutossopimuksen mukainen 676 981 euroa;
- Vuoden 2025 uusi lisämaksu 1 632 812 euroa; ja
- Hankkeen loppuunsaattamisen jälkeen Viimeinen erä enintään 3 000 000 euroa Hankkeen toteutuneiden kustannusten mukaisilta osin.

Tässä Muutossopimuksessa sovittavat Hankkeen lisärahoituksen maksuosuudet ja alustava aikataulu

		2023	2024	2025	Viimeinen erä	
	Osuus	Hankkeen lisärahoitus	Hankkeen lisärahoitus	Hankkeen lisärahoitus	Hankkeen lisärahoitus enintään	Kunnan osuus nyt sovittavista yhteensä
Espoo	25 %	297 946 €	1 499 756 €	408 203 €	750 000 €	2 955 905 €
Oulu	17 %	202 603 €	1 019 834 €	277 578 €	510 000 €	2 010 016 €
Tampere	14 %	166 850 €	839 864 €	228 594 €	420 000 €	1 655 307 €
Turku	11 %	131 096 €	659 893 €	179 609 €	330 000 €	1 300 598 €
Vantaa	18 %	214 521 €	1 079 825 €	293 906 €	540 000 €	2 128 252 €
Lahti	7 %	83 425 €	419 932 €	114 297 €	210 000 €	827 653 €
Jyväskylä	8 %	95 343 €	479 922 €	130 625 €	240 000 €	945 890 €
Lisärahoitus		1 191 784 €	5 999 025 €	1 632 812 €	3 000 000 €	11 823 621 €

6.4 Edelläkävijäpalautus Tieralta Vantaalle

Yhteistyösopimuksen kohdassa 7.3 "Edelläkävijäpalautukset Vantaalle" on sovittu Vantaan investoinnin korvaamisesta Edelläkävijäpalautuksina.

Yhteistyösopimuksessa sovittujen Vantaan kaupungin Pakollisten liittymismaksujen laskutuksen osalta toimitaan Yhteistyösopimuksen kohdassa 7.3 sovitusta poiketen siten, että Tiera laskuttaa Vantaalta liittymismaksun samassa aikataulussa ja samoilla maksuehdoilla kuin se laskuttaa muidenkin Edelläkävijäkuntien Pakolliset liittymismaksut huomioiden tässä Muutossopimuksessa sovitut maksuajan muutokset. Vantaa perii Yhteistyösopimuksen kohdasta 7.3 poiketen Tieralta Edelläkävijäpalautuksena Vantaan Hankkeeseen Yhteistyösopimuksen perusteella investoimien varojen määrän (enintään 5,4 miljoonaa euroa).

Tällä Muutossopimuksella hyväksytään Aiemman muutossopimuksen mukaiset jo maksettuihin maksueriin 3.1 ja 3.2 sidotut jo maksetut Edelläkävijäpalautukset yhteensä 3 468 520 euroa sekä Aiemman muutossopimuksen mukaiseen maksuerään 3.3. liittyvä

Edelläkävijäpalautus 676 981 euroa, joka erääntyy maksettavaksi, kun sitä vastaava kohdan 6.3 mukainen maksuerä on kirjautunut kokonaisuudessaan Tieran pankkitilille.

Edellä kuvattujen jo sovittujen Edelläkävijäpalautusten lisäksi sovitaan Vantaan Edelläkävijäpalautuksen määrän korottamisesta yhteensä enintään 11 823 622 eurolla (sisältäen enintään 3 000 000 euron Viimeisen erän). Nämä Edelläkävijäpalautukset maksetaan erissä siten, että Edelläkävijäpalautuserät vastaavat määrältään kohdan 6.3 mukaisia Edelläkävijäkuntien maksueriä ja erääntyvät maksettavaksi aina, kun kohdan 6.3 mukainen Edelläkävijäkuntien maksu on kirjautunut Tieran pankkitilille.

Mikäli Tiera aiheuttomasti viivyttelee kohdan 6.3 maksuerien laskuttamisessa laskutusperusteen syntymisen jälkeen, on Vantaalla oikeus laskuttaa Edelläkävijäpalautus riippumatta maksuerän kirjautumisesta Tieran pankkitilille. Selvyyden vuoksi todetaan, että Tieralla ei ole velvollisuutta maksaa Edelläkävijäpalautuksena enempää kuin Yhteistyösopimuksessa ja tässä Muutossopimuksessa sovitun Edelläkävijäpalautuksen määrän.

Yhteistyösopimuksen kohdan 7.3 määräystä siitä, että Muut Edelläkävijäkunnat ovat 1.1.2026 velvollisia korvaamaan Vantaalle maksamatta olevan Edelläkävijäpalautuksen osuuden, sovelletaan myös tämän Muutossopimuksen mukaiseen Edelläkävijäpalautuksen korotukseen, sillä muutoksella, että maksuvelvollisuuden laukaisevaksi ajankohdaksi muutetaan 31.12.2026 ja Vantaalla on oikeus saada Edelläkävijäpalautusta ainoastaan Hankkeen toteutuneita kustannuksia vastaan.

Tällä Muutossopimuksella ei poiketa Yhteistyösopimuksessa sovitusta Hankkeen kustannusten jakamisesta Vantaan ja Muiden Edelläkävijäkuntien kesken, mikäli Hanke keskeytetään poislukien mitä kohdassa 5 on määrätty.

6.5 Mahdollinen Hankkeen ulkopuolinen rahoitus

Mikäli Hankkeelle (isäntäkunta Vantaa) myönnetään ulkopuolista rahoitusta hankeaikana ja Hankkeen ohjausryhmä päättää ottaa rahoituksen vastaan, rahoitus käytetään Hankkeen kustannusten kattamiseen rahoituksen ehtojen mukaisesti ensisijaisesti ja Edelläkävijäkuntien kohdan 6.3 ja 6.4 mukaisesti suorittama lisärahoitus toissijaisesti.

Mikäli rahoituksen saamisen edellytyksenä on poikkeaminen Yhteistyösopimuksessa ja tässä Muutossopimuksessa kohdassa 6.2 määrätystä immateriaalioikeuksien jakautumisen periaatteista, voi, Hankkeen ohjausryhmä päättää tällaisesta poikkeamisesta. Poikeus ei kuitenkaan saa olennaisesti muuttaa Tieran ja Edelläkävijäkuntien oikeuksia.

6.6 Ylläpitomaksut Hankeaajalla

Osapuolet sopivat riippumatta Yhteistyösopimuksen Ylläpitomaksuja koskevista määräyksistä, että Ylläpitomaksut hankeaikana määräytyvät seuraavasti:

Perusylläpitomaksu ja Yhteisten palvelujen ylläpitomaksu jaetaan Edelläkävijäkuntien kesken perusopetuksen ja lukioiden yhteenlasketun oppijamäärien suhteessa. Oppijamäärät määräytyvät Tilastokeskuksen 20.9.2020 oppijamäärien mukaisesti.

Edelläkävijäkunnat maksavat 1.1.2024 lukien Tieralle Yhteistyösopimuksen mukaista perusylläpitomaksua. Hankkeen ohjausryhmä päättää Perusylläpitomaksun suuruudesta Tieralle aiheutuvien todellisten kustannusten mukaisesti. Tämän Muutossopimuksen mukainen velvollisuus perusylläpitomaksun maksamiseen päättyy ja asiakaskohtaisen palvelusopimuksen mukainen velvollisuus maksaa alkaa version 2.0 luovutuksella. Luovutusten jälkeen sovelletaan Palvelusopimuksen ehtoja.

Hankkeen ohjausryhmä päättää tarvittaessa perusylläpitomaksun korottamisesta vuoden 2025 osalta todellisia kustannuksia vastaavasti.

Edelläkävijäkunnat maksavat DigiOne Yhteisten palvelujen ylläpitomaksua (Yhteisten palveluiden ylläpitomaksu). Hankkeen ohjausryhmä päättää Yhteisten palvelujen ylläpitomaksun alkamisajankohdasta ja suuruudesta siten, että se vastaa näistä palveluista ja niistä koskevista tehdyistä sopimuksista aiheutuvia todellisia kustannuksia. DigiOne Yhteisten palveluiden ylläpitomaksu määritetään siten, että DigiOne Yhteisten palveluiden kustannukset jaetaan Edelläkävijäkuntien kesken perusopetuksen ja lukion Oppijoiden välisessä suhteessa. Tämän Muutossopimuksen mukainen velvollisuus DigiOne Yhteisten palveluiden ylläpitomaksun maksamiseen päättyy ja asiakaskohtaisen palvelusopimuksen mukainen velvollisuus maksaa version 2.0 luovutuksella.

Tällä Muutossopimuksella poiketaan Palvelusopimuksen Ylläpitomaksuja koskevista määräyksistä. Osapuolet toteavat päivittävänsä Palvelusopimusta vastaamaan tätä Muutossopimusta erikseen.

6.7 Tulevien liittymismaksujen määräytyminen

Yhteistyösopimuksen kohdan 10.2 mukaan lähtökohtana on, että Jatkokehitys ja Ylläpito-vaiheessa DigiOnen käyttäjiksi tulevilta peritään laskentaperusteiltaan ja määritään Hankesaiheen liittymismaksuja vastaavat maksut.

Yhteistyösopimusta muutetaan näiltä osin siten, että varhaiskasvatuksen oppijoita ei oteta huomioon uusien Liittyjien liittymismaksuja määrättäessä, ja että uusien Liittyjien Liittymismaksujen määrästä päätetään DigiOne-palvelusopimuksen hallintamallin mukaisesti.

6.8 Virheenkorjausvastuu

Osakokonaisuuden luovutushetkestä Tieralle alkaa kyseisen osakokonaisuuden osalta Yhteistyösopimuksen kohdassa 8.2 mukainen Virheenkorjausvastuu. Virheenkorjausvastuun kesto on kuvattu tämän Muutossopimuksen kohdassa 6.1.

Edelläkävijäkuntien aiemmin suorittamista Liittymismaksuista on varattu Tieralle 200 000,00 virheenkorjaukseen. Mikäli Tieran virheenkorjausvaraus on käytetty

kokonaisuudessaan, Edelläkävijäkunnat ovat Yhteistyösopimuksen mukaisesti vastuussa virheidenkorjauksen korvaamisesta enintään kahden miljoonan euron määrään saakka. Tiera perii mahdolliset virheidenkorjausvarauksen mukaiset jatkuvan palvelun hallintamallin mukaisesti virheiksi hyväksytyjen kuntakohtaiset osuudet toteuman mukaan kuukausittain jälkikäteen Tieran voimassa olevan henkilötöyhinnaston mukaisesti. Virheen korjauskustannuksia voidaan kattaa myös Hankkeen kustannuksista, jos Hankkeen budjetti tämän mahdollistaa.

2M virheidenkorjausvaraus		
Espoo	25 %	500 000 €
Oulu	17 %	340 000 €
Tampere	14 %	280 000 €
Turku	11 %	220 000 €
Vantaa	18 %	360 000 €
Lahti	7 %	140 000 €
Jyväskylä	8 %	160 000 €
Tiera virheidenkorjaukset		2 000 000 €

7 SITOUTUMINEN DIGIONEEN

Selvyyden vuoksi todetaan, että Edelläkävijäkunnat ovat sitoutuneet käyttämään DigiOnea ja maksamaan Ylläpitomaksuja vähintään vuoden 2028 päättymiseen asti. Hankkeen viivästymisen takia, tätä velvoitetta jatketaan vuoden 2029 päättymiseen asti.

8 ARVONLISÄVERO JA MUUT MAHDOLLISET VIRANOMAISEN MÄÄRÄÄMÄT JULKISET MAKSUT

Muutossopimuksessa mainittuihin hintoihin sisältyvät allekirjoitushetkellä voimassa olevat viranomaisten määräämät julkiset maksut lukuun ottamatta arvonlisäveroa. Arvonlisävero lisätään hintoihin kulloinkin voimassa olevien säännösten mukaisesti. Mikäli viranomaisten määräämien julkisten maksujen suuruus tai kantoperuste muuttuu joko säädösmuutosten tai verotuskäytännön muuttumisen takia, tässä Muutossopimuksessa mainitut hinnat muuttuvat vastaavasti.

9 MUUTOSSOPIMUKSEN VOIMASSAOLO JA MUUTTAMINEN

Tämä Uusi muutossopimus tulee voimaan, kun kaikki Osapuolet ovat sen allekirjoittaneet. Tämän Uuden muutossopimuksen voimaantullessa Aiempi muutossopimus päättyy.

Muutossopimuksen voimassaoloon, muuttamiseen, irtisanomiseen ja purkamiseen sovelletaan Yhteistyösopimuksen ehtoja.

10 ALLEKIRJOITUKSET

Tämä Muutossopimus on allekirjoitettu sähköisesti.



14 §

Kaupungin henkilökunnalta perittävät ateriahinnat ja työnantajan henkilöstöruokailusta maksamat korvaukset vuonna 2024

VD/7448/02.03.00.00/2023

PT/SV-K/TE/K-ML/MT

Verohallitus vahvisti 20.11.2023 verotuksessa vuonna 2024 noudatettavat luontoisetujen laskentaperusteet.

Verohallituksen päätöksen mukaan ravintoedun arvo vuonna 2024 on 8,50 € (8,00 € vuonna 2023) ateriala kohden, jos edun hankkimisesta työnantajalle aiheutuneiden välittömien kustannusten ja näiden kustannusten arvonlisäveron määrä on vähintään 8,50 € ja enintään 13,50 €. Jos välittömien kustannusten ja arvonlisäveron määrä alittaa 8,50 € tai ylittää 13,50 €, edun arvona pidetään mainittujen kustannusten määrää.

Edellä oleva merkitsee muun muassa sitä, että työnantajan periessä työntekijältä ateriala 8,50–13,50 €, ei työntekijälle synny verotettavaa etuutta.

Koulun, päiväkodin, sairaalan tai muun vastaavan laitoksen henkilökuntaan kuuluvan laitoshuokailun yhteydessä saaman ravintoedun raha-arvona pidetään 6,37 € (6,00 € vuonna 2023) ateriala kohden. Huokailu tapahtuu laitoshuokailun yhteydessä silloin, kun henkilökunta huokailee koulussa, päiväkodissa tai muussa vastaavassa laitoksessa yhdessä asiakkaiden kanssa ja kun he syövät samanlaisen aterian kuin asiakkaat.

Koulun, päiväkodin tai vastaavan laitoksen henkilökunnan oppilaiden tai hoidettavien huokailun valvonnan yhteydessä saaman ravintoedun arvo on 5,10 € (4,80 € vuonna 2023) ateriala kohden.

Kunnallisen yleisen virka- ja työehtosopimuksen VI luvun 4 §:n 3 momentin mukaan, milloin työpaikkahuokailu on järjestetty ulkopuolisessa työpaikkahuokalassa tai ravitsemisliikkeessä, kunta voi osallistua pääateriala aiheutuviin kustannuksiin siltä osin kuin aterian hinta ylittää työnantajan omissa työpaikkahuokaloissa vastaavanlaisesta ateriala yleisesti perityn aterialakorvauksen. Muussa tapauksessa kunta voi korvata ateriala aiheutuvia kustannuksia verotusarvon ylittävältä osalta, kuitenkin enintään 25 % ateriala kohti.

Vuonna 2024 työnantajan maksama korvaus sopimushuokiloille ja kaupungin henkilöstöhuokiloille on 1,18 €/ateriala (sis. alv 14 %). Vuonna 2024 työnantaja ja huokailija maksavat sopimushuokiloille yhteensä 9,68 €/ateriala (sis. alv 14 %).

Henkilöstö ja konsernipalveluiden johtaja esittää vahvistettavaksi henkilökunnalta perittävät ateriahinnat ja työnantajan henkilöstöhuokailusta maksamat korvaukset vuonna 2024 ravintoedun verotusarvon mukaisesti seuraavasti:



Henkilökunnalta perittävät ateriahinnat:

	Hinta 1.1.2024	Nykyinen hinta
Ateria (itse maksettava)	8,50 €	8,00 €
- henkilöstöravintolat		
- sairaala, vanhainkodit ja muut vastaavat laitokset, koulut, oppilaitokset, päiväkodit (muut kuin laitoksen henkilökuntaan kuuluvat)		

Ravintoedun raha-arvo laitoksen henkilökuntaan kuuluvalla laitospöytäruokailun yhteydessä (itse maksettava)

	6,37 €	6,00 €
- sairaala, vanhainkodit ja muut vastaavat laitokset, koulut, oppilaitokset, päiväkodit, lasten- ja nuorisokodit ja vastaavat		

Ravintoedun arvo oppilaiden tai hoidettavien ruokailun valvonnan yhteydessä

Valvonta-ateria	5,10 €	4,80 €
-----------------	--------	--------

Vuonna 2024 työnantajan maksama korvaus sopimusravintoloille ja kaupungin henkilöstöravintoloille on 1,18 €/ateria (sis. alv 14 %). Vuonna 2024 työnantaja ja ruokailija maksavat sopimusravintoloille ja kaupungin henkilöstöravintoloille yhteensä 9,68 €/ateria (sis. alv 14 %).

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 14

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään vahvistaa kaupungin henkilökunnalta perittävät ateriahinnat ja henkilöstöravintolasta sopimusravintoloille maksettava korvaus 1.1.2024 alkaen esityksen mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Hankinnan palveluyksikkö

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

ostopäällikkö Sirpa Viinikari-Kauria, p. 043 826 6494, etunimi.sukunimi[a]vantaa.fi



15 §

Avustuksen myöntäminen Suomen Yrityskummit ry:lle 2024

VD/7521/02.03.01.03/2023

TK/PT/MT

Hallintosäännön luku 8 § 1 24-kohdan mukaan kaupungin hallitus päättää avustusten myöntämisestä, ellei toisin ole määrätty.

Suomen Yrityskummit ry hakee 5000 euron avustusta Vantaalla toimivien yrityskummien toimintaan vuodelle 2024. Avustus ohjataan alueen yrityskummien koulutukseen, kokouskuluihin, yrityskummien keskinäiseen verkottumiseen, materiaalituotantoon sekä kohtuullisiin kulukorvauksiin.

Pääkaupunkiseudulla toimii 45 yrityskummaa, jotka ovat valtakunnallisen Suomen Yrityskummit ry:n henkilöjäseniä. Yhdistys vastaa yrityskummien toiminnan hallinnosta ja rahoituksesta sekä jäsenistön koulutuksesta. Yhdistys myös ylläpitää verkkosivustoa, jonka kautta yrittäjät voivat hakea itselleen yrityskummaa.

Valtakunnalliseen yrityskummiverkostoon kuuluu 1000 yrityskummaa ja toimintaa koordinoidaan yhteensä 21 alueella. Suomen Yrityskummit ry:n toimintaa rahoittavat kunnat, seudulliset kehitysyhtiöt, Työ- ja Elinkeinoministeriö ja Yksityisyrittäjien Säätiö.

Yrityskummien valmennustoiminta täydentää YritysVantaan tarjoamaa yritysneuvontaa tarjoamalla syvällistä tukea pk-yritysten muutostilanteissa. Se mahdollistaa kokeneiden liike-elämän ammattilaisten hyödyntämisen Vantaalaisten yritysten kehittämis- ja muutostilanteissa kustannustehokkaasti ja tuo yrityspalvelukokonaisuuteen täydentävää osaamista eri toimialoilta. Toiminta on yrittäjille maksutonta. Muita yhteistyökumppaneita pääkaupunkiseudulla ovat NewCo Helsinki ja Yritys Espoo sekä alueen yrittäjäjärjestöt.

Yrityskummit mentoroivat vuosittain pääkaupunkiseudulla noin 150 yritystä ja käyttävät tähän vapaaehtoistyöhön yli 2000 tuntia. Tyypillinen asiakasyritys työllistää alle viisi henkilöä ja toimii palvelualalla.

Avustus maksetaan Elinvoimapalveluiden kustannuspaikalta 111060400.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 15

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) myöntää 5000 euron avustus Suomen Yrityskummit ry:lle,
- b) että avustus maksetaan elinvoimapalveluiden kustannuspaikalta 111060400, ja
- c) että Suomen Yrityskummit ry:n tulee toimittaa maksettuihin tositteisiin perustuva tilitys, josta selviää avustuksen käyttö myönnettyyn tarkoitukseen. Tilitys on toimitettava 31.1.2025 mennessä.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:



- Tukihakemus
- Suomen Yrityskummit vuosiraportti 2022
- Toimintasuunnitelma 2024
- Talousarvio 2024

Täytäntöönpano: Elinvoimapalvelut

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Elinvoimajohtaja Tommo Koivusalo, tommo.koivusalo@vantaa.fi



Suomen Yrityskummit vuosiraportti 2022



SISÄLLYSLUETTELO



3-4 Suomen Yrityskummit ry



5-16 Laadukas asiakaspalvelu



17-23 Osaamisen kehittäminen



24-34 Valtakunnallinen verkosto

MISSIO JA VISIO



MISSIO

Suomen Yrityskummit ry edistää suomalaisen yhteiskunnan työllisyyttä ja kansalaisten hyvinvointia auttamalla maamme yksin-, mikro- ja PK-yrittäjiä sekä kuntia löytämään yritystensä kehittämiseen uusia toimivia liiketoimintaratkaisuja.

VISIO

Suomen Yrityskummit ry on kasvava, maamme suurin, tunnettu ja tunnustettu, tärkeiden sidosryhmiemme arvostama mentorointi-palveluja PK-yrittäjille tarjoava organisaatio sekä alamme auktoriteetti ja mielipide-vaikuttaja.

TOIMINTA-AJATUS

Suomen Yrityskummit ry aktivoi kokeneita yrittäjiä, yritysjohtajia ja liike-elämän asiantuntijoita tarjoamaan osaamistaan ja kokemustaan vapaaehtoisesti ja veloituksetta yrittäjien käyttöön heidän yritystensä kehittämiseksi.

TOIMINTAMALLI

Suomen Yrityskummit ry:n toiminta perustuu maakuntapohjaiseen rakennemalliin, jossa kunkin alueen yrityskummitoiminnasta ja sen kehittämisestä vastaa aluekummi tukena aluetoimisto ja tarvittaessa yhteyskummit, näin toteuttaen yhdistyksen missiota alueensa kunnissa ja seutukunnissa.

STRATEGISET TAVOITTEET

Tavoitteemme on missiomme mukaisesti olla enenevästi mukana kohdeyritystemme kehittämisessä kannattaviksi ja kasvuhaluiksi ja -kykyisiksi yrityksiksi. Sen vuoksi, samoin kuin pitääksemme yllä jäsenkuntamme ajanmukaista osaamista ja tarkoituksenmukaista ikärakennetta, kasvatamme hallitusti jäsenmääräämme. Toimintamme laadun varmistuksena toteutamme tätä rekrytointiprosessin kautta. Ylläpidämme ja kehitämme osaamistamme myös toteuttaen koulutusohjelmiamme ja kannustaen jäsenistöämme osallistumaan niihin.

TOIPUMISEN VUOSI



Arvoisa lukija

Vuosi 2022 oli yhteiskunnassamme toipumisen ja normaaliin elämään paluun vuosi. Pandemian kuristava ote löysäsi asteittain, yritysten ja yhteisöjen keskinäinen kanssakäyminen alkoi palautua, matkustaminen helpottua ja talous toipua. Voidaankin sanoa, että selvisimme sittenkin yhteiskuntana siedettävän vaurioin eikä esim. pelättyä konkurssiaaltoa tullut vaikkakin kriisin torjunta maksoi yhteiskunnallemme valtavan, tulevaisuuteen ulottuvan kustannustaakan. Kesken lupaavan toipumisprosessin uutisvirtaan kuitenkin iskeytyi toinen äärimmäinen kriisi, verinen hyökkäyssota keskellä Eurooppaa moninaisine vakavine seurannaisineen, energia- ja ruokakriiseinä, inflaationa ja suoranaisena, painostavana turvallisuusuhkana.

Me yrityskummit emme ole yhteiskunnan ulkopuolella. Se mikä kohtaa yhteiskuntaa, kohtaa meitäkin. Pandemian pitkä varjo ulottui meihin monin tavoin pakottaen muuttamaan toimintojamme selviytyäksemme. Tietyt tunnuslukumme aavistuksen taantuivat, mutta romahdusta ei nähty, päinvastoin onnistuimme hyvin pitämään pään pinnalla. Tämä tapahtui paitsi jäsenistömme osoittaman joustavuuden ja muuntautumiskyvyn ansiosta, myös onnistuneella digitalisaation hyödyntämisellä, jopa siinä määrin,

että hallinnossamme siitä on muodostumassa osin uusi tapa toimia. Viime vuonna palattiin pitkälle normaaliin ydintoimintamme, asiakkaidemme auttamisen kuten myös hallinnon osalta. Taloudesta voisi kyynisesti todeta, että kriisi kohensi sitä, kun kustannusrakenteemme keventyi siirryttäessä osin verkkoon. Alueilla on jatkettu jäsenrekisterin päivitystä mutta jäsenmäärämme on silti pysynyt lähes ennallaan koska saamme mukaan tasaisesti uutta väkeä ja jäsenistömme näin asteittain uusiutuu. Olemme myös edelleen tehostaneet osaamisemme kehittämistä: vuonna 2022 toteutettiin ensi kertaa kolmivaiheinen Yrityskummi-Akatemia, jonka osiot saavat kerta kerralta kiittävän palautteen osallistujilta. Myös elintärkeän alueverkostomme merkitystä korostettiin entisestään alueverkostopäivillä, hallituksen maakuntakäynneillä sekä kuukausittaisilla ”aamukahveilla” verkossa. Näiden keskeinen sisältö on toimintamme kehittämistä ja strategiamme ylläpitoa jäseniltä nousevien ideoitten ja tarpeiden pohjalta.

Vuosi vuodelta ilahduttavaa on saamamme asiakaspalautteen yksiselitteisen positiivinen sävy, jonka numeerinen mittari, NPS-luku on jokaisena mittaavuotena parantunut edellisestä ollen tänä vuonna 74 ja mukana oli NPS-luvun 100 saaneita alueita! Näistä tuloksista meidän on kiittäminen

osaavia yrityskummejamme! Tämä rohkaisee meitä edelleen aina välttämättömään jatkuvaan parantamiseen, paikoilleen ei voi pysähtyä sillä sehän tarkoittaisi taantumista suhteessa ympäröivään yhteiskuntaan. Olemme kiitollisia myös yhteisöjäsenillemme ja tukijoillemme joita ilman toimintaamme olisi mahdotonta toteuttaa.

Tänä vuonna otamme uuden askeleen toimintamme kehittämisessä, kun uusimme asiakas- ja jäsenrekisterimme kokonaan. Tämä helpottaa jäsenistön tapahtumaraportointia ja antaa hallinnolle nykyistä paremmat mahdollisuudet seurata ja ylläpitää toimintaa paranevien tietokantaominaisuuksien ansiosta. Strategiamme toteutuksessa keskitymme entistäkin enemmän edistämään tunnettuisuuttamme kumppanuus-strategiamme tuella tiedostaen vahvan riippuvuutemme keskeisistä sidosryhmistämme.

Olemme entistäkin valmiimpia tehtävämme toteuttamiseen: autamme Suomea auttamalla sen yrittäjiä menestymään!

Kaarlo Nurmiranta
hallituksen puheenjohtaja
Suomen Yrityskummit ry

ASIAKASTYYTYVÄISYYS



Kuvassa yrittäjät Teresa Törmänen ja Sari Talonen ja yrityskummi Risto Nummela

Yrittäjälle yrityskummi on tärkeä voimavara

Yrityskummit tarjoavat osaamistaan ja kokemustaan maksuttomasti mikro ja pk-yrityksille liiketoiminnan kehittämiseen. Toiminnan tavoitteena on antaa yrittäjille valmiuksia ja tukea liiketoiminnan haasteissa. Toiminta kattaa koko maan ja yrityskummit toimivat tiiviissä yhteistyössä alueellisten yrittäjäjärjestöjen, seudullisten kehitysyhtiöiden ja kuntien kanssa.

Vuonna 2022 yrityskummit jatkoivat kasvustrategian toteuttamista ja nostimme entistä vahvemmin strategian ytimeen asiakaskokemuksen ja digitaalisten palveluiden kehittämisen.

Asiakaspalvelun toteutumista ja laatua arvioimme vuosittain

asiakastyytyväisyys ja asiakastarve-selvityksillä. Asiakaskyselyn perusteella yrittäjät arvostavat erityisesti mahdollisuutta keskustella yrityksensä asioista asian-tuntevan ja kokeneen yrityskummin kanssa.

Yrittäjien yleisimpiä palveluntarpeita olivat liiketoiminnan kehittäminen, markkinointi ja myynti, liiketoiminnan käynnistäminen, yrityksen johtaminen ja yrityksen talouteen liittyvät kysymykset. Yrittäjät edustivat hyvin monipuolisesti eri toimialoja. Eniten mentoroitavia asiakkaita oli palvelualalta, tukku- ja vähittäiskaupasta ja terveys- ja sosiaalipalveluista. Yli puolet vuoden 2022 asiakkaista oli yksinyrittäjiä.

AVAINLUVUT

Uusien asiakashakemusten määrä lähti nousuun vuonna 2022

Vuonna 2022 yritysten toimintaympäristöön kohdistui epävarmuutta ja muutospaineita digitalisoitumisen, pandemian, Ukrainan tilanteen ja sähkökriisin johdosta. Nämä muutokset heijastuivat jokaisen yrittäjän arkeen ja yrityskummien merkitys yrittäjien tukena korostui entisestään.

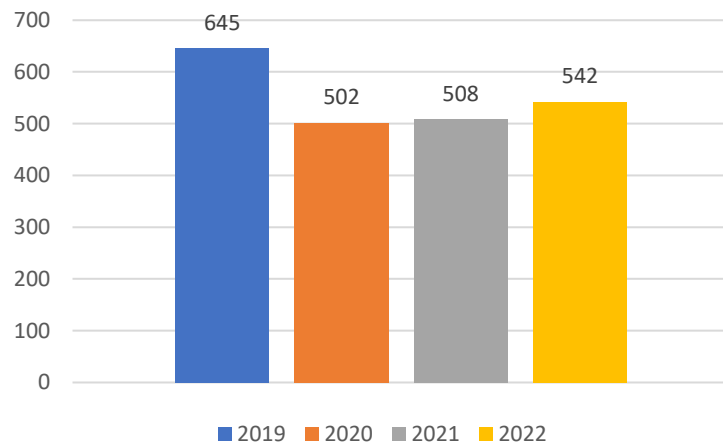
Kehitys näkyi mentoroinnin kysynnän kasvuna: uusien asiakkaiden määrä lähti kasvuun kahden edellisvuoden jälkeen ja asiakashakemusten määrä kasvoi 7% edellisvuodesta. Vuonna 2022 uusia asiakashakemuksia rekisteröityi 542 kpl. Eniten hakemuksia tuli pääkaupunkiseudulta, Varsinais-Suomesta ja Keski-Suomesta.

Vuonna 2022 vapaaehtoistyötä tekevät yrityskummit kirjjasivat sähköiseen asiakasjärjestelmään 11 154 työtuntia ja 900 asiakasyrityksen mentoroinnin.

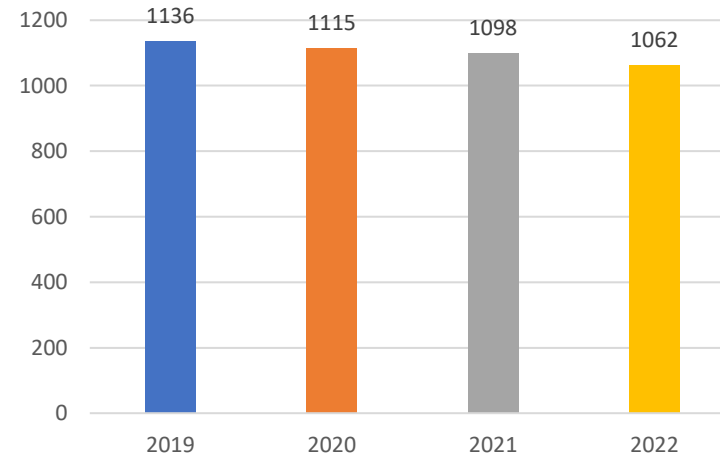
Yrityskummien lukumäärä pysytteli edellisvuoden tasolla ja vuoden lopussa järjestöön kuului 1062 yrityskummia.

Vuoden 2022 asiakkaille tehdyn asiakaskyselyn tulokset olivat erinomaiset ja asiakastyytyväisyyttä mittaava NPS oli 74.

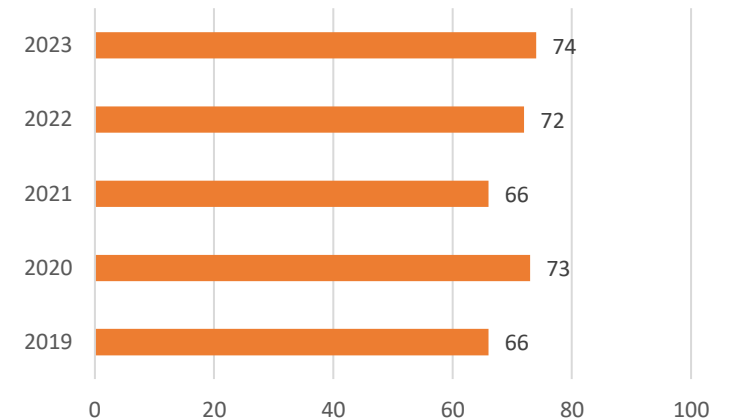
UUDET ASIAKKAAT



YRITYSKUMMIT



NPS 2019-2023



KNITTING BARBER, VAASA



Kuvassa yrittäjä Johanna Stolpe

Vaasalaisyritys suuntaa tuotteet Yhdysvaltain markkinoille

Pääsääntöisesti yrittäjät haluavat keskustella kokeneen yrityskummin kanssa yrityksensä liiketoiminnan kehittämisestä. Eniten yrittäjiä mietityttävät myyntiin ja markkinointiin liittyvät kysymykset. Ainoastaan muutamissa tapauksissa yrityskummien asiakkailla on ollut vaikeita maksuvaikeuksia.

Yrityskummien asiakkaat ovat pääsääntöisesti pieniä, alle 5 henkeä työllistäviä yrityksiä.

Asiakaskyselyn perusteella on nähtävissä, että mentorointiin hakeutuneet yrittäjät ovat selvinneet koronarajoituksista kuivin jaloin ja moni kertoo myynnin kasvaneen viime vuonna.

Vaasassa toimiva yrittäjä Johanna

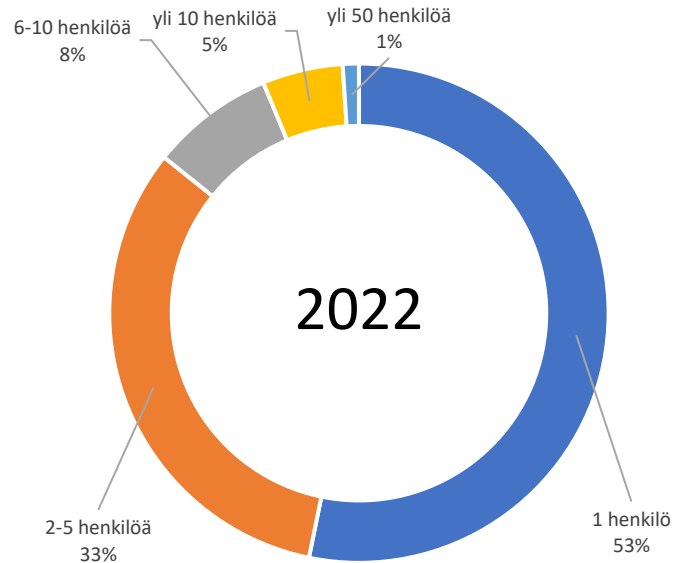
Stolpe aloitti vuonna 2021 yhteistyön yrityskummi Kirsti Melinin kanssa. Yritys valmistaa neuletyövälineitä, joilla on kysyntää mm. Yhdysvalloissa.

”Olen saanut yrityskummilta valtavasti tärkeää apua yrityksen kehittämisessä”, kertoo Johanna Stolpe. Olemme keskustelleet yrityskummin kanssa hinnoittelusta, viennistä ja yrityksen tulevaisuuden suunnitelmista, Stolpe jatkaa.

Yrityskummina olen kiinnittänyt huomiota jälleenmyyntiverkoston laajentumiseen, tuotantoprosessin järjestämiseen, tuotevalikoimaan ja varaston kiertoon, kertoo yrityskummi Kirsi Melin.

ASIAKASPROFIILI

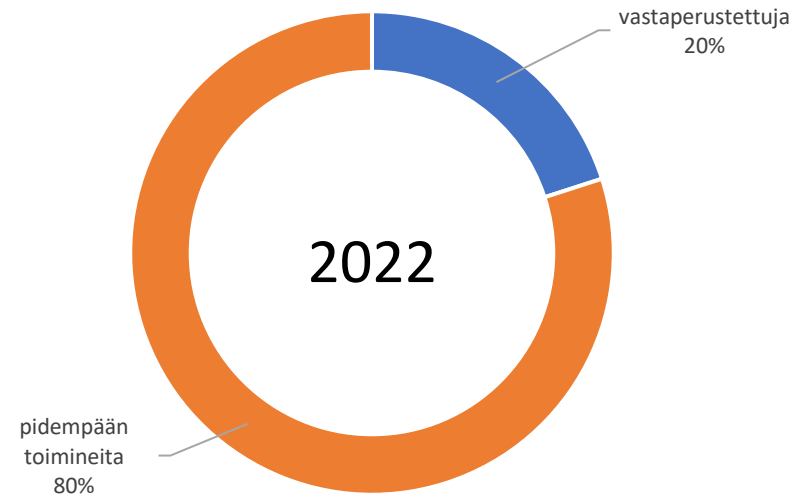
TYÖNTEKIJÄMÄÄRÄT



2-5 henkeä työllistävien yritysten asiakasryhmä kasvoi vuonna 2022

Yrityskummien asiakkaat on pääsääntöisesti mikroyrityksiä. Suurin asiakasryhmä on yksinyrittäjät (53%), joiden osuus mentoroiduista yrityksistä on kasvanut vuosi vuodelta. Vuonna 2022 kuitenkin tässä kehityksessä tapahtui muutos, kun yksinyrittäjien asiakasryhmän osuus mentoroiduista yrityksistä laski (-3%) ja 2-5 henkilöä työllistävien yritysten osuus kasvoi (+4%). Alle 5 henkilöä työllistävien yritysten osuus mentoroitavista yrityksistä on 86%. Viime vuonna myös

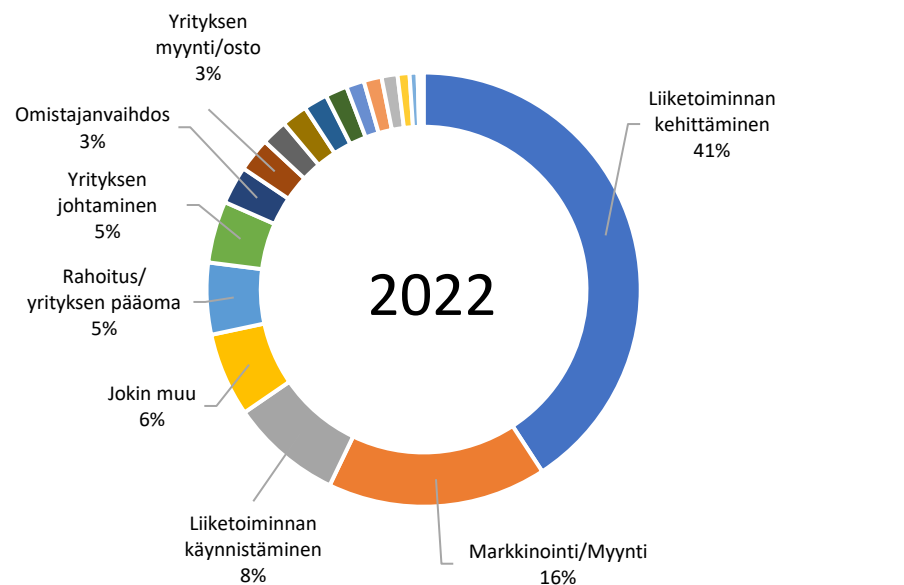
YRITYSTEN IKÄ



vasta yrityksensä perustaneiden osuus laski (-2%). Asiakasryhmien määrissä tapahtunut muutos kasvu ei kuitenkaan heijastunut asiakkaiden palveluntarpeeseen. Yli puolet yrityskummien asiakkaista haki yrityskummiä liiketoiminnan kehittämiseen ja myyntiin/ markkinointiin liittyviin kysymyksiin, kuten edellisvuosina. Eniten mentoroiduista asiakasyrityksiä toimi palvelualalla, tukku- ja vähittäiskaupassa sekä terveys- ja sosiaalipalveluissa.

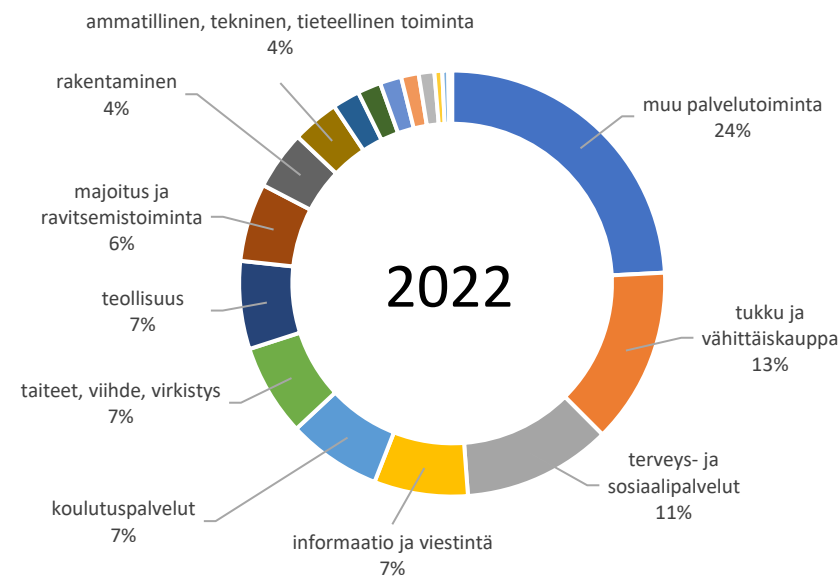
ASIAKASTARVE

PALVELUN TARVE



- liiketoiminnan kehittäminen
- liiketoiminnan käynnistäminen
- rahoitus/yrityksen pääoma
- omistajanvaihdos
- kassavirtalaskelmat
- asiakassuhteet
- kansainvälinen kauppa
- sähköinen liiketoiminta
- franchising
- viestintä/PR
- markkinointi/myynti
- jokin muu
- yrityksen johtaminen
- yrityksen myynti/osto
- kirjanpito/budjetointi
- henkilöstöhallinto/henkilökunnan palkkaussasiat
- teknologia/IT
- yritysjuridiikka
- julkiset kilpailutukset kuntien/valtion kanssa

TOIMIALAT



- muu palvelutoiminta
- terveys- ja sosiaalipalvelut
- koulutuspalvelut
- teollisuus
- rakentaminen
- hallinto- ja tukipalvelutoiminta
- kuljetus- ja varastointi
- sähkö-, kaasu- ja lämpöhuolto
- rahoitus- ja vakuutuspalvelut
- kaivostoiminta ja louhinta
- tukku- ja vähittäiskauppa
- informaatio ja viestintä
- taiteet, viihde ja virkistys
- majoitus- ja ravitsemistoiminta
- ammattillinen, tieteellinen ja tekninen toiminta
- kiinteistöalantoiminta
- maa-, metsä- ja kalatalous
- vesi-, viemäri- ja jätehuolto
- julkinen hallinto

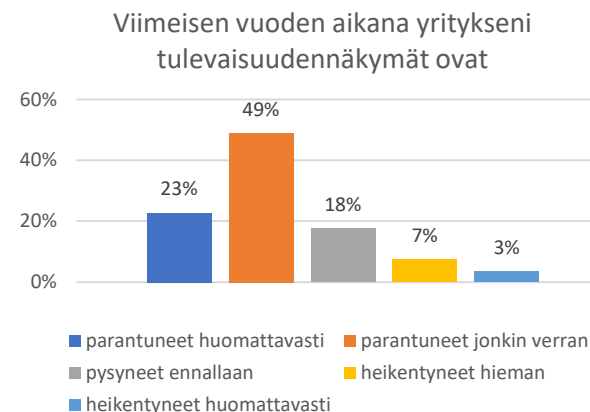
ASIAKASKYSELYN TULOKSET



Yrittäjä arvostaa yrityskummin asiantuntemusta ja taitoa kuunnella

Yhdistys toteuttaa vuosittain asiakkaille suunnatun laatukselyn, jossa kartoitetaan edellisvuoden yrityskummi-asiakkaiden kokemuksia ja kyselyn avulla kerätään tärkeää tietoa miten asiakaspalvelua tulisi kehittää ja mihin asioihin tulisi jatkossa kiinnittää huomiota. Asiakaskysely toteutettiin tammikuussa 2023 webropol-kyselynä.

Asiakaskyselyn perusteella yrittäjät olivat erittäin tyytyväisiä yrityskummin mentorointiin ja palvelun laatuun (NPS 74). Kyselyyn vastanneista 95% kertoi mentoroinnin käynnistyneen muutamassa viikossa. Yrityskummi asiantuntemusta pidettiin erittäin hyvänä ja yhteistyötä yrityskummin kanssa onnistuneena. Yrityskummi oli auttanut hahmottamaan yrityksen tilannetta ja toimintaympäristöä ja sitä kautta kehittämään liiketoimintaa. Yrittäjät arvostivat yrityskummi asiantuntemusta, persoonaa sekä taitoa ohjata selkeästi mentorointia kohti tavoitetta, yrityskummeilta saatuja konkreettisia neuvoja ja vinkkejä sekä erilaisia vaihtoehtoja ja esimerkkejä.



ASIAKASPALAUTE

**” Yrityskummi
auttoi minua
oivaltamaan mihin
asioihin on
keskityttävä
yrityksen
pyörittämisessä**



**” Kummi on aidosti
kiinnostunut ja
innostunut yritykseni
ongelmasta ja
haasteista. Hän osaa
asettua pienen
yrityksen tasolle
hienosti**



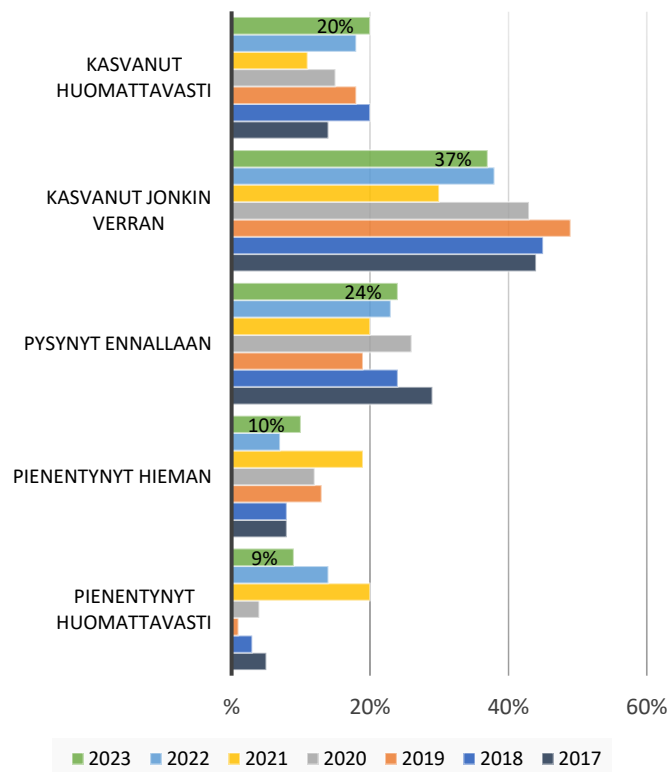
**” Yhteistyö
yrityskummin
kanssa on ollut
helppoa, joustavaa ja
nopeallakin
aikataululla olemme
saaneet asioita
erinomaisesti
eteenpäin**



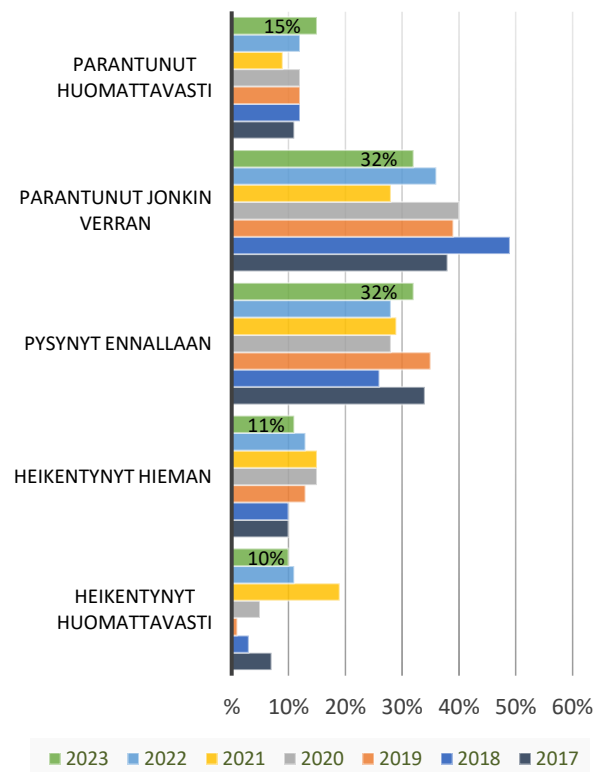
ASIAKASYRITYSTEN NÄKYMÄT

47% asiakkaista ilmoitti yrityksen kannattavuuden parantuneen viimeisen vuoden aikana

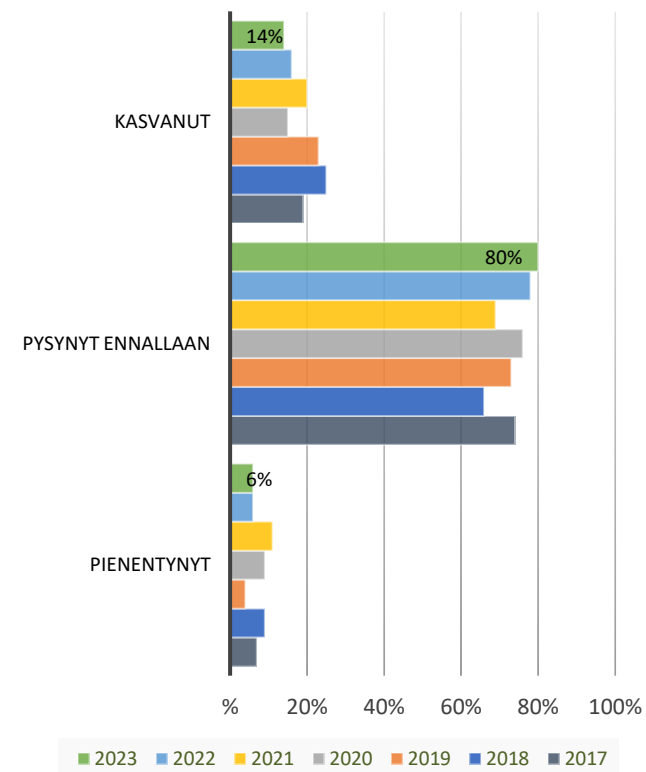
VIIMEISEN VUODEN AIKANA YRITYKSENI
MYyntI ON



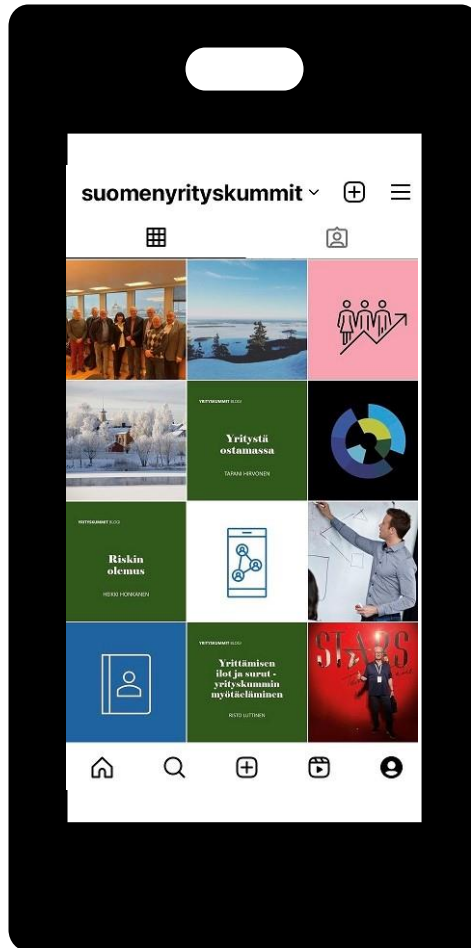
VIIMEISEN VUODEN AIKANA YRITYKSENI
KANNATTAVUUS ON



VIIMEISEN VUODEN AIKANA ON YRITYKSENI
HENKILÖSTÖN MÄÄRÄ



VIESTINTÄ



Yrityskummien seuraajamäärät kasvoivat eniten Instagramissa

Markkinaosuuden kasvattamiseksi yhdistys jatkoi vuonna 2022 viestinnän kehittämistä ja tiivistä yhteistyötä paikallisten, alueellisten ja valtakunnallisten sidosryhmien kanssa.

Vuonna 2022 viestinnässä hyödynnettiin digitaalisia alustoja, sähköistä media-seurantaa, tiedotepalvelua sekä sosiaalisen median sisältöjä. Vuoden aikana teetettiin SEO-auditointi, avainsanatutkimus, seurattiin verkkosivuston kävijämäärän kehitystä ja analytiikkaa, ja täydennettiin verkkosivun sisältöä blogikirjoituksilla. Yrityskummien tapahtumista tiedotettiin sosiaalisessa mediassa ja yhteistyöverkoston kautta.

Verkkosivun ohella sosiaalinen media toimi lisäväylänä yrittäjien tavoittamiseen ja heidän ohjaamiseen yhdistyksen verkkosivuille. Yrityskummien seuraajamäärät kasvoivat eri sosiaalisen median kanavissa vuoden aikana 15%. Erityisesti yrityskummien seuraajamäärät kasvoivat Instagramissa (+63%). Yrityskummien somepäivityksessä tuotiin

esille yrittäjätarinoita ja yrityskummien haastatteluja. Eniten yrittäjiä tavoitettiin Facebookin kautta, jossa kattavuus oli 11 290. Lisäksi useat yhteistyökumppanit jakoivat yrityskummien sisältöjä omissa sosiaalisen median kanavissa.

Yhdistyksen sähköisen uutiskirjeen avulla viestintää kohdennettiin yhdistyksen jäsenille, asiakasyrityksille ja yhteistyökumppaneille. Vuonna 2022 lähetettiin 33 098 sähköistä uutiskirjettä, joiden avausprosentti oli 41%. Tämän lisäksi toiminta sai positiivista näkyvyyttä maakunnallisissa ja paikallismedioissa.

Vuonna 2022 PRH myönsi Suomen Yrityskummit ry:lle tavaramerkkioikeudet englanninkieliseen Business Mentors ja ruotsinkieliseen Företagsmentorer-logoon. Myös suomenkielisen yrityskummit-tavaramerkin ja sanasuojan oikeudet päivitettiin vuoden 2022 aikana.

BLOGI



Vuoden 2022 blogiteksteissä heijastui taloustilanteeseen varautuminen

Suomen Yrityskummien blogikirjoituksissa läpikäydään yrittäjiä ja yrityskummeja kiinnostavia aiheita. Vuonna 2022 blogikirjoitusten aiheet käsittelivät markkinointia, myyntiä, omistajanvaihdoksia, riskeihin varautumista, yrittäjien tukipalveluja.

Suomen Yrityskummit blogisivusto
<http://www.yrityskummit.fi/fi/blogi>

Vuoden 2022 blogikirjoittajat:

Maija Aarnio
 Timo Rajakaltio
 Matti Kokko
 Jarmo Kunttonen
 Risto Luttinen
 Heikki Honkanen
 Harri Meller
 Raimo Saarinen
 Jussi Peltonen
 Tapani Hirvonen
 Kaarlo Nurmiraanta

VUODEN YRITYSKUMMI 2022

Risto Luttinen Oulusta palkittiin vuoden yrityskummiksi

Suomen Yrityskummit valitsi elokuussa 2022 Vuoden Yrityskummiksi Risto Luttisen Oulusta. Valinnassa kiinnitettiin huomiota palvelun laatuun ja tuloksiin sekä toiminnan esimerkillisyyteen ja edustavuuteen. Risto Luttinen on toiminut yrityskummina vuodesta 2009.

Vuoden Yrityskummin vahvuuksia ovat asiakkaan aktiivinen kuunteleminen ja tukeminen sekä vankka yrittäjäkokemukseen perustuva osaaminen. Yrityskummi Risto Luttinen on mentoroinut useita kymmeniä pohjois-suomalaisia yrityksiä, ja hän on saanut asiakkailtamme erinomaista palautetta. Hänen antamansa esimerkki osoittaa

miten erinomaisella tavalla yrityskummit voivat tukea alueensa yrityksiä. "Yrityskummina toimiminen on antanut minulle 14 vuoden aikana paljon", Risto Luttinen toteaa. - Pääkoppa pysyy kunnossa, seuraan aikaa ja olen saanut paljon uusia hyviä ystäviä sekä yrittäjistä että yrityskummeista. Lisäksi olen suorittanut Yrityskummi-Akatemian kolmiosaisen koulutusohjelman. Mentoroidessani olen saanut siirtää omaa työuralla kertynyttä yrittäjäkokemustani nuoremmille ja voinut auttaa useita yrittäjiä. Mentorointi on tarjonnut myös minulle monia hienoja hetkiä".

Vuoden Yrityskummi valittiin 21. kerran.



Kuvassa yrityskummi Risto Luttinen. Kuva Kaleva.

VUODEN YRITYSKUMMIALUE 2022

Pohjois-Pohjanmaalla on Suomen tyytyväisimmät yrityskummiasiakkaat

Suomen Yrityskummit valitsi marraskuussa 2022 Vuoden yrityskummialueeksi Pohjois-Pohjanmaan. Valinnan perusteena olivat erinomaiset asiakas- ja jäsenyytyväisyystulokset Suomen Yrityskummien laatukselyissä. Tämän lisäksi Pohjois-Pohjanmaan yrityskummitoiminta on aktiivista, asiakasmäärä on kasvussa ja toimintaan tulee mukaan uusia yrityskummeja.

”Business Oulu ja Pohjois-Pohjanmaan Yrittäjät ovat tärkeitä yhteistyökumppaneitamme, ja yrityskummitoiminta on kiinteä osa heidän

yritysneuvontansa palvelutarjontaa. Alueen yrityskummit ovat sitoutuneita toimintaan ja tarjoamme osaamistamme ja kokemustamme maksuttomasti yrittäjävetoisille mikro- ja pk-yrityksille liiketoiminnan kehittämiseen. Vuosittain mentoroimme yli 60 pohjoispohjanmaalaista yrittäjää. Toimintamme on luottamuksellista ja toivomme, että yhä useammat yrittäjät ottaisivat meihin yrityskummeihin yhteyttä, kun haluavat kehittää omaa liiketoimintaansa, toteaa Pohjois-Pohjanmaan aluekummi Risto Nummela.



YRITYSKUMMIEN KOULUTUSPOLKU



Vuonna 2022 käynnistettiin kolmivaiheinen mentorointikoulutus

Yrityskummi-mentoroinnin tueksi yhdistys järjestää vuosittain useita valtakunnallisia koulutustapahtumia. Vuoden aikana käynnistettiin Yrityskummi-Akatemian kolmivaiheinen mentorointikoulutus, jonka tavoitteena on kehittää yrityskummi-mentorointitaitoja. Vuonna 2022 toteutettiin yhteensä 31 valtakunnallista koulutustilaisuutta, joihin osallistui yli 1 800 osanottajaa.

Yrityskummi-Akatemian kurssitarjonta laajeni vuonna 2022 kolmivaiheiseksi mentorointikoulutukseksi. Vaiheistetun rekrytointiprosessin kautta toimintaan mukaan tulleille uusille yrityskummeille tarjottiin valtakunnallinen verkkokoulutus (YKA1). Yrityskummina jo hieman aikaa toimineille on tarjolla Asiantuntijasta yrityskummiksi kurssi (YKA2), jota täydentämään tuli Valmentava mentori-kurssi (YKA3).

Tämän lisäksi yrityskummeille järjestettiin Kesäseminaari 2022, jonka teemana oli mentoroinnissa onnistuminen. Yrityskummi- liiketoiminnan kehittämiseen keskittynyt webinaarisarja tarjosi vuoden aikana korkeatasoisia alustuksia yritysten muuttuvasta toimintaympäristöstä ja digitalisaation edellytyksistä. Lisäksi yrityskummeilla oli mahdollisuus osallistua eri sidosryhmien Yrittäjän talousavun, OV-foorumin ja mentorisi.fi verkoston järjestämiin koulutuksiin.

Valtakunnallisten koulutusten lisäksi järjestettiin eri puolilla Suomea useita pienimuotoisempia yrityskummi- aluetapaamisia, joissa teemoina olivat mm. verkkokauppa, somenäkyvyys ja alueellisten sidosryhmien yrittäjille tarjoamat neuvontapalvelut.

YRITYSKUMMI-AKATEMIA 1



Perehdytyskurssilla läpikäydään yrityskummin roolia ja mentorointiprosessia

Yrityskummi-Akatemian Uusien yrityskummien perehdytyskurssi on osa yrityskummien rekrytointiprosessia ja kurssi käynnistää yrityskummien koulutuspolun. Kurssi toteutetaan parin tunnin verkkokoulutuksena.

Perehdytyksen tavoitteena on antaa eväitä mentoroinnin menestykselliseen läpiviemiseen. Kurssilla läpikäydään yrityskummin roolia, yrittäjien mentorointitarpeita, yrityskummin ja yrittäjän välistä vuorovaikutusta, mentorointiprosessia, raportointia ja valtakunnallisen järjestön roolia.

Perehdytyskurssin alustajina toimivat Päivi Heikinheimo ja Minna Järvinen.

Vuonna 2022 järjestettiin yhteensä kolme perehdytyskurssia, joihin osallistui yhteensä 60 yrityskummiä. Perehdytyskurssit olivat avoimia myös vähän pidempään toimineille yrityskummeille. Kurssit saivat erinomaista palautetta. Perehdytyskurssin tallennetta hyödynnettiin myös Yrityskummi-Akatemian Asiantuntijasta yrityskummiksi kurssin ennakkomateriaalissa.

YRITYSKUMMI-AKATEMIA 2



Kuvassa Asiantuntijasta yrityskummiksi kurssilaiset keväältä 2022



Kuvassa yrityskummit Päivi Heikinheimo, Tarja Vikström ja Timo Paasonen

Asiantuntijasta yrityskummiksi kurssilla paneudutaan liiketoiminnan kehittämiseen ja yrittäjän tukemiseen

Yrityskummi-Akatemian Asiantuntijasta yrityskummiksi-kurssia on toteutettu vuodesta 2015 alkaen. Kurssi on suunnattu yrityskummeille, jotka ovat jo aloittaneet mentoroinnin. Kurssin on jo suorittanut yli 300 yrityskummiä.

Kurssi jatkaa ja syventää perehdytyksen teemoja. Kurssilla läpikäydään yrityskummin toimintaa mentorina sekä liiketoiminnan kehittämisen että yrittäjän tukemisen näkökulmasta. Kurssilla paneudutaan hyvän vuorovaikutuksen ja luottamuksen rakentamiseen ja tehdään käytännönläheisiä harjoitteita, jotka oivalluttavat, opettavat uutta ja antavat mahdollisuuden omien kokemusten jakamiseen.

Kurssi on saanut erinomaista palautetta ja osanottajat ovat kokeneet, että kurssi tarjonnut heille työkaluja mentorointitavoitteen asettamisessa ja sen saavuttamisessa.

Vuonna 2022 järjestettiin kaksi Yrityskummi-Akatemian Asiantuntijasta yrityskummiksi-kurssia, joille osallistui 30 yrityskummiä eri puolilta Suomea. Kurssit järjestettiin Backbyn kartanossa Espoossa.

[Miksi kannattaa osallistua Asiantuntijasta yrityskummiksi kurssille kurssivideo](#)

YRITYSKUMMI-AKATEMIA 3



Kuvassa Yrityskummi-Akatemian Valmentava yrityskummi-kurssilaiset

Valmentava mentori kurssi täydensi vuoden 2022 koulutustarjontaa

Keväällä 2022 käynnistettiin uusi jo vähän pidempään toimineille yrityskummeille suunnattu kaksi päiväinen mentorointikoulutus: Valmentava mentori-kurssi.

Kurssin tavoitteena oli yrittäjän valmentaminen paremmaksi johtajaksi ja päätöksen-tekijäksi. Valmentava mentori-kurssi oli kohdistettu niille aktiivisille yrityskummeille, jotka olivat jo suorittaneet Asiantuntijasta yrityskummiksi kurssin.

Kurssille haki 40 yrityskummiä joista 20 pystyttiin tarjoamaan kurssipaikka.

Kurssilla tehtiin erilaisia mentorointiharjoituksia, joissa läpikäytiin valmentavaan

mentorointiin liittyviä peruskysymyksiä: onnistumisen kokemusta, joustavuutta, ongelman ratkaisua, toisiin vaikuttamista, kritiikin vastaanottamista ja loukkausten sopimista.

Ensimmäisen Valmentava mentorointi kurssin vetäjinä toimi Jarkko Sipilä Tuocon:sta ja kurssi toteutettiin Backbyn Kartano Espoossa.

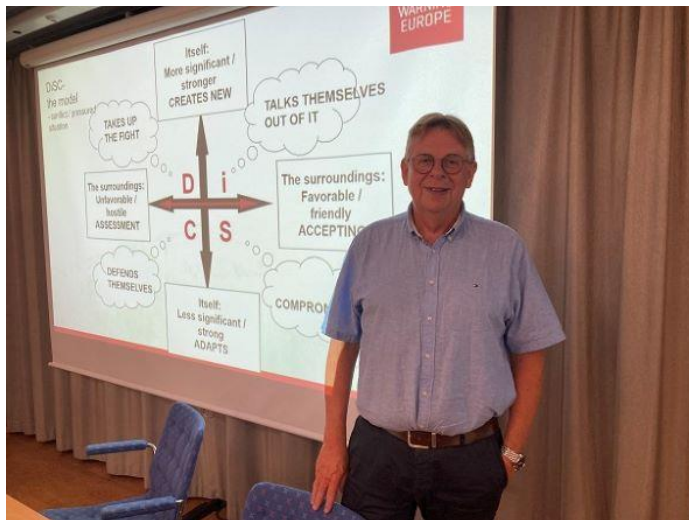
Kurssi jatkuu keväällä 2023 uudella nimellä Valmentava yrityskummi. Kurssin sisältöä on hieman päivitetty, jotta se syventää Asiantuntijasta yrityskummiksi kurssin sisältöä. Valmentava yrityskummi-kurssin alustajina toimivat Päivi Heikinheimo ja Jouni Ortju.

YRITYSKUMMIT 2022 KESÄSEMINAARI

Elokuun kesäseminaarissa tutustuttiin muiden Pohjoismaiden bisnesmentorointiin

Yrityskummien vuosittaisen kesäseminaarin teemana kesällä 2022 oli mentoroinnissa onnistuminen. Kaksipäiväisessä tilaisuus järjestettiin Viking Line Gabriella laivalla. Risteilyyn osallistui 110 yrityskummiä ja kesäseminaarin omassa läpikäytiin mentoroinnin haasteellisia tilanteita, tehtiin pienryhmätöitä,

verkostoiduttiin sekä tutustuttiin Ruotsin ja Tanskan mentoriverkoston toimintaan. Lisäksi ohjelmaan kuului Tukholman Fotografiskan konseptiin ja sen näyttelyihin tutustuminen. Kesäseminaarin palaute oli erinomainen ja yrityskummit arvostivat yrityskummi-kollegojen kanssa käytyjä keskusteluja ja keskinäistä verkottumista.



YRITYSKUMMIEN ALUETAPAAMISET



Kuvassa yrityskummitapaaminen Jyväskylässä

Yrityskummien tapaamisissa vaihdettiin kokemuksia

Yksi tärkeä osa yrityskummien toimintaa on verkottuminen toisten yrityskummien kanssa.

Jäsenkyselyn perusteella yrityskummit toivoivat, että heillä olisi mahdollisuus tavata pienimuotoisissa aluetilaisuuksissa muita oman alueen yrityskummeja, joissa voidaan keskustella mentorointiin liittyvistä kysymyksistä, tutustua toisiin yrityskummeihin ja alueen yhteistyökumppaneiden tarjoamiin yrityspalveluihin.

Vuonna 2022 järjestettiin useita aluetilaisuuksia, joissa yrityskummit pääsivät vaihtamaan kuulumisia ja verkostoitumaan keskenään.

WEBINAARIT



Webinaareihin osallistui 1300 osanottajaa

Suomen Yrityskummit jatkoivat vuonna 2022 suosittuja yrityskummien keskiviikko-webinaareja, joissa paneuduttiin erilaisiin liiketoiminnan kehittämiseen liittyviin teemoihin.

Webinaareissa käsiteltiin pienyrityksen tuloslaskelma ja kassavirta, hinnoittelu, myynti, verkkokauppa, pienyrityksen strategia, yrittäjän hyvinvointi, vastuullisuus, liiketoimintakauppa, digitaalinen asiakaspolku ja yritysten kehittämisrahoitus.

Webinaarit olivat suunnattu yrityskummeille, yrittäjille ja yhteistyökumppaneille. Webinaarit olivat maksuttomia ja ne tallennettiin. Webinaarien jälkitalienteita oli mahdollista myös tilata yrityskummien verkkosivuilta.

Vuonna 2022 webinaareihin osallistui 1300 osanottajaa. Osanottajista noin puolet oli yrittäjiä ja puolet yritys-kummeja.

Yrityskummit webinaarit
www.yrityskummit.fi/fi/webinaarit

YRITYSKUMMIT - ONNISTUMISEN TUKENA



BUSINESS MENTORS®
Supporting your success

Valtakunnallisen toiminnan vuosi 2022

Kasvustrategian toteuttamiseksi yhdistys tiivistä yhteistyötä kumppaniverkoston kanssa.

Alueellinen yhteistyö Suomen Early Warning verkoston, Yrittäjän Talousavun, kanssa tiivistyi ympäri Suomen ja yrityskummit olivat mm. kehittämässä Digi- ja väestörekisterikeskuksen julkaisemaa yrittäjille suunnattua Talousapu-opaskirjaa.

Vuoden aikana Yrityskummien yhteistyö kansainvälisen EW mentoriverkoston kanssa tiivistyi ja yrityskummit osallistuivat Mentors Day vuositapaamiseen Italiassa.

Yhteistyö Akavalaisten Yrittäjien, Henki-Fennian, Nordea Pankki Suomen, Suomen Uusyrityskeskusten, Yhteisen Toimialaliiton, Omistajanvaihdos-foorumin kanssa jatkui.

Suomen Mentorit ja Suomen Yrittäjien mentorisi.fi verkoston kanssa järjestettiin yhteisiä mentoritapaamisia.

Lisäksi yhdistyksen hallitus vieraili vuoden

aikana Keski-Pohjanmaalla, Keski-Uudellamaalla ja Pirkanmaalla.

Työ- ja elinkeinoministeriön ja Yksityisyrittäjien Säätiön myöntämät avustukset kohdennettiin yhdistyksen painopisteisiin, joita olivat laadukas asiakaspalvelu, yrityskummien osaamisen kehittäminen ja valtakunnallisen toiminnan koordinointi.

Digitaalisten palveluiden kehittämiseksi vuoden aikana käynnistettiin asiakasrekisterin kehittämistyö tekemällä järjestelmän tarvekartoitus ja kilpailutus. Uuden digialustan toimittajaksi valittiin Hakosalo Innovation ja uusi alusta tulee käyttöön v.2023.

Vuoden aikana yrityskummit tekivät aiempaa enemmän yhteistyötä eri alueiden kesken mentorointien koordinoimisessa. Eniten uusia asiakashakemuksia tuli pääkaupunkiseudulle, josta niitä ohjattiin lähiseudulle ja mentoroinnissa hyödynnettiin digitaalisia verkkotyökaluja.

YRITYSKUMMIT



Kuvassa yrityskummi Sari Pettersson ja Rauman kaupungin yritysasiantuntija Heikki Nurmi. Kuva Raumalainen/Juha Sinisalo

Vuonna 2022 toimintaan tuli mukaan 58 uutta yrityskummia

Yrityskummeille tehdyn jäsenkyselyn perusteella yrityskummit pitävät tärkeänä kuulua yrityskummien valtakunnalliseen verkostoon, jossa he saavat hyödyntää omaa osaamistaan ja auttaa yrittäjiä: keskustella yrittäjän kanssa yrityksen asioista ja ohjata yrittäjiä eteenpäin.

Vuonna 2022 Suomen Yrityskummeihin liittyi 58 uutta yrityskummia. Eniten uusia yrityskummeja tuli Keski-Suomesta, Satakunnasta ja Pohjois-Pohjanmaalta.

Uusien yrityskummien määrä kasvoi edellisvuodesta 14% ja uusista yrityskummeista 38% oli naisia (22).

Yhdistyksen kokonaisjäsenmäärä kuitenkin laski edellisvuodesta pari prosenttiyksikköä (-3%). Eroamisten syynä olivat yrityskummin ikä, terveydelliset tai perhesyyt.

Vuoden lopussa yhdistyksen jäsenrekisteriin kuului 1 062 henkilöä.

ALUEVERKOSTO



Alueverkosto vastaa yrityskummitoiminnasta ympäri Suomen

Suomen Yrityskummien alueellista toimintaa koordinoi 21 aluekummi, jotka tekevät tiivistä yhteistyötä seudullisten kehitysyhtiöiden, alueellisten yrittäjäjärjestöjen ja muiden yrittäjyyttä tukevien organisaatioiden kanssa. Aluekummin tukena toimii monella paikkakunnalla aluekoordinaattori ja yhteyskummi.

Alueverkostolle järjestetään kaksi kertaa vuodessa yhteiset verkostopäivät, joilla perehdytään mm. asiakas- ja jäsenpalveluiden kehittämiseen ja yrityskummitoiminnan strategiaan ja painopisteisiin.

Vuonna 2022 alueverkostolle järjestettiin verkostopäivät Porissa

ja Helsingissä. Alueverkostopäiville osallistui yhteensä 64 alueverkoston edustajaa.

Alueverkostopäivien lisäksi vuonna 2022 jatkettiin aluekummien aamukahvi-sarjaa, jonka tavoitteena on tiivistää alueverkoston ja hallituksen keskinäistä yhteydenpitoa. Kerran kuukaudessa toteutettujen verkkotapaamisten tavoitteena on läpikäydä yhdistyksen ajankohtaisia asioita ja tutustua eri alueiden yrityskummitoimintaan. Aluekummien aamukahveille osallistui vuoden aikana 250 osanottajaa.

HALLITUS 2023



**Kaarlo
Nurmiraanta**
hallituksen
puheenjohtaja



**Maija
Aarnio**
hallituksen
varapuheenjohtaja



**Tapani
Hirvonen**
hallituksen
jäsen



**Heikki
Honkanen**
hallituksen
jäsen



**Matti
Kokko**
hallituksen
varapuheenjohtaja



**Jarmo
Kunttonen**
hallituksen
jäsen



**Jussi
Peltonen**
hallituksen
jäsen



**Timo
Rajakaltio**
hallituksen
jäsen



**Raimo
Saarinen**
hallituksen
jäsen



**Jorma
Tirkkonen**
hallituksen
jäsen

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS 1/2

1. YHDISTYKSEN TOIMINTA 2022

Yrityskummit tarjoavat osaamistaan ja kokemustaan maksuttomasti mikro ja pk-yrityksille liiketoiminnan kehittämiseen. Toiminnan tavoitteena on antaa yrittäjille valmiuksia ja tukea liiketoiminnan haasteissa. Toiminta kattaa koko maan ja yrityskummit toimivat tiiviissä yhteistyössä alueellisten yrittäjäjärjestöjen, seudullisten kehitysyhtiöiden ja kuntien kanssa.

Vuonna 2022 yrityskummit jatkoivat kasvustrategian toteuttamista ja nostimme entistä vahvemmin strategian ytimeen asiakaskokemuksen ja digitaalisten palveluiden kehittämisen. Kehitys näkyi mentoroinnin kysynnän kasvuna: uusien asiakkaiden määrä lähti kasvuun kahden edellisvuoden jälkeen ja hakemusten määrä kasvoi 7% edellisvuodesta. Vuonna 2022 uusia asiakashakemuksia rekisteröityi 542 kpl. Eniten hakemuksia tuli pääkaupunkiseudulta, Varsinais-Suomesta ja Keski-Suomesta.

Yrityskummien työtunteja kirjautui sähköiseen järjestelmään 11 154 h ja järjestelmään rekisteröityjä asiakasyrityksiä 900 kpl. Digitaalisten palveluiden kehittämiseksi vuoden aikana käynnistettiin asiakasrekisterin kehittämistyö tekemällä järjestelmän tarvekartoitus ja kilpailutus. Uuden digialustan toimittajaksi valittiin Hakosalo Innovation ja uusi alusta tulee käyttöön v.2023.

1.1. VIESTINTÄ

Vuonna 2022 yritysten toimintaympäristöön kohdistui epävarmuutta ja muutospainetta digitalisoitumisen, pandemian, Ukrainan tilanteen ja sähkökriisin johdosta. Nämä muutokset heijastuivat jokaisen yrittäjän arkeen ja yrityskummien merkitys yrittäjien tukena korostui entisestään. Yrityskummien toiminta sai vuoden aikana näkyvyyttä useissa eri paikallismedioissa. Lisäksi aluekummit kävivät esittelemässä yrityskummien toimintaa yrittäjille ja yhteistyökumppaneille erilaisissa verkkotapaamisissa.

Yrityskummien viestinnässä hyödynnettiin digitaalisia alustoja, sähköistä mediaseurantaa, tiedotepalvelua sekä sosiaalisen median sisältöjä. Vuoden aikana teetettiin SEO-auditointi, avainsanatutkimus, seurattiin verkkosivuston kävijämäärän kehitystä ja analytiikkaa, ja täydennettiin verkkosivun sisältöä blogikirjoituksilla. Yrityskummien tapahtumista tiedotettiin sosiaalisessa mediassa ja yhteistyöverkostojen kautta. Yhdistyksen sähköisen uutiskirjeen avulla viestintää kohdennettiin yhdistyksen jäsenille, asiakasyrityksille ja yhteistyökumppaneille. Lisäksi useat yhteistyökumppanit jakoivat yrityskummien sisältöjä omilla sosiaalisen median kanavissa.

Vuonna 2022 PRH myönsi Suomen Yrityskummit ry:lle tavaramerkkioikeudet englanninkieliseen Business Mentors ja ruotsinkieliseen Företagsmentorer-logoon. Myös suomenkielisen yrityskummit- tavaramerkin ja sanasuojan oikeudet päivitettiin vuoden 2022 aikana.

Yrityskummit tavoittivat vuoden aikana yrittäjiä erityisesti sosiaalisen median kautta. Suomen Yrityskummit ry:n sosiaalisen median (Facebook, Twitter, LinkedIn, Instagram, Youtube) seuraajamäärät kasvoivat 15% edellisvuodesta ja seuraajia oli vuoden lopussa yhteensä 3 302. Eniten yrittäjiä tavoitettiin Facebookin kautta, jossa kattavuus oli 11 290. Myös yrityskummien sisäinen Facebook-ryhmä oli aktiivinen. Vuonna 2022 lähetettiin 33 098 sähköistä uutiskirjettä, joiden avausprosentti oli 41%.

1.2. KOULUTUS

Vuonna 2022 toteutettiin 31 valtakunnallista koulutustilaisuutta, joihin osallistui yli 1800 osanottajaa. Osa tilaisuuksista toteutettiin verkon kautta ja osa paikan päällä. Tämän lisäksi järjestettiin paikallisia yrityskummien koulutustilaisuuksia.

Uusien yrityskummien verkkokoulutus (YKA-1)

Yrityskummien rekrytointiprosessiin kuuluvaa uusien yrityskummien perehdyttämiskoulutusta järjestettiin

vuoden aikana kolme kertaa. Koulutuksiin osallistui 60 osanottajaa. Koulutuksessa läpikäytiin yrityskummin roolia, yrittäjien mentorointitarpeita, vuorovaikutusta, mentorointiprosessia ja raportointia

Asiantuntijasta yrityskummiksi-kurssit (YKA-2)

Mentorointitaitojen kehittämiseen suunnattu asiantuntijasta yrityskummiksi-koulutus järjestettiin vuoden aikana kaksi kertaa Espoossa Backbyn kartanolla. Kurseille osallistui 30 yrityskummiä. Kaksipäiväisellä kurssilla läpikäytiin hyvän mentorin roolia, mentoroinnin suunnitelmallisuutta, luottamuksen rakentamista, käytettävissä olevia työkaluja. Lisäksi koulutuksessa tehtiin erilaisia mentorointiharjoituksia.

Valmentava mentori-kurssi (YKA-3)

Vuonna 2022 käynnistettiin uusi jo vähän pidempään toimineille yrityskummeille suunnattu kaksi päiväinen mentorointikoulutus (Valmentava mentorointi). Kurssille haki 40 yrityskummiä, joista vain 20 pystyttiin tarjoamaan kurssipaikka. Kurssilla tehtiin erilaisia mentorointiharjoituksia, joissa läpikäytiin onnistumisen kokemusta, joustavuutta, ongelman ratkaisua, toisiin vaikuttamista, kritiikin vastaanottamista ja loukkausten sopimista.

Yrityskummit-webinaarit Vuoden aikana järjestettiin 10 asiakkaille ja yrityskummeille suunnattua liiketoiminnan kehittämiswebinaaria, joihin osallistui 1 300 osanottajaa. Webinaarien teemoina olivat: tuloslaskelma ja kassavirta, hinnoittelu, myynti, verkkokauppa, pienyrityksen strategia, yrittäjän hyvinvointi, vastuullisuus, liiketoimintakauppa, digitaalinen asiakaspolku ja yritysten kehittämisrahoitus.

Yrityskummien kesäseminaari 2022 Yrityskummien vuosittaisen kesäseminaarin teemana oli mentoroinnissa onnistuminen. Kaksipäiväisessä tilaisuudessa läpikäytiin mentoroinnin haasteellisia

tilanteita, tehtiin pienryhmätöitä, verkostoiduttiin sekä tutustuttiin Ruotsin ja Tanskan mentoriverkoston toimintaan. Kesäseminaariin osallistui 110 yrityskummiä.

Alueverkostopäivät Yrityskummien alueellista toimintaa koordinoiville aluekummeille ja -koordinaattoreille järjestettiin vuoden aikana kaksi tapaamista, Porissa ja Helsingissä. Alueverkostopäivillä perehdyttiin mm. asiakas- ja jäsenpalvelujen kehittämiseen ja yrityskummien strategiaan painopisteisiin. Alueverkostopäiville osallistui yhteensä 64 alueverkoston jäsentä.

Aluekummien aamukahvit Palveluverkoston tiivistämiseksi jatkettiin aluekummien aamukahveja. Kerran kuukaudessa toteutettujen verkkotapaamisten tavoitteena oli lisätä aluekummien verkottumista ja läpikäydä yhdistyksen kuulumisia. Vuoden aikana järjestettyihin aamukahvitilaisuuksiin osallistui yhteensä 250 osanottajaa.

Alueelliset koulutustilaisuudet Valtakunnallisten koulutustilaisuuksien lisäksi alueilla järjestettiin vuoden aikana yrityskummien tapaamisia, joiden tavoitteena on yrityskummien valmiuksien ja sisäisen yhteisöllisyyden kehittäminen.

1.3. HENKILÖSTÖ

Henkilökunta Suomen Yrityskummit ry:n palveluksessa oli yksi vakainainen toimihenkilö. Yhdistyksen kirjanpito ja palkanlaskenta toteutettiin ostopalveluna Yhteiseltä toimialaliitolta ja posti- ja painopalvelut Etelärannan painolta.

Hallitus Kaarlo Nurmiranta (pj), Maija Aarnio, Tapani Hirvonen, Heikki Honkanen, Matti Kokko, Jarmo Kunttonen, Harri Meller, Jussi Peltonen, Timo Rajakaltio ja Raimo Saarinen. Hallitus kokoontui vuoden aikana 9 kertaa.

HALLITUKSEN TOIMINTAKERTOMUS 2/2

Hallituksen työryhmät

Hallitus asetti neljä työryhmää. Hallituksen ja työryhmien sihteerinä toimi Minna Järvinen.

Early Warning Jussi Peltonen (pj), Tapani Hirvonen, Tapani Kaskela, Risto Nummela, Kaarlo Nurmiraanta, Harri Meller.

Hallinto ja rahoitus Jarmo Kuntonen (pj), Jussi Peltonen, Heikki Honkanen.

Koulutus Matti Kokko(pj), Päivi Heikinheimo, Petri Korteniemi, Jouni Ortju, Pekka Raitala, Raimo Saarinen, Peter Schulman.

Viestintä Maija Aarnio (pj), Joni Borgström, Seppo Kervinen, Kaarlo Nurmiraanta, Timo Rajakaltio, Markku Saarinen.

Nimitysvaliokunta Kari Ehari (pj), Jarmo Helminen, Leena Hinkkanen, Marjut Onttonen, Jorma Sovinen. Nimitysvaliokunnan sihteerinä ilman äänivaltaa toimi Kaarlo Nurmiraanta.

Tilin- ja toiminnantarkastus HT Ossi Sopen-Luoma ja HT Heikki Ripatti, varatilin- ja toiminnantarkastajana Joonas Jännäri.

Aluekummit Yrityskummien valtakunnallinen toiminta on jakaantunut 21 alueeseen. Jokaiselle alueelle on nimetty aluekummi vastaamaan alueen yrityskummi-toiminnan kehittämisestä. Tarkempi luettelo v.2022 aluekummeista kertomuksen liitteenä.

Nimitykset Vuoden 2022 yrityskummiksi valittiin Risto Luttinen Oulusta. Vuoden yrityskummi valittiin 21. kerran. Vuoden 2022 yrityskummialueeksi valittiin Pohjois-Pohjanmaa.

1.4. JÄSENMAÄRÄ

Vuonna 2022 yhdistykseen liittyi 14% enemmän uusia yrityskummeja (58) kuin edellisvuonna. Uusista yrityskummeista 38% oli naisia (22). Yhdistyksen uusiksi tukijäseniksi liittyivät Kangasniemen kunta ja Suomen Uusyrityskeskukset. Yhdistyksen kokonais-jäsenmäärä laski hieman edellisvuodesta (-3%) ja vuoden lopussa yhdistyksen jäsenrekisteriin kuului 1 062 henkilöä.

1.5. YHTEISTYÖKUMPPANIT

Kasvustrategian toteuttamiseksi yhdistys tiivisti yhteistyötä kumppaniverkoston kanssa. Alueellinen yhteistyö Suomen Early Warning verkoston, Yrittäjän Talousavun, kanssa tiivistyi ympäri Suomen ja yrityskummit olivat mm. kehittämässä Digi- ja väestörekisterikeskuksen julkaisemaa yrittäjille suunnattua Talousapu-opaskirjaa. Vuoden aikana Yrityskummien yhteistyö kansainvälisen EW mentoriverkoston kanssa tiivistyi ja yrityskummit osallistuivat Mentors Day vuositapaamiseen Italiassa. Yhteistyö Akavalaisten Yrittäjien, Henki-Fennian, Nordea Pankki Suomen, Suomen Uusyrityskeskusten, Yhteisen Toimialaliiton, Omistajanvaihdos-foorummin kanssa jatkuu. Suomen Mentorit ja Suomen Yrittäjien mentorisi.fi verkoston kanssa järjestettiin yhteisiä mentori-tapaamisia. Lisäksi yhdistyksen hallitus vieraili vuoden aikana Keski-Pohjanmaalla, Keski-Uudellamaalla ja Pirkanmaalla. Työ- ja elinkeino-ministeriön ja Yksityisyrittäjien Säätiön myöntämät avustukset kohdennettiin yhdistyksen painopisteisiin, joita olivat laadukas asiakaspalvelu, yrityskummien osaamisen kehittäminen ja valtakunnallisen toiminnan koordinointi.

2. SELVITYS TUTKIMUS- JA KEHITYSTOIMINNASTA

Yhdistys toteutti vuoden aikana kaksi laatukselyä, joissa kartoitettiin edellisvuoden asiakasyritysten ja yrityskummien tyytyväisyyttä palveluun. Mentoroiduille yrittäjille suunnattu asiakaskysely toteutettiin tammikuussa ja yrityskummeille suunnattu jäsenkysely lokakuussa. Asiakaskyselyn perusteella yrittäjät olivat

erittäin tyytyväisiä yrityskummien mentorointiin ja palvelun laatuun (NPS 74). Jäsenkyselyyn vastanneet yrityskummit pitivät toimintaa tärkeänä ja arvostivat mentoroinnin ohella yrityskummien keskinäistä verkottumista.

3. ARVIO TALOUDELLISESTA ASEMASTA JA TULOKSESTA

Suomen Yrityskummit ry:n talous on vakaa. Yhdistyksen tuotot, jäsenmaksut ja avustukset vuonna 2022 olivat 251 354 €. Toimintavuoden tulos oli ylijäämäinen 2 107,29 € (31 971,17 €). Hallitus esittää, että toimintavuoden 2022 ylijäämää siirretään yhdistyksen toimintapääomaan. Vuoden 2023 jäsenmaksuperusteet on hyväksytty yhdistyksen syyskokouksessa ja jäsenmaksu koostuu perusmaksusta sekä kunnan asukasmäärästä.

4. ARVIO TULEVASTA KEHITYKSESTÄ

Suomen Yrityskummit ry:n on kasvava, maamme suurin, tunnettu ja tunnustettu, tärkeiden sidosryhmiemme arvostama mentorointipalveluja pienille ja PK-yrittäjille tarjoava organisaatio sekä alamme auktoriteetti ja mielipidevaikuttaja. Vuonna 2023 yhdistyksen toiminnan painopiste-alueet ovat:

Laadukas asiakaspalvelu Suomen Yrityskummit auttavat pieniä ja pk-yrityksiä kehittämään liiketoimintaansa. Käytössämme on digitaalinen asiakasrekisteri, jonka avulla keräämme tarkempaa tietoa asiakkaidemme liiketoiminnan kehittämistarpeista ja yrityskummien toimenpiteistä. Asiakasrekisterin data ja analytiikka toimivat asiakaspalvelumme kehittämisen keskiössä, jonka avulla voimme tuottaa yhteistyökumppaneillemme entistä monipuolisempaa tietoa yrityskummipalvelun vaikuttavuudesta. Tavoitteenamme on tarjota laadukasta asiakaspalvelua olemalla mukana kohdeyritysten kehittämisessä kannattaviksi, kasvuhalluisiksi ja -kykyisiksi yrityksiksi, lisätä asiakas- ja jäsenmäärää, hyödyntää entistä laajaisemmin teknologiaa.

Osaamisen kehittäminen Suomen Yrityskummien toiminnan ytimen muodostavat asiantuntevat yrityskummit, joilla on pitkä käytännön kokemus yrityksen johtamisesta. Panostamme toiminnassamme yrityskummien osaamisen kehittämiseen tarjoten koulutusta mentoroinnista ja liiketoiminnan kehittämisestä. Alueverkostolle tarjoamme sisäistä koulutusta ja yrittäjille maksuttomia webinaareja. Toimintamme laadun varmistamiseksi toteutamme rekrytointiprosessia, tarjoamme monipuolista koulutusta yrityskummeille ja alueverkostolle, ja järjestämme liiketoiminnan kehittämiswebinaareja yrittäjille.

Valtakunnallinen palveluverkosto Suomen

Yrityskummien aluetoimintaa koordinoi 21 aluekummi yhteistyössä alueellisten yhteistyökumppanien kanssa. Painotamme yhteistyön lisäämistä kuntien ja alueiden yrityspalveluorganisaatioiden kanssa ja tiivistämme yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa. Jatkamme mukana oloa erilaisissa yrittäjyyttä tukevissa valtakunnallisissa yhteistyöverkostoissa ja hyödynnämme verkostojen tiedotusta ja kumppaneiden tarjoamaa koulutusta. Markkinaosuuden kasvattamiseksi suuntaamme kohdennettua markkinointia potentiaalisille asiakkaille ja kokeneille liiketoiminnan osaajille. Ylläpidämme ja vahvistamme Yrityskummit-brändiä, joka tarkoittaa saumatonta yhteistyötä yrityskummien ja eri alueiden muiden toimijoiden kanssa. Toiminnan ylläpito ja kehittäminen edellyttävät nykyisen rahoituksen turvaamista. Tavoitteenamme on valtakunnallisen verkoston hyödyntäminen ja yli aluerajojen tehtävä yhteistyö, yhtenäinen toimintamalli eri alueiden kesken ja aluetoiminnan aktivointi.

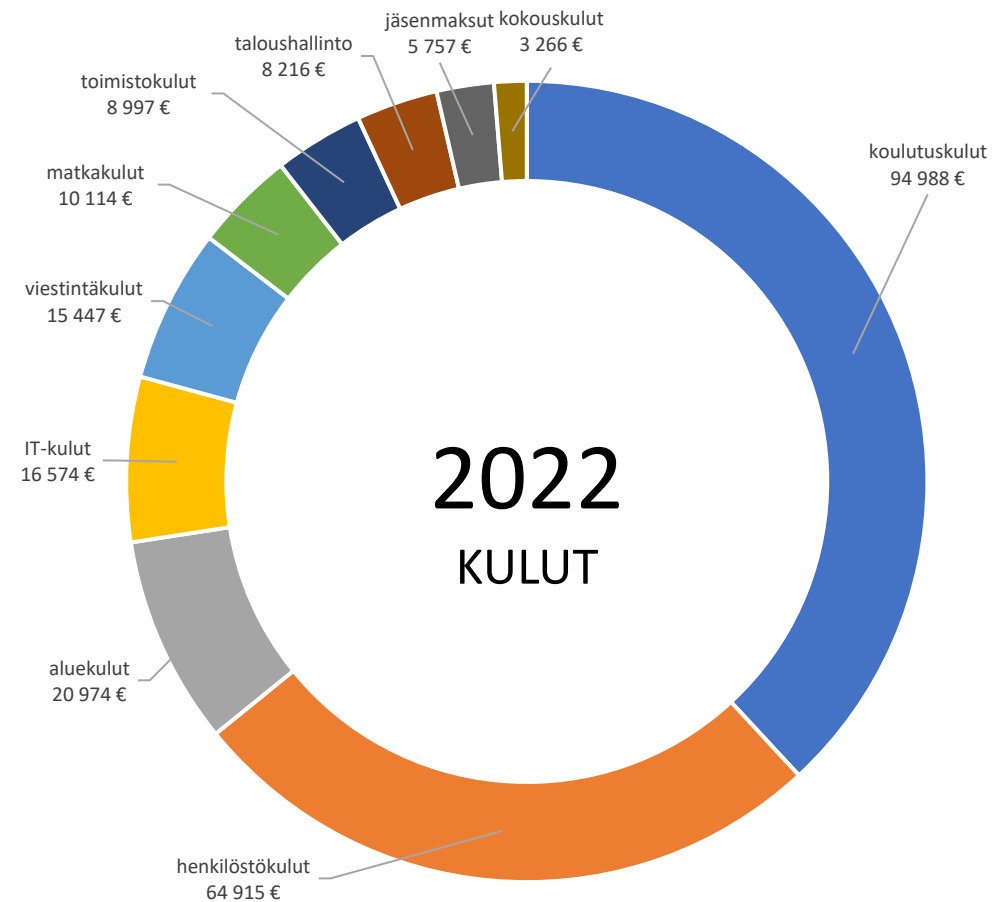
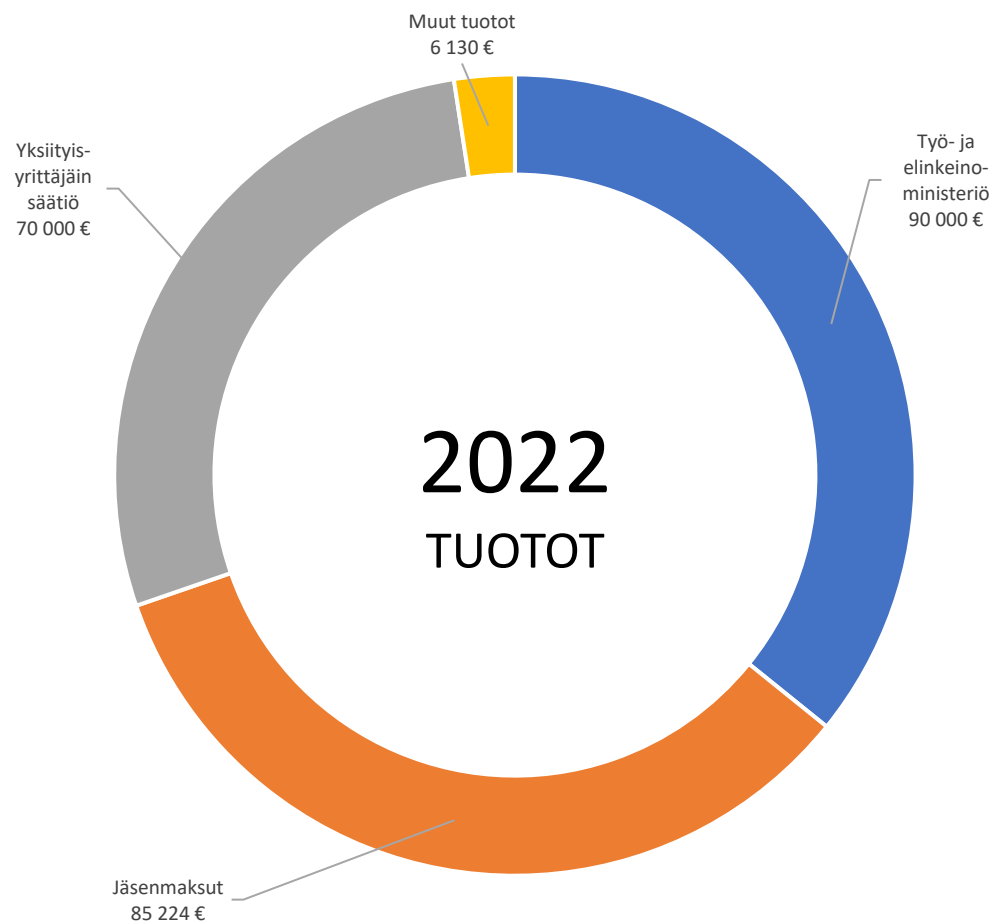
Helsingissä 31.1.2023

Suomen Yrityskummit ry hallitus

TULOSLASKELMA JA TASE

Suomen Yrityskummit ry Y-tunnus 1644342-0			Suomen Yrityskummit ry Y-tunnus 1644342-0			Suomen Yrityskummit ry Y-tunnus 1644342-0					
Tase			Tuloslaskelma			Liitetiedot					
Vastaavaa			Tuloslaskelmaa koskevat liitetiedot			Tilinpäätöksen esittämistapaa koskevat liitetiedot					
31.12.2022			31.12.2021			1.1.–31.12.2022			1.1.–31.12.2021		
VAIHTUVAT VASTAAVAT			Varsinainen toiminta			Oikaisut edellisen tilikauden tietoihin			Edellisen vuoden tilinpäätökseen täysmääräisinä kirjatut työ- ja elinkeinoministeriön myöntämät avustukset yhteensä 120 000 euroa on oikaistu vastaamaan maksettua avustuksia yhteensä 104 684,21 euroa. Erotus 15 315,79 euroa on kirjattu oikaisuksi edellisten tilikausien voittovaroihin.		
Saamiset			Tuotot			Edellisen vuoden tilinpäätökseen täysmääräisinä kirjatut työ- ja elinkeinoministeriön myöntämät avustukset yhteensä 120 000 euroa on oikaistu vastaamaan maksettua avustuksia yhteensä 104 684,21 euroa. Erotus 15 315,79 euroa on kirjattu oikaisuksi edellisten tilikausien voittovaroihin.					
Lyhytaikaiset			Tuotot								
Myyntisaamiset			Saadut avustukset			6 130,18			6 060,00		
Muut saamiset			Varsinaisen toiminnan tuotot			0,00			19 275,00		
Siirtosaamiset						6 130,18			25 335,00		
Saamiset yhteensä											
92 876,75			122 037,30								
92 876,75			122 037,30								
Rahat ja pankkisaamiset											
77 586,66			66 007,43								
Vaihtuvat vastaavat yhteensä											
170 463,41			188 044,73								
Tase vastaavaa yhteensä											
170 463,41			188 044,73								
Vastattavaa			Varsinainen toiminta yhteensä								
OMA PÄÄOMA											
Edell. tilikausien ylijäämä/ alijäämä											
Tilikauden ylijäämä/ alijäämä											
Oma pääoma yhteensä											
150 764,83			118 793,66								
2 107,29			47 286,96								
152 872,12			166 080,62								
VIERAS PÄÄOMA			Varainhankinta								
Lyhytaikainen			Tuotot								
Saadut ennakot			Jäsenmaksut			85 224,26			82 990,66		
Ostovelat											
Muut lyhytaikaiset velat											
Siirtovelat											
Vieras pääoma yhteensä											
11 862,22			12 635,96								
17 591,29			21 964,11								
Tase vastattavaa yhteensä											
170 463,41			188 044,73								
			Sijoitus- rahoitustoiminta								
			Sijoitus- ja rahoitustoiminta yhteensä			0,00			0,00		
			Tuotto-/Kulujäämä			-157 892,71			-122 713,04		
			Yleisavustukset			160 000,00			170 000,00		
			Tilikauden ylijäämä/alijäämä			2 107,29			47 286,96		

TUOTOT JA KULUT



ALUEKUMMIT 2022



**Samuli
Nikkanen**
Etelä-Karjala



**Aila
Hemminki**
Etelä-Pohjanmaa



**Antero
Heikkinen**
Etelä-Savo



**Osmo
Arffman**
Kainuu



**Seppo
Kervinen**
Kanta-Häme



**John
Hagnäs**
Keski-Pohjanmaa



**Joni
Borgström**
Keski-Suomi



**Jarmo
Kunttonen**
Kymenlaakso



**Heikki
Kontiosalo**
Lappi



**Jukka
Kinnunen**
Päijät-Häme



**Tapani
Kaskela**
Pirkanmaa



**Erik
Sjöberg**
Pohjanmaa



**Anneli
Sorsa**
Pohjois-Karjala



**Risto
Nummela**
Pohjois-Pohjanmaa



**Jouni
Ortju**
Pohjois-Savo



**Risto
Lehtonen**
Satakunta



**Markku
Ilveskoski**
Uusimaa/Länsi-Uusimaa



**Peter
Schulman**
Uusimaa/Pääkaupunkiseutu



**Nina
Laine-Haaja**
Uusimaa/Itä-Uusimaa



**Hilikka
Peltoharju**
Uusimaa/Keski-Uusimaa



**Jarmo
Helminen**
Varsinais-Suomi

YHTEISTYÖKUMPPANIT 2023

Alavuden kaupunki
BusinessOulu
Cursor
Espoon kaupunki
Evijärven kunta
Hausjärven kunta
Heinolan kaupunki
lin Micropolis Oy
Iisalmen kaupunki
Imatran seudun kehitysyhtiö
Inkoon Yrittäjät
Juvan kunta
Kangasniemen kunta
Kauniaisten kaupunki
Kemiönsaaren kunta
Kempeleen kunta
Koillis-Suomen kehittämisyyhtiö

Naturpolis
KOSEK Kokkolanseudun Kehitys
Kouvola Innovation
Kuopion kaupunki
Kustavin kunta
Kustavin Yrittäjät
Lahden Seudun Kehitys LADEC
Lappajärven kunta
Loimaan kaupunki
Luumäen kunta
Mikkelin Kehitysyhtiö Miksei
Mäntyharjun kunta
Navitas Kehitys
NewCo Helsinki
Nivalan kaupunki
Nordea Pankki Oyj
Novago Oy

Oulaisten kaupunki
Paraisten kaupunki
Pieksämäen kaupunki
Posintra
Puumalan kunta
Pöytyän kunta
Raahen seudun yrityspalvelut
Rantasalmen kunta
Rauman kaupunki
Rovaniemen kaupunki
Savonlinnan kaupunki
Savitaipaleen kunta
Someron kaupunki
Sonkajärven kunta
Sulkavan kunta
Suomen Kuntaliitto
Suomen Uusyrityskeskukset

SUPER
Sysmän kunta
Trainers House
Turku Science Park
Työ- ja elinkeinoministeriö
Utajärven Yrityspuisto
Uusikaupunki
Vaasanseudun Kehitys VASEK
Vakuutusyhtiö Fennia
Vantaan kaupunki
Vantaan Uusyrityskeskus
Vihdin kunta
Yksityisyrittäjien Säätiö
Yrityssalo
Ähtärin kaupunki



2,1M €
Vapaaehtoistyön arvo
suomalaiselle yhteiskunnalle



3 302
SEURAAJAA



542
UUTTA
ASIAKASTA

2022
YHTEENVETO

RAHOITUS

85t €
YHTEISÖJÄSENMAKSUJA

166t €
AVUSTUKSIA



22
ALUETOIMISTOA



33t
UUTISKIRJETTÄ



YRITYSKUMMIT[®]
Onnistumisen tukena

SUOMEN YRITYSKUMMIT RY
TALOUSARVIO 2024

Suomen Yrityskummit ry:n
syyskokouksen hyväksymä

14.11.2023

TUOTOT

	B2024	B2023 (T*)	B2023 (H**)
JÄSENMAKSUT			
Yhteisöjäsenet	75 000 €	75 000 €	75 000 €
Kannatusjäsenet	10 000 €	10 000 €	10 000 €
AVUSTUKSET			
Työ- ja elinkeinoministeriö	0 €	80 000 €	100 000 €
Yksityisrittäjäin säätiö	80 000 €	70 000 €	70 000 €
OMAN TOIMINNAN TUOTOT			
Muut tuotot	5 000 €	5 000 €	5 000 €
TUOTOT YHTEENSÄ	170 000 €	240 000 €	260 000 €

MENOT

ASIAKASPALVELU

Alueiden koulutus- ja toimintakulut	10 000 €	30 000 €	30 000 €
Viestintä-, markkinointi- ja järjestelmäkulut	18 000 €	30 000 €	40 000 €

YRITYSKUMMIEN OSAAMISEN KEHITTÄMINEN

Yrityskummi-Akatemia:			
Uusien yrityskummi- perehdytyskoulutus	2 000 €	2 000 €	2 000 €
Asiantuntijasta yrityskummiksi-kurssi	4 000 €	12 000 €	24 000 €
Valmentava yrityskummi-kurssi	4 000 €	14 000 €	12 000 €
Yrityskummi- Kesä-Akatemia	30 000 €	42 000 €	42 000 €
Alueverkostopäivät	7 000 €	17 000 €	17 000 €
Webinaarit	3 000 €	3 000 €	3 000 €
Koulutus-, majoitus- ja matkakulut yhteensä	50 000 €	90 000 €	100 000 €

VALTAKUNNALLISEN TOIMINNAN KOORDINOINTI JA KEHITYS

Henkilökunnan palkka- ja sivukulut	65 000 €	65 000 €	65 000 €
Toimiston kulut:			
Vuokratkulut	6 500 €	6 500 €	6 500 €
Puhelin-, posti- ja painokulut	4 500 €	2 500 €	2 500 €
Kirjanpito ja tilintarkastuskulut	9 000 €	7 500 €	7 500 €
Työryhmien ja hallituksen kokouskulut	1 000 €	1 000 €	1 000 €
Työryhmien, hallituksen ja henkilöstön matkakulut	3 000 €	4 500 €	4 500 €
Jäsenmaksut	6 000 €	1 500 €	1 500 €
Pankki- ja vakuutus- kulut	1 500 €	1 000 €	1 000 €
Muut kulut	500 €	500 €	500 €
Toimiston kulut yhteensä	32 000 €	25 000 €	25 000 €

MENOT YHTEENSÄ	175 000 €	240 000 €	260 000 €
-----------------------	------------------	------------------	------------------

YLI/ALIJÄÄMÄ	- 5 000 €	0 €	0 €
---------------------	------------------	------------	------------

T* tarkennettu talousarvio 1.1.2023

H**yhdistyksen syyskokouksen 15.11.2022 hyväksymä talousarvio

LIITE 1

SÄÄSTÖTOIMENPITEET 2024

Työ- ja elinkeinoministeriön yleisavustuksen leikkauksen (-80 000€) johdosta yhdistys toteuttaa vuonna 2024 säästötoimenpiteitä.

ASIAKASPALVELU

Alueiden koulutus- ja toimintakuluista leikataan 20 000 €.

Alueiden koulutus- ja toimintakuluista on käytetty vuosittain 50-60% talousarvioon varatusta tuesta.

Viestintä-, markkinointi- ja järjestelmäkuluista leikataan 22 000 €

Vuoden 2023 talousarviossa viestintä-, markkinointi- ja järjestelmäkuluihin oli varattu 40 000 €. Vuoden 2023 kuluissa oli mukana kertakohtaiset sähköisen asiakas- ja jäsenrekisterin hankintakulut (10 000€) ja verkkosivun uudistamiskulut (10 000€).

Vuoden 2024 viestintäkuluista leikataan tiedote/mediaseurannan kulut (-5 800 €).

YRITYSKUMMIEN OSAAMISEN KEHITTÄMINEN

Koulutuskuluista leikataan 40 000 €.

Yrityskummi-Akatemian koulutustarjonta säilyy ennallaan, mutta kurseja muutetaan verkkopohjaisiksi.

YKA2 ja YKA 3 kurssit järjestetään kerran vuodessa.

Yrityskummien Kesä-Akatemian kotimaan matkakulut omakustanteisiksi.

Alueverkostopäivät järjestetään yksi päiväisenä keväällä ja syksyllä.

VALTAKUNNALLISEN TOIMINNAN KOORDINOINTI JA KEHITYS

Toimiston kuluista leikataan työryhmien, hallituksen ja henkilökunnan matkakuluista (-1500 €).

Yhdistyksen hallituksen kokouksista 1/2 järjestetään verkkokokouksina.

Työryhmien kokoukset järjestetään verkkokokouksina.

SUOMEN YRITYSKUMMIT RY

TOIMINTASUUNNITELMA 2024

MISSIO

Suomen Yrityskummit ry edistää suomalaisen yhteiskunnan työllisyyttä ja kansalaisten hyvinvointia auttamalla maamme yksin-, mikro- ja PK-yrittäjiä sekä kuntia löytämään yritystensä kehittämiseen uusia toimivia liiketoimintaratkaisuja.

VISIO

Suomen Yrityskummit ry on kasvava, maamme suurin, tunnettu ja tunnustettu, tärkeiden sidosryhmiemme arvostama mentorointipalveluja yksin-, mikro- ja PK-yrittäjille tarjoava organisaatio sekä alamme auktoriteetti ja mielipidevaikuttaja.

PAINOPISTEET 2024

Jatkamme määrätietoisesti kasvustrategian toteuttamista ja panostamme asiakaspalvelun laatuun, digitaalisten palveluiden kehittämiseen, positiiviseen jäsenkokemukseen ja valtakunnalliseen yhteistyökumppaniverkoston.

1. LAADUKAS ASIAKASPALVELU

Suomen Yrityskummit auttavat mikro ja pk-yrityksiä kehittämään liiketoimintaansa. Käytössämme on digitaalinen asiakasrekisteri, jonka avulla keräämme tarkempaa tietoa asiakkaidemme liiketoiminnan kehittämistarpeista ja yrityskummien toimenpiteistä. Asiakasrekisterin data ja analytiikka toimivat asiakaspalvelumme kehittämisen keskiössä, jonka avulla voimme tuottaa yhteistyökumppaneillemme entistä monipuolisempaa tietoa yrityskummipalvelun vaikuttavuudesta. Kehitämme asiakaspalvelumme laatua myös jäsenistömme jatkuvalla koulutuksella.

TAVOITE

Tarjota laadukasta asiakaspalvelua olemalla mukana kohdeyritysten kehittämisessä kannattaviksi, kasvuhaluiseksi ja -kykyiseksi yrityksiksi, lisätä asiakas- ja jäsenmäärää, hyödyntää entistä laaja-alaisemmin teknologiaa.

TOIMENPITEET

Asiakastytyväisyys- ja jäsenkyselyt, digitaalinen asiakasrekisteri, vaikuttavuuden mittaaminen, yrityskummien kouluttaminen.

2. OSAAMISEN KEHITTÄMINEN

Suomen Yrityskummien toiminnan ytimen muodostavat asiantuntevat yrityskummit, joilla on pitkä käytännön kokemus yrityksen johtamisesta. Panostamme toiminnassamme yrityskummien osaamisen kehittämiseen tarjoten koulutusta mentoroinnista ja liiketoiminnan kehittämisestä. Alueverkostolle tarjoamme sisäistä koulutusta ja yrittäjille maksuttomia webinaareja.

TAVOITE

Toimintamme laadun varmistamiseksi toteutamme rekrytointiprosessia, tarjoamme monipuolista koulutusta yrityskummeille ja alueverkostolle, ja järjestämme liiketoiminnan kehittämiswebinaareja yrittäjille.

TOIMENPITEET

Valtakunnallisten koulutusten suunnittelu ja toteutus: Yrityskummi-Akatemian 1. Uusien yrityskummien perehdytys verkkokurssit, 2. Asiantuntijasta yrityskummiksi-kurssi, 3. Valmentava yrityskummi-kurssi, Yrityskummien Kesä-Akatemia, Alueverkostopäivät ja liiketoiminnan kehittämiswebinaarit.

3. VALTAKUNNALLINEN VERKOSTO

Suomen Yrityskummien aluetoimintaa koordinoi 21 aluekummi yhteistyössä alueellisten yhteistyökumppanien kanssa. Painotamme yhteistyön lisäämistä kuntien ja alueiden yrityspalveluorganisaatioiden kanssa ja tiivistämme yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa. Jatkamme mukana oloa erilaisissa yrittäjyyttä tukevilla valtakunnallisissa yhteistyöverkostoissa ja hyödynnämme verkostojen tiedotusta ja kumppaneiden tarjoamaa koulutusta. Markkinaosuuden kasvattamiseksi suuntaamme kohdennettua markkinointia potentiaalisille asiakkaille ja kokeneille liiketoiminnan osaajille. Ylläpidämme ja vahvistamme Yrityskummit-brändiä, joka tarkoittaa saumatonta yhteistyötä yrityskummien ja eri alueiden muiden toimijoiden kanssa. Toiminnan ylläpito ja kehittäminen edellyttävät nykyisen rahoituksen turvaamista.

TAVOITE

Valtakunnallisen verkoston hyödyntäminen ja yli aluerajojen tehtävä yhteistyö, yhtenäinen toimintamalli eri alueiden kesken ja aluetoiminnan aktivointi.

TOIMENPITEET

valtakunnallisen yhdistyksen hallinto ja talous, valtakunnallisen toiminnan koordinointi ja suunnittelu, sidosryhmäyhteistyö, hallituksen ja työryhmien kokousvalmistelut, viestintä- ja markkinointitehtävät.

Vantaan Kaupunki
Sirkku Alaluusua
Elannontie 3
01510 Vantaa

SUOMEN YRITYSKUMMIT RY:N YHDISTYSTUKIHAKEMUS VUODELLE 2024

Yrityskummit mentoroivat Vantaalla mikro- ja pienyrittäjiä liiketoiminnan kehittämiseen liittyvissä kysymyksissä. Toimintamme on yrittäjille maksutonta ja täydennämme näin omalta osaltamme YritysVantaan ja kaupungin elinkeinoyksikön yrityspalveluja. Muita yhteistyökumppaneitamme pääkaupunkiseudulla ovat NewCo Helsinki ja YritysEspoo sekä alueen yrittäjäjärjestöt.

Yrityskummit mentoroivat pääkaupunkiseudulla vuodessa ja noin 150 pienyrittäjää ja käyttävät tähän vapaaehtoistyöhön yli 2000 tuntia. Tyypillinen asiakasyrityksemme työllistää alle viisi henkilöä ja toimii palvelualalla.

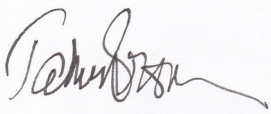
Pääkaupunkiseudulla toimii 45 yrityskummiä, jotka ovat valtakunnallisen Suomen Yrityskummit ry:n henkilöjäseniä. Yhdistys vastaa yrityskummien toiminnan hallinnosta ja rahoituksesta sekä jäsenistön koulutuksesta. Yhdistys myös ylläpitää verkkosivustoa, jonka kautta yrittäjät voivat hakea itselleen yrityskummiä. Valtakunnalliseen yrityskummiverkostoon kuuluu n. 1000 yrityskummiä ja toimintaa koordinoidaan yhteensä 21 alueella. Suomen Yrityskummit ry:n toimintaa rahoittavat kunnat, seudulliset kehitysyhtiöt, Työ- ja Elinkeinoministeriö ja Yksityisyrittäjien Säätiö.

Kuntien taloudellinen tuki on toiminnallemme tärkeä, koska palvelumme on yrittäjille maksutonta. Saamamme taloudellinen tuki ohjataan yrityskummien koulutukseen, kokouskuluihin, materiaalituotantoon sekä kohtuullisiin kulukorvauksiin.

Vantaan Kaupunki on tukenut yrityskummien toimintaa jo kolmena vuotena vuosittaisella tukimaksulla. Esitämme, että Vantaan maksamaa tukea jatketaan ja vuoden 2024 tuki olisi edelleen 5.000 €.

Mikäli kaupungin päätös tuesta on myönteinen, laskuttaa Suomen Yrityskummit ry ensi vuoden tukimaksun helmikuussa 2024.

Helsingissä 1.9.2023



Tarmo Soronen
yhteyskummi/Vantaa
Suomen Yrityskummit ry



Minna Järvinen
toiminnanjohtaja
Suomen Yrityskummit ry



16 §

Avustuksen myöntäminen Vantaan Uusyrityskeskus ry:lle alkavien ja toimivien yritysten neuvontaan vuodelle 2024

VD/177/02.03.01.03/2023

PT/KV/MT

Vantaan Uusyrityskeskus ry:n (YritysVantaa) toiminta-ajatuksena on edistää yrittäjyyttä, kannustaa ja edesauttaa uusien, elinkelpoisten yritysten ja työpaikkojen syntymistä Vantaalle ja siten kehittää alueen elinkeinoelämää ja työllistymistä. Yhdistysrekisteriotteen mukaan Vantaan Uusyrityskeskus ry, Starta Eget i Vanda rf (Y-tunnus: 1084270–3) on rekisteröity 1.10.1993 ja sen kotipaikka on Vantaa.

Vantaan Uusyrityskeskus tarjoaa sekä aloittaville että jo toimiville yritykselle palveluita yritysten elinkaaren eri vaiheissa. Vantaan Uusyrityskeskus on osa valtakunnallista Suomen uusyrityskeskusverkostoa. Palveluita toteutetaan YritysVantaa-brändin alla ja asiakkaat ovat ensisijaisesti vantaalaisia yrittäjäksi aikovia ja toimintansa alkuvaiheessa olevia yrityksiä, joille Vantaan Uusyrityskeskus palvelut ovat maksuttomia. Toiminnan tavoitteena on näiden yritysten ja yrittäjien liiketoiminnan kehittäminen ja työpaikkojen turvaaminen/lisääminen neuvontapalvelujen avulla yrityksen tarpeen mukaisesti. Palvelut toteutetaan Leija Yrityspalvelukeskuksessa, jossa toimii myös muita yrityspalveluorganisaatioita.

Sekä aloittaville että toimiville yrityksille suunnattujen palveluiden kysyntä on kasvanut Vantaan Uusyrityskeskuksessa joka vuosi jo yli kymmenen vuoden ajan, Nykyinen asiakaskäyntien määrä on noin 2200, mikä on yli kaksinkertainen vuoden 2013 tilanteeseen. Erityisesti maahanmuuttajataustaisen väestön osuus on kasvanut merkittävästi ollen jo yli puolet asiakaskäynnistä. Toiminnan kasvaneesta volyymistä johtuen myös myönnettävän avustuksen määrä on kasvanut.

Vantaan kaupunki ja Vantaan Uusyrityskeskus solmivat vuonna 2006 yrityksen perustamispalvelujen tuottamista koskevan palvelusopimuksen (KH 8.5.2006 § 11), joka on jatkunut samansisältöisenä aina vuoden kerrallaan. Sopimuksen laajuutta on tarkistettu kasvaneen kysynnän pohjalta vuosien varrella.

Tällä hetkellä voimassa oleva yhteistyösopimus astui voimaan 1.1.2023 ja on voimassa vuoden kerrallaan. Vuonna 2025 voimaan astuvan TE2024-uudistuksen yhteydessä yritysneuvonta on suunniteltu organisoitavan uudestaan kiinteämmäksi osaksi Vantaan kaupungin ja sen yhteistyökumppaneitten tuottamia elinvoimapalveluita 1.1.2025 alkaen. Tästä syystä Vantaan kaupunki on irtisanonut nykyisen yhteistyösopimuksen päättymään 31.12.2024.

Yritysneuvontapalveluiden jatkuvuus on tarkoitus varmistaa syntyvässä muutostilanteessa ja tavoitteena on, että vantaalaisilla yrittäjillä ja yrityksen perustamista harkitsevilla vantaalaisilla on myös vuoden 2024 jälkeen vastaavia palveluita käytössään riittävällä volyymilla ja laatutasolla.

Vantaan hallintosäännön (8. luku Kaupunginhallituksen ratkaisuvälillä, kohta 8) mukaan kaupunginhallitus päättää avustusten myöntämisestä, ellei toisin ole määrätty.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 16

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään



- a) myöntää Vantaan Uusyrityskeskus ry:lle sopimuksen mukainen 220 000 euron avustus em. yritysneuvonnan toteuttamiseen ajalle 1.1.-31.12.2024, ja
- b) todeta, että avustus maksetaan elinvoimapalveluiden kustannuspaikalta 11 10 10207 (YritysVantaa)

Tarkistetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Yhteistyösopimus alkavien ja toimivien yritysten neuvonnasta
- Yhteistyösopimuksen alkavien ja toimivien yritysten neuvonnasta / Vantaan kaupunki ja Vantaan Uusyrityskeskus irtisanomisilmoitus

Täytäntöönpano: Elinvoimapalvelut

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Elinkeinojohtaja Kimmo Viljamaa,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

YHTEISTYÖSOPIMUS ALKAVIEN JA TOIMIVIEN YRITYSTEN NEUVONNASTA

Sopijapuolet: Vantaan kaupunki ja Vantaan Uusyrityskeskus ry (YritysVantaa)

Tausta: Vantaan Uusyrityskeskuksen toiminta-ajatuksena on edistää yrittäjyyttä, kannustaa ja edesauttaa uusien elinkelpoisten yritysten ja työpaikkojen syntymistä Vantaalle ja siten kehittää alueen elinkeinoelämää ja työllistymistä neuvonnan avulla. Koska myös monet yritykset tarvitsevat neuvontaa yrityksen elinkaaren eri vaiheissa (mm. yrityksen kehittäminen, rahoituksen hakeminen, sukupolvenvaihdoistilanteet ja yrityskaupat, talousvaikeudet), laajennettiin Vantaan Uusyrityskeskuksen palvelutarjontaa vuonna 2014 neuvontapalveluilla, jotka on suunnattu myös jo toimiville yrityksille. Lisäksi erityispiirteenä yritysneuvonnassa Vantaalla on maahanmuuttajataustaisten yrittäjien ja yrittäjäksi aikovien osuuden merkittävä kasvu viime vuosina (osuus 2022 47 % neuvontakäynneistä). Tarve neuvontapalveluille yli päänsä on kasvanut viime vuosina voimakkaasti ja trendi jatkuu edelleen.

Vantaan Uusyrityksen toiminta on laatusertifioitu ja kaikille asiakkaille tehdään asiakastytyvöisyystutkimus neuvontakäynnin jälkeen. Vantaan Uusyrityskeskus on osa valtakunnallista Uusyrityskeskusverkostoa. Palvelut toteutetaan Leija Yrityspalvelukeskuksessa. Palveluita toteutetaan YRITYSVANTAA -brändin alla ja asiakkaat ovat ensisijaisesti vantaalaisia yrittäjäksi aikovia ja toimivia yrityksiä, joille Vantaan Uusyrityskeskuksen palvelut ovat maksuttomia. Neuvontakielet ovat suomi, ruotsi, englanti, kiina, viro ja ranska

Yritysneuvonnassa on mukana/tukena Vantaan Uusyrityskeskuksen jäsenverkosto, joiden osaamista voidaan hyödyntää neuvonnassa (61 jäsentä). Asiantuntijaverkostoon kuuluu mm. pankkeja, vakuutusyhtiöitä, tilitoimistoja, sopimusjuristeja, markkinointiyrityksiä jne.

Sisältö: Tämän sopimuksen mukaisesti alkaville ja toimiville yrityksille toteutetusta neuvontatyöstä Vantaan kaupunki myöntää Vantaan Uusyrityskeskuselle vuosittaisena avustuksena **220.000 €**. Tällä summalla voidaan toteuttaa noin **2500** yritysneuvontatapahtumaa vuosittain. Tämän jälkeen, mikäli avustussummaa joudutaan tarkistamaan, kaupunginhallitus tekee vuosittaisesta avustuksesta päätöksen talousarvion määrärahan rajoissa.

Yllä mainittujen neuvontapalvelujen lisäksi Vantaan Uusyrityskeskus vastaa eri asiantuntijatahojen asiakasvastaanottojen toteuttamisesta Yrityspalvelukeskus Leijassa tarjoamalla näille tilat ja hoitamalla myös asiakkaiden varaukset.

Potentiaalisia asiakkaita asiantuntijoiden vastaanottoihin saadaan luontaisesti asiakaskäyntien kautta sekä myös hyödyntämällä muita Yrityspalvelukeskus Leijan toimijoita (Vantaan Yrittäjät, Helsingin seudun Kauppakamari, Vantaan Elinkeinopalvelut jne). Asiantuntijatahoina ovat mm. yrityskauppojen

asiantuntijat, lakitoimistot sekä Uudenmaan Ely-keskuksen konsultointipalveluja toteuttavat yritykset, jotka ovat myös Vantaan Uusyrityskeskukseen jäseniä.

Vantaan Uusyrityskeskus raportoi erikseen toiminnan toteutuneista luvuista kaupungille. Toiminnasta saadut kokemukset ja tulokset käydään läpi Vantaan kaupungin kanssa vuoden päätyttyä, jolloin tehdään johtopäätökset ja suunnitelma yhteistyön jatkamisesta seuraavina vuosina.

Tällä sopimuksella korvataan Vantaan kaupungin ja Vantaan Uusyrityskeskukseen välillä 15.1.2020 laadittu yhteistyösopimus alkavien ja toimivien yritysten neuvonnasta.

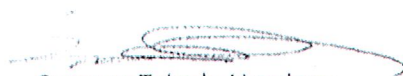
Tämä sopimus on voimassa 1.1.2023 alkaen vuoden loppuun, jonka jälkeen se jatkuu samansisältöisenä aina vuoden kerrallaan, ellei sopimusta irtisanota kuusi kuukautta ennen sopimuksen päättymistä. Irtisanomisaika lasketaan irtisanomiskuukautta seuraavan kuukauden alusta. Irtisanomisilmoitus tehdään kirjallisesti.

Sopimuksen muutostarvetta arvioidaan kerran vuodessa Vantaan kaupungin ja Vantaan Uusyrityskeskukseen kesken vuoden lopulla käytävässä toiminnan seurantakokouksessa. Sopimuksen muutoksista sovitaan kirjallisesti. Muutokset tulevat voimaan, kun molemmat sopimusosapuolet ovat ne asianmukaisesti hyväksyneet ja allekirjoittaneet sopimusosapuolten toimivaltaisten edustajien toimesta.

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta yksi kummallekin osapuolelle. Tätä sopimusta koskevat ristiriitaisuudet ratkaistaan ensisijaisesti sopijapuolten välisin neuvotteluin ja mikäli nämä eivät johda tulokseen, Vantaan Käräjäoikeudessa.

Vantaalla 29.12.2022

Vantaan kaupunki



Susanna Taipale-Vuorinen

kasvupalvelujohtaja vs

Vantaan Uusyrityskeskus ry



Marketta Korhonen

toimitusjohtaja



YRITYSVANTAA (Vantaan Uusyrityskeskus ry)

Elannontie 3, 2. kerros

01510 VANTAA

ALKAVIEN JA TOIMIVIEN YRITYSTEN NEUVONNASTA TEHDYN YHTEISTYÖSOPIMUKSEN IRTISANOMINEN

Vantaan kaupunki irtisanoi 1.1.2023 voimaan tulleen Vantaan Uusyrityskeskus ry.:n (y-tunnus: 10842703) kanssa solmitun yhteistyösopimuksen alkavien ja toimivien yritysten neuvonnasta ko. sopimuksen ehtojen mukaisesti päättymään 31.12.2024.

Vantaalla 20.11.2023

Tommo Koivusalo
Elinvoimajohtaja
Vantaan kaupunki
Elinvoimapalvelut

Vantaan kaupunki

Elannontie 3

tommo.koivusalo@vantaa.fi

Kaupunkistrategia ja johto

PL 8001, 01030 Vantaan kaupunki

www.vantaa.fi

Elinvoimapalvelut



17 §

Vantaan nuorisovaltuuston vuoden 2023 vaalituloksen vahvistaminen

VD/1063/00.00.00.03/2023

PT/LK/MT

Kaupunginhallitus tarkisti kokouksessaan 27.3.2023 § 7 nuorisovaltuuston perustamispäätöstä syksyn 2023 vaaleja varten siten, että äänioikeutettuja vaaleissa ovat vaalivuonna 13–18 vuotta täyttävät Vantaalla kirjoilla olevat nuoret. Nuorisovaltuuston varsinaiseksi jäseniksi valitaan 30 eniten ääniä saanutta. Nyt valittavan nuorisovaltuuston toimikausi päättyy 31.12.2025.

Nuorisovaltuustovaaleihin asetui määräaikaan mennessä 74 ehdokasta. Vaalit toimitettiin kouluissa ja oppilaitoksissa 6.–24.11.2023 välisenä aikana. Äänestää pystyi myös 20.11. Myyrmäen nuorisotilalla, 21.11. ja 22.11. Helsingin keskustakirjasto Oodissa, 23.11. Korson nuorisotilalla ja 24.11. Tikkurilan nuorisotilalla sekä vaalikirjeen mukana postitetun äänestystunnuksen avulla sähköisesti missä vain äänestysaikana. Äänioikeutettuja oli kaikkiaan 17 057 ja äänioikeuttaan käytti 4 313 nuorta. Äänestysprosentti oli tämän mukaan 25,3 % (vuoden 2021 vaaleissa 28,4 % ja vuoden 2019 vaaleissa 37,4 %).

Nuorisovaltuuston perustamispäätöksen mukaan vaalien tuloksen vahvistaa kaupunginhallitus ja äänen mennessä tasan suoritetaan arvonta. Vaalien tulos varsinaisten jäsenten osalta oli seuraava:

30 varsinaista jäsentä:

Nimi	Ikä	Asuinpaikka	Äänimäärä
Neslihan Gül	14	Myyrmäki	203
Yang Hu	12	Nissas	202
Walid Azizi	15	Vapaala	172
Minja Immonen	16	Martinlaakso	168
Pravjot Pannu	14	Hakkila	144
Annika Pyrrö	15	Itä-Hakkila	136
Miiko Hakkarainen	14	Tikkurila	131
Juho Pennanen	16	Kaivoksela	121
Aune Multas	15	Rajakylä	107
Aisha Akaydin	14	Rekola	100
Tejwant Singh	18	Rekola	96
Aadit Phull	16	Ylästö	95
Tasnim Islam	14	Havukoski	92
Annika Tuukkanen	15	Nikinmäki	89
Nicklas Suomi	15	Vapaala	75
Eetu Laaksonen	15	Päiväkumpu	74
Brandon Laukkanen	13	Kuusikko	72
Elmeri Lehtovirta	13	Ruskeasanta	69
Vincent Joki	17	Ilola	68
Vida Amoah	16	Myyrmäki	66
Julio Nocito	15	Rekola	65
Elias Ahonen	17	Mikkola	61
Joel Rasku	15	Kivistö	60
Hertta Dahlqvist	15	Päiväkumpu	59



Esther Obeng Amoako	16	Mikkola	57
Lili Parvinen	16	Ylästö	56
Lassi Pellikka	16	Nikinmäki	56
Tivon Salo	14	Vantaanpuisto	54
Julia Ngandu	15	Vaarala	53
Sahar Hossaini	13	Rekola	52

Selvitys koulu- ja oppilaitoskohtaisista äänestysprosentteista on liitteenä.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 17

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- vahvistaa Vantaan kaupungin nuorisovaltuuston 6.–24.11.2023 välisenä aikana toimitetun vaalin tulos ja valita siinä 30 eniten ääniä saanutta ehdokasta nuorisovaltuuston varsinaisiksi jäseniksi siten, että nyt valitun nuorisovaltuuston toimikausi päättyy 31.12.2025,
- oikeuttaa nuorisovaltuusto myöntämään ero nuorisovaltuutetulle hänen sitä kirjallisesti pyytäessä, ja
- merkitä tiedoksi liitteenä oleva selvitys koulukohtaisista äänestysprosentteista.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana kaupunginjohtaja *täydensi* esitystään seuraavasti:

Päätetään

- lähettää kaupunginhallituksen nimissä selvityspyyntö toimenpiteistä nuorisovaltuustovaalien äänestysaktiivisuuden nostamiseksi niihin oppilaitoksiin, joissa äänestysaktiivisuus oli hyvin alhainen tai laskenut merkittävästi edellisistä vaaleista.*

Päätös:

Päätettiin

- vahvistaa Vantaan kaupungin nuorisovaltuuston 6.–24.11.2023 välisenä aikana toimitetun vaalin tulos ja valita siinä 30 eniten ääniä saanutta ehdokasta nuorisovaltuuston varsinaisiksi jäseniksi siten, että nyt valitun nuorisovaltuuston toimikausi päättyy 31.12.2025,
- oikeuttaa nuorisovaltuusto myöntämään ero nuorisovaltuutetulle hänen sitä kirjallisesti pyytäessä,
- merkitä tiedoksi liitteenä oleva selvitys koulukohtaisista äänestysprosentteista, ja
- lähettää kaupunginhallituksen nimissä selvityspyyntö toimenpiteistä nuorisovaltuustovaalien äänestysaktiivisuuden nostamiseksi niihin oppilaitoksiin, joissa äänestysaktiivisuus oli hyvin alhainen tai laskenut merkittävästi edellisistä vaaleista.

Liite:

- Selvitys nuorisovaltuuston vuoden 2023 vaalien koulu- ja oppilaitoskohtaisista äänestysprosentteista

Täytäntöönpano:

Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin toimialan yhteiset palvelut



Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Osallisuussuunnittelija Laura Kotiranta, 040 626 8381, etunimi.sukunimi@vantaa.fi

Vastaava osallisuusasiantuntija Mari Lehtoruusu, 040 610 5368, etunimi.sukunimi@vantaa.fi

Selvitys nuorisovaltuuston vuoden 2023 vaalien koulu- ja oppilaitoskohtaisista äänestysprosentteista

Vantaan nuorisovaltuustovaalit järjestettiin sähköisesti 6.-24.11.2023. Äänestysmahdollisuus oli Vantaan kaupungin kouluissa ja oppilaitoksissa, Myyrmäen nuorisotilalla 20.11., Helsingin keskustakirjasto Oodissa 21.-22.11., Korson nuorisotilalla 23.11. ja Tikkurilan nuorisotilalla 24.11. sekä sähköisesti vaalikirjeen mukana tulleen äänestystunnuksen avulla missä vain äänestysaikana.

Äänioikeutettuja vaaleissa oli 17 057. Heistä äänioikeutensa käytti 25,3 prosenttia (28,4 % vuonna 2021 ja 37,4 % vuonna 2019). Äänioikeutettuja vaaleissa olivat vuosina 2005–2010 syntyneet nuoret, joiden kotikunta on Vantaa.

Kouluissa ja oppilaitoksissa, joissa äänestys järjestettiin, opiskelee noin 73 prosenttia äänioikeutetuista. Alakouluissa opiskeleville äänioikeutetuille ei kouluissa äänestysmahdollisuutta järjestetty. Vantaan kaupungin koulujen lisäksi äänestys järjestettiin Mercuria kauppaoppilaitoksessa.

Koulu / oppilaitos	Ääni-oikeutettuja	Äänestysprosentti vuonna 2023	Äänestysprosentti vuonna 2021	Äänestysprosentti vuonna 2019
Aurinkokiven koulu	550	5,8	60,1	63,0
Havukosken koulu	354	47,2	27,1	77,4
Helsingin gymnasium	71	14,1	49,3	40,0
Helsingin skola	233	55,4	74,1	89,0
Hämeenkyön koulu	514	47,7	52,3	75,3
Jokiniemen koulu	348	58,9	60,6	49,8
Kartanonkosken koulu	279	69,5	74,1	79,8
Kilterin koulu	653	56,4	58,2	67,0
Koivukylän koulu	362	39,5	63,7	69,3
Lehtikuusen koulu	399	40,4	48,6	71,1
Leppäkorven koulu	412	34,0	49,6	63,2
Lumon lukio	331	9,4	8,5	10,9
Länsimäen koulu	379	62,0	26,1	56,8
Martinlaakson koulu	459	67,5	49,8	82,8
Martinlaakson lukio	385	20,5	19,7	43,3
Mikkolan koulu	452	53,5	50,5	73,1
Peltolan koulu	698	40,1	71,7	84,4
Ruusuvuoren koulu	329	4,9	17,5	53,7
Simonkylän koulu	565	20,5	15,1	38,2
Sotungin koulu	370	47,6	66,2	69,9
Sotungin lukio	304	22,7	52,1	37,5
Tikkurilan lukio	878	5,7	24,6	10,7
Vantaan kansainvälinen koulu	267	56,2	30,2	58,0
Vaskivuoren lukio	538	27,1	3,1	18,9
Veromäen koulu	277	44,0	18,7	35,1
Viertolan koulu	35	37,1	44,4	72,7
Ylästön koulu	321	61,4	70,6	62,6
Varia / Aviapoliksen toimipiste	240	5,0	16,7	18,7
Varia / Hiekkaharjun toimipiste	670	9,0	11,6	11,4
Varia / Koivukylän toimipiste	69	7,2	20,4	19,3
Varia / Myyrmäen toimipiste	304	12,2	7,9	21,1
Mercuria	356	4,2	1,3	22,9



18 § 2024-Nuorten kesätyöllistämistuen (kesätyöseteli) käyttöönotto ja käytännöt

VD/7666/14.07.01.00/2023

PT/ST-V/EV/KT-L/KH/MT

Kaupunginvaltuuston 13.11.2023 hyväksymässä vuoden 2024 talousarviossa on osoitettu 350 000 euroa 300 euron kesätyöseteleihin, joilla työllistetään vantaalaisia nuoria yrityksiin ja yhdistyksiin. Yrityksen tai yhdistyksen ei tarvitse olla vantaalainen. Määräraha on varattu kaupunginhallituksen menokohtaan 10 40 ja sen käytöstä päättää kaupunginhallitus. Nuorten kesätyöllistämistuen eli kesätyösetelin organisointi kuuluu työllisyyden ja kotoutumisen palvelualueen tehtäviin. Hallintosäännön 3 luvun 4 § mukaan kesätyösetelin myöntämisestä päättää työllisyys- ja kotoutumispalveluiden johtaja.

Vuonna 2023 300 euron arvoinen kesätyöseteli haettiin ainoastaan sähköisesti Vantaan internetsivujen kautta. Yhdeksäsluokkalaiset saivat tiedon kesätyösetelihausta Wilman kautta. Heille myönnettiin 626 seteliä. Muille kohderyhmän nuorille (vuosina 2005–2008 syntyneet) myönnettiin 2040 seteliä. Myönnettyistä 2666 kesätyösetelistä käytettiin 1032 eli noin 39 prosenttia. Lisäksi Vantaan kaupungin kesäyrittäjyys -ohjelmaan osallistui vuonna 2023 16 nuorta, joille myönnettiin 300 euron kesäyrittäjyystuki.

Vuodelle 2024 on valmisteltu seuraavat käytännöt

- Kesätyösetelistä tiedotetaan erikseen Vantaan 9.-luokkalaisia Wilman kautta. Kohderyhmään kuuluu arviolta noin 2722 nuorta.
- Vuosina 2006–2009 syntyneet nuoret, jotka eivät saa seteliä koulunsa kautta, voivat hakea kesätyöseteliä sähköisesti suoraan Vantaan internetsivujen kautta, osoitteesta www.vantaa.fi/kesatyoseteli.
- Nuoren on kesätyöseteliä hakiessaan todistettava henkilöllisyytensä.
- Vuonna 2022 seteleitä tilitettiin 962 kappaletta (288 600 €.) ja vuonna 2023 seteleitä tilitettiin 1032 kappaletta (309 600 €). Arvio vuoden 2024 tilitettävistä seteleistä on 1100 kappaletta
- Kun nuoren kesätyö on toteutunut, työnantaja hakee korvauksen kaupungilta työllistämistään nuorista. Tässä yhteydessä tarkistetaan, että kesätyö on toteutunut kaupungin edellyttämällä tavalla.
- Vuoden 2024 kesäksi kesäseteliohjelman ohjeistusta täsmennetään edellisten vuosien kokemusten pohjalta. Setelin saannin ehtoja on muokattu seuraavasti:
 - Nuoren vähimmäispalkan on oltava 500 € 60 tunnin työstä ajalla 01.05.2024-30.09.2024.
 - Työnantajalle maksettavan tuen määrä on 300 €/ kesätyöntekijä.
- Vantaan nettisivuille ja ohjeistus käännetään ruotsiksi ja englanniksi.



Nuorten kesäyrittäjyys - ohjelma vuodelle 2024

- Vantaan kaupungin kesäyrittäjyys - ohjelmaan varataan 20 000 euroa
- Kesäyrittäjyys-ohjelma tarjoaa kevytyrittäjyyden muodossa vaihtoehdon kesätyölle yrittämisestä kiinnostuneille 15–29-vuotiaille nuorille. Ohjelmaan voi osallistua enintään 75 nuorta, jotka valitaan hakemuksen perusteella. Kesäyrittäjyystuki on 300 euroa nuorta kohden. Vuonna 2023 ohjelmaan osallistui 16 nuorta.
- Mikäli nuorten kesätyösetelien ja kesäyrittäjyystuen kokonaiskustannus on suurempi kuin kaupunginhallituksen talousarviossa varaama 350 000 euroa, katetaan erotus työllisyyspalveluiden käyttötalousvaroista.
- Ensi vuoden kesäyrittäjyysohjelman toteuttaa kilpailutuksen perusteella SunUra Oy.

Liitteessä on tarkempi kuvaus kesätyösetelien käytöstä sekä kesäyrittäjyyskampanjasta vuodelta 2023.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 18

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) toteuttaa nuorten kesätyöllistämistuki (kesätyöseteli ja kesäyrittäjyystuki) edellä esitetyllä tavalla vuonna 2024, ja
- b) että kaupunginhallitukselle annetaan vuoden 2025 käytäntöjä valmisteltaessa selvitys vuoden 2024 kesätyöllistämistuen käytöstä.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Selvitys vuoden 2023 kesätyösetelin ja kesäyrittäjyystuen käytöstä
- SunUran ja nuorten kesäyrittäjyyden loppuraportti

Täytäntöönpano: Työllisyyden ja kotoutumisen palvelualue

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Työllisyys- ja kotoutumispalveluiden johtaja Susanna Taipale-Vuorinen puh. 040 044 4883

Työnantajapalveluiden palveluesimies Kari Ahlström puh. 050 312 4520

(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

SunUran kesäyrittäjyysohjelma
5/2023 – 8/2023

SUNURA

Osallistujat

- Ohjelmaan haki kaikkiaan 21 nuorta, ja heistä valittiin mukaan 19.
- Lopulta 16 nuorta aloitti ohjelmassa. He kaikki myös osallistuivat koulutuspäiviin ja palauttivat liiketoimintasuunnitelmansa hyväksytysti. Näin ollen kesäyrittäjyysseteli maksettiin 16 nuorelle.
- Pääosin nuoret tekivät liiketoimintasuunnitelmansa yksin, mutta muutama myös yhdessä toisen osallistujan kanssa. Näin ollen erilaisia yritysideoita syntyi yhteensä 13 kpl.

SUNURA

Koulutuspäivien sisällöt

- Kevään koulutuspäivissä käytiin läpi mm. seuraavia asioita:
 - Vantaan kaupungin tarjoamien yritysneuvontapalveluiden esittely
 - Yritysmuodot ja yritystoiminnan eri osa-alueet
 - Yritystoiminnan vakuutukset ja vastuuvakuutus
 - Kannattavan liiketoiminnan edellytykset
 - Oman yritysidean edistäminen
 - Mikä on liiketoiminta- ja markkinointisuunnitelma?
 - Oman liiketoiminta- ja markkinointisuunnitelman tekeminen
 - Ohjaajan kommentit liiketoiminta- ja markkinointisuunnitelmaan sekä mahdolliset korjausehdotukset
 - Liiketoiminta- ja markkinointisuunnitelman viimeistely ja palautus
- Lopputilaisuudessa käytiin läpi nuorten palautteita, kuulumisia ja sitä miten yritystoiminta on käynnistynyt, sekä annettiin vinkkejä yrittäjyyden jatkopoluille

SUNURA

Mentorointi

- Jokaisen osallistujan oli mahdollista hyödyntää henkilökohtaista mentorointia kesän aikana
- Mentorointiin oli varattu 3 h/osallistuja joustavasti kesän aikana. Osallistujien oli mahdollista varata aika mentorilta pidempään keskusteluun, tai pyytää pika-apua mikäli kyse oli nopeasta avuntarpeesta
- Mentoreiden apua käytettiin vaihtelevasti: ne ketkä jättivät yritysidean hautumaan eivät kokeneet tarpeelliseksi ottaa yhteyttä mentoriin, mutta ne ketkä edistivät yritysideaansa aktiivisesti hyödynsivät palvelun kokonaisvaltaisesti
- Lisäksi Whatsappia käytettiin aktiivisesti viestimiseen koko kesän ajan. Koulutusta varten perustettiin oma WhatsApp-ryhmä.

SUNURA

Yritysideat

- Yritysideat joita nuoret työstivät:

- Tuote juuston kokonaisvaltaiseen hyödyntämiseen
- Kotiapulaispalvelu
- Itsetehtyjen maalauksien, piirroksien ja keramiikan myyminen
- Lastenhoitopalvelu
- Logojen ja esitteiden suunnittelu
- Arabian mukien osto ja myynti
- Itsetehtyjen korujen, asusteiden, luistinsuojien ja puhelinkuorien myynti
- Ohjauspalvelut nuorille tanssijoille (ruokavalio- ja voimaharjoituksien suunnittelu)
- 3D-profiilikuvien, bannereiden ja taustakuvia suunnittelu ja tekeminen
- Polvituki ja aplikaatio polvivammasta kärsiville

SUNURA

SUNURA

Yritystoiminnan toteuttaminen

- 80% osallistujista toteutti yritystoimintaa kesän aikana jollakin asteella
- Suosituimmat tavat toiminnan toteuttamiseen:
 1. Kevytyrittäjänä laskutuspalvelun kautta ilman y-tunnusta
 2. Pienimuotoinen tuloshankkimistoiminta muuna tulonhankkimistoimintana
 3. Kevytyrittäjäyys laskutuspalvelun kautta y-tunnuksella
 4. Toiminimi
- Lisäksi syntyi kaksi Start up-aihiota, mutta suunnitelmat olivat niin isoja, että toiminta ei vielä käynnistynyt. Suunnitelmia kuitenkin edistettiin kesän aikana (esim. rahoitusasioita, tuotekehitystä).

SUNURA

Valmentajien palautteita

- Nuorten yritysideaat olivat todella vaikuttavia, ja jokaisella osallistujalla oli jo mielikuva siitä, millaista yritysideaa he lähtevät työstämään.
- Osalla osallistujista yritysidea oli jo pidempään mietitty, esim. liiketoimintasuunnitelmaa oli jo työstetty ennen ohjelman alkua. Toisilla taas ideaat olivat niin isoja, ettei niitä saatu käynnistettyä vielä kesän aikana (vaativat esim. isompaa rahoitusta, tuotesuunnittelua, markkinointia jne.).
- Erityisen hienoa oli huomata, kuinka innoissaan nuoret olivat omista ideoistaan ja kuinka innostus tarttui myös muihin osallistujiin.
- Yleisesti ottaen nuorten myönteinen suhteutuminen yrittäjyyttä kohtaan kasvoi koulutuksen aikana. Myös se, että yrittäjyys voi olla myös sivutoimista tai harrasteluontoista selkeni nuorille.
- Myös nuoret jotka osallistuivat etänä kokivat saaneensa hyvän kokemuksen ja paljon oppeja kurssista, vaikka jäivätkin osittain paitsi vertaispalautteesta ja ryhmäytymisen tunteesta

SUNURA

Osallistujien palautteita

MITKÄ OVAT KURSSIN KÄYNEIDEN FIILIKSET?



LUE KURSSIN NUORTEN FIILIKSIÄ ALTA!

• **Topi 15**

"Oli mielenkiintoinen kurssi. Opin monta tärkeää asiaa yrittämisestä ja suosittelen ehdottomasti kaikille yrittämisestä kiinnostuneille."

• **Luca 17**

"Täydellinen kurssi niille jotka eivät vielä tiedä kaikkea yrittämisestä. Saimme paljon pohjatietoa sekä hyviä neuvoja miten toimia. Suosittelen mieluusti kaikille jotka haaveilevat yrittämisestä."

• **Dudu 18**

"Sunuralta opin paljon uusia asioita. Uutta tietoa sai mentoreilta sekä osallistujilta. Tietoa sai hyvin tapaamis kerroilla. Vastaanotto oli lämmintä."

• **Berkan 28**

"Sunuran kesäyrittäjyyden valmentajat vetivät kurssin napakasti, tärkeimmät asiat tuli esille ja oli aikaa keskustelulle ja kysymyksille. He olivat helposti lähestyttäviä. Sai rehellisiä mielipiteitä omiin ideoihin ja muokkaus ehdotuksia."

SUNURA 

Yllä olevan palautekoosteen SunUran toimeksiannosta on tehnyt ja suunnitellut yksi kesäyrittäjyysohjelmaan osallistuneista nuorista tilaustyönä. Hän toimi laskutuspalvelun kautta kevytyrittäjänä.

Kehityskohteita

- Ohjelman markkinointiaika jäi melko lyhyeksi -> vaikutti hakemuksien määrään.
- Nuorten kohdalla livetapaamiset osoittautuivat välillä hankaliksi (osalla myös iltaopintoja, töitä jne.). Lopputapaamiseen osallistui vain puolet ohjelmaan osallistuneista.
- Ensimmäisen koulutuspäivän jälkeen olisi hyvä jättää aikaa ajatuksen jalostamiselle, ennen seuraavia koulutuspäiviä. Näin nuoret saisivat koulutuspäivistä enemmän irti oman idean näkökulmasta.

SUNURA



Sunura.fi
#löydäsunura



SUNURA

Liite 1 Selvitys vuoden 2023 kesätyösetelin ja kesäyrittäjyystuen käytöstä

Työllisyyspalvelut valmisti laajemman kesätyöseteliuudistuksen, joka otettiin käyttöön vuonna 2019. Uudistuksessa jaettiin ensimmäistä kertaa kesätyösetelit kaikille vantaalaisille yhdeksäsluokkalaisille. Lisäksi uudistuksessa poistettiin mm. rajoitus siitä, kuinka monta nuorta työnantaja voi palkata kesätyöseteleillä. Uudistuksella pyrittiin lisäämään kesätyösetelien volyymia ja siten kannustaa yhä useampia nuoria kesätyön hakuun ja mahdollistaa kesätyön saanti. Vuonna 2020, 2021 ja 2022 samaa uudistettua jakomallia jatkettiin pienin muutoksin.

Vuonna 2023 kesätyöseteliin oikeutetut nuoret pystyivät hakemaan kesätyöseteliä sähköisesti Vantaan internetsivujen kautta. Yhdeksäsluokkalaisia tiedotettiin sähköisestä hausta Wilman kautta. Vuonna 2023 yhdeksäsluokkalaisia oli yhteensä 2770 nuorta. Vuosina 2005-2008 syntyneet nuoret, jotka eivät saaneet seteliä koulunsa kautta, hakivat kesätyösetelin sähköisesti Vantaan internetsivujen kautta, osoitteesta www.vantaa.fi/kesatyoseteli. Setelit olivat jaossa ajalla 10.2.-31.8.2023. Nuoren oli haettava kesätyöseteli sähköisesti ja hänen oli hakiessaan todistettava henkilöllisyytensä. Sähköinen haku on osoittautunut suosituksi hakukanavaksi ja sen käyttöä ehdotetaan jatkettavaksi 2024.

Seteleitä myönnettiin työllisyyspalveluiden sähköisen hakukanavan kautta yhteensä 2040 kappaletta ja Vantaan peruskoulun yhdeksäsluokkalaisille myönnettiin 626 seteliä Wilman linkin kautta. Eli yhteensä seteleitä myönnettiin 2666 kappaletta. Myönnettyistä kesätyöseteleistä tilitettiin yhteensä 1032 kappaletta (n. 39% myönnettyistä kesätyöseteleistä) ja kesäyrittäjyys-seteleitä tilitettiin 16 kappaletta. Kesätyösetelin kustannukset olivat vuonna 2023 309 600 € ja kesäyrittäjyysohjelman kustannukset olivat 21450 euroa. Yhteensä kustannukset olivat siis 331 050 € euroa.

Osa kesätyösetelien määrärahasta varattiin Vantaalla kesäyrittäjyys-ohjelmaan, joka toteutettiin yhteistyössä SunUran kanssa. Kesäyrittäjyys-ohjelma oli Vantaalla kohdennettu 15–29-vuotiaille nuorille. Kesäyrittäjyys-ohjelma tarjosi vaihtoehdon kesätyölle yrittämisestä kiinnostuneille nuorille. Jokainen ohjelmaan valittu sai oman mentorin käyttöönsä ja 300 € kesäyrittäjyyssetelin toiminnan käynnistämiseksi. Ohjelmaan haki kaikkiaan 21 nuorta, ja heistä valittiin mukaan 19. Lopulta 16 nuorta aloitti ohjelmassa. He kaikki myös osallistuivat koulutuspäiviin ja palauttivat liiketoimintasuunnitelmansa hyväksytysti. Näin ollen kesäyrittäjyysseteli maksettiin 16 nuorelle. Pääosin nuoret tekivät liiketoimintasuunnitelmansa yksin, mutta muutama myös yhdessä toisen osallistujan kanssa. Näin ollen erilaisia yritysideoita syntyi yhteensä 13 kpl. 80% osallistujista toteutti yritystoimintaa kesän aikana jollakin asteella.

Suosituimmat tavat Kesäyrittäjyys-ohjelman toiminnan toteuttamiseen:

1. Kevytyrittäjänä laskutuspalvelun kautta ilman y-tunnusta
2. Pienimuotoinen tuloshankkimistoiminta muuna tulonhankkimistoimintana
3. Kevytyrittäjyys laskutuspalvelun kautta y-tunnuksella
4. Toiminimi

Lisäksi syntyi kaksi Startup-aihiota, mutta suunnitelmat olivat niin isoja, että toiminta ei vielä käynnistynyt. Suunnitelmia kuitenkin edistettiin kesän aikana (esim. rahoitusasioita, tuotekehitystä). Ohjelman markkinointiaika jäi melko lyhyeksi. Tämä vaikutti hakemuksien määrään. Vuonna 2024 ohjelman markkinointi on tarkoitus aloittaa aikaisemmin ja tätä kautta odotetaan enemmän hakemuksia Vantaan kesäyrittäjyys -ohjelmaan.



19 §

Perusopetuksen sisällyttäminen kuuden suurimman kaupungin yhteistyösopimukseen kaupungin tuottamien palvelujen kustannus- ja palvelutasojen vertailun toteuttamisesta

VD/4200/00.04.01/2023

PT/VK/MT

Vantaan kaupungin hallintosäännön 8 luvun 1 §:n 10 kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää koko kaupunkia sekä koko kaupunginjohtoon ja strategian toimialaa koskevista sopimuksista. Hallintosäännön 11 luvun 7 §:n mukaan kaupunginhallituksen päätösten perusteella tehtävät sopimukset ja sitoumukset allekirjoittaa kaupunginjohtaja tai hänen määräämänsä tai kaupunginhallituksen siihen valtuuttamat.

Kaupunginhallitus hyväksyi 19.6.2023 (11 §) Vantaan kaupungin osallistumisen kuuden suurimman kaupungin yhteistyöhön, jossa verrataan kaupunkien tuottamien palvelujen kustannus- ja palvelutasoa. Kaupunkien välinen sopimus yhteistyöstä allekirjoitettiin 15.8.2023 (Liite 1). Samassa yhteydessä tehtäväksi annettiin selvittää edelleen mahdollisuutta lisätä perusopetuksen kustannus- ja palvelutason vertailu osaksi yhteistyösopimusta.

Kaupunkien nimeämä valmisteluryhmä on valmistellut ehdotuksen perusopetuksen lisäämisestä yhteistyösopimukselle. Kuuden suurimman kaupungin kaupunginjohtajat hyväksyivät ehdotuksen 21.11.2023 kokouksessaan.

Perusopetuksen sisällyttäminen yhteistyösopimukseen ei vaikuta yhteistyösopimuksesta Vantaan kaupungille aiheutuviin kokonaiskustannuksiin.

Sopimus tehdään viranhaltijapäätöksellä muissa suurissa kaupungeissa. Sopimus pyritään saattamaan voimaan 1.1.2024 mennessä. Sopimukseen saattaa tulla vielä teknisiä muutoksia.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 19

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) hyväksyä perusopetuksen lisääminen viidenneksi palvelukokonaisuudeksi Kuuden suurimman kaupungin tuottamien palvelujen kustannus- ja palvelutasojen vertailun toteuttamisessa.
- b) valtuuttaa kaupunginjohtaja tekemään sopimukseen teknisiä muutoksia

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Hyväksyttiin ja tarkastettiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Yhteistyösopimus Suomen kuuden suurimman kaupungin tuottamien palvelujen kustannus- ja palvelutasojen vertailun toteuttamisesta



- Perusopetuksen sisällyttäminen Suomen kuuden suurimman kaupungin tuottamien palveluiden kustannus- ja palvelutason vertailuun

Täytäntöönpano: Strategia ja talous

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot: Strategia- ja tutkimuspäällikkö Vesa Kokkonen,
p. 050 3181582
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

YHTEISTYÖSOPIMUS SUOMEN KUUDEN SUURIMMAN KAUPUNGIN TUOTTAMIEN PALVELUJEN KUSTANNUS- JA PALVELUTASOJEN VERTAILUN TOTEUTTAMISESTA

1. Sopimuksen osapuolet

Espoon kaupunki (Y-tunnus 0101263-6)
Helsingin kaupunki (Y-tunnus 0201256-6)
Oulun kaupunki (Y-tunnus 0187690-1)
Tampereen kaupunki (Y-tunnus 0211675-2)
Turun kaupunki (Y-tunnus 0204819-8)
Vantaan kaupunki (Y-tunnus 0124610-9)

2. Sopimuksen kohde

Sopimus koskee Helsingin, Espoon, Vantaan, Turun, Tampereen ja Oulun eli kuutoskaupunkien tuottamien palvelujen kustannus- ja palvelutasovertailujen toteuttamista, niiden perustana olevan tietokannan muodostamista ja ylläpitoa, työryhmien ja ohjausryhmän sihteerin palveluja, aineiston keruuta ja vertailujen raportointia sekä työnjakoa ja kustannuksia. Sopimus perustuu kunkin sopijapuolen kaupungissaan tekemään päätökseen yhteistyöhön osallistumisesta.

3. Osapuolten tehtävät

Sopimusosapuolet toimittavat yhteistyössä tilasto- ja muuhun aineistoon perustuen Helsingin, Espoon, Vantaan, Turun, Tampereen ja Oulun kustannus- ja palvelutasovertailut

- varhaiskasvatuspalveluista
- kulttuuri- ja kirjastopalveluista
- liikuntapalveluista
- nuorisopalveluista.

Mikäli sopimukselle halutaan myöhemmin lisätä uusia palvelukokonaisuuksia, sopivat osapuolet lisäyksistä erillisellä liitteellä, joka otetaan osaksi tätä sopimusta ja jonka sopijapuolet allekirjoittavat.

4. Kustannus- ja palvelutasojen vertailutyön organisointi

Työryhmät

Jokaisesta tämän sopimuksen kohdassa kolme mainitusta kustannus- ja palvelutasovertailusta vastaa oma työryhmänsä, joka laatii vuosittaisen toimintasuunnitelman yhdessä työryhmän sihteerin kanssa. Jokainen sopijapuoli nimeää sopivat asiantuntijajäsenet kuhunkin työryhmään. Työryhmät koostuvat asiantuntijajäsenistä ja Helsingin kaupungin työryhmälle nimeämästä sihteeristä. Työryhmä valitsee itse puheenjohtajan, jonka kausi on kaksivuotinen.

Työryhmien asiantuntijajäsenet huolehtivat oman kuntansa osalta seuraavista tehtävistä:

- Vuosittaisen toimintasuunnitelman laatiminen
- Tiedonkeruun määritelmien tarkentaminen
- Raportoinnin sisällön suunnitteleminen
- Sovittujen tietojen toimittaminen sihteerille työryhmän yhdessä sopiman aikataulun mukaisesti
- Omassa kunnassa pidettävien kokousten kokousjärjestelyistä huolehtiminen
- Osallistuminen yhteisiin kokouksiin

Ohjausryhmä

Kustannus- ja palvelutasojen vertailutyötä ohjaa ohjausryhmä, jossa on kaikkien sopijapuolten nimeämät edustajat (2–3 jäsentä per kunta). Lisäksi ohjausryhmään kuuluvat työryhmien puheenjohtajat asiantuntijajäseninä ja vertailutyöstä vastuussa olevat sihteerit. Ohjausryhmä valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja valitaan kahdeksi vuodeksi kerrallaan kaupungeittain vaihtuen. Jotta ohjausryhmä on päätösvaltainen, jokaisesta kaupungeista on oltava kokouksessa edustaja.

Ohjausryhmän tehtävät:

- Ohjausryhmä suunnittelee, ohjaa ja seuraa työn toteutumista
- Sopii tarvittaessa tätä sopimusta tarkemmasta työnjaosta
- Vahvistaa vuosittain kunkin työryhmän ehdottaman toimintasuunnitelman ja aikataulun
- Vahvistaa vertailutyön budjetin (kohdassa kuusi esitettyjen reunaehtojen puitteissa)
- Päättää mahdollisista kehittämishankkeista, hankkeiden budjetoinnista ja resurssien allokatiosta (kohdassa kuusi esitettyjen reunaehtojen puitteissa)

Sihteerit

Helsingin kaupunki varaa vuosittain kustannus- ja palvelutasojen vertailutyöhön kahden tutkijan vuotuisen työpanoksen. Tutkijat hoitavat yhteisesti sovitun työnjaon mukaisesti työryhmien ja ohjausryhmän työskentelyyn liittyvät valmistelu- ja sihteeritehtävät.

Sihteerit toteuttavat kahden asiantuntijan työvuoden laajuisella työpanoksella seuraavat tehtävät:

- Työryhmien ja ohjausryhmän sihteerin tehtävät
- Vertailussa käytettävien tietojen yhdistäminen ja analysointi
- Työryhmän hyväksymän raportoinnin laadinta
- Raportoinnin kehittäminen yhdessä kuutoskaupunkien edustajien kanssa
- Tietokannan ylläpito

5. Kustannus- ja palvelutasojen vertailutyön laajuus

Työmäärän jako eri vertailtavien palvelukokonaisuuksien kesken ja tietokantatyön osalta sovitaan vuoden viimeisessä ohjausryhmän kokouksessa. Työryhmien puheenjohtavat esittävät ohjausryhmälle ehdotuksen raportointiin liittyvistä muutossuunnitelmista, laajennuksista ja mahdollisista erillisselvityksistä vuoden viimeisessä ohjausryhmän kokouksessa, jos niillä on vähäistä suurempaa merkitystä raportoinnin laajuuden ja toteuttamisen kannalta. Ohjausryhmällä on päätösvalta hylätä tai hyväksyä muutokset sekä vastuu resurssien kohdentamisesta.

6. Sopimuksen aiheuttamat kustannukset

Sopijaosapuolet korvaavat Helsingin kaupungille osuutensa sihteerin-, raportointi- ja tietokantatehtävien toteuttamisesta. Kukin sopijapuoli maksaa kuudesosan alla määritellyistä kustannuksista ja nämä kustannukset jaetaan tasan kunkin sopijapuolen tähän sopimukseen sisältyvien palvelukokonaisuuksien kesken.

Sopimuksesta vuosittain aiheutuvat kustannukset pidetään vuoden 2023 tasossa korotettuna vuosittaisella valtiovarainministeriön ennusteen mukaisella kuluttajahintaindeksin muutoksella. Lisäksi kahdelle ensimmäiselle vuodelle varataan kehittämismääräraha, joka mahdollistaa verkkosivujen uudistamisen, raportoinnin kehittämisen ja uusien raportointialustojen käyttöönoton. Vuodelle 2023 arvioidut kustannukset ovat 70 000 euroa (1.7.2023-31.12.2023) ja kehittämismääräraha 20 000 euroa. Vuoden 2024 arvioidut kustannukset ovat 140 000 euroa (+kuluttajahintaindeksin mukainen korotus) ja kehittämismääräraha 20 000 euroa.

Kullekin sopijapuolelle sopimuksesta aiheutuvat kustannukset vahvistetaan vuosittain ohjausryhmän loka-marraskuussa pidettävässä kokouksessa.

Ohjausryhmä voi päättää yhteisistä aineistohankinnoista tai perustuksen ulkopuolisista kehittämishankkeista. Kehittämishanke voidaan perustaa ainoastaan kustannus- ja palvelutasojen analysoinnin, -raportoinnin ja -tiedon avaamisen kehittämiseen. Ohjausryhmä voi päättää kertaluonteisen korvauksen lisäämisestä vuotuisen budjettiin kehittämishankkeita varten. Kertaluonteinen kustannus jakautuu tasan sopijapuolten kesken ja sen suuruus on maksimissaan 5000 euroa kuntaa kohden.

Sopijapuolet vastaavat työryhmien kokoustiloista ja kokouskustannuksista työryhmissä sovitun vuorottelun mukaisesti. Matka- ja majoittumiskustannuksista kukin sopijapuoli vastaa omien jäseniensä osalta.

7. Maksuosuuden suorittaminen

Korvaus sopimuksen aiheuttamista kalenterivuoden kustannuksista

suoritetaan kerran vuodessa yhdessä erässä Helsingin kaupungille 30.11. mennessä.

8. Käyttöoikeudet

Raportoinnin käyttöoikeudet kuuluvat yhteisesti sopijapuolille.

Kaikilla osapuolilla on oikeus käyttää raportoinnissa julkaistua materiaalia omassa toiminnassaan. Ohjausryhmässä sovitaan yhteisesti materiaalin muusta käytöstä.

Sopijapuolet sitoutuvat siihen, että materiaali voidaan julkaista myös avoimena datana. Tämä tarkoittaa, että

- Materiaali saatetaan koneluettavaan muotoon, millä tarkoitetaan sitä, että se on julkaistu myös sellaisessa muodossa, että sitä on helppo käsitellä tietokoneohjelmistoilla ja hyödyntää osana verkkopalveluita.
- Materiaali on saatavilla maksuttomasti.
- Materiaali on saatavilla uudelleen käytön, myös kaupallisen käytön, sallivin käyttöehdoin.
- Materiaali on helposti löydettävissä esimerkiksi julkisen datakatalogin avulla.

9. Sopimuksen voimassaolo ja irtisanominen

Tämä sopimus tulee voimaan 1.7.2023, kun kaikki sopijapuolet ovat allekirjoittaneet sopimuksen. Sopimus sitoo sopijapuolia vasta, kun sopimusta koskeva päätös on lainvoimainen.

Sopimus on voimassa toistaiseksi. Muutoksista sopimukseen sovitaan kaikkien sopijapuolten allekirjoittamalla erillisellä liitteellä.

Sopimuksen osapuolena oleva kunta voi irtisanoa sopimuksen omalta osaltaan. Irtisanominen tulee tehdä ohjausryhmälle kirjallisesti. Irtisanomisaika on kuusi (6) kuukautta. Irtisanomisesta huolimatta sopijapuoli on velvollinen maksamaan tämän sopimuksen mukaiset kustannukset sen vuoden loppuun asti, jolloin irtisanominen on tullut voimaan.

10. Erimielisyyksien ratkaisu

Tähän sopimukseen sovelletaan Suomen lakia. Jos sopijapuoli katsoo, että yksi tai useampi sopijapuoli ei ole täyttänyt tämän sopimuksen mukaisia velvoitteitaan, sen tulee viipymättä reklamoida asiasta kirjallisesti ja esittää neuvotteluiden käynnistämistä.

Tästä sopimuksesta aiheutuvat erimielisyydet pyritään ensisijaisesti

ratkaisemaan neuvotteluin sopijaosapuolten kesken. Mikäli aiheutuneita erimielisyyksiä ei pystytä neuvotteluin ratkaisemaan, ne ratkaistaan Helsingin käräjäoikeudessa.

11. Allekirjoitukset

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti.

Espoon kaupunki

kaupunginjohtaja Jukka Mäkelä

Helsingin kaupunki

Pormestari Juhana Vartiainen

Oulun kaupunki

Kaupunginjohtaja Seppo Määttä

Tampereen kaupunki

Pormestari Kalervo Kummola

Turun kaupunki

Kansliapäällikkö Tuomas Heikkinen

Vantaan kaupunki

vs. kaupunginjohtaja Katri Kalske

LIITE SOPIMUKSELLE:**Yhteistyösopimus Suomen kuuden suurimman kaupungin tuottamien palvelujen kustannus- ja palvelutasojen vertailun toteuttamisesta**

Yhteistyösopimuksen Suomen kuuden suurimman kaupungin tuottamien palvelujen kustannus- ja palvelutasojen vertailun toteuttamisesta allekirjoittaneet sopimuksen osapuolet:

Espoon kaupunki,
Helsingin kaupunki,
Oulun kaupunki,
Tampereen kaupunki,
Turun kaupunki
ja Vantaan kaupunki

sopivat tällä liitteellä, että sopimuksen kohtaan 3 lisätään uudeksi palvelukokonaisuudeksi perusopetus 1.1.2024 alkaen. Sopimukselle lisättävään uuteen palvelukokonaisuuteen (perusopetus) sovelletaan kaikkia sopimuksen kohtia.

Allekirjoitukset

Tämä sopimus allekirjoitetaan sähköisesti.

Espoon kaupunki

Kaupunginjohtaja Jukka Mäkelä

Helsingin kaupunki

Pormestari Juhana Vartiainen

Oulun kaupunki

Kaupunginjohtaja Seppo Määttä

Tampereen kaupunki

Pormestari Kalervo Kummola

Turun kaupunki

Kansliapäällikkö Tuomas Heikkinen

Vantaan kaupunki

Kaupunginjohtaja Pekka Timonen



20 §

Suomi-Rata Oy:n muuttaminen Lentorata Oy:ksi

VD/7478/08.00.00.00/2023

PT/KML/HW/MS/SV/MT

Tausta

Vantaan kaupunginvaltuusto on 24.2.2020 (7 §) päättänyt, että Vantaan kaupunki lähtee osakkaaksi Suomi-rata Oy -hankeyhtiöön. Kaupunginhallitus on 23.3.2020 (7 §) päättänyt merkitä Suomi-Rata Oy:n osakkeita ja hyväksynyt yhtiön osakassopimuksen. Osakassopimuksessa Vantaa sitoutui rahoittamaan omistusosuuttaan (7,19 %:ia) vastaavan osuuden ratahankkeen suunnittelukustannuksista 154,72 Me (Vantaan rahoitussitoumus 11,13 Me + osakkeiden merkintähintana maksettu 0,157 Me). Osakassopimuksessa Vantaa sitoutui ainoastaan Suomi-radan suunnitteluun. Radan rakentamisesta ja rakentamiskustannusten kattamisesta olisi sovittu erikseen.

Suomi-rata Oy:n omistus jakautui yhtiötä perustettaessa Suomen valtion lisäksi kahdenkymmenen kunnan ja kaupungin, sekä Finavia Oyj:n kesken. Yhtiön suurimmat omistajat olivat:

- 1) Valtio 51 %,
- 2) Finavia Oyj 10,34 %,
- 3) Helsingin kaupunki 14,39 %,
- 4) Tampere 7,19 %,
- 5) Vantaa 7,19 %.

Vantaan kaupunki on sijoittanut 23.11.2023 mennessä Suomi-Rata Oy:öön yhteensä 501 508,36 euroa. Osakkeiden merkintähintana 157 466,86 e ja maksettuina rahoitussitoumuksina (svop-sijoituksia) 344 041,50 euroa.

Suomi-Rata Oy:n muuttaminen Lentorata Oy:ksi

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelmassa (Vahva ja välittävä Suomi Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023, Valtioneuvoston julkaisuja 2023:58) uuden hallituksen tahtotilaksi esitetään, että hallitus edistää nk. lentoratahanketta ja Suomi-rata Oy:n tekemä suunnittelutyö keskeytetään muilta osin. Liikenne- ja viestintäministeriö on käynnistänyt syksyllä 2023 talouspoliittisen ministerivaliokunnan puoltaman toimintatavan mukaisesti neuvottelut Suomi-rata Oy:n omistajien kesken yhtiön toiminnan tarkoituksen muuttamiseksi vastaamaan uuden hallituksen tahtotilaa. Neuvotteluiden aikana selvitettiin omistajien tahtotila jatkaa yhtiössä.

Lentorata Oy:ksi muutettavan yhtiön uutena tarkoituksena olisi lentoaseman kautta kulkevan Pasilan ja Keravan välisen Lentoradan suunnittelu rakentamisvalmiuteen asti. Yhtiö voi tämän lisäksi tehdä tai teettää selvityksiä Rakentamisvaiheen päätöksenteon kannalta oleellisista seikoista kuten maaperään liittyvistä riskeistä ja kustannuksista, rahoituksesta, operointimalleista sekä radan yhteiskuntataloudellista hyödyistä ja mahdollisista haitoista. Lentoradan rakentaminen ja rakentamissuunnittelu eivät kuulu yhtiön nyt sovittavaan tehtävään.

Vantaa näkee lentoratahankkeen merkittävänä kansallisena hankkeena ja erittäin tärkeänä osana sekä valtakunnallisen että seudullisen raideverkon tulevaisuutta. Uusi lentorata vahvistaisi Vantaan suurimman työpaikka-alueen Aviapoliksen elinvoiman ja maankäytön kehitystä, mikä taas heijastuisi laajemmin koko Vantaan elinvoimaan. Lentorata parantaisi erityisesti Aviapolis-alueen saavutettavuutta



ja toisi merkittävän työvoimapotentialin myös pohjoisen ja idän suunnasta. Kaukojunaliikenteen painopisteen siirtyminen lentoasemalle ei merkittävästi heikentäisi Tikkurilan tilannetta, koska lentoradan myötä pääradan lähijunaliikenteen määrää voitaisiin nostaa. Kaikissa Suomi-rataa ja lentorataa koskevissa selvityksissä Vantaa on arvioitu uuden radan suurimmaksi hyötyjäksi.

Pääradan raidekapasiteetti Kerava-Helsinki-välillä ei tule riittämään tulevaisuudessa eikä uusia lisäraiteita voida toteuttaa nykyiseen ratakäytävään ilman merkittäviä ja pysyviä haittoja Vantaan kaupunkirakenteelle. Lisäraide edellyttäisi useiden olevien rakennusten purkamista mm. Tikkurilan asemanseudulla. Lentorata mahdollistaa nykyisen ratakapasiteetin puitteissa lähijunaliikenteen merkittävän kehittämisen Helsingistä Järvenpäähän, Riihimäelle ja Lahteen, mikä vastaavasti tukee ja edesauttaa Tikkurilan suuralueen kehittymistä jatkossakin.

Lentoratayhtiön omistajapohjan muutos ja rahoittaminen jatkossa

Neuvottelujen aikana Helsinkiä, Vantaata ja Lahtea lukuun ottamatta yhtiön muut osakkaina olevat kunnat ilmoittivat olevansa halukkaita luopumaan yhtiön omistajuudesta. Myös Finavia Oyj ilmoitti, että sillä ei ole taloudellisia mahdollisuuksia jatkaa yhtiössä. Neuvottelutulos oli, että Suomi-Rata Oy ostaa yhtiön jättävien osakkaiden osakkeet ja mitätöi ne. Yhtiön jättävät omistajat edustavat päätöksentekohetkellä 25,2 %:a yhtiön koko osakekannasta. Yhtiö käyttää osakkeiden hankintaan kassavaroistaan yhteensä 252 300 euroa. Periaatteena osakkeesta maksettavan kauppahinnan määrittämisessä oli osakkeen osuus yhtiön kassavaroista (pl. avustuksina ja tukina saadut varat, joiden myöntämisehtoihin sisältyy käyttörajoituksia). Yhtiön osakkeista maksama kauppahinta on alle 15 %:ia osakkaan yhtiöön tekemistä sijoituksista (merkintähinta + svop-sijoitukset).

Yhtiöön jäävät osakkaat kävivät erilliset neuvottelut Lentorata Oy:ksi muutettavan yhtiön tulevista omistusosuuksista ja osakassopimuksesta.

Neuvottelutulos omistusosuuksista ja maksuosuuksista on seuraava:

	Omistusosuus/ osuus rahoitussitoumusten kokonaismäärästä (% , kahden desimaalin tarkkuudella)	Rahoitussitoumuksen määrä
Lentorata Oy		
Suomen valtio,	70,00	17 500 000,00
Helsingin kaupunki	18,17	4 541 639,91
Vantaan kaupunki	9,08	2 270 830,16
Lahden kaupunki	2,75	687 529,93
Yhteensä	100,00	25 000 000

Neuvottelutulos tarkoittaa sitä, että yhtiön suorittaman poisjäävien kuntien ja Finavian osakkeiden ostamisen jälkeen valtion omistusosuutta tulee kasvattaa 1,78 %:lla. Tämä toteutetaan suunnatulla maksuttomalla osakeannilla, jossa Suomen valtiolle luovutetaan 68 531 osaketta. Yhtiön haltuun jäävät osakkeet mitätöidään.

Neuvotellussa osakassopimuksessa Vantaan kaupunki sitoutuu rahoittamaan yhtiötä enintään 2 270 830,16 eurolla. Tässä rahoitussitoumuksen enimmäismäärässä ei huomioida kaupungin yhtiöön aiemmin tekemiä sijoituksia. Vantaa ei sitoudu muuhun yhtiön rahoittamiseen. Mikäli suunnittelun



aikana käy ilmi, että suunnitteluhankkeen kokonaisrahoitustarve ylittää osakkaiden tekemät rahoitussitoumukset ja hankkeeseen mahdollisesti saatavat tuet ja avustukset, osakkaat sitoutuvat neuvottelemaan rahoitusvajeen ratkaisemiseksi.

Osakassopimuksen mukaan osakkaat maksavat rahoitussitoumuksensa yhtiölle suunnittelun edistyessä osissa yhtiön hallituksen määräämässä aikataulussa maksamattomien rahoitussitoumuksiensa mukaisessa suhteessa. Rahoitussitoumuksen erät suoritetaan yhtiölle oman pääoman ehtoisina sijoituksina ensisijaisesti yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon tehtävillä suorilla sijoituksilla ja toissijaisesti muulla tavalla kuten osakeannilla. Yhtiön osakassopimuksen allekirjoittamisen jälkeen laatiman rahoitussuunnitelman mukaiset sijoitukset tuodaan erikseen kaupunginhallituksen päätettäväksi.

Alustavan arvion mukaan yhtiön tarvitsema rahoitus jakautuisi vuositasolla seuraavasti:

Toimintavuosi	2024	2025	2026	2027	2028
Kustannusarvio/sitoumus (miljoonaa euroa)	3,950 milj. €	4,710 milj. €	5,405 milj. €	8,435 milj. €	2,50 milj. €

Rakentamisvaiheeseen siirtyminen

Osakassopimuksessa ei sovita mahdollisesta rakentamisvaiheesta, vaan rakentamisvaiheeseen siirtymisestä ja sen edellyttämästä rahoituksesta sovitaan erikseen. Tilanteessa, jossa rakentamisvaiheeseen ei päätetä siirtyä, suunnitteluhankkeen kokonaisrahoitustarve ylittyy eikä ratkaisua rahoitustarpeen kattamiseksi löydetä sekä tilanteessa, jossa rakentamisvaiheeseen päätetään siirtyä, mutta Vantaa päättää olla rahoittamasta ja osallistumasta rakentamisvaiheeseen, on Vantaa oikeutettu ja velvollinen luovuttamaan omistamansa yhtiön osakkeet yhtiölle 1 eurolla.

Toimivalta ja päätöksenteko

Oikeustoimina Suomi-Rata Oy:n muuttaminen Lentorata Oy:ksi edellä kuvatulla tavalla edellyttää Vantaalta uuden osakassopimuksen hyväksymistä, sekä omalta osaltaan osakkeenomistajien päätöksen tekemistä siitä, että yhtiö ostaa yhtiöstä poisjäävien osakkaiden osakkeet. Molemmissa asioissa kaupunginhallituksen konsernijaosto on toimivaltainen hallintosäännön 8 luvun 4 §:n 2 momentin nojalla.

Asia tuodaan sen periaatteellisen merkityksen vuoksi kaupunginhallituksen linjattavaksi periaatepäätöksenä ennen kuin konsernijaosto päättää asiasta.

Kaupunginhallituksen toimivaltaan kuuluvat oman pääoman ehtoiset sijoitukset yhtiöön tuodaan erikseen kaupunginhallituksen päätettäväksi kunhan yhtiö on laatinut rahoitussuunnitelman.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 20

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään, että

- Vantaan kaupunki jatkaa osakkaana Lentorata Oy:ksi muutettavassa Suomi-Rata Oy:ssä esitystekstissä mainituin periaattein,



- b) Vantaan kaupunki sitoutuu tässä vaiheessa ainoastaan hankkeen suunnitteluun esittelyosassa kuvatulla sijoituksella, ja
- c) kaupunginhallituksen konsernijaosto päättää omistusjärjestelyn hyväksymisestä sekä yhtiöön jäävien osakkaiden kesken solmittavasta osakassopimuksesta erikseen myöhemmin.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Täytäntöönpano: konsernipalvelut

Muutoksenhakuohje: 3.1 Muutoksenhaku- ja valituskielto

Lisätiedot:

Konsernilakimies Samuli Vartiainen, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



21 §

Vantaan lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

VD/11405/11.00.03.00/2022

PT/HWE/MHO/MSI/ATI/JST/AKA/PKA/KNU/PT

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Vantaan kaupungin lausuntoa Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (YVA-selostus), UUDELY/322/2022. Lausunnot tulee toimittaa viimeistään 29.12.2023.

Arviointiselostus liitteineen sekä muu aineisto löytyy osoitteesta <https://www.ymparisto.fi/fi/osallistujaja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/suomi-rata-oy-n-lentorata-helsinki-vantaa-tuusula-kerava>

Lentorata-hankkeen tavoitteena on lyhentää matka-aikoja Helsinki– Vantaan lentoasemalle, edistää kulkutapamuutosta ajoneuvoliikenteestä raideliikenteeseen sekä vapauttaa pääradan kapasiteettia ja vähentää häiriöherkkyyttä Helsingin seudun liikennöinnissä. Hankkeella varmistetaan tulevaisuuden henkilöjunaliikenteen kasvua ja toimintavarmuutta. Hankkeen suunnittelusta on vastannut Suomi-rata Oy.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) käynnistyi keväällä 2022. YVA-ohjelmasta kaupunginhallitus antoi lausunnon 14.11.2022 § 21. Nyt arvioinnissa ollaan selostusvaiheessa. YVA-menettely päättyy alkuvuodesta 2024, kun yhteysviranomainen antaa arviointiselostuksesta perustellun päätelmän eli johtopäätöksensä hankkeen merkittävistä ympäristövaikutuksista. Perusteltu päätelmä tulee pitämään sisällään myös yhteenvedon muiden antamista lausunnoista ja mielipiteistä.

Lentoradasta on laadittu tekninen esiselvitys, jotta hankevaihtoehtojen vaikutuksia on voitu arvioida. Esiselvityksessä on muodostettu kaksi perusratkaisua VE L ja VE P pääradan kapasiteetin ja toimintavarmuuden lisäämiseksi Pasilan ja Keravan välisellä rataosalla. YVAn lisäksi on Lentoradan vaikutuksia ja yhteiskuntataloudellista kannattavuutta selvitetty hankearvioinnissa, joka on laadittu noudattaen Väyläviraston ratahankkeiden arviointiohjetta sekä tie- ja rautatieliikenteen hankearvioinnin yksikköarvoja. Hankearviointi on käytetty osittain YVA-arvioinnin pohjana.

YVA-selostuksessa on kahden perusratkaisun lisäksi tarkasteltu vertailuvaihtoehtoa VE 0+. Ohjelmavaiheessa mukana oli myös pääradan 5. ja 6. raiteen vaihtoehto (VE 2), mutta se on jätetty pois selostusvaiheessa sen todennäköisesti erittäin merkittävien Vantaalle sijoittuvien yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön ja aineelliseen omaisuuteen liittyvien vaikutusten vuoksi.

- Hankevaihtoehto **VE L “Lentorata”** on Helsinki–Vantaan lentoaseman kautta kulkeva uusi 30 km pitkä ratayhteys. Lentorata kulkisi koko Vantaan osuuden kalliotunnelissa. Asemia Vantaalla olisi yksi lentoasemalla. Kuiluja on arvioitu Vantaalla olevan viisi ja ajotunneleita kolme, joista kaksi olisi nykyisiä kehäradan tunneleita ja kolmannen sisäänajo sijoittuisi Tuusulan puolelle.
- Hankevaihtoehto **VE P “pääradan 5. raide”** on pääradan varteen sijoittuva lisäraide, joka rakennettaisiin pääradan länsipuolelle lukuun ottamatta Tikkurilan aseman kohtaa, jossa uusi raide sijoittuu nykyisten raiteiden itäpuolelle. Tikkurilassa lisäraide yhdistyisi nykyiseen läntiseen raiteeseen eikä vaikuttaisi Dixiin. Sen sijaan uusi lähijunien kaupunkiraide rakennettaisiin itäpuolelle ja sen rakentaminen edellyttäisi kahden toimistorakennuksen purkamista. Radan itäpuolella Keravanjokeen rajautuvaa puistoaluetta, Veteraaniaukio sekä suojeltu Veteraanipuisto muuttuisi osittain rautatiealueeksi. Lisäksi Tikkurilan ja Keravan väliseltä alueelta ratakäytävän leveneminen edellyttäisi Koivukylän taksi/linja-autoaseman purkamista

sekä Korson asemaympäristössä vanhaan asemarakennukseen kohdistuisi toimenpiteitä ja rautatiealue laajenisi rakennussuojelun korttelialueelle.

- Vertailuvaihtoehto **VE0+** käsittää nykyisen pääradan, jolle on toteutettu Pasila–Riihimäki-rataosan liikenteellisen välityskyvyn parantamisen 1. ja 2. vaiheiden mukaiset toimenpiteet. Vertailuvaihtoehdossa, kuten kaikissa hankevaihtoehdoissa, digitaalinen turvalaite- ja kulunvalvontajärjestelmä oletetaan toteutetuksi.

YVA-selostuksen mukaan hankevaihtoehtojen merkittävimmät ympäristövaikutukset Vantaalla ovat:

VE L “Lentorata”:

- Parantaisi Aviapoliksen vetovoimaa ja saavutettavuutta, mutta vaikuttaisi samalla Tikkurilan vetovoiman ja valtakunnallisen saavutettavuuden heikkenemiseen.
- Mahdollistaisi pääradan lähijunaliikenteen lisäämisen.
- Melutasot pääradan varrella laskevat, mutta rakentamisen aikana aiheutuu tärinää ja käyttövaiheessa runkomelua.
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat paikallisesti kielteisiä merkittäviä tunnelilouheen kuljetuksen vuoksi.
- Rata kulkee osin pohjavesialueilla, joihin rakentamisella voi olla vaikutusta. Jatkosuunnittelussa tarvitaan lisätietoa vaikutusten minimoimiseksi.
- Rakentamisen hiilijalanjälki on erittäin iso. Lentorata lisäisi hieman joukkoliikenteen käyttöä ja vähentää autoliikennettä, mutta arvioidut vaikutukset jäävät hankkeen kokoon suhteutettuna pieniksi.

VE P “pääradan 5. raide”:

- Ratakäytävän leveneminen edellyttäisi inframuutoksia ja useiden rakennusten purkamista.
- Rekolanojaa tulisi siirtää ja ennallistaa useissa kohdissa, ja myös siltojen rakentaminen vaikuttaa vesistön lajeihin. Rekolanojan varrella on erityisiä luontoarvoja.
- Liikennemäärien kasvu pääradalla ilman uutta meluntorjuntaa lisäisi raidemelulle altistuvien määrää, ja rakentamisen aikana aiheutuu meluhaittaa lähiympäristöön sekä tilapäisiä haittoja junaliikenteelle.

VE0+

- Arviointi on erittäin niukka tämän vaihtoehdon osalta. Junaliikenteen osalta todetaan, että kaukoliikenneraiteiden kapasiteetti on kuvatulla liikennöinnillä ruuhka-aikoina lähes täysin käytössä, mutta joitakin lähi- tai kaukojunavuoroja on mahdollisesti vielä lisättävissä ilman että liikenteen häiriöherkkyyks kasvaa merkittävästi. Junatarjonnan lisäämismahdollisuudet riippuvat myös toimista muualla rataverkolla, joten tarkka lukumäärä ei ole arvioitavissa ilman laajemman rataverkon tarkasteluja.

Hallitusohjelmassa 2023 todetaan, että Helsinki–Tampere-yhteysvälille suunnitellun Suomiradan valmistelu keskeytetään lukuun ottamatta lentorataosuutta. Hallitus vie eteenpäin lentoratahanketta varaamalla määrärahat lentoratahankkeen suunnitteluun ja valmistellen lentoradan toteuttamispäätöksen. Hankkeen edistämiseksi perustetaan yhtiö, jossa omistajina voivat valtion lisäksi olla kunnat. Valmistelu etenee parhaillaan sekä yhtiön että suunnittelun osalta.



Suunnittelua on tarkoitus jatkaa hankesuunnitelmatasoisesti siten, että valmius toteuttamispäätöksen tekemiseen olisi olemassa. Lentoradan toteuttamisesta ei ole vielä mitään päätöksiä. Suunnitteluaineistossa on arvioitu lentoratavaihtoehdon rakentamisajaksi 5–7 vuotta ja pääratavaihtoehdon 5–6 vuotta.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 21

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle liitteen mukainen lausunto Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta
- Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntopyyntö

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

yleiskaavapäällikkö Mari Siivola, puh 040 336 0159
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



Vantaan lausunto Uudenmaan ELY-keskukselle Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta (UUDELY/322/2022). YVA näin merkittävästä hankkeesta on erittäin laaja kokonaisuus, siksi tämä lausunto on jäsennelty aiheittain.

Vaikutuksen yhdyskuntarakenteeseen

Vaikutusten arvioinnissa on keskitytty hyvin paljon hankkeen paikallisiin vaikutuksiin. Mittavien raideinvestointien vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ovat kuitenkin poikkeuksetta paljon laajemmat ja vaikutus ulottuu hyvin pitkälle tulevaisuuteen.

Lentoratavaihtoehto VE L lisäisi isossa kuvassa Aviapolis-alueen ja lentokentän ympäristön vetovoimaa ja parantaisi valtakunnallista saavutettavuutta. Paikallisesti vetovoiman ja saavutettavuuden parantumiseen liittyvä asiat ratkeavat vasta jatkosuunnittelussa. Jos verrataan nykytilanteeseen Tikkurilassa, niin yritysten on mahdollista sijoittua kävelymatkan päähän asemasta. Aviapoliksessa tilanne ei ole sama kuin Tikkurilassa, koska Lentoradan asemalta olisi matkaa lähimmille työpaikka-alueille. Lentoradan jatkosuunnittelussa on erittäin tärkeä varmistaa sujuvat yhteydet asemalta lähialueen työpaikka-alueille julkisella liikenteellä. Toinen ratkaiseva asia tulee työmatkaliikenteen ja sitä kautta alueen vetovoiman näkökulmasta olemaan pääseekö Lentorataa lentoasemalle lähiliikenteen lipulla.

Kaukojunaliikenteen siirtyminen lentoasemalle voi mahdollistaa paikallisjunien lisäliikennettä pääradalle. Tämä voi lisätä pääradan asemanseutujen kiinnostavuutta asukkaiden näkökulmasta. Samalla kaukojunaliikenne siirtyy länemmäksi nykyiseltä pääradalta, millä voi olla merkitystä Länsi-Vantaan saavutettavuuteen kaukoliikenteen junista.

YVA-selostuksessa on pidetty vähäisenä lentoratahankkeen yhdyskuntarakenteellisia vaikutuksia Tikkurilassa. On kuitenkin hyvin todennäköistä, että kaukojunaliikenteen siirtyminen kokonaan tai lähes kokonaan Lentoradalle heikentää Tikkurilan kiinnostavuutta yritysten sijoittumispaikkana. Junaliikenteen ja vaihtojen merkittävä väheneminen Tikkurilassa johtaa väistämättä myös liikenteeseen tukeutuvien palveluiden vähenemiseen asemalla ja sen ympäristössä. Tällä voi olla vaikutusta Tikkurilan vetovoimaisuuteen.

Lentoradan tunneliin tarvitaan suuaukkojen lisäksi yhteyksiä maan pinnalle paineen tasauksen, savunpoiston, tekniikan ja huollon sekä hätäpoistumisen tarpeisiin. Yhteydet on suunniteltu toteutettavaksi pystykuiluina ja ajotunneleina. Vantaalle sijoittuisi tällä tiedolla viisi kuilua ja kolme ajotunnelia. Jälkimmäisistä kaksi olisi Kehäradan nykyisiä ajotunneleita ja



kolmas sijoittuisi siten, että ajoyhteys olisi Tuusulan puolella ja maanalainen osuus Vantaan puolella. Kuiluille ja ajotunneleille on haettu paikkoja yhteistyössä asemakaavoituksen ja ratikkaprojektin kanssa, mutta tätä yhteensovittamista tulee jatkaa hankkeen jatkosuunnittelussa. Pakkalan ja Aviapoliksen Turbiinitien kuiluille ja ajotunneleille esitettyjä sijainteja tulee pitää ohjeellisina ja siinä tarkkuudessaan ne voidaan katsoa sopiviksi. Niiden tarkemmat sijainnit ja vaikutukset tulee tutkia asemakaavallisessa suunnittelussa, jossa otetaan huomioon myös ympäröivä, kehittyvä kaupunkirakenne. Pakkalan kuilujen osalta Vantaan kaupunki katsoo, että Väinö Tannerin tien varren voimajohtojen mahdollinen tunnelointi tulee yhteensovittaa Lentoradan tunnelin rakentamisen kanssa. Kuten selostuksessa mainitaan, tämä yhteensovittaminen vaatii vielä tarkempaa suunnittelua. Myös mahdollisen Tikkurilan lisäraiteen osalta tulee jatkaa yhteistä suunnittelua. Tunnelista syntyvän louheen käytettävyys on selvitettävä jatkosuunnittelun yhteydessä.

Päärata-vaihtoehdolla VE P olisi paikallisia vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen siten, että lisäraiteen rakentaminen edellyttäisi Tikkurilassa kahden liike- ja toimistorakennuksen purkamista. Koivukylässä purettavaksi tulisi linja-autoasemarakennus, jossa tällä hetkellä toimii taksiasema. Raiteen toteuttaminen edellyttää lisäksi lukuisien siltojen ja alikulkujen levennyksiä sekä muutoksia katuihin, jalankulun ja pyöräilyn väyliin, asemien katoksiin ja portaikkoihin sekä pysäköintialueisiin. Toisaalta pääradalla on kuitenkin myös pitkiä osuuksia, joilla lisäraide mahtuu nykyiselle asemakaavan mukaiselle rautatiealueelle.

Liikenteelliset vaikutukset

YVA-selostuksessa on liikennejärjestelmän osalta kuvatta melko kattavasti junaliikenteen nykytilaa ja matkustajamääriä Lentoradan vaikutusalueella sekä vaihtoehtojen vaikutuksia.

Lentoratavaihtoehtoon VE L osalta selostuksessa todetaan liikennejärjestelmää koskevissa johtopäätöksissä, että Lentoradalla on viime vuosikymmenillä laadituissa selvityksissä tunnistettu olevan kaksivaikutteinen rooli liikennejärjestelmän kehittämisessä: kaukojunien siirtyminen Lentoradalle sekä se, että Lentorata avaa vaihdottoman yhteyden Lentoasemalta kaukojuniin ja vapauttaa kapasiteettia pääradan kaukoliikenneraiteille, mikä mahdollistaisi junaliikenteen tarjonnan kehittämisen. Näistä jälkimmäinen vaikutusmekanismi mahdollisesti poistuu Digiratahankkeen myötä, jolloin vaikutusmekanismiksi jää ainoastaan kaukojunien pysähdyspaikan siirtyminen Tikkurilasta Lentoasemalle. Toisaalta johtopäätöksissä todetaan, että Lentoradan arvioiduista matkustajajohdyistä merkittävä osa kohdistuu nimenomaan seudullisiin matkoihin Helsingin keskustasta ja Pasilasta Lentoasemalle. Tähän puolestaan vaikuttaa merkittävä epävarmuustekijä: onko Lentoradan kaukojunat käytettävissä osana HSL:n joukkoliikennettä Lentoaseman ja Helsingin keskustan/Pasilan välillä tai ovatko lipunhinnat HSL:n vyöhykelipun tasoisia. Koska asialla on niin merkittävä liikennevaikutus Lentorataan, sitä tulee arvioida selostuksessa vielä tarkemmin.

Lentoradan kaukojunien matka-ajaksi Helsingin päärautatieaseman ja Lentoaseman välillä on arvioitu 13 minuuttia. Kehäradan juniin verrattuna tämä nopeuttaisi matka-aikaa kyseisellä välillä 14–20 minuuttia. Selostuksesta puuttuu tietoa siitä, mikä on todellinen keskimääräinen matka-aika Lentoradan junilla Helsingin päärautatieaseman ja Lentoaseman välillä huomioiden junien kulkutiheydet ja mahdolliset odotusajat. Esimerkiksi Kehäradalla junat liikennöivät nykyisin 10 minuutin vuorovälillä, jolloin odotusaika seuraavaan junaan jää lyhyeksi ja kokonaismatka-aikaan ei tule tämän myötä merkittävää pidennystä.



Lentoradan arvioidut vaikutukset eri kulkumuotojen liikennemääriin vaikuttavat pieniltä hankkeen kokoon suhteutettuna. Tämä todetaan myös selostuksen liikenteellisten vaikutusten arvioinnin johtopäätöksissä. Suhteellisten muutosten arvioidaan olevan promillen luokkaa sekä joukkoliikenne- että henkilöautomatkoihin.

Lentoradan on arvioitu vähentävän junaliikenteen häiriöherkkyyttä välillä Pasila–Kytömaa sekä tukevan tavoitteita Suomen ja sen eri alueiden kansainvälisen saavutettavuuden parantamisen osalta. Vantaan osalta on arvioitu, että Lentoaseman saavutettavuus paranee, mutta Tikkurilan ja useiden pääradan lähijuna-asemien valtakunnallinen saavutettavuus heikkenee. Selostuksen mukaan tavoite saavutettavuuden parantamisesta kustannustehokkaasti ei kuitenkaan välttämättä toteudu arvioinnissa käytetyillä liikenne- ja liikennöintiennusteilla. Saavutettavuuden parantamisen kustannustehokkuutta olisi hyvä arvioida selostuksessa tarkemmin kaikkien vaihtoehtojen osalta.

Lentorata-vaihtoehdossa VE L louhekuljetusten vaikutukset Aviapoliksessa on arvioitu vähäisiksi. Selostuksesta ei kuitenkaan selviä, onko arvioinnissa huomioitu Aviapoliksen alueen muuttumista keskusta-alueeksi ja Vantaan ratikan aiheuttamia muutoksia muun muassa katujärjestelyihin. Esimerkiksi Väinö Tannerin tiellä Vantaan ratikka vähentää ajokaistojen määrää, mikä varmasti vaikuttaa myös louhekuljetusten sujuvuuteen Pakkalan ajotunnelissa (A5), erityisesti ruuhka-aikoina. Louhekuljetuksista arvioidun vaikutuksen merkittävyys Aviapolikseen sijoittuvissa ajotunneleissa vaikuttaa kokonaisuudessaan liian pieneltä ottaen huomioon louhinnan arvioidun keston sekä louhekuljetusten määrän. Louhekuljetusten aiheuttama suhteellinen lisäys alueen raskaan liikenteen määriin on huomattava.

Päärata-vaihtoehdossa VE P palvelutaso-, liikenne- ja liikennejärjestelmävaikutusten arviointia ei kuitenkaan käytännössä ole, koska vaihtoehtoon on kuvattu sama junaliikenne kuin vertailuvaihtoehtoon VE 0+. Selostuksessa vain todetaan lisäksi, että lisäraiteen toteuttaminen voi vaikuttaa pääradan junaliikenteen häiriöherkkyyteen ja junaliikenteen täsmällisyyteen, mutta nämä vaikutukset jäävät nykyisillä tiedoilla vaikeasti todennettaviksi ja ovat liikennejärjestelmätasolla todennäköisesti merkitykseltään pienehköjä. Lisäksi vaihtoehdon VE P vaikutuksia radan varren kulkuyhteyksiin on arvioitu liian suppeasti. Lisäraiteen on arvioitu pidentävän erityisesti radan suuntaisia pyörämatkoja ja tämä pitää varmasti paikkansa radan varteen suunnitellun pyöräliikenteen baanin siirtyessä kulkemaan osittain katuverkolle. Henkilöautoliikenteen osalta vaikutuksia esimerkiksi Korson keskustan alueella ei ole puolestaan tarkasteltu riittävällä tasolla ja arvioitu muutoksen suuruus vaikuttaa liian pieneltä. Selostuksessa todetaan, että lisäraiteen myötä rautatiealue laajenee Korson keskustan alueella, mikä kaventaa Urpiaisientien katualuetta. Kyseessä on jo nykyisin melko kapea katualue, jolla on myös huomattava määrä seudullista liikennettä. Lisäksi Vantaan kaupungilla on Korson keskustan kehittämiseksi suunnitelmia, joita ei olisi mahdollista toteuttaa katualueen kaventuessa.

Vaihtoehdon VE P osalta selostuksessa todetaan myös, että Tikkurilan ratapihan järjestelyiden myötä Hakkilan ratalinjausta on tarpeen siirtää. Hakkilan ratalinjauksen ns. Santaradan siirrosta on selvitykset jo käynnissä ja tämä tulee ottaa huomioon YVA-selostuksen arvioinnissa.



Vaikutukset pintavesiin

Hankealueen vesistöt on arvioitu herkkyydeltään kohtalaisiksi.

Lentoratavaihtoehdon VE L merkittävimpien pintavesiin kohdistuvien vaikutusten arvioidaan ajoittuvan rakentamisvaiheeseen ja ne aiheutuvat tunnelin louhimisesta sekä ylijäämämaan ja -kiviaineksen käsittelystä sekä sijoittamisesta aiheutuvasta kiintoaineksen/ravinteiden kulkeutumisesta hulevesiin ja sitä kautta sadevesijärjestelmiin, viemäreihin ja vastaanottaviin vesistöihin. Tunnelin louhinnassa käytetään runsaasti vesijohtovettä, noin 10 % louhittavista kuutioista. Louhinnan yhteydessä räjähdysainejäämistä voi poraus- ja hulevesien mukana kulkeutua vesistöä rehevöittäviä typpiyhdisteitä (lähinnä nitraatteja). Arvioinnin johtopäätös vaikutuksista on, että VE L:ssä vesistöihin kohdistuvat vaikutukset ovat erittäin vähäisiä ja tunnelin tiivistäminen pienentää pohjavesistä johtuvien pintavesimuutosten riskiä. Tunnelin työmaavedet johdetaan viemäriverkostoon eivätkä ne näin ollen heikennä vesistöjen tilaa. Käytön aikaiset vaikutukset katsotaan merkityksettömiksi.

Liikennöinnin aikaiset hulevesivaikutukset on arvioitu merkityksettömiksi tai enintään vähäisiksi kielteisiksi. Vaikutukset kohdistuvat Vantaan suualueen (21.011), Keravanjoen alaosan (21.091) sekä Rekolanjoen (21.095) valuma-alueille. Vaihtoehdossa VE L tunneliin suotautuvat vedet johdetaan suunnitelman mukaan viemäriin. Tunnelin noustessa maan päälle betonikaukalossa Keravan Kytömaan kohdalla, kulkeutuvat hulevedet Keravanjoen valuma-alueelle. Vaihtoehdossa VE P hulevedet tullaan johtamaan samoille valuma-alueille alueille kuin nykyisin. Rekolanjoen virtaama on alhaisempi verrattuna Vantaan- ja Keravanjokeen, minkä vuoksi merkittävyys arvioitiin enintään vähäiseksi kielteiseksi. Nykytilaan verrattuna muutos hulevesien määrässä on molemmissa vaihtoehdoissa hyvin pieni.

Pääratavaihtoehdon VE P merkittävimmät vaikutukset pintavesiin aiheutuva Rekolanjoen siirrosta sekä Vantaan- ja Keravanjoen siltojen leventämisestä. VE P edellyttää Rekolanjoen uoman siirtoa ja ennallistamista neljässä kohdassa noin 500 metrin osuudella ennen Koivukyläntietä. Uomaa saatetaan joutua siirtämään myös Koivukyläntien pohjoispuolella kolmessa kohdassa. Vaikutukset muodostuvat uoman morfologisista muutoksista sekä kiintoainetta sisältävien työmaavesien kuormituksesta. Kohdissa, joissa Rekolanjoen uoman siirto tehdään, voi olla kutu- ja pienpoikasalueita. Vantaanjoen ja Keravanjoen ylittävien siltojen leventäminen edellyttää vesirakentamistöitä (esim. paalutukset, työsilat), jotka aiheuttavat väliaikaista sedimentin leviämistä ja kiintoaine- ja ravinnepitoisuuden kohoamista. Vertailuvaihtoehdon VE0+ vaikutukset katsotaan vähäisiksi.

Vaikutukset pohjavesiin

Lentoratavaihtoehdon VE L kohdalle sijoittuu kaksi vedenhankinnan kannalta tärkeää 1. luokan pohjavesialuetta: Lentoaseman ja Mätäkenen pohjavesialueet. Pääradan kohdalla on Vantaalla kaksi vedenhankintaa varten tärkeää pohjavesialuetta: Valkeälähde ja Koivukylä. Vaikutusalueen herkkyys arvioidaan suureksi kaikkien luokiteltujen pohjavesialueiden kohdalla. Rakentaminen voi aiheuttaa kohtalaisia kielteisiä vaikutuksia ilman lieventämistoimenpiteitä.



Lentoradan vaikutusalueella herkkyys on arvioitu suureksi pohjavesialueilla ja kohtalaiseksi paikoin ajotunneleiden ja kuilujen lähiympäristössä. Pohjavesialueiden ulkopuolella herkkyys on arvioitu vähäiseksi. Rakentamisen aikaiset vaikutukset pohjavesiin on arvioitu kohtalaisen kielteisiksi pohjavesialueille rakennettaessa, muilla alueilla rakentamisen vaikutukset pohjavesiin on arvioitu vähäisiksi. Tunnelin rakentaminen pohjavesialueella lisää pohjaveden määrään liittyviä riskejä erityisesti niillä pohjavesialueilla, joilla on vedenottamoita. Pohjavesiin kohdistuvien vaikutusten osalta vaikutusten suuruus ja merkittävyys on arvioitu kohtalaiseksi, koska rakentaminen pohjavesialueiden kohdalla voi aiheuttaa kohtalaisia vaikutuksia ilman lieventämistoimenpiteitä. Lentoradan haitallisia vaikutuksia voidaan pienentää huomattavasti kallioperän tiivistämisellä ja pohjaveden pinnan alapuolelle tulevien rakenteiden toteuttamisella siten, että ne eivät vaikuta haitallisesti pohjaveden pinnankorkeuksiin. Käytön aikana ei arvioida muodostuvan uusia pohjavesivaikutuksia. Lentoradalla arvioidaan olevan pieniä tai kohtalaisia vaikutuksia Mätäkiven ja Lentoaseman alueella sijaitsevista lähteistä purkautuvien vesien määrään.

Merkittävin epävarmuus liittyy kallioperän vedenjohtavuuteen. Vaikutusten arviointi on toteutettu olemassa olevaan tietoon pohjavesistä, pohjavesien pinnankorkeuksista ja pohjavesien liikkumisesta. Näiden avulla on tunnistettu nykytila ja arvioida oleelliset vaikutusalueet ja vaikutusten suuruus. Pohjavesialueiden ulkopuolisilla alueilla vaikutusten arviointi perustuu kartta-aineistoihin. Varsinaista pohjavesimallinnusta – kuten Vantaa oli arviointiohjelmasta antamassaan lausunnossaan toivonut - ei ole tehty. Selostuksessa todetaan tarve tarkentaa lähtötietoja jatkosuunnittelussa vedenjohtavuuksista, pohjavesialueiden ulkopuolisilla alueilla, mm. suunniteltujen ajotunneleiden ja kuilujen ympäristössä sekä paineellisen pohjaveden alueilla. Todetaan myös, että pohjavesialueiden kohdalla jatkosuunnittelun vaikutusten arvioinnissa on suositeltavaa laatia käsitteellinen malli pohjavesiolosuhteista ja hyödyntää vaikutusten arvioinnissa pohjavesimallinnusta. Vantaan kaupunki toistaa vaatimuksensa pohjavesien mallintamisesta tunnelin jatkosuunnittelussa.

Päärata-vaihtoehdon VE P osalta vaikutusalueen herkkyys on arvioitu pohjavesialueiden ulkopuolisille alueilla vähäiseksi. Rakentaminen pohjavesialueiden kohdalla voi aiheuttaa kohtalaisia vaikutuksia ilman lieventämistoimenpiteitä. Uuden raiteen rakentaminen olemassa olevan viereen ei muodosta merkittäviä uusia vaikutuksia. Rakentaminen pohjavesialueilla edellyttää lieventämistoimenpiteitä, kuten pohjaveden alentamistoimenpiteitä.

Vertailuvaihtoehdon VE+ osalta Pasila–Riihimäki-hankkeen lisäraiteiden rakentaminen on aloitettu, eikä selostuksessa sen vuoksi arvioida rakentamisen aikaisia vaikutuksia. Käytön aikaiset vaikutukset liittyvät radan kunnostustoimenpiteisiin ja mahdollisiin vuoto-/onnettomuustilanteisiin. Vertailuvaihtoehdon vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena luokkaan ei muutosta.

Vaikutukset luontoon

Luontotyyppikohteiden läheisyydessä tapahtuva rakentaminen voi aiheuttaa epäsuoria kielteisiä vaikutuksia, mm. vesistövaikutusten ja reunavaikutuksen kautta. Radan ja rataan liittyvien rakenteiden rakentaminen ja rataan liittyvät muut rakennustyöt (esim. alikulkujen levennykset, siltojen levennykset, muutokset katuihin) aiheuttavat vesistövaikutuksia, joista



oleellisin on kiintoainesvaikutus. Tunnelirakentaminen voi puolestaan vuotovesien kautta vaikuttaa pohjaveden pinnantasoon ja sitä kautta mm. lähdeluontotyypeihin.

Lentorata-vaihtoehto VE L

Suunnittelualueelle sijoittuu Vantaanjoen Natura-alue (SAC, FI0100104), jonka Lentorata-vaihtoehto alittaa kalliotunnelissa ja Päärata-vaihtoehto ylittää sillalla. Lentoradan hankevaihtoehdon tunnelijakso alittaa viisi luonnonsuojelualueita: Haltialan metsän ja Haltialan aarnialueen, kaksi Vantaanjoen Ruutinkosken luonnonsuojelualueita ja Harminsuo–Harminkallio–Matkoissuon luonnonsuojelualueen. Tunnelin läheisyydessä (alle 200 metriä) on neljä muuta luonnonsuojelualueita. Lentoratalinjauksen kohdalla on Vantaan yleiskaavan luo-kohteita, joiden luontoarvot tulee säilyttää kohteiden suunnittelussa, hoidossa ja käytössä. Esim. Kylmäojan varren alueet Tuusulanväylän molemmin puolin sekä Vierumäen metsän itäosa. Lisäksi muutama kuiluista ja sisäänajoaukoista sijaitsee ekologisen verkoston kohdalla, mikä tulee jatkosuunnittelussa huomioida.

Lentoradan tunneli alittaisi useita luonnonsuojelualueita, Vantaanjoen Natura-alueen ja yhden kaavan suojelualueen. Vaikutukset on arvioitu kohtalaiseksi, koska tunnelin ei arvioida muuttavan suojeluverkoston kohteiden elinympäristöjä ja vaikutukset vuotovesien kautta arvioidaan olevan hyvin epätodennäköisiä. Kokonaisuudessaan lentoradan vaikutuksen suuruus arvioidaan vähäiseksi ja merkittävyys niin ikään vähäiseksi.

Päärata-vaihtoehto VE P sijaitsee etäällä luonnonsuojelualueista. Pääratavaihtoehdossa herkkyyks on arvioitu suureksi. Tätä puoltaa hankevaihtoehdon sijoittuminen Vantaanjoen Natura-alueelle sekä erityisesti suojeltavan halavasepikän esiintyminen Rekolanjoen siltapaikan välittömässä läheisyydessä. Pääradan varrella on Vantaan yleiskaavan ”luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeitä alueita” (luo), joista yleismääräyksessä todetaan näin: alueen suunnittelussa, käytössä ja hoidossa tulee turvata alueen sisältämien erityisten luonnonarvojen säilyminen. Näitä ovat Rekolanjoen ja siihen Vallinjoen alueella laskeva Myllyniitynojan sivuhaara. Pääradan lisäraiteen rakentaminen aiheuttaisi merkittäviä vaikutuksia Rekolanjoelle. Tarhurintien pohjoispuolelle tulisi rakentaa kaksi uutta ratasiltaa, mikä edellyttäisi uoman siirtämistä ja ennallistamista neljässä kohtaa. Peijaksentien pohjoispuolella lisäraide sijoittuisi lähelle Rekolanjoen, joten uomaan voisi kohdistua paikallisia siirtoja

Vaikutukset meluun, runkomeluun ja tärinään

Raideliikenteen meluvaikutuksia on arvioitu ainoastaan maanpäällisillä rataosuuksilla. Vantaan alueella Lentorata kulkee tunnelissa, joten Lentorata-vaihtoehto (VE L) vähentäisi käytön aikana raideliikenteen melua Vantaalla verrattuna Päärata-vaihtoehtoon (VE P). Kaukoliikenteen siirtyessä Pääradalta tunneliin vähenisi ohjearvot ylittävälle melulle ($L_{Aeq} \leq 55$ dB) altistuvien asukkaiden määrä noin 40 % (VE L). Nollavaihtoehdossa ja Päärata-vaihtoehdossa ilman melutorjuntaa melulle altistuvien asukkaiden määrä kasvaisi lähes 30 %, Päärata-vaihtoehdossa meluntorjunnan kanssa altistuvien määrä vähenisi noin 24 %. Lähtökohtaisesti liikennehankkeiden yhteydessä tulee toteuttaa meluntorjuntatoimenpiteitä, mikäli niiden arvioidaan lisäävän melulle altistumista. Molemmissa toteutusvaihtoehdoissa VE L ja VE P melulle altistuvien määrä siis vähenisi. Yhteenvetotaulukossa tätä ei ole huomioitu, vaan on esitetty VE P vaikutukset ilman meluntorjuntaa.



Vantaalla runkomelua ja tärinää aiheutuu asuinrakennuksille nykyisin sekä raide- että tieliikenteestä. Lentorata-vaihtoehdon arvioidaan aiheuttavan merkittäviä tärinävaikutuksia rakentamisvaiheessa sekä paikallisesti hieman tärinävaikutuksia. Lentorata-vaihtoehdossa runkomelua aiheutuu käyttövaiheessa tunnelin läheisyydessä siinä määrin, että laskennalliset ohjearvot ylittyvät vaimennusmatosta huolimatta, mutta Pääradalla vaikutukset pienenevät. Päärata-vaihtoehdossa runkomelulle ja tärinälle altistuvien määrä kasvaisi hieman. Arviointiin sisältyy paljon epävarmuutta, ja jatkosuunnittelussa tulee tutkia runkomelutilanne ja tarvittavat vaimennustoimenpiteet siten, että ohjearvotaso ei ylity nykyisillä tai tulevilla asuinalueilla. Mikäli Päärata-vaihtoehdot toteutettaisiin, tulisi huomioida sen vaikutusten lieventämiseksi tarvittavat toimenpiteet.

Vaikutukset ilmanlaatuun

Hankkeen negatiiviset vaikutukset ilmanlaatuun syntyvät rakentamisen aikana louhinta- ja maansiirtotöistä sekä kuljetuksesta, ja positiiviset vaikutukset kulkutapajakauman muutoksesta, jolla ei arvioitu juuri olevan vaikutusta. Vaikka rakentamisen aikaiset päästöt ovat väliaikaisia ja paikallisia, vaikutus ei lähialueen asukkaiden kannalta ole merkityksetön, kun louhinta kestää arvion mukaan 27–30 kuukautta. Ilmanlaatuhaittojen vähentämiseksi tulisi huomioida raskaan liikenteen ajoittaminen ruuhka-aikojen ulkopuolelle, jotta liikenne on mahdollisimman sujuvaa eikä synny paikallisia päästöjä kasvattavaa tyhjäkäyntiä.

Ilmastovaikutukset

Päästölaskennassa on kuvattu kattavasti laskennan sisältö ja rajaukset. Kaikki rakentaminen aiheuttaa päästöjä. Lentorata-vaihtoehdon suurimmat päästöt syntyvät rakennusvaiheessa, erityisesti tunnelien ja ratalinjan rakentamisesta mutta myös louheen kuljetuksesta. Päärata-vaihtoehdossa rakentamisaikaisia päästöjä aiheuttavat erityisesti perustus- ja pohjarakenteet, sillä lisäraiteen linjaus sijoittuu pehmeikölle. Ilmastovaikutuksia muodostuu myös hiilivarastojen ja -nielujen poistumisen vuoksi sekä käyttövaiheessa junien energiankulutuksesta.

Lentorata-vaihtoehdon rakentamisen ja kunnossapidon päästöt ovat 462 000 t CO₂ekv ja junien energiankulutus sekä hiilinielujen ja -varastojen muutos huomioiden päästöt 30 vuoden aikana ovat yhteensä vähän alle 550 000 t CO₂ekv. Päärata-vaihtoehdon kokonaispäästöt 30 vuodessa ovat hieman alle 200 000 t CO₂ekv. Lentoradan arvioidaan vähentävän liikenteen CO₂-päästöjä 30 vuoden aikana noin 21 000 tonnia. Suurin osa päästövähennyksestä syntyy arvion mukaan lentoliikenteen ja linja-autoliikenteen päästöjen vähenemästä. Helsingin seudun tieliikenteen nykyiset CO₂-päästöt ovat yli miljoona tonnia/v ja kotimaan lentoliikenteen noin 0,2 milj. tonnia/v, joten Lentoradan vaikutukset liikenteen CO₂-päästöjen kokonaismäärään jäävät hyvin pieniksi hankkeen kokoon nähden.

Yhteenveto

Lentorata on hankkeena erittäin laaja ja vaikutuksiltaan merkittävä. Isoja vaikutuksia on myös pääratavaihtoehdolla. Vantaan kaupunki toteaa, että YVA-selostus avaa hyvin eri mittakaavoissa molempia ratkaisuehdotuksia. Valinnat vaihtoehtojen välillä tehdään myöhemmin, mutta tämä YVA-selostus antaa sille hyvän pohjan.





Jakelun mukaan

Lausuntopyyntö Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa Suomi-rata Oy:n Lentoratahanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Lausunnot tulee toimittaa kuulutuksessa ilmoitettuna aikana, viimeistään **29.12.2023**.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena. Lisätietoja antaa ylitarkastaja Liisa Nyrölä, p. 0295 021 064.

Arviointiselostus ja kuulutus löytyvät ympäristöhallinnon verkkosivuilla www.ymparisto.fi/LentorataYVA.

Asiakirjan on sähköisesti hyväksynyt tarkastaja Leila Laine. Merkintä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

Jakelu

Helsingin kaupunki, kaupunginhallitus, helsinki.kirjaamo(at)hel.fi
Helsingin kaupunki, kaavoitus, helsinki.kirjaamo(at)hel.fi
Helsingin kaupunginmuseo, kaupunginmuseo(at)hel.fi
Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala, kaupunkiymparisto(at)hel.fi
Helsingin kaupunki, ympäristön- ja terveydensuojeluviranomainen, helsinki.kirjaamo(at)hel.fi, elintarviketurvallisuus(at)hel.fi
Helsingin kaupungin pelastuslaitos, helsinginpelastuslaitos(at)hel.fi
Helsingin seudun liikennelaitos HSL, hsl(at)hsl.fi
HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä, kirjaamo(at)hsy.fi, arto.kallio(at)hsy.fi

Keravan kaupunki, kaupunginhallitus, kirjaamo(at)kerava.fi
Keravan kaupunki, kaavoitus, kirjaamo(at)kerava.fi

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus, yaktoimisto(at)tuusula.fi
Keski-Uudenmaan pelastuslaitos, kirjaamo(at)vakehyva.fi
Keski-Uudenmaan Vesi kuntayhtymä, kari.korhonen(at)kuvesi.fi
Tuusulan kunta, kunnanhallitus, kirjaamo(at)tuusula.fi
Tuusulan kunta, kaavoitus, kirjaamo(at)tuusula.fi
Tuusulan Vesi, jukka.sahlakari(at)tuusula.fi, hanna.riihinen(at)tuusula.fi
Vantaan kaupunki, kaupunginhallitus, kirjaamo(at)vantaa.fi
Vantaan kaupunki, kaavoitus, kirjaamo(at)vantaa.fi
Vantaan kaupunki, ympäristökeskus, ymparistotarkastajat(at)vantaa.fi
Vantaan kaupunki, ympäristöterveys, ymparistoterveys(at)vantaa.fi
Vantaan kaupunginmuseo, kirjaamo(at)vantaa.fi, kaupunginmuseo(at)vantaa.fi
Etelä-Suomen aluehallintovirasto, Peruspalvelut, oikeusturva ja luvat, kirjaa-
mo.etela(at)avi.fi
Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristöluvat, ymparistoluvat.etela(at)avi.fi
Finavia Oy, ymparisto(at)finavia.fi
Fingrid Oyj, kirjaamo(at)fingrid.fi
Geologian tutkimuskeskus, gtk(at)gtk.fi
Huoltovarmuuskeskus, kirjaamo(at)nesa.fi
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, kirjaamo(at)traficom.fi
Metsähallitus, kirjaamo(at)metsa.fi
Pääesikunta, kirjaamo.pe(at)mil.fi, kirjaamo.1logr(at)mil.fi
Suomen ympäristökeskus, kirjaamo.syke(at)ymparisto.fi
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto TUKES, kirjaamo(at)tukes.fi
Uudenmaan liitto, toimisto(at)uudenmaanliitto.fi
Väylävirasto, kirjaamo(at)vayla.fi

Tiedoksi

Suomen Luonnonsuojeluliitto, lausunnot(at)sll.fi
Natur och Miljö r.f., kansliet(at)naturochmiljo.fi
Porvoo kaupunki, kirjaamo(at)porvoo.fi
Suomi-rata Oy, Siru Koski, siru.koski(at)suomirata.fi
Sitowise Oy, Sakari Grönlund, sakari.gronlund(at)sitowise.com
Ramboll Finland Oy, Venla Pesonen, venla.pesonen(at)ramboll.fi
Uudenmaan ELY-keskus, Liisa Nyrölä, liisa.nyrola(at)ely-keskus.fi

Tämä asiakirja UUELY/322/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/322/2022 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Laine Leila 01.11.2023 09:38



22 § Vantaan kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025-2032

VD/7362/00.04.03/2023

TeA/HW/MH/EP/MT

Väylävirasto on pyytänyt Vantaan kaupungilta lausuntoa luonnoksesta valtion väyläverkon investointiohjelmaksi vuosille 2025–2032. Esitetään annettavaksi Väylävirastolle liitteen mukainen lausunto.

Väylävirasto laatii vuosittain valtion väyläverkon 8-vuotisen investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman, Liikenne 12 –suunnitelman, toimeenpanoa. Investointiohjelmassa esitetään lähivuosien tärkeimmät liikenneinfrahankkeet, jonka talouskehityksen määrittelee Liikenne 12-suunnitelma. Vuosia 2025–2032 koskeva investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Väyläverkon investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä parantamishankkeita. Väylävirasto pyytää avoimella lausuntopyynnöllä vuosittain päivitettävästä investointiohjelmasta lausuntoja, joiden kautta tulee esille sidosryhmien tietoa ja näkökulmia investointiohjelmaan liittyen.

Lausuntopyyntö liitteineen on julkisesti saatavilla osoitteessa:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=f68b0581-bcec-4e82-9500-d142e1db9006>

Lausunnot pyydetään toimittamaan viimeistään 22.12.2023 Lausuntopalvelun kautta, www.lausuntopalvelu.fi.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 8 luvun 1 §:n kohdan 2 mukaan kaupunginhallitus päättää kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 22

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Väylävirastolle liitteen mukainen Vantaan kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025–2032.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liite:

- Vantaan kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025–2032

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu



Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot: kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Vantaan kaupungin lausunto valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta vuosille 2025–2032

Väylävirasto pyytää jatkotyön pohjaksi lausuntoja erityisesti seuraavista asioista:

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?
2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?
3. Miten muuttaisitte investointiohjelmaa Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustellette muutosten paremmat vaikutukset?
4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seuranta?
5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?
6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmaa?

Vantaan kaupunki kiittää mahdollisuudesta lausua valtion väyläverkon investointiohjelman luonnoksesta. Kaupungin lausunto kohdistuu Vantaan kaupungin merkittävimpiin näkökohtiin ja hankkeisiin.

Vantaan kaupungin vastaukset lausuntopyynnön kysymyksiin

1. Onko mielestänne investointiohjelmassa kokonaisuutena onnistuttu vastaamaan sille asetettuihin tavoitteisiin ja muuttuneeseen toimintaympäristöön?

Inflaatio, erityisesti poltto- ja voiteluaineiden sekä eräiden rakennusmateriaalien jyrkkä hinnannousu on kasvattanut väylähankkeiden toteutuskustannuksia. Ottaen tämän lisäksi huomioon jo ennestään kasvussa olleen väyläverkon korjausvelan Vantaan kaupunki pitää investointiohjelmassa esitettyä rahoitusta täysin riittämättömänä. Kustannustason nousu ei saa aiheuttaa tulevaisuudessa tilannetta, jossa korjausvelka kasvaa hallitsemattomalle tasolle tai erittäin tärkeiksi tunnistetut hankkeet viivästyvät liian pitkälle tulevaisuuteen.

Vantaan kaupunki kehittää omaa liikenneverkkoaan monenlaisilla hankkeilla ja parannustoimenpiteillä. Monesti nämä liittyvät valtion väyläverkkoon, joten valtion osallistuminen kustannuksiin omalta osaltaan on tärkeää liikenneverkon jatkuvuuden ja yhtenäisyyden saavuttamiseksi. Aukkaalle ei ole merkitystä kulkeeko hän kaupungin vai valtion väyläverkolla, eikä raja saisi näkyä ulospäin merkittävänä laatutasoerona. Käytännössä näkyvät laatutasoerot johtuvat usein siitä, että Uudenmaan ELY:n käytettävissä oleva tienpidon rahoitus on ollut jo pitkään puutteellinen.

Vantaa sijaitsee useiden valtakunnallisesti ja kansainvälisestikin merkittävien liikenneväylien solmukohdassa. Tästä syystä myös Vantaan kaupunkirakenne ja elinkeinoelämä ovat rakentuneet pitkälti liikenteen ansiosta ja toisaalta sen ehdoilla. Pidempimatkainen liikenne tuo Vantaalle mahdollisuuksia, mutta väylänpitäjän tulee myös tunnistaa ja kantaa vastuunsa väylästä ympäristö- ja terveyshaittojen torjunnasta. Kuten luonnoksessakin todetaan, liikenteen meluongelmat ovat kasvaneet. Meluntorjunnan tulisi näkyä investointiohjelmassa huomattavasti vahvemmin myös erillisinä hankkeina eikä ainoastaan

muuten toteutettavien hankkeiden mukana. Meluntorjuntaan tarvittaisiin myös perinteisten keinojen lisäksi uusia innovaatioita.

Tulevaisuudessa tarvitaan myös toimivaa hankeyhteistyötä luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi, mikä edellyttää mm. ekologisien yhteyksien rakentamista valtion pääväyläverkoston poikki.

2. Ovatko investointiohjelman perustelut vaikutusten kautta tasapuoliset ja selkeät?

Vaikutusten arvioinnit ovat selkeitä ja kattavia, mutta käytännössä investointiohjelmaan on valittu hankkeita myös aluepoliittisilla perusteilla, vaikka vaikuttavimmat hankkeet erityisesti hiilineutraaliuksen kannalta löytyisivät tiiviiltä kaupunkiseuduilta. Hankkeita ei pitäisi katsoa liikaa hyöty-kustannussuhde edellä, vaan tiedostaa myös muiden tavoitteiden kuten liikenneköyhyyden vähentämisen tai liikkumisen tasa-arvon tärkeys.

3. Miten muuttaisitte investointiohjelmää Liikenne 12 mukaisen liikennemuotokohtaisen talouskehityksen puitteissa ja miten perustelette muutosten paremmat vaikutukset?

Vantaan kaupunki pitää rahoitustasoa liian matalana kaupungin elinvoiman säilymisen kannalta. Erityisesti valtion vuosille 2024–2032 varaama 661 miljoonaa euroa MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisiin hankkeisiin on täysin riittämätön. Suurilla ja kehittyvillä kaupunkiseuduilla kestävän liikkumisen tukeminen on olennaista ja siihen pitäisi panostaa vahvemmin myös valtion osalta. Vantaan näkemyksen mukaan MAL-rahoitusta täytyy olla mahdollista kasvattaa yleisen kustannustason nousun takia. Hankkeiden kustannusarviot muuttuvat myös mm. suunnitelmien tarkentuessa ja tähän pitäisi olla mahdollista reagoida myös valtion rahoitusosuuksissa.

4. Miten kehittäisitte investointiohjelman laatimisen prosessia, sen päivittämistä ja seurantaa?

Prosessissa olisi tarpeen syventää yhteistyötä esimerkiksi MAL-suunnitelman kautta. Valtion eri viranomaisten MAL-suunnitteluvaiheen roolia olisi jatkossa tarkoituksenmukaista kirkastaa. Suunnitteluvaiheen aikana on ilmennyt, ettei työhön osallistuvilla valtion virkahenkilöille ole määritetty riittävää toimivaltaa, jotta he voisivat ajoissa ottaa kantaa esitettyjen toimenpiteiden toteutumismahdollisuuksiin tai rahoituksen tasoon. Em. perusteella suunnitelman kokonaisuuden toteutumisedellytykset konkretisoituvat vasta sopimusneuvottelujen yhteydessä.

5. Minkä investointiohjelman ulkopuolisten kohteiden suunnittelua tulisi vaikuttavuuden perusteella edistää lähivuosina?

Tiiviillä kaupunkiseuduilla olisi syytä kehittää erityisesti kestävän liikkumisen edellytyksiä. Vihdintien kestävän liikkumisen laatuikäytävän lisäksi olisi hyvä tunnistaa vastaavia kohteita, joissa samalle väylälle keskittyvillä pienehköillä toimenpiteillä saataisiin kokonaisvaltaisemmin parannettua kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita. Vantaan kaupunki itse keskittyy kehittämään erityisesti keskustojen kestävän liikkumisen olosuhteita.

6. Miten muuten haluatte kommentoida investointiohjelmää?

Vantaan pitää tärkeänä, että rataverkon sujuvuutta ja luotettavuutta parannetaan. Näin ollen on hyvä, että Helsinki – Riihimäki 3. vaiheen toteutus sekä pääradan peruskorjaus ovat investointiohjelmassa.

Vantaan kaupungilla on useita tärkeitä hankkeita MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisissa hankkeissa. Kaupungin näkökulmasta tärkeimmät hankkeet ovat Vantaan ratikka ja sen vaihtopysäkit, Vantaan Tikkurilan Santaradan toimintojen siirto ja Vt3 Kehä I – Kaivoksela. Kaupunki pitää olennaisen tärkeänä, että valtio on omassa rahoituksessaan varautunut näiden toteuttamiseen.

Valtiolla ja kaupungeilla on kunnianhimoisia tavoitteita ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi. Vantaa on asettanut tavoitteekseen olla hiilineutraali vuonna 2030 ja Vantaan resurssiviisauden tiekartan mukaan tavoitteena on liikenteen päästöjen väheneminen yli 80 % vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Tavoitteisiin pääseminen vaatisi merkittävämpiä ja monipuolisia toimenpiteitä.

Vantaan kaupunki muistuttaa, että Kehä III:n pääradan ylittävän sillan korjaushanke on erittäin kiireellinen. Investointiohjelman ulkopuolisten hankkeiden listalta on hankala tulkita, onko hanke huomioitu investointiohjelman ulkopuolisena rahoituksena vai onko uhkana, että sen toteutus siirtyy.

Vantaalle erittäin keskeinen meluntorjuntahankkeet erityisesti Vt4 Metsola–Jokivarsi sekä osaltaan myös Kehä III Kuusikon kohdalla ovat olleet jo toistakymmentä vuotta meluntorjuntasuunnitelman kärkisijoilla. Niiden toteutuminen on kuitenkin aina jäänyt muiden kriittisten kohteiden vietyä rahoituksen. Kaupunki näkee ongelmallisena, että hankkeet on todettu tarpeelliseksi ja Metsolan kohdan melusuojaus on ollut monesti käynnistymäisilläänkin, mutta lopulta sille jo varatut määrärahat on valtion toimesta siirretty toisiin kohteisiin.

Vantaan kaupunki toivoo kiinnitettävän jatkossa huomiota lausuntoaikoihin. Kaupunki esittää, että jatkossa lausuntoaikaa pidennettäisiin ainakin kahdella viikolla. Moniin dokumentteihin pilkottuun materiaaliin tutustuminen, lausunnon kirjoittaminen ja päätöskäsittely lautakunnan ja kaupunginhallituksen kautta vievät oman aikansa.



23 §

Vantaan kaupungin lausunto asetusluonnoksesta asukasvalinnan tulorajoista valtion tukemissa vuokra-asunnoissa

VD/7159/03.00.00/2023

TeA/ER/EV/MT

Ympäristöministeriö on pyytänyt Vantaan kaupungilta lausuntoa luonnoksesta asukasvalinta-asetuksen muuttamiseksi. Esitetään annettavaksi ympäristöministeriölle liitteen mukainen lausunto.

Ympäristöministeriö on pyytänyt Vantaan kaupungilta lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi asukkaiden valinnasta arava- ja korkotukivuokra-asuntoihin annetun valtioneuvoston asetuksen (166/2008), jäljempänä asukasvalinta-asetus, muuttamisesta. Asukasvalinta-asetusta ehdotetaan muutettavaksi siten, että asukasvalinnassa otetaan käyttöön tulorajat, jotka koskisivat sekä uusien asukkaiden valintaa että asunnon vaihtotilanteita valtion tuella rakennetuissa vuokra- ja osaomistusasunnoissa. Esityksen perusteluissa todetaan, että tarkoituksena on edistää ARA-vuokra-asuntojen kohdentumista pienituloisille, vähävaraisille ja erityisryhmille, joiden on vaikea vuokrata asuntoa vapailta markkinoilta.

Lausuntopyyntö liitteineen on julkisesti saatavilla osoitteessa:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=b8456e47-9f07-4c6f-a726-6b81632e0e32>

Ympäristöministeriö on pyytänyt toimittamaan lausunnot 8.12.2023 mennessä lausuntopalvelu.fi-palvelun kautta. Vantaan kaupunki on pyytänyt ja saanut lisää aikaa lausunnon toimittamiseen 12.12.2023 saakka.

Asukasvalinta-asetusluonnoksen 4, 6 ja 7 §:n muutokset (tulorajat ja poikkeukset asukasvalintaperusteista)

Uudella asetuksella säädettäisiin enimmäistulorajasta yhden ja useamman aikuisen osalta sekä lapsimäärän mukaisesta lisäyksestä. Asukkaaksi valitsemisen edellytyksenä olisi, että yhden hengen ruokakunnan tulot eivät ylitä 3 540 euroa. Jos ruokakuntaan kuuluu enemmän kuin yksi aikuinen, kunkin aikuisen osalta tulorajaan lisätään 2 480 euroa. Ensimmäisestä lapsesta tehdään tulorajaan lisäyksenä 650 euroa ja kustakin seuraavasta lapsesta 600 euroa. Hakijan muualla pysyvästi asuva lapsi voitaisiin ottaa huomioon enimmäistulorajaa määriteltäessä, mikäli hakija ei kykenisi hankkimaan lapsen hoidon kannalta tarvetta vastaavaa asuntoa.

Tulorajoja sovellettaisiin kaikissa valtion tuella rakennettujen vuokra- ja osa omistusasuntojen asukasvalinnassa lukuun ottamatta valitessa asukkaita asuntoihin, jotka on tarkoitettu erityistä tukea asumisessaan tarvitseville. Asukasvalintaperusteiden tulorajoista voitaisiin poiketa vain, jos asunnon vaihtaminen johtuu asukkaasta riippumattomasta syystä. Edelleen kuitenkin asukkaaksi voidaan valita tulo- tai varallisuusrajat ylittävä henkilö, mikäli asukasvalintaperusteiden mukaisten edellytysten täyttäviä hakijoita ei ole.

Vantaan kaupungin lausunnon keskeinen sisältö

Vantaan kaupungin kannalta on oleellista, että asuntopoliittiset ratkaisut ovat pitkäjänteisiä. Vantaan kaupunki on viime vuosina määrätietoisesti pyrkinyt edistämään asuinalueiden sosiaalista eheyttä kaikin



mahdollisin keinoin. Vantaan kaupunki haluaa painottaa, että ARA-vuokra-asunnot tulee jatkossakin osoittaa eniten tarvitseville ruokakunnille, mutta asukasvalinnan pitää mahdollistaa myös talojen monipuolisen asukasrakenteen ja sosiaalisesti tasapainoisten asuinalueiden ylläpitämisen.

Vantaan kaupungin asukasvalinnan valvonnan kokemus tukee lukuisia selvityksiä (mm. Ympäristöministeriön raportteja 2014 ja 2018), joiden mukaan ARA-vuokra-asuntojen asukkaat ovat painottuneet selvästi pienituloisiin. Vantaan kaupungin omistaman VAV asunnot Oy:n yhden henkilön hakijakotitalouksista yksikään ei ole ylittänyt ehdotettuja enimmäistulorajoja vuonna 2023. Kahden tai useamman henkilön kotitalouksissa on ollut muutamia yksittäisiä hakijoita, jotka ovat ylittäneet ehdotetut enimmäisrajat vähäisesti. Voidaan siis todeta, että Vantaalla ARA-vuokra-asunnot kohdistuvat jo nykytilanteessa selvästi pienituloisille asuntokunnille.

Enimmäistulorajojen käyttöönotto aiheuttaisi asunnonhakutilanteessa hallinnollista lisätyötä hakijoiden todistaessa tulonsa. Lisäksi tulorajojen käyttöönotto aiheuttaisi epätietoisuutta ja epävarmuutta asunnonhakijoille, joiden tulotaso vaihtelee kuukausittain. Vantaan kaupunki näkee haasteena tulorajan määrittämisen suhteessa muuttuviin palkkatasoihin eri ammattiryhmissä ja tulorajan pitämisen oikealla tasolla suhteessa yleiseen palkkakehitykseen. Tarkka euromääräinen tuloraja voi merkittävästi vaikeuttaa tiettyjen ammattiryhmien asunnonsaantia pienenkin palkkatason nousun myötä. Vantaan kaupunki pitää todennäköisenä, että asunnon vaihtoa hakevien kesken syntyy ilmiö kannustinloukusta ja asuntojen kierron hidastumisesta.

Tuloraja aiheuttaa asukasvalinnassa haasteita arvioida hakijaruokakuntien kokonaisvaltaista taloudellista tilannetta ja asunnontarvetta. Hakijaruokakuntien kokonaisarvioinnin vaikeutuessa lisääntyisi vuokrataloyhtiöiden työ, ja vuokrataloyhtiöiden kysymykset kaupungin asukasvalinnan valvontaan läisisivät hallinnollisia kustannuksia myös kaupungille. Tulorajojen käyttöönottamisella saattaisi olla leimaavaa vaikutusta ARA-vuokra-asumisen kohteisiin, kun yleisesti olisi tiedossa se, että ARA-vuokra-asunnoissa saa asua vain tietyn tulorajan alittavia asukkaita. Vantaan kaupunki näkee tämän segregaatian kannalta ongelmallisena vaikutuksena.

Viitaten yllä esitettyyn VAV Asunnot Oy:n tilanteeseen Vantaan kaupunki ei pidä tarkoituksenmukaisena tulorajojen käyttöönottoa ARA-vuokra-asuntojen asukasvalinnassa ja asunnon vaihtotilanteissa. Tulorajojen käyttöönotosta seuraisi Vantaan kaupungin näkökulmasta hallinnollisen lisätyön sekä segregaatitilanteen heikentymisen myötä enemmän haittaa kuin hyötyä. Vantaan kaupunki toteaa, että tulorajat eivät jouda tarpeeksi ihmisten erilaisten elämäntilanteiden mukaan, muodostavat mahdollisen kannustinloukun ja asettavat turhan esteen asukasvalinnalle, jonka kriteereinä ovat tulojen ohella myös asunnon tarve ja varallisuus. Varallisuusraja on Vantaan kaupungin näkemyksen mukaan riittävä kriteeri, joka karsii ylivaralliset hakijat asukasvalinnassa. Vantaan kaupunki haluaa painottaa, että nykyisten voimassa olevien asukasvalintaa koskevien lakien ja asetusten puitteissa voidaan parhaiten kohdentaa ARA-vuokra-asunnot niitä eniten tarvitseville henkilöille, pitää talojen asukasrakenne monipuolisena sekä varmistaa asuinalueiden sosiaalinen eheys.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 8 luvun 1 §:n kohdan 2 mukaan kaupunginhallitus päättää kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille.



Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 23

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa ympäristöministeriölle liitteen mukainen lausunto asetusluonnoksesta asukasvalinnan tulorajoista valtion tukemissa vuokra-asunnoissa.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana kaupunginhallituksen jäsen Sakari Rokkanen teki seuraavan muutosesityksen kaupunginhallituksen jäsen Kai-Ari Lundellin kannattamana:

Kannatatteko enimmäistulorajojen käyttöönottamista arava- ja pitkän korkotuen vuokra-asuntojen asukasvalinnassa?

~~En~~ Ei yksiselitteistä kantaa

Minkälaisia vaikutuksia enimmäistulorajojen käyttöönottamisella olisi mielestänne uusille asunnonhakijoille?

~~Vantaan kaupungin valtion tukemien eli niin kutsuttujen ARA-vuokra-asuntojen valituista asukkaista vain muutama ylittää asetusluonnoksessa ehdotetut enimmäistulorajat vuosittain. Vantaan kaupungin omistaman VAV asunnot Oy:n yhden henkilön hakijakotitalouksista yksikään ei ole ylittänyt ehdotettuja enimmäistulorajoja vuonna 2023. Kahden tai useamman henkilön kotitalouksissa on ollut muutamia yksittäisiä hakijoita, jotka ovat ylittäneet ehdotetut enimmäisrajat vähäisesti. Voidaan siis todeta, että Vantaalla ARA-vuokra-asunnot kohdistuvat jo nykytilanteessa selvästi pienituloisille asutokunnille.~~

~~Enimmäistulorajojen käyttöönotto aiheuttaisi asunnonhakutilanteessa hallinnollista lisätyötä hakijoiden todistaessa tulonsa. Lisäksi tulorajojen käyttöönotto aiheuttaisi epätietoisuutta ja epävarmuutta asunnonhakijoille, joiden tulotaso vaihtelee kuukausittain. Vantaan kaupunki näkee haasteena tulorajan määrittämisen suhteessa muuttuviin palkkatasoihin eri ammattiryhmissä ja tulorajan pitämisen oikealla tasolla suhteessa yleiseen palkkakehitykseen. Tarkka euromääräinen tuloraja voi merkittävästi vaikeuttaa tiettyjen ammattiryhmien asunnonsaantia pienenkin palkkatason nousun myötä.~~

~~Tulorajojen käyttöönottamisella saattaisi olla myös leimaavaa vaikutusta ARA-vuokra-asumisen kohteisiin, kun yleisesti olisi tiedossa se, että ARA-vuokra-asunnoissa saa asua vain tietyn tulorajan alittavia asukkaita. Vantaan kaupunki näkee tämän segregaaation kannalta ongelmallisena vaikutuksena.~~

~~Vantaan kaupungin valtion tukemien eli niin kutsuttujen ARA-vuokra-asuntojen valituista asukkaista vain muutama ylittää asetusluonnoksessa ehdotetut enimmäistulorajat vuosittain. Vantaan kaupungin omistaman VAV asunnot Oy:n yhden henkilön hakijakotitalouksista yksikään ei ole ylittänyt ehdotettuja enimmäistulorajoja vuonna 2023. Kahden tai useamman henkilön kotitalouksissa on ollut muutamia yksittäisiä hakijoita, jotka ovat ylittäneet ehdotetut enimmäisrajat vähäisesti. Voidaan siis todeta, että Vantaalla VAV:n omistamat ARA-vuokra-asunnot kohdistuvat jo nykytilanteessa selvästi pienituloisille asutokunnille.~~



Vantaan kaupunki katsoo, ettei enimmäistulorajojen käyttöönotto aiheuta merkittäviä muutoksia VAV:n nykyiseen asukasvalintaan ja käytäntöihin.

Minkälaisia vaikutuksia enimmäistulorajojen käyttöönottamisella olisi mielestänne asunnon vaihtoa hakeville?

Vantaan kaupunki pitää todennäköisenä, että asunnon vaihtoa hakevien kesken syntyy ilmiökannustinloukusta ja asuntojen kierron hidastumisesta. Tulorajojen käyttöönottaminen ei kannusta kehittymään työmarkkinoilla, sillä pienikin tulojen nousu voi johtaa siihen, ettei henkilön ole enää mahdollista saada ARA-vuokra-asuntoa. Ympäristöministeriön luonnosmuistiossa (7.11.2023) todetaan, että muutot voivat viivästyä, mikäli muuttoa toisen kokoiseen asuntoon harkitseva ruokakunta ylittää ehdotettavat enimmäistulorajat vähäisesti. Muuttojen viivästyessä sekä pieniä että isompia asuntoja ei vapautuisi, jolloin asukkaat asuisivat omiin tarpeisiinsa nähden vääränkokoisissa asunnoissa ja todellisessa asunnontarpeessa olevat jäisivät vaille heille sopivaa asuntoa.

Ympäristöministeriön luonnosmuistiossa (7.11.2023) todetaan, että muutot voivat viivästyä, mikäli muuttoa toisen kokoiseen asuntoon harkitseva ruokakunta ylittää ehdotettavat enimmäistulorajat vähäisesti. Toisaalta muistiossa myös todetaan, että muuttovirta-aineistoilla tarkasteltuna näyttää siltä, että ARA-asunnosta pyritään muuttamaan pois tulojen kasvaessa. Tästä syystä ja korkeahkoista tulorajoista johtuen vaikutukset asunnon vaihtoa hakeviin ovatkin todennäköisesti vähäiset.

Minkälaisia vaikutuksia enimmäistulorajojen käyttöönottamisella olisi mielestänne vuokrataloyhteisölle ja/tai kunnalle?

Vantaan kaupungin näkökulmasta enimmäistulorajojen käyttöönottaminen aiheuttaa kaupungille hallinnollisia kuluja asukasvalinnan valvonnassa tapahtuvien lisätöiden, kuten asukkaiden tulojen nykyistä tarkemman valvomisen sekä poikkeuslupien myöntämisen, myötä. Vantaan kaupunki huomauttaa, että se on yhdessä Helsingin ja Espoon kaupunkien kanssa päivittänyt pääkaupunkiseudun ARA-vuokra-asuntojen asukasvalintaa täydentävät ohjeet 1.9.2023 ja tulorajojen käyttöönottaminen aiheuttaisi kyseisten vasta päivitettyjen ohjeiden uudelleen päivittämisen.

Tulorajojen tarkka euromääräinen raja aiheuttaa asukasvalinnassa haasteita arvioida hakijaruokakuntien kokonaisvaltaista taloudellista tilannetta ja asunnontarvetta. Hakijaruokakuntien kokonaisarviointin vaikeutuessa lisääntyisi vuokrataloyhtiöiden työ, ja vuokrataloyhtiöiden kysymykset kaupungin asukasvalinnan valvontaan lisäisivät hallinnollisia kustannuksia myös kaupungille. Vaikka Vantaan ARA-vuokra-asuntojen hakijoista valtaosa on pienituloisia, on joustavuuden ja asuntojen käyttöasteen takia tarpeen mahdollisuus valita asukkaiksi myös niitä asunnonhakijoita, joiden tulot ylittävät ehdotetut tulorajat vähäisesti. Vantaan ARA-vuokra-asuntojen kysyntä vaihtelee jonkin verran alueittain ja kohteittain, ja mikäli enimmäistulorajat otetaan käyttöön, lisääntyy kunnassa vuosittaisten poikkeamislupamenettelyiden määrä. Kaupungille merkittävänä vaikutuksena tulorajat lisäisivät asuinalueiden eriytymistä, sillä ARA-vuokra-asuntoja on keskittynyt Vantaalla jonkin verran tietyille asuinalueille.

Vuokrataloyhteisöille tulorajojen käyttöönottamisella olisi vaikutusta hallinnollisen työn ja kulujen lisääntyessä. Vuokrataloyhteisöjen täytyisi muokata asukasvalintajärjestelmiään enimmäistulorajojen käyttöönottamisen takia. Todennäköistä on, että asuntojen käyttöaste laskee nykyisestä asukasvalintaprosessin pitkittyessä tulojen tarkemman selvittämisen ja todistamisen takia. Asuntojen käyttöasteen laskeminen aiheuttaisi vuokrankorotuspaineita.



Vantaan kaupungin näkökulmasta enimmäistulorajojen käyttöönotto aiheuttaa VAV:lle jonkin verran enemmän hallinnollisia kuluja asukasvalinnan valvonnassa tapahtuvien lisätöiden, kuten asukkaiden tulojen nykyistä tarkemman valvomisen sekä poikkeuslupien myöntämisen, myötä.

Minkälaisia vaikutuksia enimmäistulorajojen käyttöönottamisella olisi mielestänne yhteiskunnallisesti?

~~Enimmäistulorajojen käyttöönottamisella on Vantaan kaupungin näkökulmasta yhteiskunnallisia vaikutuksia erityisesti asuinalueiden eriytymisen näkökulmasta. Ehdotetut muutokset asukasvalinta-asetukseen tulisivat toteutuessaan heikentämään ARA-vuokra-asuntojen asukasrakenteen monipuolisuutta, joka johtaisi asuinalueiden välisten erojen kasvuun ja lisäisi segregatiota.~~

Enimmäistulorajojen käyttöönottamisella on Vantaan kaupungin näkökulmasta kahdenlaisia yhteiskunnallisia vaikutuksia. Tulorajat kohdentaisivat yhteiskunnan tukemat asunnot nykyistä selvemmin pienituloisimmille kotitalouksille. Toisaalta ehdotetut muutokset asukasvalinta-asetukseen voisivat vähentää ARA-vuokra-asuntojen asukasrakenteen monipuolisuutta, mikä johtaisi asuinalueiden välisten erojen kasvuun ja lisäisi segregatiota. Vantaa katsoo, että tulorajojen asettamisen ohella tulorajojen suuruudella on merkitystä em. vaikutusten suuruuteen.

Miten hyvin ehdotetut tulorajat ohjaisivat asunnot pienituloisille?

EOS Kohtalaisesti

Tähän voitte perustella vastausta edelliseen kysymykseen.

~~Vantaan kaupungin näkemyksen mukaan ARA-vuokra-asunnot kohdentuvat jo nykytilanteessa pienituloisiin asukkaisiin, jolloin ehdotettujen tulorajojen merkitys asuntojen ohjautumisesta pienituloisille olisi hyvin vähäinen verrattuna nykytilanteeseen.~~

Vantaan kaupungin näkemyksen mukaan ARA-vuokra-asunnot kohdentuvat jo nykytilanteessa pienituloisiin asukkaisiin, jolloin ehdotettujen suhteellisten korkeiden tulorajojen merkitys asuntojen ohjautumisesta pienituloisille olisi hyvin vähäinen verrattuna nykytilanteeseen.

Olisiko ehdotetuilla tulorajoilla vaikutusta asuinalueiden eriytymiskehitykseen?

~~Vantaan kaupunki näkee, että ehdotetut tulorajat vaikuttaisivat kohtalaisesti asuinalueiden eriytymiskehitykseen, sillä asuinalueet leimautuisivat todennäköisesti entistä vahvemmin tulorajojen myötä ja tulorajat heikentäisivät ARA-vuokra-asuntojen asukasrakennetta. Nämä tekijät johtaisivat asuinalueiden välisten erojen kasvuun ja lisäisivät alueellista eriytymistä.~~

Vantaan kaupunki näkee, että ehdotetut tulorajat vaikuttaisivat kohtalaisesti asuinalueiden eriytymiskehitykseen, sillä tulorajat heikentäisivät ARA-vuokra-asuntojen asukasrakennetta jonkin verran.

Muuta lausuttavaa asetusluonnoksesta:

~~Vantaan kaupungin kannalta on oleellista, että asuntopoliittiset ratkaisut ovat pitkäjänteisiä. Vantaan kaupunki on viime vuosina määrätietoisesti pyrkinyt edistämään asuinalueiden sosiaalista eheyttä kaikin~~



mahdollisin keinoin. Vantaan kaupunki haluaa painottaa, että ARA-vuokra-asunnot tulee jatkossakin osoittaa eniten

tarvitseville ruokakunnille, mutta asukasvalinnan pitää mahdollistaa myös talojen monipuolisen asukasrakenteen ja sosiaalisesti tasapainoisten asuinalueiden ylläpitämisen.

Vantaan kaupungin asukasvalinnan valvonnan kokemus tukee lukuisia selvityksiä (mm. Ympäristöministeriön raporteja 2014 ja 2018), joiden mukaan ARA-vuokra-asuntojen asukkaat ovat painottuneet selvästi pienituloisiin. Asetusluonnosta työstäessä ympäristöministeriö on selvittänyt, että vuonna 2021 ARA-vuokra-asuntoon valituista asuntokunnista alle seitsemän prosenttia ylittää nyt ehdotettavat enimmäistulorajat. Vantaalla luku on huomattavasti pienempi, sillä vain muutamat yksittäiset hakijat sekä valitut asukkaat ylittävät ehdotetut enimmäistulorajat. Tulorajojen käyttöönotosta seuraisi Vantaan kaupungin näkökulmasta hallinnollisen lisätyön sekä segregaatiotilanteen heikentymisen myötä enemmän haittaa kuin hyötyä.

Vantaan kaupunki toteaa, että tulorajat eivät jousta tarpeeksi ihmisten erilaisten elämäntilanteiden mukaan, muodostavat mahdollisen kannustinloukun ja asettavat turhan esteen asukasvalinnalle, jonka kriteereinä ovat tulojen ohella myös asunnon tarve ja varallisuus. Varallisuusraja on Vantaan kaupungin näkemyksen mukaan riittävä kriteeri, joka karsii ylivaralliset hakijat asukasvalinnassa. Vantaan kaupunki haluaa painottaa, että nykyisten voimassa olevien asukasvalintaa koskevien lakien ja asetusten puitteissa voidaan parhaiten kohdentaa ARA-vuokra-asunnot niitä eniten tarvitseville henkilöille, pitää talojen asukasrakenne monipuolisena sekä varmistaa asuinalueiden sosiaalinen eheys.

Vantaan kaupunki haluaa painottaa, että ARA-vuokra-asunnot tulee jatkossakin osoittaa eniten tarvitseville ruokakunnille. Vantaan kaupungin asukasvalinnan valvonnan kokemus tukee lukuisia selvityksiä (mm. Ympäristöministeriön raporteja 2014 ja 2018), joiden mukaan ARA-vuokra-asuntojen asukkaat ovat painottuneet selvästi pienituloisiin. Vantaalla vain muutamat yksittäiset hakijat sekä valitut asukkaat ylittävät ehdotetut enimmäistulorajat. Ehdotetun suuruisten tulorajojen käyttöönotolla olisikin näin ollen asukasvalintaan hyvin vähäiset vaikutukset.

Puheenjohtaja totesi, että asiasta joudutaan äänestämään ja teki seuraavan äänestys ehdotuksen: he, jotka kannattavat apulaiskaupunginjohtajan pohjaesitystä, äänestä jaa ja he, jotka kannattavat Rokkasen muutosesitystä, äänestävät ei.

Äänestyksessä annettiin 7 jaa-ääntä (Karinen, Kähkönen, Haapalainen, Kaukola, Abdi, Valtanen, Kuusela) ja 7 ei-ääntä (Kasonen, Rokkanen, Raja-Aho, Orpana, Lundell, Niikko, Tuomela). Puheenjohtaja totesi Rokkasen muutosesityksen tulleen hyväksytyksi puheenjohtajan äänellä.

Päätös:

Hyväksyttiin muutettu esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Merkittiin, että SDP:n kaupunginhallitusryhmä jätti asiaan seuraavan eriävän mielipiteen, johon yhtyivät vasemmistoliiton ja vihreiden kaupunginhallitusryhmät:



”Asuntopoliittiset ratkaisut ovat pitkäjänteisiä. ARA-vuokra-asunnot tulee jatkossakin osoittaa eniten tarvitseville ruokakunnille, mutta asukasvalinnan pitää mahdollistaa myös talojen monipuolinen asukasrakenne ja sosiaalisesti tasapainoisten asuinalueiden ylläpitäminen.

Enimmäistulorajojen käyttöönotto aiheuttaa asunnonhakutilanteessa hallinnollista lisätyötä hakijoiden joutuessa todistamaan tulonsa. Lisäksi tulorajojen käyttöönotto aiheuttaa epätietoisuutta ja epävarmuutta asunnonhakijoille, joiden tulotaso vaihtelee kuukausittain. On suuri haaste määrittää tuloraja suhteessa muuttuviin palkkatasoihin eri ammattiryhmissä ja pitää tuloraja oikealla tasolla suhteessa yleiseen palkkakehitykseen. Tarkka euromääräinen tuloraja voi merkittävästi vaikeuttaa tiettyjen ammattiryhmien asunnonsaantia pienekin palkkatason nousun myötä. Asunnon vaihtoa hakevien kesken syntyy ilmiö kannustinloukusta ja asuntojen kierron hidastumisesta.

Tuloraja aiheuttaa asukasvalinnassa haasteita arvioida hakijaruokakuntien kokonaisvaltaista taloudellista tilannetta ja asunnontarvetta. Hakijaruokakuntien kokonaisarvioinnin vaikeutuessa vuokrataloyhtiöiden työ lisääntyy ja vuokrataloyhtiöiden kysymykset kaupungin asukasvalinnan valvontaan lisäävät hallinnollisia kustannuksia myös kaupungille. Tulorajojen käyttöönottamisella on leimaavaa vaikutusta ARA-vuokra-asumisen kohteisiin, kun yleisesti olisi tiedossa se, että ARA-vuokra-asunnoissa saa asua vain tietyn tulorajan alittavia asukkaita.

Tulorajat eivät jousta ihmisten erilaisten elämäntilanteiden mukaan, muodostavat mahdollisen kannustinloukun ja asettavat turhan esteen asukasvalinnalle, jonka kriteereinä ovat tulojen ohella myös asunnon tarve ja varallisuus. Tulorajojen käyttöönotosta seuraa turhaa hallinnollista lisätyötä sekä segregaatiotilanteen heikentymisen myötä enemmän haittaa kuin hyötyä.”

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto asetusluonnoksesta asukasvalinnan tulorajoista valtion tukemissa vuokra-asunnoissa KH 11.12.
- Äänestysraportti KH 11.12. § 23

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

asumisen erityisasiantuntija Elina Virtanen, puh. 040 627 6765,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Ympäristöministeriö
Ympäristöministeriön Dnro VN/24516/2023

Vantaan kaupungin lausunto asetusluonnoksesta asukasvalinnan tulorajoista valtion tukemissa vuokra-asunnoissa

Ympäristöministeriö on pyytänyt Vantaan kaupungilta lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi asukkaiden valinnasta arava- ja korkotukivuokra-asuntoihin annetun valtioneuvoston asetuksen (166/2008), jäljempänä asukasvalinta-asetus, muuttamisesta. Vantaan kaupungin on annettava lausuntonsa 12.12.2023 mennessä.

Asukasvalinta-asetusta ehdotetaan muutettavaksi siten, että asukasvalinnassa otetaan käyttöön tulorajat, jotka koskisivat sekä uusien asukkaiden valintaa että asunnon vaihtotilanteita valtion tuella rakennetuissa vuokra- ja osaomistusasunnoissa. Uudella asetuksella säädettäisiin enimmäistulorajasta yhden ja useamman aikuisen osalta sekä lapsimäärän mukaisesta lisäyksestä. Asukkaaksi valitsemisen edellytyksenä olisi, että yhden hengen ruokakunnan tulot eivät ylitä 3 540 euroa. Jos ruokakuntaan kuuluu enemmän kuin yksi aikuinen, kunkin aikuisen osalta tulorajaan lisätään 2 480 euroa. Ensimmäisestä lapsesta tehdään tulorajaan lisäyksenä 650 euroa ja kustakin seuraavasta lapsesta 600 euroa.

Riittävän joustavuuden varmistamiseksi enimmäistulorajoista olisi yksittäisissä tapauksissa mahdollisuus poiketa sosiaalisin tai asuntojen käyttöön liittyvin perustein. Tulorajat eivät koskisi erityisryhmille tarkoitettuja vuokra-asuntoja. Esityksen perusteluissa todetaan, että tarkoituksena on edistää ARA-vuokra-asuntojen kohdentumista pienituloisille, vähävaraisille ja erityisryhmille, joiden on vaikea vuokrata asuntoa vapailta markkinoilta.

Lausunto

Enimmäistulorajojen käyttöönottamisen vaikutukset

Kannatatteko enimmäistulorajojen käyttöönottamista arava- ja pitkän korkotuen vuokra-asuntojen asukasvalinnassa?

Kyllä

En

Ei yksiselitteistä kantaa

Minkälaisia vaikutuksia enimmäistulorajojen käyttöönottamisella olisi mielestänne uusille asunnonhakijoille?

Vantaan kaupungin valtion tukemien eli niin kutsuttujen ARA-vuokra-asuntojen valituista asukkaista vain muutama ylittää asetusluonnoksessa ehdotetut enimmäistulorajat vuosittain. Vantaan kaupungin omistaman VAV asunnot Oy:n yhden henkilön hakijakotitalouksista yksikään ei ole ylittänyt ehdotettuja enimmäistulorajoja vuonna 2023. Kahden tai useamman henkilön kotitalouksissa on ollut muutamia yksittäisiä hakijoita, jotka ovat ylittäneet ehdotetut enimmäisrajat vähäisesti. Voidaan siis todeta, että Vantaalla VAV:n omistamat ARA-vuokra-asunnot kohdistuvat jo nykytilanteessa selvästi pienituloisille asutokunnille.

Vantaan kaupunki katsoo, ettei enimmäistulorajojen käyttöönotto aiheuta merkittäviä muutoksia VAV:n nykyiseen asukasvalintaan ja käytäntöihin.

Minkälaisia vaikutuksia enimmäistulorajojen käyttöönottamisella olisi mielestänne asunnon vaihtoa hakeville?

Ympäristöministeriön luonnosmuistiossa (7.11.2023) todetaan, että muutot voivat viivästyä, mikäli muuttoa toisen kokoiseen asuntoon harkitseva ruokakunta ylittää ehdotettavat enimmäistulorajat vähäisesti. Toisaalta muistiossa myös todetaan, että muuttovirta-aineistoilla tarkasteltuna näyttää siltä, että ARA-asunnosta pyritään muuttamaan pois tulojen kasvaessa. Tästä syystä ja korkeahkoista tulorajoista johtuen vaikutukset asunnon vaihtoa hakeviin ovatkin todennäköisesti vähäiset.

Minkälaisia vaikutuksia enimmäistulorajojen käyttöönottamisella olisi mielestänne vuokratuloyhteisölle ja/tai kunnalle?

Vantaan kaupungin näkökulmasta enimmäistulorajojen käyttöönottaminen aiheuttaa VAV:lle jonkin verran enemmän hallinnollisia kuluja asukasvalinnan valvonnassa tapahtuvien lisätöiden, kuten asukkaiden tulojen nykyistä tarkemman valvomisen sekä poikkeuslupien myöntämisen, myötä.

Minkälaisia vaikutuksia enimmäistulorajojen käyttöönottamisella olisi mielestänne yhteiskunnallisesti?

Enimmäistulorajojen käyttöönottamisella on Vantaan kaupungin näkökulmasta kahdenlaisia yhteiskunnallisia vaikutuksia. Tulorajat kohdentaisivat yhteiskunnan tukemat asunnot nykyistä selvemmin pienituloisimmille kotitalouksille. Toisaalta ehdotetut muutokset asukasvalinta-asetukseen voisivat vähentää ARA-vuokra-asuntojen asukasrakenteen monipuolisuutta, mikä johtaisi asuinalueiden välisten erojen kasvuun ja lisääisi segregatiota. Vantaa katsoo, että tulorajojen asettamisen ohella tulorajojen suuruudella on merkitystä em. vaikutusten suuruuteen.

Ehdotetut enimmäistulorajat

Miten hyvin ehdotetut tulorajat ohjaisivat asunnot pienituloisille?

Hyvin

Melko hyvin

Kohtalaisesti

Huonosti

En osaa sanoa

Tähän voitte perustella vastausta edelliseen kysymykseen.

Vantaan kaupungin näkemyksen mukaan ARA-vuokra-asunnot kohdentuvat jo nykytilanteessa pienituloisiin asukkaisiin, jolloin ehdotettujen suhteellisten korkeiden tulorajojen merkitys asuntojen ohjautumisesta pienituloisille olisi hyvin vähäinen verrattuna nykytilanteeseen.

Olisiko ehdotetuilla tulorajoilla vaikutusta asuinalueiden eriytymiskehitykseen?

Paljon

Melko paljon

Kohtalaisesti

Vähän

En osaa sanoa

Tähän voitte perustella vastausta edelliseen kysymykseen.

Vantaan kaupunki näkee, että ehdotetut tulorajat vaikuttaisivat kohtalaisesti asuinalueiden eriytymiskehitykseen, sillä tulorajat heikentäisivät ARA-vuokra-asuntojen asukasrakennetta jonkin verran.

Poikkeaminen enimmäistulorajoista

Miten hyödyllisenä pidätte ehdotusta siitä, että asunnonhakijan muualla pysyvästi asuva alle 18-vuotias lapsi voitaisiin ottaa huomioon hakijan (yleensä etävanhemman) enimmäistulorajaa määriteltäessä, jos hakija ei muuten kykenisi hankkimaan lapsen hoidon kannalta tarvetta vastaavaa asuntoa?

Mikäli tulorajat otetaan käyttöön ARA-vuokra-asunnoissa, Vantaan kaupunki pitää hyödyllisenä poikkeamismahdollisuutta, jossa lapsi voidaan ottaa huomioon hakijan enimmäistulorajaa määriteltäessä hakijan ollessa etävanhempi.

Miten hyödyllisenä pidätte asukasvalinta-asetuksen 7 §:n mukaista tilapäistä poikkeamislupaa (yhteiskunnan kannalta tarkoituksenmukaiset ja tarpeelliset tilanteet sekä erittäin kiireelliset tilanteet) enimmäistulorajoista poikkeamisen kannalta?

Vantaan kaupunki on myöntänyt viime vuosien aikana muutamia poikkeuslupia asukasvalinta-asetuksen 7 §:n mukaisesti tilanteessa, jossa asukkaan varallisuus ylittää asetetut varallisuusrajat. Asukasvalinnan joustavuuden takia Vantaan kaupunki näkee kyseisen asukasvalinta-asetuksen poikkeamismahdollisuuden hyödyllisenä myös enimmäistulorajoista poikkeamisen kannalta.

Miten hyödyllisenä pidätte asukasvalinta-asetuksen 8 §:ssä säädettyä poikkeamismahdollisuutta (kun asukasvalintaperusteiden mukaiset edellytykset täyttäviä hakijoita ei ole) enimmäistulorajoista poikkeamisen kannalta?

Vantaan kaupunki on myöntänyt viime vuosien aikana muutamia poikkeuslupia asukasvalinta-asetuksen 8 §:n mukaisesti tilanteessa, jossa asukkaan varallisuus ylittää asetetut varallisuusrajat eikä asukasvalintaperusteiden mukaisia edellytykset täyttäviä hakijoita ole. Asukasvalinnan joustavuuden ja asuntojen käyttöasteen takia Vantaan kaupunki näkee kyseisen asukasvalinta-asetuksen poikkeamismahdollisuuden erittäin hyödyllisenä myös enimmäistulorajoista poikkeamisen kannalta.

Vantaan kaupunki kuuluu muun pääkaupunkiseudun ohessa asuntomarkkina-alueeseen, jossa yleisesti ottaen kysyntä ylittää tarjonnan. Vantaalla on kuitenkin alue- ja talokohtaista vaihtelua asuntojen kysynnässä, ja yksittäistapauksissa joihinkin asuntoihin ei ole asukasvalintaperusteiden mukaisia edellytykset täyttäviä hakijoita. Tällaisissa tilanteissa on tärkeää, että asukkaaksi voidaan valita varallisuus- tai tulorajat vähäisesti ylittävä hakija poikkeamismenettelyllä.

Muuta lausuttavaa asetusluonnoksesta

Voitte kirjoittaa muut kommenttinne asiasta tai tarvittaessa koko lausunnon alla olevaan tekstikenttään.

Vantaan kaupunki haluaa painottaa, että ARA-vuokra-asunnot tulee jatkossakin osoittaa eniten tarvitseville ruokakunnille. Vantaan kaupungin asukasvalinnan valvonnan kokemus tukee lukuisia selvityksiä (mm. Ympäristöministeriön raportteja 2014 ja 2018), joiden mukaan ARA-vuokra-asuntojen asukkaat ovat painottuneet selvästi pienituloisiin. Vantaalla vain muutamat yksittäiset hakijat sekä valitut asukkaat ylittävät ehdotetut enimmäistulorajat. Ehdotetun suuruisten tulorajojen käyttöönotolla olisikin näin ollen asukasvalintaan hyvin vähäiset vaikutukset.

§ 23 Vantaan kaupungin lausunto
asetusluonnoksesta asukasvalinnan
tulorajoista valtion tukemissa vuokra-
asunnoissa / TeA

Äänestyksen tiedot

Kokous:	Kaupunginhallitus 11.12.2023
Aiheen nimi:	Vantaan kaupungin lausunto asetusluonnoksesta asukasvalinnan tulorajoista valtion tukemissa vuokra-asunnoissa / TeA
Äänestyksen nimi:	JAA=pohjaesitys Ei=muutosesitys
Äänestyksen aihe:	
Äänestys alkaa:	11.12.2023 16.16.33
Äänestys päättynyt:	11.12.2023 16.17.36

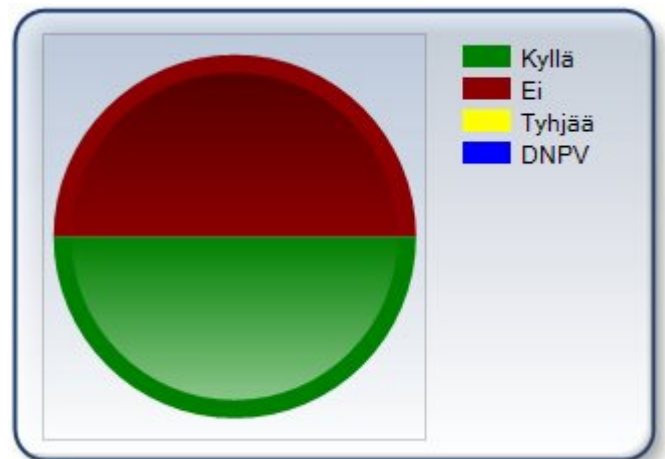
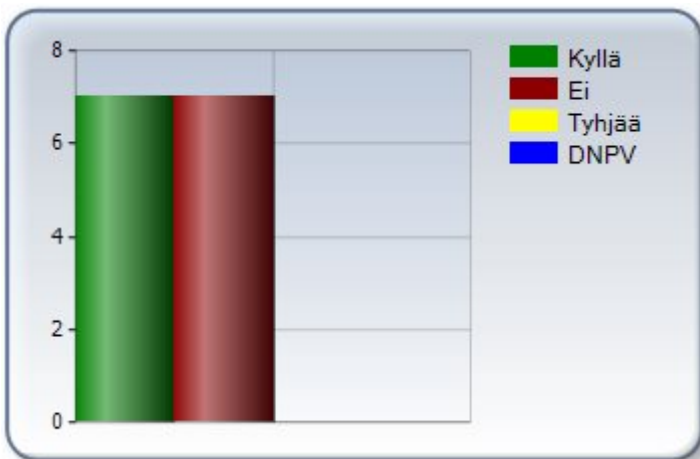
Äänestyksen kokonais tulokset

Osallistujat:

Paikalla 14

Äänet:

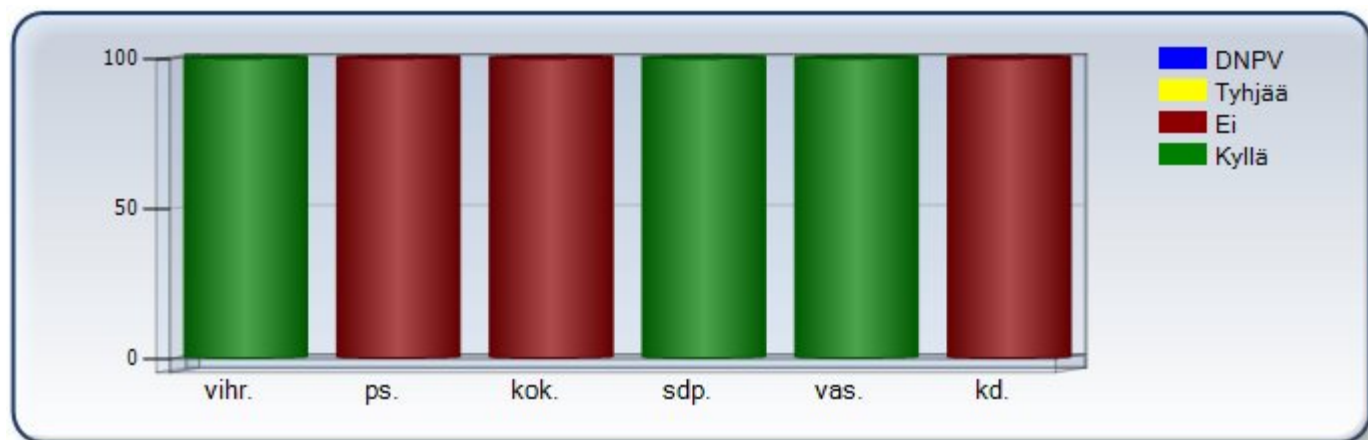
Kyllä	7	50%
Ei	7	50%
Tyhjää	0	0%
DNPV	0	0%



Äänestyksen Raportti

JAA=pohjaesitys EI=muutosesitys

Puolueiden äänestys tulokset



kd.

Kyllä	0
Ei	1
Tyhjää	0
DNPV	0

kok.

Kyllä	0
Ei	4
Tyhjää	0
DNPV	0

ps.

Kyllä	0
Ei	2
Tyhjää	0
DNPV	0

sd.

Kyllä	4
Ei	0
Tyhjää	0
DNPV	0

vas.

Kyllä	1
Ei	0
Tyhjää	0
DNPV	0

Äänestyksen Raportti
JAA=pohjaesitys EI=muutosesitys

vihr.

Kyllä	2
Ei	0
Tyhjää	0
DNPV	0

Äänestyksen Raportti
JAA=pohjaesitys EI=muutosesitys

Henkilökohtaiset Äänestys tulokset

Kyllä	
Abdi	sdp.
Haapalainen	sdp.
Karinen	vas.
Kaukola	sdp.
Kuusela	vihr.
Kähkönen	sdp.
Valtanen	vihr.
Ei	
Kasonen	kok.
Lundell	ps.
Niikko	ps.
Orpana	kok.
Raja-Aho	kok.
Rokkanen	kok.
Tuomela	kd.



VD/1567/11.01.01.09/2023

TeA/MSi/MSa/AKa/KN/MT

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupungin kaupunginhallituksen lausuntoa Ruskeasannan välivarastointialueen ympäristöluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta (ESAVI/8706/2023).

Lausunto on pyydetty 11.12.2023 mennessä ja sille on myönnetty lisäaikaa 13.12.2023 saakka.

Hankkeen kuvaus

Vantaan kaupunki suunnittelee uuden pilaantumattomien ja stabiloitujen ylijäämämaiden, kitkentäjätteiden, betoni-, tiili- ja asfalttimurskeen välivarastointialueen (välivarastointikentän) rakentamista Vantaan kaupungin Ruskeasannan kaupunginosaan. Kentälle on lisäksi tarkoitus tuoda metsätähteitä (risuja ja kantoja), joita seulotaan ja haketetaan tarvittaessa. Kentällä on tarkoitus seuloa myös maa- ja kiviainesta. Kenttä tulee palvelemaan Vantaan kaupungin toimintaa. Toiminta pitää sisällään uuden välivarastointikentän rakentamisen, materiaalien varastoinnin, seulonnan ja haketuksen.

Alueella välivarastoitavat materiaalit soveltuvat energiahyötykäyttöön, kierrätettäväksi sekä hyötykäytettäväksi maarakennuksessa. Muut materiaalit paitsi ylijäämämaat ja metsätähteet (risut ja kannot) tulevat alueelle valmiiksi käsiteltyinä. Uudella kentällä on tarkoitus vastaanottaa hakemuksen mukaisia jättemateriaaleja vuodessa yhteensä enintään 108 000 tonnia. Lisäksi energiahyötykäyttöön toimitettavia puhtaita metsätähteitä voidaan vastaanottaa enintään 5 000 tonnia vuodessa.

Alue sijaitsee Vantaan kaupungin Ruskeasannan kaupunginosassa, osoitteessa Klemmintie 1–5, kiinteistöllä 92-407-14-10, 92-423-4-46, 92-407-14-1 ja 92-407-11-45. Alue sijaitsee 1-luokan pohjavesialueella (Lentoasema) ja sen muodostumisalueella. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat seulontaan nähden idässä noin 240 metrin etäisyydellä ja luoteessa noin 220 metrin etäisyydellä. Suunniteltu kenttäalue on toiminut aikaisemmin maanlajitusalueena, eikä alueella ole erityistä luontoarvoa. Alueen eteläpuolella sijaitsee Ruskeasannan hautausmaa. Hautausmaalla sijaitsee myös Ruskeasannan siunauskappeli.

Suunnitellun aikataulun mukaan välivarastointikentän rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuoden 2023 aikana. Kentän rakentamisen arvioidaan kestävän noin vuoden.

Yleis- ja asemakaava

Vantaan yleiskaavassa 2020 alue on merkinnällä ET osoitettu yhdyskuntateknisen huollon alue, joka varataan yhdyskuntateknisen huollon tarpeisiin. Yleiskaavassa alue on myös pohjavesialuetta merkinnällä pv. Suunnitellut biosuodatin ja tasausalue sijaitsevat myös yleiskaavan kestävän kasvun vyöhykkeellä, joka liittyy Kehäradan Ruskeasannan asemavaraukseen. Suunnitellun toiminta-alueen pohjoispuolella on osoitettu merkinnällä TP monipuolinen työpaikka-alue, joka varataan monipuolisille toimisto- ja palvelutoiminnoille sekä ympäristöhäiriötä aiheuttamattomille tuotantotoiminnoille. Alueen eteläpuolinen alue on merkinnällä EH osoitettu hautausmaa-alueeksi. Toiminta-alue rajautuu länsipuolella LL lentoliikenteen alueeseen ja itäpuolella L tieliikenteen alueeseen. Lisäksi yleiskaavaan on merkitty lentomeluvyöhykkeet L1 (LDEN yli 60 dB), L2 (LDEN 55-60 dB) ja L3 (50–55 dB). Suunniteltu toiminta-alue sijoittuu lentomeluvyöhykkeille L2 ja L3.

Suunnittelualueella ei ole voimassa ajantasaista asemakaavaa, mutta viereisellä Tuusulanväylällä ja viereisellä tontilla rakentamista rajoittaa asemakaavaan merkitty ympäristösuojelulain pohjaveden pilaamiskielto. Alue on erityisen merkittävä veden hankinnan ja veden käyttökelpoisuuden säilyttämisen kannalta. Alueella ei ole sallittua sellainen toiminta, joka saattaa vaarantaa maaperänlaadun tai



pohjaveden laadun määrän. Pohjavesiolosuhteet on tarvittaessa tarkemmin selvitettävä ja otettava huomioon alueen rakentamisen suunnittelussa.

Ympäristövaikutukset

Uudenmaan ELY-keskus totesi lausunnossaan (UUDELY/11748/2002), että välivarastointi- ja käsittelykenttähanke ei edellytä YVA-menettelyä, eikä hanketta koskien ole tarpeen tehdä YVA-lain 3.2 § tarkoittamaa YVA-päätöstä yksittäistapauksessa.

Välivarastointikentän toiminnoista ei aiheudu merkittäviä päästöjä ilmaan. Hiukkaspäästöjä voi syntyä ajoittain kuormien purusta, välppäyksestä, seulonnasta, kuormauksesta ja liikenteestä. Päästöt ovat tilapäisiä. Rakentamisen aiheuttama rekkaliikenne on noin 550 ajoneuvoa. Arvio alueen kuljetusten määrässä kentän käyttöönoton jälkeen on 5–10 autoa vuorokaudessa.

Uusi välivarastointikenttä rakennetaan asfalttipintaiseksi ja hulevedet kootaan ympärysojia pitkin tasausaltaaseen ja biosuodattimeen, josta hulevedet johdetaan putkella edelleen Kylmäojaan. Kentällä varastoitavista materiaaleista ei liukene haitallisia aineita, joten vesistöön tai maaperään tai aiheudu päästöjä.

Välivarastointikentällä on toiminnan aikaisia meluvaikutuksia. Melua aiheuttaa merkittävimmin seulonta ja haketus, joista syntyvää melua vaimennetaan rakentamalla kenttäalueen päätyihin meluvallit. Melua aiheutuu lisäksi kuormien purusta ja liikenteestä. Seulontaa on tarkoitus tehdä kahden viikon jaksoissa 10 kertaa vuodessa välivarastointialueen toiminta-aikana klo 7–17. Puuaineksen haketusta on tarkoitus tehdä 10 päivänä vuodessa välivarastointialueen toiminta-aikana klo 7–17. Puuaineksen haketuksen sekä haketuksen ja seulonnan yhteistoiminnan osalta päiväajan 55 dB melualueelle jää ilman melutorjuntaa asuinrakennuksia välivarastointialueen itä-, koillis-, kaakko-, ja luoteispuolelle, eli voidaan todeta päiväajan ohjearvon ylittyvän.

Ympäristölupahakemuksessa ehdotettu melutorjuntaratkaisu käsittää kaksi meluvallia (korkeus 4 metriä ja pituus 37,5 ja 23,5 metriä) seulan ja hakettimen itä- ja pohjoispuolelle. Seulonnan ja haketuksen yhteistoiminnan aikana ehdotetussa vaihtoehdossa (kuva 3.1, ympäristölupahakemuksen liite 8) hautausmaa-alueen melutaso on melumallinnuksen mukaan lähes kauttaaltaan vähintään 55 dB, noin puolella alueesta (mukaan lukien Ruskeasannan kappeli) yli 60 dB ja pienellä osalla hautausmaata 65–70 dB. Huomionarvoista on, että suuri osa hautausmaa-alueesta ylittää jo olemassa olevan päiväajan keskitason tiemelun osalta melualueelle 55–60 dB, minkä lisäksi hautausmaa sijaitsee lentomelualueella. Ehdotettu melutorjuntaratkaisu lisäisi heijastevaikutuksista johtuen toiminnan aikaista melutasoa hautausmaa-alueella verrattuna vaihtoehtoon, jossa melusuojausta ei rakennettaisi.

Ympäristölupahakemuksen liitteen 8 kuvassa 3.2 esitetyssä melutorjuntavaihtoehdossa ylimääräinen meluvalli (korkeus 5 metriä ja pituus 32 metriä) rakennetaan suojaamaan myös hautausmaata. Tällöin edellä mainitussa yhteistoiminnan tilanteessa melutaso hautausmaan alueella olisi valtaosin alle 60 dB.

Rakentamisen aikaiset melu- ja värinävaikutukset syntyvät työkoneista ja liikennöinnistä. Rakentaminen vastaa normaalia maanrakennustoimintaa ja tapahtuu päiväsaikaan. Rakentamisen aiheuttama rekkaliikenne on noin 550 ajoneuvoa vuodessa.

Toteutuskelpoisuus

Ruskeasannan välivarastointialue tulee palvelemaan Vantaan kaupungin toimintaa.

Välivarastointialueen toiminnot tulevat edistämään valtakunnallisia materiaalien kiertotaloustavoitteita ja Vantaan kaupunkistrategiassa 2022–2025 esitettyä tavoitetta tehdä Vantaasta kiertotalouden



edelläkävijäkaupunki. Mikäli hanketta ei toteuteta, alueelle suunniteltua kiertotaloustoimintaa ei voida käynnistää.

Välivarastointitoiminnan sijoittumista esitetyle alueelle puoltaa alueen lähellä jo nyt sijaitseva jätehuolto- ja kiertotaloustoiminta sekä alueen luonne vanhana maanlajitysalueena, jolla ei ole erityisiä luontoarvoja.

Ympäristölupahakemuksessa ehdotettu melutorjuntavaihtoehto jättää alueen eteläpuolisen Ruskeasannan hautausmaa-alueen sekä siellä sijaitsevan kappelin vaille melutorjuntaa. Ehdotettu meluntorjuntavaihtoehto itse asiassa lisäisi melutasoa hautausmaa-alueella verrattuna vaihtoehtoon, jossa meluntorjuntaa ei toteutettaisi. Kaupunginhallitus pitää kannattavampana ympäristölupahakemuksen liitteen 8 kuvassa 3.2 esitettyä melutorjuntavaihtoehtoa, jossa meluvalli rakennetaan suojaamaan myös hautausmaata.

Vantaan kaupunginhallitus puoltaa hankkeen ympäristölupaa ja toiminnan aloittamislupaa sillä edellytyksellä, että toteutettavassa meluntorjuntaratkaisussa suojataan myös alueen eteläpuolella sijaitseva Ruskeasannan hautausmaa-alue ja ehkäistään siten toiminnan aikaisia haitallisia vaikutuksia hautausmaan ja siellä sijaitsevan kappelin rauhallsuuteen ja arvokkuuteen.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 24

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Etelä-Suomen aluehallintavirastolle liitteen mukainen lausunto.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto Ruskeasannan välivarastointialueen ympäristöluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta
- Lausuntopyyntö Ruskeasannan välivarastointialueen ympäristöluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta / Vantaan kaupunki

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Yleiskaavasuunnittelija Matti Sahlberg, puh. +358 40 353 9598
matti.sahlberg[at]vantaa.fi



Etelä-Suomen aluehallintovirasto
Viite: ESAVI/8706/2023

Lausunto Ruskeasannan välivarastointialueen ympäristöluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta / Vantaan kaupunki

Etelä-Suomen aluehallintovirasto pyytää Vantaan kaupunginhallituksen lausuntoa Ruskeasannan välivarastointialueen ympäristöluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta. Lausunto on pyydetty 11.12.2023 mennessä ja sille on myönnetty lisäaikaa 13.12.2023 saakka. Vantaan kaupunginhallitus antaa seuraavan lausunnon välivarastointialueen ympäristöluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta.

Hankkeen yleiskuvaus

Vantaan kaupunki suunnittelee uuden pilaantumattomien ja stabiloitujen ylijäämämaiden, kitkentäjätteiden, betoni-, tiili- ja asfalttimurskeen välivarastointialueen (välivarastointikentän) rakentamista Vantaan kaupungin Ruskeasannan kaupunginosaan. Kentälle on lisäksi tarkoitus tuoda metsätähteitä (risuja ja kantoja), joita seulotaan ja haketetaan tarvittaessa. Kentällä on tarkoitus seuloa myös maa- ja kiviainesta. Kenttä tulee palvelemaan Vantaan kaupungin toimintaa. Toiminta pitää sisällään uuden välivarastointikentän rakentamisen, materiaalien varastoinnin, seulonnan ja haketuksen.

Alueella välivarastoitavat materiaalit soveltuvat energiahyötykäyttöön, kierrätettäväksi sekä hyötykäytettäväksi maarakennuksessa. Muut materiaalit paitsi ylijäämämaat ja metsätähteet (risut ja kannot) tulevat alueelle valmiiksi käsiteltyinä. Uudella kentällä on tarkoitus vastaanottaa hakemuksen mukaisia jättemateriaaleja vuodessa yhteensä enintään 108 000 tonnia. Lisäksi energiahyötykäyttöön toimitettavia puhtaita metsätähteitä voidaan vastaanottaa enintään 5 000 tonnia vuodessa. Kentän rakentamisen arvioidaan kestävän noin vuoden.

Sijainti ja kaavatilanne

Alue sijaitsee Vantaan kaupungin Ruskeasannan kaupunginosassa, osoitteessa Klemmintie 1–5, 1-luokan pohjavesialueella (Lentoasema) ja sen muodostumisalueella. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat seulontaan nähden idässä noin 240 metrin etäisyydellä ja luoteessa noin 220 metrin etäisyydellä. Suunniteltu kenttäalue on toiminut aikaisemmin maanläjitysalueena, eikä alueella ole erityistä luontoarvoa. Alueen eteläpuolella sijaitsee Ruskeasannan hautausmaa. Hautausmaalla sijaitsee myös Ruskeasannan siunauskappeli.

Vantaan yleiskaavassa 2020 alue on merkinnällä ET osoitettu yhdyskuntateknisen huollon alue, joka varataan yhdyskuntateknisen huollon tarpeisiin. Yleiskaavassa alue on myös pohjavesialuetta merkinnällä pv. Suunnitellut biosuodatin ja tasausalue sijaitsevat myös yleiskaavan kestävän kasvun vyöhykkeellä, joka liittyy Kehäradan Ruskeasannan asemavaraukseen. Suunnitellun toiminta-alueen pohjoispuolella on osoitettu merkinnällä TP monipuolinen työpaikka-alue, joka varataan monipuolisille toimisto- ja palvelutoiminnoille sekä ympäristöhäiriötä aiheuttamattomille tuotantotoiminnoille. Alueen eteläpuolinen alue on merkinnällä EH osoitettu hautausmaa-alueeksi. Toiminta-alue rajautuu länsipuolella LL



lentoliikenteen alueeseen ja itäpuolella L tieliikenteen alueeseen. Lisäksi yleiskaavaan on merkitty lentomeluvyöhykkeet L1 (LDEN yli 60 dB), L2 (LDEN 55-60 dB) ja L3 (50-55 dB). Suunniteltu toiminta-alue sijoittuu lentomeluvyöhykkeille L2 ja L3.

Suunnittelualueella ei ole voimassa ajantasaista asemakaavaa, mutta viereisellä Tuusulanväylällä ja viereisellä tontilta rakentamista rajoittaa asemakaavaan merkitty ympäristösuojelulain pohjaveden pilaamiskielto. Alue on erityisen merkittävä veden hankinnan ja veden käyttökelpoisuuden säilyttämisen kannalta. Alueella ei ole sallittua sellainen toiminta, joka saattaa vaarantaa maaperänlaadun tai pohjaveden laadun määrän. Pohjavesiolosuhteet on tarvittaessa tarkemmin selvitettävä ja otettava huomioon alueen rakentamisen suunnittelussa.

Ympäristövaikutukset

Uudenmaan ELY-keskus totesi lausunnossaan (UUDELY/11748/2002), että välivarastointi- ja käsittelykenttähanke ei edellytä YVA-menettelyä, eikä hanketta koskien ole tarpeen tehdä YVA-lain 3.2 § tarkoittamaa YVA-päätöstä yksittäistapauksessa.

Välivarastointikentän toiminnoista ei aiheudu merkittäviä päästöjä ilmaan. Hiukkaspäästöjä voi syntyä ajoittain kuormien purusta, välppäyksestä, seulonnasta, kuormauksesta ja liikenteestä. Päästöt ovat tilapäisiä. Rakentamisen aiheuttama rekkaliikenne on noin 550 ajoneuvoa. Arvio alueen kuljetusten määrässä kentän käyttöönoton jälkeen on 5-10 autoa vuorokaudessa.

Uusi välivarastointikenttä rakennetaan asfalttipintaiseksi ja hulevedet kootaan ympärysojia pitkin tasausaltaaseen ja biosuodattimeen, josta hulevedet johdetaan putkella edelleen Kylmäojaan. Kentällä varastoitavista materiaaleista ei liukene haitallisia aineita, joten vesistöön tai maaperään tai aiheudu päästöjä.

Välivarastointikentän rakentamisen aikaiset melu- ja värinävaikutukset syntyvät työkoneista ja liikennöinnistä. Rakentaminen vastaa normaalia maanrakennustoimintaa ja tapahtuu päiväsaikaan.

Välivarastointikentän toiminnan aikaisista meluvaikutuksista melua aiheuttaa merkittävimmin seulonta ja haketus, joista syntyvää melua vaimennetaan rakentamalla kenttäalueen päätyihin meluvallit. Melua aiheutuu lisäksi kuormien purusta ja liikenteestä. Seulontaa on tarkoitus tehdä kahden viikon jaksoissa 10 kertaa vuodessa välivarastointialueen toiminta-aikana klo 7-17. Puuaineksen haketusta on tarkoitus tehdä 10 päivänä vuodessa välivarastointialueen toiminta-aikana klo 7-17. Puuaineksen haketuksen sekä haketuksen ja seulonnan yhteistoiminnan osalta päiväajan 55 dB melualueelle jää ilman melutorjuntaa asuinrakennuksia välivarastointialueen itä-, koillis-, kaakko-, ja luoteispuolelle, eli voidaan todeta päiväajan ohjearvon ylittyvän.

Ympäristölupahakemuksessa ehdotettu melutorjuntaratkaisu käsittää kaksi 4 metriä korkeaa meluvallia seulan ja hakettimen itä- ja pohjoispuolelle. Vantaan kaupunginhallitus huomauttaa, että ympäristölupahakemuksessa ehdotettu vaihtoehto jättää toiminta-alueen eteläpuolisen Ruskeasannan hautausmaa-alueen sekä lähellä toiminta-aluetta sijaitsevan Ruskeasannan kappelin vaille melutorjuntaa. Ympäristölupahakemuksessa ehdotettu melutorjunta (kuva 3.1, ympäristölupahakemuksen liite 8) itse asiassa lisäisi heijastevaikutuksista johtuen toiminnan aikaista melutasoa hautausmaa-alueella verrattuna vaihtoehtoon, jossa melusuojausta ei rakennettaisi. Ehdotetussa vaihtoehdossa seulonnan ja haketuksen yhteistoiminnan aikana hautausmaa-alueen melutaso on melumallinnuksen mukaan lähes kauttaaltaan vähintään 55 dB, noin puolella alueesta (mukaan lukien



Ruskeasannan kappeli) yli 60 dB ja pienellä osalla hautausmaata jopa 65–70 dB. On myös huomioitava, että suuri osa hautausmaa-alueesta ylittää jo olemassa olevan päivääjan keskitason tiemelun osalta melualueelle 55–60 dB, minkä lisäksi hautausmaa sijaitsee lentomelualueella.

Tekeillä olevan Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 osana toteutettiin syksyllä 2023 sähköinen asukaskysely, jossa pyydettiin merkitsemään kartalle hiljaisia tai ääniympäristöltään miellyttäviä alueita. Taustamelusta huolimatta myös Ruskeasannan alue oli merkitty kyselyssä äänimaisemaltaan miellyttäväksi.

Kaupunginhallitus pitää ympäristölupahakemuksessa ehdotettua meluntorjuntavaihtoehtoa kannattavampana ympäristölupahakemuksen liitteen 8 kuvassa 3.2 esitettyä meluntorjuntavaihtoehtoa, jossa meluvalli rakennetaan suojaamaan myös hautausmaata. Tällöin edellä mainitussa yhteistoiminnan tilanteessa melutaso hautausmaan alueella olisi valtaosin alle 60 dB. Hautausmaan vastaisen meluvallin rakentaminen ehkäisee välivarastointikentän toiminnasta johtuvan melun aiheuttamaa haitallista vaikutusta hautausmaa-alueen ja siellä järjestettävien tapahtumien rauhallisuuteen ja arvokkuuteen.

Yhteenveto

Ruskeasannan välivarastointialue tulee palvelemaan Vantaan kaupungin toimintaa. Välivarastointialueen toiminnot tulevat edistämään valtakunnallisia materiaalien kiertotaloustavoitteita ja Vantaan kaupunkistrategiassa 2022–2025 esitettyä tavoitetta tehdä Vantaasta kiertotalouden edelläkävijäkaupunki. Välivarastointitoiminnan sijoittumista esitetylle alueelle puoltavat myös alueen lähellä jo nyt sijaitseva jätehuolto- ja kiertotaloustoiminta sekä alueen luonne vanhana maanlajitusalueena, jolla ei ole erityisiä luontoarvoja.

Vantaan kaupunginhallitus puoltaa hankkeen ympäristölupaa ja toiminnan aloittamislupaa sillä edellytyksellä, että toteutettavassa meluntorjuntaratkaisussa suojataan myös alueen eteläpuolella sijaitseva Ruskeasannan hautausmaa-alue ja ehkäistään siten toiminnan aikaisia haitallisia vaikutuksia hautausmaan ja siellä sijaitsevan kappelin rauhallisuuteen ja arvokkuuteen.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS

Ympäristöluvut

Hakija

Vantaan kaupunki

Asia

Ruskeasannan välivarastointialueen ympäristölupa ja toiminnan aloittamislupa, Vantaa

Aluehallintovirasto pyytää lausuntoanne asiakohdassa mainitusta hakemuksesta **11.12.2023** mennessä.

Lausunto pyydetään toimittamaan aluehallintovirastoon sähköisen asiointipalvelun kautta (avi.fi/sahkoiset-lomakkeet). Lausunnossa on ilmoitettava asian **ESAVI/8706/2023**.

Kuulutus ja hakemusasiakirjat ovat sähköisesti osoitteessa ylupa.avi.fi.

Mikäli ette pidä lausunnon antamista tarpeellisena, pyydämme ilmoittamaan siitä asiointisähköpostiimme ymparistoluvat.etela@avi.fi.

Lisätietoja antavat

Ympäristöylitarkastaja Maria Pilvimaa, puh. 0295 016 727

Ympäristöneuvos Merja Antikainen, puh. 0295 016 626

Ympäristöneuvos Anne Puska, puh. 0295 016 426

sähköposti: etunimi.sukunimi@avi.fi

Jakelu

Vantaan kaupunki: kaupunginhallitus, ympäristönsuojeluviranomainen, terveydensuojeluviranomainen, pelastusviranomainen

Uudenmaan ELY-keskus: ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue

Varsinais-Suomen ELY-keskus: kalatalousviranomainen

HSY Vesihuolto

Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristölupavastuualue

Postiosoite: PL 1, 13035 AVI

Puhelinvaihtel: 0295 016 000

ymparistoluvat.etela@avi.fi | www.avi.fi



25 §

Vantaan kaupungin lausunto Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

VD/7211/00.04.03/2023

TeA/MS/PK/KN

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää Vantaan kaupungin lausuntoa Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, UUELY/14073/2023. Lausunnot tulee toimittaa viimeistään 12.12.2023. Arviointiohjelma on nähtävillä 13.11.2023-12.12.2023 www.ely-keskus.fi/Kuulutukset/Uusimaa

Hanke ja hankkeesta vastaava

Vantaan Energia Oy suunnittelee vaarallisten jätteiden polttoa olemassa olevan Vantaalla sijaitsevan Långmossebergenin jätevoimalan laajennusosassa (JV2). Poltettavat jätteet olisivat esimerkiksi teollisuuden rejektejä ja kotitalouksien vaarallisia jätteitä, ja vaarallisten jätteiden määrä olisi enintään 40 000 tonnia vuodessa vastaten noin 18 % JV2-laitoksessa poltettavasta kokonaisjättemäärästä.

Hankkeesta vastaa Vantaan Energia Oy, joka on yksi Suomen suurimmista kaupunkienergiayhtiöistä. Hankkeen tavoitteena on tarjota kustannustehokas polttokäsittely jätteelle, joka ei edellytä polttoa Korkealämpötilalaitoksessa (HWP) sekä täydentää JV2-laitoksen polttoainevalikoimaa ja vastata nykyisen poltettavan jätteen markkinavaihteluihin. Samalla täydennetään JV2-laitoksen polttoainevalikoimaa ja voidaan vastata nykyisen poltettavan jätteen markkinavaihteluihin.

Hankkeen YVA-velvoite pohjautuu YVA-lain liitteen 1 kohtaan 11 a: jätteiden käsittelylaitokset, joissa vaarallista jätettä poltetaan, käsitellään kemiallisesti, käsitellään biologisesti ja jotka ovat mitoitettu vähintään 5 000 tonnin vuotuiselle jättemäärälle, tai sijoitetaan kaatopaikalle.

YVA-menettelyssä arvioitavana ovat 0-vaihtoehto ja VE1 eli toteutusvaihtoehto.

0-vaihtoehto: Hanketta ei toteuteta, JV2-laitoksen toiminta jatkuu nykyisen ympäristöluvan mukaisena.

Toteutusvaihtoehto eli hankevaihtoehto VE1: Vaarallisten jätteiden poltto aloitetaan olemassa olevan jätevoimalan laajennusosassa (JV2) Långmossebergenissä. JV2:lla poltettavan vaarallisen jätteen määrä on enintään 40 000 t/a ja poltettavan jätteen kokonaismäärä 220 000 t/a.

Hankevaihtoehdon VE1 tekninen kuvaus

Kaikki JV2-laitoksen toiminnot, kuten jätteiden vastaanotto ja käsittely, syöttö polttoon, savukaasujen käsittely, jätevesien puhdistus ja johtaminen sekä tuhkan käsittely soveltuvat nykyisellään myös vaarallisten jätteiden polttamiseen. Vaarallisten jätteiden poltto ei edellytä laitokseen teknisiä muutoksia tai uusia rakennuksia. Hankevaihtoehdossa VE1 jätevoimalan laajennusosassa (JV2) poltettavien vaarallisten jätteiden kokonaismäärä on 40 000 t/a, eli noin 18 % laitoksen kokonaisjättemäärästä. Muutoksen myötä jätevoimalan laajennusosassa (JV2) poltettavan jätteen kokonaismäärä nousee noin 22 % (nykyinen määrä 180 000 t/a ja tuleva määrä 220 000 t/a) Vastaavasti koko jätevoimalassa (JV1 ja JV2) poltettavan jätteen kokonaismäärän vuosimaksimi nousee 7 % (nykyisestä 600 000 t/a tasolle 640 000 t/a). Hankevaihtoehdossa VE1 laitokselle vastaanotetaan vaarallisia jätteitä pääsääntöisesti kotimaasta, osa jätteestä voi tulla ulkomailta.

Hankevaihtoehdossa VE1 poltettavat jätteet ovat pääosin teollisuuden rejektejä sekä kotitalouksien vaarallisia jätteitä. Nämä jätteet ovat kierrätyskelvottomia, mutta ne voidaan hyödyntää polttolaitoksella



energiana. Hankevaihtoehdossa VE1 jätevoimalan laajennusosassa JV2- laitoksessa poltettaisiin vain vaarallisia jätteitä, joille riittää 850 asteen polttolämpötila. Laitoksella ei polteta vaarallisia jätteitä, joiden sisältämien halogenoitujen orgaanisten aineiden klooripitoisuus on yli 1 % kloorina ilmaistuna. Tällaiset jätteet poltetaan esimerkiksi tällä hetkellä rakenteilla olevassa Korkealämpötilalaitoksessa (HWP-laitos). Hankkeen toiminta voitaisi aloittaa arviolta syksyllä 2025, kun sille on saatu tarvittavat luvat.

Hankkeen sijainti

Jätevoimalan laitosalue sijaitsee Vantaan kaupungin kaakkoisosassa, Långmossebergenissä, Vantaan Energian omistamalla tontilla Kehä III:n ja Porvoonväylän (Valtatie 7) risteyksen koillispuolella. Laitosalueella sijaitsee Vantaan Energian vuonna 2014 käyttöönottama jätevoimala, jonka laajennus (JV2) otettiin käyttöön vuonna 2022. Jätevoimalan laitosalueen länsipuolella sijaitsee Rudus Oy:n kierrätysalue, itäpuolella Remeo Oy:n kierrätyslaitos ja luoteispuolella Ojangan linja-autovarikko.

Kaavoitus

Hankealueella on voimassa Östersundomin alueen maakuntakaava, jonka Uudenmaan liiton maakuntavaltuusto on hyväksynyt 12.6.2018. Maakuntakaavassa jätevoimalan alue on osoitettu jäte- ja energiahuollon alueeksi (EJ/EN). Hankealueella on voimassa Vantaan yleiskaava 2020, jonka Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 25.1.2021 ja joka on tullut voimaan 11.1.2023. Yleiskaavassa jätevoimalan alue on osoitettu yhdyskuntateknisen huollon alueeksi (ET). Hankealue on osoitettu 18.11.2013 hyväksytyssä ja 22.4.2015 voimaan tulleessa asemakaavassa (kaava-alueen numero 002175) teknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialueeksi (ET). Voimassa olevan asemakaavan merkintä soveltuu suunnitellulle toiminnalle.

Asutus

Lähimmät asuintalot sijaitsevat noin 500 metrin päässä Sotungintien varrella. Hankealueesta noin 1,5–2 kilometrin etäisyydellä sijaitsevat Vantaalla Hakunila, Vaarala ja Länsimäki sekä Helsingissä Östersundom.

Liikenne

Laitosalue sijaitsee Kehä III:n ja Valtatie 7:n (Porvoonväylä) risteyskohdan pohjoispuolella. Länsimäentien eritasoliittymän kohdalla kulki vuonna 2022 keskimäärin noin 42 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä oli noin 4 300 ajoneuvoa (n. 10 %). Porvoonväylällä jätevoimalan kohdalla kulki vuonna 2022 keskimäärin noin 29 000 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä oli noin 2 400 ajoneuvoa (n. 8 %). Liikennöinti laitosalueelle tapahtuu Pitkäsuontieltä.

Melu

Vantaan jätevoimalan vaikutusalueella ympäristömelutasoja on mitattu neljässä pisteessä vuonna 2023 asuintalojen piha-alueilla ja Ojangan ulkoilualueella. Kaikissa mittauspisteissä merkittävin melulähde oli liikenne. Muita melulähteitä olivat jätevoimala sekä alueen muu teollinen toiminta sekä lentoliikenne. Melun leviämistä Vantaan jätevoimalalta toiminnan laajentumisen jälkeen on tutkittu laskentaan perustuvalla melumallilla. Mallinnustulosten mukaan Vantaan jätevoimalan toiminnasta laajennuksen jälkeen ja siihen liittyvästä liikenteestä aiheutuvat ympäristömelutasot ovat pieniä.

Ilmalaatu

Pääkaupunkiseudun ilmanlaatua mitataan kiinteillä ja siirrettävillä asemilla, joista hankealuetta lähimmät vuonna 2022 ovat olleet Tapanilan siirrettävä mittausasema sekä Vartiokylän ja Tikkurilan pysyvät mittausasemat. Vuonna 2023 jätevoimalan läheisyydessä sijaitsee lisäksi siirrettävä



mittausasema, jossa mitataan Vantaan Energian jätevoimalan alueen toimintojen vaikutusta ilmanlaatuun. Vuonna 2022 Pääkaupunkiseudulla ilmanlaatu oli kaikilla mittausasemilla yli 90 prosenttia ajasta hyvä tai tyydyttävä, rikkidioksidipitoisuudet olivat hyvin matalia ja selvästi raja- ja ohjearvojen alapuolella. Typpidioksidin pitoisuudet eivät ylittäneet vuosiraja-arvoa 40 µg/m³ millään pääkaupunkiseudun mittausasemista. Vuoden 2022 hengitettävien hiukkasten vuosiraja-arvoa 40 µg/m³ ei ylitetty yhdelläkään mittausasemalla, mutta vilkasliikenteisillä alueilla pitoisuudet nousivat hieman edelliseen vuoteen verrattuna. Pienhiukkasten osalta vuosiraja-arvo ei ylittynyt pääkaupunkiseudulla mutta WHO:n vuosiohjearvo ylittyi vuonna 2022 Mannerheimintielle, Mäkeläkadulla, Leppävaarassa, Tikkurilassa ja Hämeenlinnanväylällä.

Maa- ja kallioperä

Jätevoimala-alueen maaperä on kalliomaata. Jätevoimala-alue sijaitsee noin 25 metriä merenpinnan yläpuolella kallioperään louhitussa syvänteessä, jota ympäröi monin paikoin korkeammalla sijaitsevat metsäkaistaleet. Kalliopinnan päällä oleva noin 0,3–2,4 metrin paksuinen irtomaapeite koostuu lähinnä alueen kallioperästä louhitusta materiaalista. Hankealueen kallioperä on kvartsi- ja granodioriittia.

Pohjavedet

Hankealue ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella. Jätevoimalan vuosien 2009–2022 tarkkailutuloksien perusteella pohjaveden laadullisessa tilassa ei ole havaittavissa jätevoimalan käytön vaikutuksia. Jätevoimalan alueelta pohjavedet eivät virtaa alueille, joilla sijaitsee yksityiskaivoja. Lähin hankealuetta sijaitseva vedenhankinnan kannalta tärkeä, eli 1-luokan pohjavesialueita ovat Fazerila (0109252) noin 250 m hankealueesta länteen, Tarkkailutuloksien perusteella pohjavesi ei virtaa jätevoimalan alueelta Fazerilan pohjavesialueelle.

Kasvillisuus, eläimistö ja suojelualueet

Jätevoimalan alueella ei juuri esiinny kasvillisuutta tai eliöstöä. Hankealueelta tai sen lähiympäristöstä ei ole tiedossa havaintoja uhanalaisista lajeista eikä muista huomionarvoisista lajeista.

Vesistöt

Hankealue ei sijaitse lähellä vesistöjä. Jätevoimalan laajennusosa sijoittuu kahden valuma-alueen rajalle. Osa alueen pintavesistä kulkee pohjoisen kautta Ojangonojaan ja Krapuojaan sekä Krapuojaa pitkin edelleen mereen Sipoon Kappelvikeniin. Osa pintavesistä purkautuu etelän kautta Westerkullanojaan ja siitä lopulta mereen Porvarinlahteen. Westerkullanojan alajuoksu virtaa Natura 2000 –verkostoon kuuluvalla alueella. Jätevoimalan normaalitoiminnasta ei aiheudu päästöjä vesistöihin. Puhtaat sade- ja hulevedet sekä raaka- ja lisävesisäiliöiden ylivuotovedet johdetaan Westerkullanojaan. Jätevoimalan pintavesivaikutuksia tarkkaillaan nykyisen tarkkailuohjelman mukaisesti, ja vuoden 2022 vuosiraportin mukaan jätevoimalan alueella tutkitussa pintavesien laadussa ei ole todettu merkittäviä muutoksia aikaisempaan nähden.

Arviointi ja käytettävät menetelmät

Hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidaan yhden toteutusvaihtoehdon VE1 osalta, jossa tarkastelun kohteena on vaarallisten jätteiden poltto olemassa olevan Långmossebergenin jätevoimalan laajennusosassa (JV2). Toteutusvaihtoehdon vaikutuksia verrataan nollavaihtoehdon eli hankkeen toteuttamatta jättämisen vaikutuksiin.

Arvioinnissa tarkastellaan hankkeen aiheuttamia välillisiä ja välittömiä vaikutuksia:

- väestöön sekä ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen
- maahan, maaperään, vesiin, ilmaan, ilmastoon, kasvillisuuteen sekä eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen



- yhdyskuntarakenteeseen, aineelliseen omaisuuteen, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön
- luonnonvarojen hyödyntämiseen sekä näiden tekijöiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin.

Ympäristövaikutusten arviointi kohdennetaan hankkeen todennäköisesti merkittäviin ympäristövaikutuksiin. Hankkeessa keskeisimpiä vaikutuskokonaisuuksia ovat vaikutukset ilmanlaatuun ja syntyviin jätteisiin, sekä ihmisiin kohdistuvat vaikutukset. Kansalaisten ja eri sidosryhmien tärkeiksi kokemista asioista saadaan tietoa mm. tiedottamis- ja kuulemismenettelyjen, seurantaryhmätilaisuuksien sekä ryhmähaastattelujen yhteydessä.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa huomioidaan hankkeen mahdolliset yhteisvaikutukset alueella olevien tai suunniteltujen muiden hankkeiden kanssa. Vaikutusten arviointi toteutetaan asiantuntija-arviona.

Lähtötiedot ja laadittavat erillisselvitykset

Arvioinnin perustana käytetään jätevoimalan nykytoiminnan käyttö-, päästö- ja ympäristötarkkailutietoja sekä aiempien ympäristövaikutusten arviointien aikana ja ympäristölupahakemuksia varten tehtyjen selvitysten tuloksia. Näitä tietoja on saatavilla esimerkiksi savukaasupäästöjen, melun, pohjaveden ja kallioperän osalta. Lisäksi tehdään savukaasumallinnus ja ryhmähaastatteluja tukemaan olemassa olevaa aineistoa.

Vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön ja rakennettuun ympäristöön

Vaikutusten arvioinnissa kuvataan hankkeen suhdetta sekä nykyiseen että suunniteltuun yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön ja kaavoitukseen. Lisäksi arvioidaan hankkeen suhdetta valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin nähden. Mahdolliset maankäytön ristiriidat osoitetaan ja kuvataan. Välittömiä maankäyttövaikutuksia tarkastellaan varsinaisella hankealueella sekä yhden kilometrin leveällä vyöhykkeellä sen ympärillä.

Vaikutukset maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriympäristöön

Maisemavaikutusten arvioinnin tavoitteena on selvittää hankealueen maiseman ja kulttuuriympäristön ominaispiirteet ja arvot. Maisemavaikutusten tarkastelualue on noin yhden kilometri. Vaarallisten jätteiden poltto ei edellytä laitokseen teknisiä muutoksia tai uusia rakennuksia, joten uusia maisemaelementtejä ei synny.

Liikennevaikutuksia tarkastellaan arvioimalla hankkeeseen liittyvien kuljetusten määriä ja niiden käyttämiä reittejä hankealueelle. Myös vaarallisten kemikaalien kuljetukset ja niiden riskit huomioidaan. Liikennemäärien muutoksista aiheutuvia vaikutuksia arvioidaan liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden näkökulmista. Myös hankkeesta aiheutuvia tieverkon parannustarpeita arvioidaan. Erityistä huomiota kiinnitetään kuljetusreittien varrella mahdollisesti sijaitseviin herkkiin kohteisiin, kuten asutukseen, päiväkoteihin ja virkistysalueisiin.

Päästöt ilmaan ja vaikutukset ilmanlaatuun

Alueen kolmen laitoksen (JV1, JV2 ja HWP) savukaasupäästöjen ilmanlaatuvaikutuksia arvioidaan 0-vaihtoehdossa ja toteutusvaihtoehdossa 5-10 km etäisyydelle tehtävällä savukaasumallinnuksella. Rikkidioksidi-, typenoksidi- ja hiukkaspäästöjen leviämlaskelmien tuloksia verrataan Suomessa voimassa oleviin ilmanlaadun ohje- ja raja-arvoihin. Arvioidaan myös seuraavien päästöjen leviämistä: Sb+As+Pb+Cr+Co+Cu+Mn+Ni+V (metallit yhteensä), dioksiinit ja furaanit, kloorivety ja fluorivety. Lisäksi arvioidaan toteutusvaihtoehdon kuljetusten lisäyksen päästöt sekä niiden vaikutukset ilmanlaatuun.



Vaikutuksia ilmastoon ja kasvihuonekaasupäästöihin arvioidaan esittämällä arvio toiminnan aikaisista CO₂e-päästöistä. Ilmastoon vaikuttavien kasvihuonekaasupäästöjen osalta esitetään laskelmat myös liikenteen päästöjen määrästä. Kasvihuonekaasupäästöjen tarkastellaan paikallisella tasolla ja esitetään hankkeen merkitys Vantaan Energian kiertotalous- ja ilmastotavoitteisiin. Arvioidaan ja esitetään mahdollisia ilmastovaikutusten hallintakeinoja. Ilmastovaikutuksia arvioidaan suhteessa nykytilaan.

Melun osalta hankkeen teollisuusmeluvaikutusten arviointi perustuu sen suunnittelutietoihin, toimintaan liittyvien kuljetusten määriin, sekä sijoituspaikan ympäristön nykyisen melun selvityksiin alueen teollisuusmelun kokonaismelun osalta. Viimeisin meluselvitys on tehty 2023, jolloin mitattiin jätevoimalan laajennusosan merkittävimpien melulähteiden äänitehotasot, tehtiin ympäristömelumittaukset lähialueiden häiriintyvissä kohteissa sekä päivitettiin alueen melumallinnus. Meluvaikutukset arvioidaan asiantuntijatyönä ilman melumallinnusta.

Tärinän osalta arvioinnissa tarkastellaan toiminnan aikaisista kuljetuksista aiheutuvia tärinävaikutuksia. Tärinän voimakkuutta arvioidaan tärinää aiheuttavan toimenpiteen suuruuden perusteella olemassa olevan tiedon ja aiemmista vastaavista hankkeista saatujen kokemusten perusteella. Vaikutusten arvioinnin suorittaa tärinän asiantuntija.

Hankkeen vaikutuksia ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen arvioidaan hyödyntämällä muissa vaikutusarviointiosioissa syntyviä laskennallisia ja laadullisia arvioita kuten ilmanlaatu-, melu- ja liikennevaikutuksista. Arvioinnissa painotetaan sekä merkittäviksi arvioituja vaikutuksia että niitä vaikutuksia, jotka ihmiset kokevat merkittäviksi. Arvioinnissa huomioidaan hankkeesta aiheutuvia muutoksia suhteessa alueen nykytilanteeseen, tarkastellaan esimerkiksi asutuksen ja virkistysalueiden sekä niin sanottujen herkkien kohteiden kuten päiväkotien ja koulujen sijoittumista. Hyödynnetään myös ryhmähaastattelujen, seurantaryhmätyöskentelyn tuloksia, sekä arviointiohjelmasta saatavia mielipiteitä. Terveyteen kohdistuvia vaikutuksia arvioidaan vertaamalla hankkeen arvioituja vaikutuksia kunkin vaikutuksen terveysperusteiseen ohjearvoon tai suositukseen. Hankkeen riskinarvioinnissa huomioidaan mahdolliset poikkeustilanteet, jotka saattavat vaikuttaa ihmisten terveyteen. Hankkeen toiminnan aikaisia elinkeino- ja työllisyysvaikutuksia tarkastellaan myös yleispiirteisesti.

Luontovaikutusten arviointia varten arvioidaan vaikutukset, joita hankkeen toteuttamisesta voi aiheutua kasvillisuuteen, eläimistöön, luontotyyppeihin, uhanalaisiin ja huomionarvoisiin lajeihin sekä Natura 2000-alueisiin, luonnonsuojelualueisiin ja muihin arvokkaisiin luontokohteisiin, sekä luonnon monimuotoisuuteen ja vuorovaikutussuhteisiin, kuten ekologiin yhteyksiin. Luontovaikutusten arviointia varten tarkistetaan YVA-ohjelmassa esitetyt tiedot lähimmistä luontokohteista. Vaikutukset luontoon arvioidaan olevien tietojen perusteella.

Vaikutuksia maa- ja kallioperään sekä pohjaveteen arvioidaan asiantuntijatyönä. Vaikutuksia tarkastellaan jätevoimala-alueen lähiympäristössä noin 0,5 kilometrin säteellä. arvioidaan haitallisten vaikutusten syntymisen todennäköisyys ja merkittävyys, sekä arvioidaan poikkeustilanteen vaikutukset ja esitetään toimenpiteet haitallisten vaikutusten ehkäisemiseksi tai lieventämiseksi. Vaikutusten arvioinnin suorittaa maa- ja kallioperään sekä pohjaveteen erikoistunut asiantuntija. Vesistövaikutukset arvioidaan asiantuntija-arvoina kuormitustietojen perusteella.

Arvioinnissa kuvataan jätteiden ja sivutuotteiden määrä, laatu, käsittelytekniikat, hyötykäyttö- ja loppuratkaisut, sekä käsittelystä aiheutuvat ympäristövaikutukset. Toimet jätteiden sekä sivutuotteiden määrän minimoimiseksi kuvataan.



Hankkeen tarvitsemien materiaalien kulutusta kuvataan yleisellä tasolla, mm. toiminnan vaikutuksia tarvittavien kemikaalien käyttöön. Huomioidaan fossiilisten polttoaineiden korvaaminen jätteiden energiahyödyntämisellä.

Hankkeen ympäristöonnettomuuksien ja turvallisuusriskien tyyppi, todennäköisyys ja ympäristövaikutukset arvioidaan normaali- ja häiriötilanteessa laitoksen toiminnan aikana. Hankekokonaisuuden vaikutukset jätevoimala-alueen nykyiseen ympäristöriskiarvioon ja riskeihin varautumiseen arvioidaan. Arvioinnin tulosten perusteella esitetään keinoja tunnistettujen onnettomuus- ja häiriöriskien estämiseksi ja seurausten lieventämiseksi.

Hankkeen toiminnasta ja muista alueen toiminnoista aiheutuvat yhteisvaikutukset ympäristöön (mm. ilmanlaatuun, liikenteeseen, meluun) tarkastellaan osana vaikutusten arviointia.

Arviointityön aikana tunnistetaan myös mahdolliset epävarmuustekijät mahdollisimman hyvin ja arvioidaan niiden merkitys vaikutusarvioiden luotettavuudelle. Nämä asiat kuvataan arviointiselostuksessa.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 25

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle liitteen mukainen lausunto Vantaan Energia Oy:n vaarallisen jätteen polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta.

Tarkastetaan ja hyväksytään pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunginhallituksen II varapuheenjohtaja Mika Niikko poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Liitteet:

- Lausunto Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta
- Lausuntopyyntö Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Yleiskaavasuunnittelija Paula Kankkunen, puh. 0503023992
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi





29.11.2023

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Viite: Lausuntopyyntö Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, UUELY/14073/2023

Vantaan kaupungin lausunto Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Vantaan kaupunki antaa seuraavan lausunnon ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta:

Vantaan Energia Oy suunnittelee vaarallisten jätteiden polton aloittamista olemassa olevan jätevoimalan laajennusosassa (JV2) Långmossebergenissä. Jätevoimalan laajennusosassa (JV2) poltettavan vaarallisen jätteen määrä on enintään 40 000 t/a ja poltettavan jätteen kokonaismäärä 220 000 t/a.

YVA-menettelyssä arvioidaan kahta vaihtoehtoa: 0-vaihtoehtoa ja hankevaihtoehtoa VE1. 0-vaihtoehdossa JV2-laitoksen toiminta jatkuu nykyisen ympäristöluvan mukaisena. Toteutusvaihtoehdossa VE1 aloitetaan vaarallisten jätteiden poltto olemassa olevan jätevoimalan laajennusosassa (JV2) Långmossebergenissä, jolloin poltettavan vaarallisen jätteen määrä on enintään 40 000 t/a ja poltettavan jätteen kokonaismäärä 220 000 t/a.

Hankealueella on voimassa Östersundomin alueen maakuntakaava, jonka Uudenmaan liiton maakuntavaltuusto on hyväksynyt 12.6.2018. Maakuntakaavassa jätevoimalan alue on osoitettu jäte- ja energiahuollon alueeksi (EJ/EN). Hankealueella on voimassa Vantaan yleiskaava 2020, jonka Vantaan kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 25.1.2021 ja joka on tullut voimaan 11.1.2023. Yleiskaavassa jätevoimalan alue on osoitettu yhdyskuntateknisen huollon alueeksi (ET). Hankealue on osoitettu 18.11.2013 hyväksytyssä ja 22.4.2015 voimaan tullessa asemakaavassa (kaava-alueen numero 002175) teknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialueeksi (ET). Ympäristövaikutusten arviointiohjelmassa arvioitava hankevaihtoehto VE1, ei edellytä laitokseen teknisiä muutoksia tai uusia rakennuksia, joten voimassa olevan asemakaavan merkintä soveltuu suunnitellulle toiminnalle.

Ympäristövaikutusten arviointiohjelman mukaan hankkeessa keskeisimpiä vaikutuskokonaisuuksia ovat vaikutukset ilmanlaatuun ja syntyviin jätteisiin, sekä ihmisiin kohdistuvat vaikutukset, ja siksi on hyvä, että vaikutusten arviointia varten



29.11.2023

tehdään erillisselvityksenä savukaasumallinnus, ja kansalaisille ja sidosryhmille tehdään ryhmähaastatteluja.

Savukaasumallinnusten tulosten tulee olla helposti tulkittavia ja mahdollisten syntyvien haitallisten aineiden päästöjen määrän ja laadun arvioinnin tulee perustua mahdollisimman todenmukaisiin määriin.

Kaupunki katsoo, että arviointiohjelmassa on selkeästi esitetty arvioitavat vaikutukset tarkastelu- ja vaikutusalueineen. Myös yhteisvaikutukset ja epävarmuustekijät huomioidaan. Asukkaiden ja sidosryhmien osallistuminen ja vuorovaikutus on otettu hyvin huomioon arviointiohjelmassa. Ohjelmassa on tunnistettu ja huomioitu keskeiset vaikutuskokonaisuudet, ja ympäristövaikutusten arviointiohjelma on kokonaisuutena hyvin valmisteltu.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS



Jakelun mukaan

Lausuntopyyntö Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa Vantaan Energia Oy:n vaarallisten jätteiden polttoa JV2-laitoksessa koskevasta ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Lausunnot tulee toimittaa kuulutuksessa ilmoitettuna aikana, viimeistään **12.12.2023**.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue toimii hankkeessa YVA-lain tarkoittamana yhteysviranomaisena. Lisätietoja antaa ylitarkastaja Jenni Ojala, p. +358 295 029 198.

Arviointiohjelma ja kuulutus löytyvät osoitteesta:

<http://www.ymparisto.fi/VEjatevoimala2YVA>

Asiakirjan on sähköisesti hyväksynyt tarkastaja Leila Laine.

Jakelu

Vantaan kaupunki, kaupunginhallitus, kirjaamo(at)vantaa.fi

Vantaan kaupunki, ympäristökeskus, ymparistotarkastajat(at)vantaa.fi

Vantaan kaupunki, ympäristöterveys, ymparistoterveys(at)vantaa.fi

Vantaan kaupunki, kaavoitus

Vantaan kaupunginmuseo, kaupunginmuseo(at)vantaa.fi

Helsingin kaupunki, kaupunginhallitus, helsinki.kirjaamo(at)hel.fi

Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala, kaupunkiymparisto(at)hel.fi

Helsingin kaupunki, kaavoitus

Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ympäristöterveys ja ympäristöluvat, kirjaamo.etela(at)avi.fi, ymparistoluvat.etela(at)avi.fi

HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä, kirjaamo(at)hsy.fi

Keski-Uudenmaan pelastuslaitos, tilannekeskus(at)vakehyva.fi

10.11.2023

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, kirjaamo(at)traficom.fi
Turvallisuus- ja kemikaalivirasto TUKES, kirjaamo(at)tukes.fi
Uudenmaan liitto, toimisto(at)uudenmaanliitto.fi
Väylävirasto, kirjaamo(at)vayla.fi

Tiedoksi

Suomen Luonnonsuojeluliitto, lausunnot(at)sll.fi
Vantaan Energia Oy, Kalle Patomeri, kalle.patomeri(at)vantaanenergia.fi
Afry Finland Oy, Annika Tella-Maurin, annika.tella-maurin(at)afry.fi
Uudenmaan ELY-keskus, Jenni Ojala, jenni.ojala(at)ely-keskus.fi

Tämä asiakirja UUELY/14073/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument UUELY/14073/2023 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Laine Leila 10.11.2023 14:32



26 §

Lämmön kausivaraston toteutussopimuksen uusiminen / Vantaan Energia Oy

VD/8196/10.00.02.02/2022

TeA/AK/TH/AVP/TJ/MT

Vantaan kaupunki ja Vantaan Energia Oy (jäljempänä VE) solmivat 12.12.2022 sopimuksen lämmön kausivaraston toteuttamisesta Kuninkaalaan Kehä III:n alapuolelle. Sopimus on raukeamassa 31.12.2023, koska VE:n hallituksella ei ole vielä ollut edellytyksiä tehdä kausivaraston toteutusta koskevaa investointipäätöstä. VE on pyytänyt sopimukselle jatkoaikaa, koska hanke on erittäin tärkeä hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä ja sen toteutusedellytyksiä tutkitaan edelleen.

Edellä mainitun takia esitetään toteutussopimuksen voimassaoloajan pidentämistä 31.12.2025 saakka.

Esitetään solmittavaksi Vantaan Energia Oy:n (jäljempänä VE) kanssa sopimus lämmön kausivaraston toteuttamisesta Kuninkaalaan Kehä III:n alapuolelle. Sopimuksella osaltaan mahdollistetaan valmistelevien töiden aloittaminen kausivaraston rakentamiseksi sekä sovitaan maanalaisen tilan vuokraamisesta VE:lle 50 vuodeksi.

Taustaa ja tarkoitus

VE on tutkinut yhdessä kaupungin kanssa maanalaisen lämmön kausivaraston toteutusmahdollisuuksia Kuninkaalan kaupunginosaan useiden kymmenien metrien syvyyteen Kehä III:n alapuolelle. Varaston tilavuus tulisi olemaan noin 900 000 m³ ja louhintatilavuus kokonaisuudessaan noin 1 000 000 m³. Varastoon säilötään vettä, jonka lämpötilamuutokseen saadaan varastoitua energiaa kaukolämpökierron avulla. Varastoon johtava ajo-/huoltotunneli tulisi kulkemaan Kehä III:n ja Vanhan Porvoontien ramppialueelta kehätien suuntaisesti länteen päin.

Vantaan kaupunki on laatinut hankkeen toteuttamiseksi maanalaisen asemakaavan 641400ma, jonka kaupunginhallitus on saattanut kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi (kaupunginhallitus 20.6.2022 § 17).

Solmittavaksi esitettävällä toteutussopimuksella sovitaan järjestelystä, jossa Vantaan kaupunki maanomistajana myöntää VE:lle tarvittavat oikeudet sopimuksen kohdealueisiin, ja jonka puitteissa VE:llä on oikeus suorittaa alueiden käyttöönottoa valmistelevia louhinta- ja muita töitä sopimuksessa tarkemmin kuvatuin ehdoin. Osapuolten tarkoituksena on mahdollistaa se, että hankkeen valmistelevat toimet voidaan aloittaa mahdollisimman nopeasti. Lisäksi sopimuksessa sovitaan ehdoista, joilla VE tulee vuokraamaan kausivaraston maanalaisen kolmiulotteisen kiinteistön sen jälkeen, kun alueen asemakaava on tullut voimaan. VE:lle on tärkeää saada tässä vaiheessa vahvistus muissa viranomaisissa vireillä olevien lupaprosessien takia siitä, että myös Vantaan kaupunki alueen omistajana tulee osaltaan sitoutumaan hankkeen etenemiseen.

Toteutussopimuksen pääasiallinen sisältö

Vantaan kaupunki sitoutuu sopimuksessa:

- myöntämään VE:lle maanomistajana oikeuden käyttää sopimusaluetta kaikkiin VE:n tarpeelliseksi katsomiin kausivaraston ja siihen liittyvien rakenteiden ja yhteyksien rakentamiseen ja rakentamisen suunnitteluun, maaperä- ja vesistöolosuhteiden tutkimiseen ja muihin vastaaviin ko. asiaa koskeviin tarkoituksiin sekä valtuuttaa VE:n hakemaan edellä mainittuihin toimiin liittyviä lupia.
- vuokraamaan sopimuksen liitteenä olevan maanvuokrasopimuksen mukaisin ehdoin noin 15,3 hehtaarin suuruisen maanalaisen kolmiulotteisen kiinteistön sen jälkeen, kun aluetta koskeva asemakaava on tullut voimaan. Alueen pinta-ala voi vielä muuttua kiinteistönmuodostuksen yhteydessä. Vuokrattavan alueen asemakaavassa osoitettu käyttötarkoitus on maanalainen energiahuollon alue (ma-EN).
- luovuttamaan sopimusalueelta louhittavan kiviaineksen omistusoikeuden VE:lle ilman eri korvausta.

Vantaan Energia Oy sitoutuu sopimuksessa:

- huolehtimaan ja vastaamaan siitä, että VE:n kulloinkin alueella suorittamille toimenpiteille on olemassa muut tarvittavat viranomaisluvut.
- suorittamaan kaupungille kertakaikkisena korvauksena 30 000 euroa sopimusalueelta saamistaan hyödyistä ja eduista sekä louheen otto-oikeudesta ennen alueesta laadittavan maanvuokrasopimuksen solmimista.
- vuokraamaan alueen edellä mainitulla maanvuokrasopimuksella ja ehdoin, kun alueen asemakaava on tullut voimaan.

Vuokra-alueesta maksettavan vuokran määräksi on neuvoteltu 11 445 euroa vuodessa.

Vantaan kaupungin hallintosäännön luvun 9 § 1 kohdan 10 mukaan kaupunginhallitus päättää koko kaupunkia koskevista sopimuksista.

Kaupunkitilalautakunta 10.8.2022 § 19

Kiinteistöjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että

- a) Vantaan kaupunki solmii liitteenä olevan toteutussopimuksen Vantaan Energia Oy:n kanssa lämmön kausivaraston toteuttamisesta,
- b) todetaan, että toteutussopimuksen osana on esisopimus kausivaraston alueen maanvuokrauksesta, ja
- c) valtuutetaan kaupunkiympäristön toimialan lakimies allekirjoittamaan toteutussopimus, tekemään sopimukseen ja sen osana olevaan esisopimukseen maanvuokrauksesta merkitykseltään vähäisiä tai teknisiä muutoksia sekä esisopimuksen ehtojen täytyttyä allekirjoittamaan varsinainen maanvuokrasopimus.

Käsittely:

Kaupunkitilalautakunnan jäsen Katja Siniketo-Pietilä esitti asian palauttamista uudelleen valmisteltavaksi seuraavin perustein: ”Toteutussopimuksen hyväksyminen tulee tuoda päätöksentekoon vasta, kun aluehallintovirasto on ratkaissut vireillä olevat ympäristölupahakemukset, niiden vaikutus hankkeen aikatauluun sekä toteutukseen on selvillä ja hanke on hyväksytty kaupunginvaltuustossa”. Esitys hyväksyttiin yksimielisesti.



Päätös:

Päätettiin palauttaa asia uudelleen valmisteltavaksi.

Kaupunkitalautakunnan 10.8.2022 § 19 käsittelyn jälkeen sekä aiemmin elokuun 2022 aikana asiassa on tapahtunut jäljempänä kuvattuja muutoksia. Tämän lisäksi esitystä on tarkennettu vuokran määräytymisen osalta.

Kaupunginvaltuuston päätös asemakaavan hyväksymisestä

Vantaan kaupunginvaltuusto on 22.8.2022 § 5 hyväksynyt lämpövarastohanketta koskevan maanalaisen asemakaavan 641000ma, 64 Kuninkaala.

Vuokran määräytyminen

Maanalaisen 3D-kiinteistön vuokratason määrittämiseksi VE tilasi kaksi arviolausuntoa. Tontit ja maanhankinta-tiimi arvioi lausuntojen tekijät (FinCap Kiinteistövarainhoito Oy ja Catella Property Oy) sellaisiksi, että niillä on taito ja kyky esittää alueen arvosta ja edelleen vuokratasosta objektiivinen, puolueeton näkemys. Catella myös hyväksytettiin etukäteen kaupungilla toisen arvion tekijäksi.

Toisen arvioitsijan (FinCap) mukaan ”kohteen maanalaisella rakennusoikeudella ei ole markkina-arvon kriteereillä toteutuvaa arvoa.”

Kohteen vuokran määräytymisen perusteeksi valittiin Catellan arvio. Sen mukaan maanalaisen kohteen arvo tässä tapauksessa muodostuu maanpäällisen yleisen alueen hintatason mukaan siten, että se on siitä 50 %. Tällöin päästään maanalaisen alueen arvoon 1,50 euroa/m², josta johdettu vuosivuokra on 5 %.

On huomattava, että pelkästään luolaston louhintakustannus on tämänhetkisen arvion mukaan noin 60–70 miljoonaa euroa ja lämpövaraston toteuttamisen kokonaiskustannusarvio noin 150 miljoonaa euroa.

Uudenmaan ELY-keskuksen ja VE:n välinen toteuttamissopimus

Uudenmaan ELY-keskus ja VE ovat allekirjoittaneet 1.8.2022 sopimuksen: ”Toteuttamissopimus, Mt 50 lämmön kausivaraston tunnelisuuaukkoalue, Vantaa.” Sopimuksella ELY-keskus tienpitoviranomaisena antaa VE:lle oikeuden toteuttaa maanalaisen lämpövaraston suuaukon, ajoyhteyden sekä näiden vaatimat muut rakenteet Kehä III:n ja Vanhan Porvoontien ramppialueelle. Sopimus on voimassa.

Aluehallintoviraston (AVI) lupa

Vesilain (587/2011) 3. luvun 4. pykälän mukaisesti vesitaloushankkeelle myönnettävän luvan yleisenä edellytyksenä on, että hakijalla on oltava oikeus hankkeen edellyttämiin alueisiin. Mikäli hakija ei omista aluetta, tulee sen esittää luotettava selvitys siitä, miten oikeus alueeseen järjestetään.

AVI voi myöntää hanketta varten tarvittavan oikeuden toisen alueeseen tai sen omaksi lunastamiseen merkittävää yleistä etua edistävän hankkeen toteuttamiseksi, jos luvan myöntämisen edellytykset täyttyvät ja hanketta voidaan pitää yleisen tarpeen vaatimana. Tätä vaihtoehtoa VE ei kuitenkaan



toistaiseksi ole edes harkinnut, ja tämän edistäminen johtaisi joka tapauksessa hankkeen huomattavaan viivästymiseen ja sen toteuttamisen merkittävään hankaloitumiseen tai jopa sen osoittautumiseen mahdottomaksi toteuttaa. VE ja AVI ovat käyneet keskustelua asiasta ja yleensä AVI edellyttää, että alueita koskevat oikeudet on sovittu ennen luvan myöntämistä.

Vantaan kaupungin kanssa solmittavaksi esitettävä toteutussopimus täyttäisi osapuolten käsityksen mukaan edellä tarkoitetun luotettavan selvityksen vaatimuksen. Toteutussopimuksen olennaisena osana on esisopimus alueen maanvuokrauksesta. Toteutussopimus ratkaisisi tilanteen jumiutumisen, jossa toisaalta VE ei voi saada hankkeen toteuttamiseen lupaa ja toisaalta AVI ei voi toteuttamiseen lupaa myöntää, koska alueeseen tulevaisuudessa kohdistuvan oikeuden järjestäminen on auki.

Hankkeen varsinainen toteuttaminen tulee olemaan asemakaavan määräysten, vuokrasopimuksen sekä ennen kaikkea AVIn myöntämän luvan varaista omine lupaehtoineen, vakuuksineen sekä valvonta- ja raportointivelvollisuuksineen.

Kaupunkitilalautakunta 21.9.2022 § 26

Kiinteistöjohtajan esitys:

Päätetään esittää kaupunginhallitukselle, että

- a) Vantaan kaupunki solmii liitteenä olevan toteutussopimuksen Vantaan Energia Oy:n kanssa lämmön kausivaraston toteuttamisesta,
- b) todetaan, että toteutussopimuksen osana on esisopimus kausivaraston alueen maanvuokrauksesta, ja
- c) valtuutetaan kaupunkiympäristön toimialan lakimies allekirjoittamaan toteutussopimus, tekemään sopimukseen ja sen osana olevaan esisopimukseen maanvuokrauksesta merkitykseltään vähäisiä tai teknisiä muutoksia sekä esisopimuksen ehtojen täytyttyä allekirjoittamaan varsinainen maanvuokrasopimus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Kaupunginhallitus 10.10.2022 § 28

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään, että

- a) Vantaan kaupunki solmii liitteenä olevan toteutussopimuksen Vantaan Energia Oy:n kanssa lämmön kausivaraston toteuttamisesta,
- b) todetaan, että toteutussopimuksen osana on esisopimus kausivaraston alueen maanvuokrauksesta, ja
- c) valtuutetaan kaupunkiympäristön toimialan lakimies allekirjoittamaan toteutussopimus, tekemään sopimukseen ja sen osana olevaan esisopimukseen maanvuokrauksesta merkitykseltään vähäisiä tai teknisiä muutoksia sekä esisopimuksen ehtojen täytyttyä allekirjoittamaan varsinainen maanvuokrasopimus.



Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Vantaan kaupunki ja Vantaan Energia Oy allekirjoittivat edellä tehdyn päätöksen mukaisesti toteutussopimuksen 12.12.2022 koskien kausivaraston maanalaisen tilan rakentamista, käyttöä ja tulevaa maanvuokrausta. Toteutussopimuksen allekirjoitushetkellä VE:lla oli tarkoitus siirtyä toteutusvaiheeseen vuoden 2023 aikana. Tästä syystä toteutussopimukseen on kirjattu yhdeksi purkuehdoksi (sopimuksen kohta 5.1) seuraavasti: ”Sopimus raukeaa välittömin vaikutuksin, mikäli VE:n hallitus ei ole tehnyt kausivaraston toteutusta koskevaa investointipäätöstä viimeistään 31.12.2023.”

Toteutussopimuksen allekirjoittamisen jälkeen hankkeelle laadittiin päivitetty kustannusarvio. Venäjän hyökkäyssodan Ukrainassa sekä yleisen kustannustason nousujen johdosta hankkeen arvioidut rakentamisen kustannukset ovat merkittävästi nousseet ja niiden todettiin olevan yli kannattavuusrajan. Tämän toteamisen jälkeen hanketta ei sen aikaisessa muodossa koettu mahdolliseksi jatkaa ja aiempi toteutusmuoto purettiin.

Hanke on kuitenkin erittäin merkittävä sekä kaupungin että Vantaan Energian kannalta ja yhtenä kulmakivenä VE:n strategiassa, jolla tullaan luopumaan fossiilisista polttoaineista ja saavutetaan hiilinegatiivisuus vuonna 2030. Näistä syistä hanketta ei kohonneenkaan kustannusarvion vuoksi ole oltu valmiita jättämään täysin, vaan päätettiin jatkaa hankekonseptin kehittämistä. Tästä johtuen VE on pyytänyt kaupungilta toteutussopimuksen raukeamisedon jatkamista 31.12.2025 saakka.

Uuden vaiheen aikana hanketta kehitetään kustannustehokkaampaan ja tuottavampaan suuntaan. Kustannustehokkuutta haetaan muun muassa selvittämällä laitostilojen optimointimahdollisuuksia niin tilojen sijoittelun kuin koonkin kautta. Tuottavuutta puolestaan haetaan käymällä läpi laitoksen prosessia uudeltaisesta näkökulmasta. Tämä kehitystyö on VE:lla käynnissä tällä hetkellä. Kehitystyön ensimmäisen osan on tarkoitus jatkaa vuoden 2024 alkuun, jonka jälkeen siirrytään tarkempaan suunnitteluun sekä rakentamisen valmisteluun. Hankkeen lopullisen kustannusarvion on tarkoitus valmistua vuoden 2025 alkuun mennessä.

Hanketta on edistetty myös monin muin eri tavoin toteutussopimuksen allekirjoituksen jälkeen. Kaupunki on mm. muodostanut kausivaraston maanalaisen 3D-kiinteistön ja myöntänyt rakennusvalvontaviranomaisena tarvittavat luvat kausivaraston rakentamiseksi. VE on jättänyt hankkeen rakentamisesta meluilmoitukset sekä on Aluehallintovirastolta hakenut ja saanut kausivaraston rakentamisen aikaisten työmaavesien johtamisluvan ja toiminnan aloittamisluvan sekä pohjaveden pinnan alentamisluvan kallioluolaston rakentamisen ajaksi ja valmisteluluvan. Jälkimmäinen lupa on vailla lainvoimaa. Lisäksi VE on suorittanut kaupungille toteutussopimuksen kohdan 3.2 mukaisen kertakorvauksen hankealueen valmistelevasta käytöstä ja hyödyntämisestä.

Edellä esitetyistä syistä on tarkoituksenmukaista uudistaa lämmön kausivaraston toteutussopimus siten, että se raukeaa 31.12.2025, mikäli VE ei mainittuun päivämäärään mennessä ole tehnyt kausivaraston toteuttamista koskevaa investointipäätöstä. Lisäksi toteutussopimukseen ja sen liitteenä olevaan maanvuokrasopimusluonnokseen on tehty teknisluonteisia tarkennuksia ja täsmennyksiä.



Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 26

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään, että

- a) Vantaan kaupunki uudistaa liitteenä olevan toteutussopimuksen Vantaan Energia Oy:n kanssa lämmön kausivaraston toteuttamisesta,
- b) todetaan, että uuden toteutussopimuksen allekirjoituksin edellinen toteutussopimus raukeaa, ja että toteutussopimuksen osana on esisopimus kausivaraston alueen maanvuokrauksesta, sekä
- c) valtuutetaan kaupunkiympäristön toimialan lakimies allekirjoittamaan toteutussopimus, tekemään sopimukseen ja sen osana olevaan esisopimukseen maanvuokrauksesta merkitykseltään vähäisiä tai teknisiä muutoksia sekä esisopimuksen ehtojen täytyttyä allekirjoittamaan varsinainen maanvuokrasopimus.

Käsittely:

Merkittiin, että kaupunginhallituksen II varapuheenjohtaja Mika Niikko poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Lämmön kausivaraston toteutussopimus v2
- sopimuksen kohdealue maanalaisine ja maanpäällisine osineen
- kuvaus sopimusalueella toteuttavista valmistelevista toimista
- asemakaavakartta "Vantaan Energian lämpövarasto, 641400ma"
- maanvuokrasopimusluonnos v2

Täytäntöönpano: kaupunkiympäristön toimiala

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot: maankäyttöinsinööri Teemu Jääskeläinen, puh. 040 7055 145, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

LÄMMÖN KAUSIVARASTON TOTEUTUSSOPIMUS

Alla mainitut osapuolet ("**Osapuolet**") ovat tänään [●] tehneet seuraavan maanalaisen tilan rakentamista, käyttöä ja tulevaa maanvuokrausta koskevan sopimuksen ("**Sopimus**"):

- 1) **VANTAAN KAUPUNKI**, y-tunnus 0124610-9 ("**Kaupunki**"); ja
- 2) **VANTAAN ENERGIA OY**, y-tunnus 0124461-3 ("**VE**")

1

TAUSTA JA TARKOITUS

- A) VE on Vantaalla toimiva, ilmastoystävällisen lämmön ja sähkön tuotantoon ja lämpöpalveluiden tarjontaan keskittynyt yritys.
- B) VE on tutkinut, yhdessä Kaupungin kanssa, mahdollisuutta toteuttaa kuvattujen Vantaan Kuusikon alueella sijaitsevien kiinteistöjen alueelle lämmön kausivarasto kallioluolaan, jonka pohja on noin 85–95 metrin syvyydessä merenpinnasta. Laitokseen johtava ajo-/huoltotunneli sijoittuu hakkeessa noin tasovälille -20 ... +20. Vesisäiliöiden holvista on noin 60 metrin pystysuora etäisyys Kehä III:lle. Teknisten tilojen holvista maanpinnalle on noin 55 metrin matka. Varaston tilavuus tulisi olemaan noin 900 000 m³ ja louhintatilavuus kokonaisuudessaan noin 1 000 000 m³. Varastoon säilötään vettä, jonka lämpötilamuutokseen saadaan varastoitua energiaa kaukolämpökierron avulla. Vesi johdetaan varastoon kertaluonteisesti ennen toiminnan aloittamista. Osapuolet ymmärtävät, että annetut tiedot laitoksen mitoista perustuvat hankkeen alustavaan suunnitteluun ja tarkentuvat hankkeen suunnittelun edetessä. Osapuolet myös tiedostavat, että hanke tulee sijoittumaan tätä varten laaditulle asemakaava-alueelle, jossa hankkeelle on asetettu reunaehdot sijoittumiseen alueelle. VE sitoutuu noudattamaan näitä kaavassa asetettuja reunaehdot.
- C) Kaupunki omistaa sopimusalueen maanalaisen 3D-kiinteistön ja sitoutuu tällä Sopimuksella vuokraamaan sen VE:lle.
- D) Osapuolten tarkoituksena on tällä Sopimuksella sopia järjestelystä, jossa Kaupunki maanomistajana myöntää VE:lle tarvittavat oikeudet jäljempänä kuvattuihin alueisiin ja jonka puitteissa VE:llä on oikeus, ennen vuokra-ajan alkua, suorittaa alueiden käyttöönottoa valmistelevia louhinta- ja muita töitä jäljempänä kuvatuin ehdoin. Lisäksi Osapuolten tarkoituksena on tällä Sopimuksella mahdollistaa se, että kuvattujen hankkeen valmistelevat toimet voidaan aloittaa mahdollisimman nopeasti tämän Sopimuksen tultua voimaan.
- E) Tämä sopimus tulee voimaan sen allekirjoituksin. Osapuolet ovat tietoisia, että kohdealueen töiden aloittaminen edellyttää muita viranomaislupia, joiden myöntämistä ennen töitä ei voida aloittaa.

2 SOPIMUKSEN KOHDEALUE

Tämä Sopimus koskee kiinteistöjä 92-895-2-44, 92-64-9901-0, 92-64-9903-6, 92-64-9908-3001 ja 92-64-9906-4.

Sopimuksen tarkoittama kohdealue maanalaisina ja maanpäällisine osineen on esitetty tarkemmin **Liitteessä 1** ("**Sopimusalue**").

3 KOHDEALUEEN VALMISTELEVA KÄYTTÖ

3.1 Käyttöoikeus ja kiviaines

Kaupunki myöntää VE:lle tämän Sopimuksen voimaantulohetkestä lukien oikeuden käyttää Kohdealuetta kaikkiin VE:n tarpeelliseksi katsomiin, kausivaraston ja siihen liittyvien rakenteiden ja yhteyksien rakentamiseen ja rakentamisen suunnitteluun, maaperä- ja vesistöolosuhteiden tutkimiseen ja muihin vastaaviin ko. asiaa koskeviin tarkoituksiin. Kuvaus VE:n Kohdealueella suorittamista valmistelevista toimista on esitetty **Liitteessä 2**. Lisäksi VE:llä on oikeus toteuttaa Kohdealueen yhteyteen erilliset maanpäälliset huolto- ja kulkuyhteydet, Kohdealueen maanpäälliset huoltorakennukset ja rakennelmat ja muut laitteet ja järjestelmät siten kuin Liitteessä 2 on tarkemmin esitetty. VE:llä on oikeus muuttaa Liitteessä 2 mahdollisesti esitettyjä yksityiskohtaisia teknisiä ratkaisuja siltä osin kuin hankkeen toteutusta koskevat suunnitelmat ja niiden yksityiskohdat muuttuvat tai täsmentyvät.

VE:llä on edelleen oikeus hakea Kohdealueen rakentamiseen ja kausivaraston toteuttamiseen liittyviä ympäristö-, rakennus- ja muita lupia sekä edustamaan erikseen sovittavin tavoin maanomistajia ko. lupia koskevissa valitusprosesseissa. VE vastaa kaikista lupahakemuksista aiheutuvista kustannuksista. Kaupunki voi VE:n pyynnöstä toimittaa erillisen valtakirjan, mikäli se on VE:n ilmoituksen mukaan lupakäsittelyn tai valitusprosessin vuoksi tarpeen.

VE vastaa siitä, että VE:n Kohdealueella kulloinkin suorittamille toimenpiteille on olemassa tarvittavat viranomaisluvut.

Edellä mainittu oikeus on voimassa tämän Sopimuksen voimassaoloajan.

Selvyyden vuoksi todetaan, että Kaupunki luopuu tämän Sopimuksen allekirjoituksin omistusoikeudesta VE:n Kohdealueelta louhimaan kivi- ja muuhun ainekseen ilman erillistä korvausta.

3.2 Valmistelevasta käytöstä ja hyödyntämisestä suoritettava korvaus

VE on suorittanut Kaupungille korvauksena tämän Sopimuksen mukaisesta Kohdealueen rakentamis-, käyttö- ja hyödyntämisoikeudesta ja edellä sovitusta louheen otto-oikeudesta **30 000** euron suuruisen kokonaiskorvauksen. Selvyyden vuoksi todetaan, että em. korvaus on kertakaikkinen korvaus kaikista VE:n Kohdealueesta saamista hyödyistä ja eduista ajalta ennen jäljempänä kohdassa 4

sovittua Kohdealueen vuokrausta. Edelleen todetaan, että korvausta ei palauteta, mikäli hanke raukeaa.

4 ESISOPIMUS 3D-KIINTEISTÖN VUOKRAUKSESTA

VE:llä on oikeus vuokrata 3D-kiinteistö Kaupungilta tämän sopimuksen voimassaoloaikana. Vuokraus tapahtuu tällöin noudattaen **Liitteenä 4** olevan vuokrasopimusmallin mukaisia ehtoja.

5 SOPIMUKSEN VOIMASSAOLO

5.1 Voimassaoloaika

Tämä Sopimus tulee voimaan, kun Osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Sopimus raukeaa välittömin vaikutuksin, mikäli VE:n hallitus ei ole tehnyt kausivaraston toteutusta koskevaa investointipäätöstä viimeistään **31.12.2025**.

VE:llä on oikeus purkaa tämä Sopimus välittömin vaikutuksin, jos:

- a) Hankkeen toteuttamiseksi tarvittavaa, lainvoimaista viranomaislupaa ei ole saatu **31.12.2025** mennessä, tällaisen luvan saamiselle on ilmennyt este, tai luvan saaminen on VE:n arvion mukaan muutoin selvästi vaarantunut.

5.2 Sopimuksen päättymisen seuraukset

Mikäli VE käyttää edellä kohdassa 5.1 mainittua purkuoikeuttaan taikka mikäli Sopimus raukeaa edellä olevan kohdan 5.1 mukaisesti, VE on velvollinen ennallistamaan Kohdealueen omalla kustannuksellaan kohtuullisessa ajassa Sopimuksen päättymishetkestä lukien. Ennallistamisvelvollisuus muodostuu tällöin VE:n Etelä-Suomen aluehallintovirastossa 16.2.2022 vireille tulleen vesilain valmisteluluvan ennallistamissuunnitelman mukaisista toimenpiteistä.

6 MUUT EHDOT

6.1 Vakuus

Kaupunki on tietoinen siitä, että VE on hakemassa vesilupaa ja tämän ohessa vesilain 3 luvun 16 §:n mukaista valmistelulupaa tämän Sopimuksen mukaisten toimenpiteiden mahdollistamiseksi ja että VE on sitoutunut asettamaan kyseisen valmisteluluvan vakuudeksi 450.000 euron suuruisen vakuuden. Kaupunki vahvistaa, että se ei näin ollen edellytä VE:n asettavan tämän Sopimuksen mukaisten ennallistamisvelvoitteiden vakuudeksi erillistä vakuutta.

6.2 Sopimuksen siirto

Kumpikaan Osapuoli ei ole oikeutettu siirtämään tätä Sopimusta kolmannelle osapuolelle ilman toisen Osapuolen suostumusta. VE:llä on kuitenkin oikeus siirtää

tämä Sopimus kausivaraston hallinnointia tai operointia varten mahdollisesti perustettavalle erillisyyhtiölle.

6.3 Sovellettava laki ja riidanratkaisu

Tähän Sopimukseen sovelletaan Suomen lakia. Osapuolten väliset mahdolliset erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti Osapuolten välisin neuvotteluin ja toissijaisesti Itä-Uudenmaan käräjäoikeudessa. Sopimusneuvotteluiden ja oikeudenkäynnin kieli on suomi.

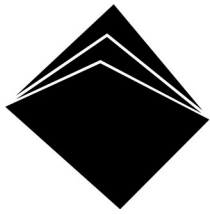
Tämä Sopimus on allekirjoitettu yllä mainittuna päivänä kahtena kappaleena, yksi kullekin Osapuolelle.

VANTAAN ENERGIA OY

VANTAAN KAUPUNKI

LIITTEET

- | | |
|----------------|---|
| Liite 1 | Kohdealueen osoittava liitekartta |
| Liite 2 | Rakentamista valmistelevien toimenpiteiden kuvaus |
| Liite 3 | Asemakaavamuutoskartta |
| Liite 4 | Vuokrasopimusmalli |



MAANVUOKRASOPIMUS

Sopimus perustuu Vantaan kaupungin kaupunginhallituksen lainvoimaiseen päätökseen xxxx.

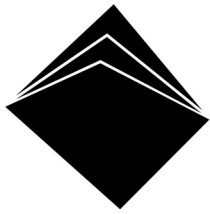
Vuokranantaja	Vantaan kaupunki (Y-tunnus: 0124610-9) Asematie 7 01300 Vantaa (jäljempänä ” Kaupunki ”)
Vuokralainen	Vantaan Energia Oy (Y-tunnus: 0124461-3) Peltolantie 27 01300 Vantaa (jäljempänä ” Vuokralainen ”)
Vuokrauksen kohde	Noin 152.739 m ² :n suuruinen erityisalue 92-64-9908-3001 (kolmiulotteinen kiinteistö), jäljempänä ” Vuokra-alue ”. Kiinteistö on osoitettu asemakaavassa maanalaisen energiahuollon alueeksi (ma-EN). Vuokra-alueelle saa maanpintaan sijoittaa tarvittavat poistumisteihin, ilmanvaihtoon sekä teknisiin yhteyksiin liittyvät rakennukset ja rakennelmat, joiden suurin sallittu pinta-ala on yhteensä noin 100 m ² . Vuokra-alue on merkitty ohaiseen karttaliitteeseen. (Liite 1).

Vuokra-alueen käyttötarkoitus

Tällä sopimuksella Kaupunki vuokraa Vuokralaiselle Vuokra-alueen lämmön kausivaraston, paisuntasäiliön, ajotunnelin sekä niihin liittyvien teknisten laitteiden ja yhteyksien toteuttamiseen suojavyöhykkeineen. Lisäksi Vuokralaisella on oikeus toteuttaa ja käyttää Vuokra-alueen maanpäällisellä alueella huolto- ja kulkuyhteyksiä, maanpäällisiä rakennuksia ja rakennelmia ja muita laitteita ja järjestelmiä siten kuin osapuolet siitä erikseen sopivat.

1. Vuokra-aika

- 1.1 00000000Vuokra-aika on viisikymmentä (50) vuotta. Vuokra-aika alkaa tämän sopimuksen allekirjoitushetkellä ja päättyy näin ollen [●].
- 1.2 Mikäli Kaupunki on aikeissa asettaa Vuokra-alueen tai sen osan vuokra-ajan päätyttyä uudelleenvuokrattavaksi, vuokran määrää tarkistetaan jäljempänä mainittuna ajankohtana siten, että myöhemmin kohdassa 2.1 sovitun vuosivuokran sijaan vuosivuokraksi tulee osapuolten esittämien, osapuolista riippumattomien hyvämaineisten auktorisoitujen kiinteistöarvioitsijoiden esittämien Vuokra-alueen käypien vuosivuokrien keskiarvo. Vuokra-alueen käypä vuosivuokra arvioidaan rakentamattoman alueen vuokrana. Edellä mainitun päivitetyn perusvuokran määrittelemiseksi kumpikin osapuoli on velvollinen hankkimaan edellä mainitut kriteerit täyttävältä arvioitsijalta yhden.



Kaupunki on velvollinen Vuokraamaan Vuokra-alueen tai sen kyseessä olevan osan ko. ehdoin Vuokralaiselle.

2. Vuokra

2.1 Vuokra on 11.455 euroa vuodessa.

2.2 Vuosivuokra sidotaan elinkustannusindeksiin (1951/10=100) siten, että perusindeksinä on sopimuksen alkamiskuukauden indeksin pisteluku ja tarkistusindeksinä kunkin kalenterivuoden joulukuun pisteluku. Siitä lukien, kun vuosivuokraa on alla kohdassa 2.3 mainituin tavoin tarkistettu, vuokratarkistuksen perusindeksinä on edellä mainitusta poiketen kuitenkin sen kalenterikuukauden indeksin pisteluku, jolloin tarkistettua vuokraa on ensi kerran sovellettu. Tarkistettua vuokraa maksetaan tarkistusta seuraavan kalenterivuoden alusta lukien. Jos jonkin vuoden joulukuun indeksiluku on suurempi kuin perusindeksi, korotetaan perusvuokramaksua vastaavasti. Mikäli indeksiluku on pienempi, vuokraa ei alenneta.

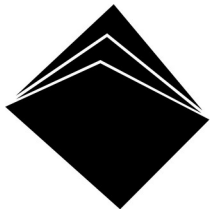
2.3 Edellä kohdassa 2.2 sovitun lisäksi vuokran määrää tarkistetaan jäljempänä mainittuna ajankohtana siten, että edellä kohdassa 2.1 sovitun vuosivuokran sijaan vuosivuokraksi tulee osapuolten esittämien, osapuolista riippumattomien hyvämaineisten auktorisoitujen kiinteistöarvioitsijoiden esittämien Vuokra-alueen käypien vuosivuokrien keskiarvo. Vuokra-alueen käypä vuosivuokra arvioidaan rakentamattoman alueen vuokrana. Edellä mainitun päivitetyn perusvuokran määrittelemiseksi kumpikin osapuoli on velvollinen hankkimaan edellä mainitut kriteerit täyttävältä arvioitsijalta yhden arvion, joka tulee esittää toiselle osapuolella ja jonka tulee koskea sitä hetkeä, kun vuokra-ajan alusta on kulunut vähintään 24 vuotta ja enintään 24 vuotta ja kuusi kuukautta. Edellä mainituin tavoin tarkistettua vuokraa aletaan soveltaa siitä lukien, kun vuokra-ajan alusta on kulunut 25 vuotta.

3. Rakentamisvelvoite

3.1 Vuokralainen sitoutuu hakemaan tarvittavat luvat Vuokra-alueelle edellä kohdassa "Vuokra-alueen käyttötarkoitus" sovitun käyttötarkoituksen mukaisen lämmön kausivaraston rakentamiseksi sekä aloittamaan rakennustyöt 180 päivän kuluessa AVI:n käsittelemän vesitalousluvan lainvoimaiseksi tulosta sekä tämän vuokrasopimuksen alkamisesta. Vuokralainen vastaa siitä, että rakennustyöt on saatu valmiiksi vuoden 2030 loppuun mennessä. Kaupunki on velvollinen Vuokralaisen hakemuksessa esittämästä perustellusta syystä pidentämään rakentamisvelvoitteen määräaikoja. Perusteltuna syynä pidetään esimerkiksi urakoitsijan viivästystä, konkurssia, ylivoimaista estettä tai muuta Vuokralaisesta johtumatonta seikkaa.

4. Vuokran maksu

4.1 Vuokra maksetaan vuosittain yhdessä erässä Kaupungin erikseen lähettämää laskua vastaan. Vuokralainen on velvollinen ilmoittamaan kaupungille välittömästi, mikäli sen osoite- tai laskutustiedot muuttuvat.



- 4.2 Jollei vuotuista vuokraa ja Kaupungille suoritettavia jäljempänä mainittuja korvauksia, maksuja ja kustannuksia suoriteta määräaikana, Vuokralainen on velvollinen maksamaan niille erääntymispäivästä maksupäivään asti korkolain (633/1982) mukaisen viivästyskoron.

5. Kunnallistekniikka

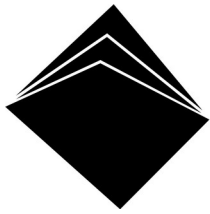
- 5.1 Vuokralaisella on oikeus liittää Vuokra-alue ja sille rakennettavat rakennelmat yleiseen vesijohtoon ja jätevesiviemäriin sekä, mikäli se alueella on mahdollista, myös sadevesiviemäriin.
- 5.2 Mikäli vuokralainen on toteuttanut edellä kohdassa 5.1 sovitut liittymät, Vuokralainen sitoutuu suorittamaan Vuokra-alueen osalta liittymismaksut viemäriverkostoon liittymisestä vesihuoltolain (119/2001) ja sen nojalla annettujen säännösten ja määräysten mukaisesti.
- 5.3 Vuokralainen sitoutuu suorittamaan liittymisestä vesijohtoon liittymisajankohtana kaupungissa voimassa olevien liittymisehtojen mukaisen liittymismaksun.
- 5.4 Yleiseen vesi- ja viemärlaitokseen liittymisessä ja käytössä noudatetaan muutoin kaupungissa voimassa olevia yleisiä liittymisehtoja ja -määräyksiä.

6. Vuokra-alueen alivuokraus, edelleenvuokraus ja vuokraoikeuden siirtäminen

- 6.1 Vuokra-alueen tai sen osan luovuttaminen toisen hallintaan on kielletty.
- 6.2 Vuokraoikeuden siirtäminen on kielletty. Vuokralaisella on kuitenkin oikeus Kaupunkia kuulematta siirtää vuokraoikeus samaan konserniin kuuluvalle tytä- tms. yhtiölle.
- 6.3 Uuden vuokralaisen tulee viipymättä siirron tapahduttua toimittaa Kaupungille jäljennös luovutuskirjasta tai muusta saannon perusteena olevasta asiakirjasta sekä ilmoittaa samalla kirjallisesti maanvuokran uusi laskutusosoite. Alkuperäinen Vuokralainen vastaa vuokraehtojen täyttymisestä omalta hallinta-ajaltaan ja sen jälkeiseltä ajalta, kunnes Maanmittauslaitos on kirjannut vuokraoikeuden siirron uuden vuokralaisen nimiin.

7. Vuokrasuhteen päättyminen

- 7.1 Vuokralainen on, ellei sopijapuolten välillä muuta sovita, velvollinen vuokrasuhteen päättyessä viemään kustannuksellaan pois omistamansa sekä kolmannen tahon omistamat rakennelmat, laitteet ja laitokset perustuksineen ja muun Vuokra-alueella olevan irtaimiston sekä luovuttamaan Kaupungille Vuokra-alueen siistinä ja puhdistettuna rakenteista vapaana, vähintään vuokrasuhteen alkamista vastaavassa kunnossa. Riippumatta siitä, mitä edellä on sovittu, Vuokralaisella ei kuitenkaan ole velvollisuutta täyttää tai muutoin poistaa Vuokra-alueelle louhittua lämmön kausivarastoa taikka tyhjentää sitä. Säiliön mahdollisesta tyhjennyksestä neuvotellaan toiminnan päättyessä Kaupungin kanssa ja Vuokralainen vastaa siitä, että säiliö on ympäristö- ja muiden



lupaehtojen niin salliessa tyhjennettävissä.

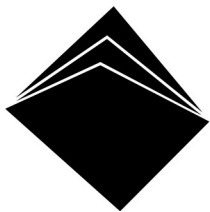
- 7.2 Jollei rakennuksia, rakennelmia, laitteita ja laitoksia perustuksineen poisteta kohdan 7.1 mukaisesti yhden vuoden ajassa vuokrasuhteen päättymisestä lukien, on Kaupungilla oikeus Vuokralaisen lukuun viedä pois, myydä tai hävittää Vuokra-alueella olevat rakennukset ja irtaimisto, ja halutessaan saattaa Vuokra-alue vuokrasuhteen alkamisajankohtaa vastaavaan kuntoon. Kaupungilla on tällöin oikeus myydä omaisuus julkisella huutokaupalla tai muulla omaisuuden laatu ja arvo huomioon ottaen tarkoituksenmukaisella tavalla.
- 7.3 Vuokralainen on lisäksi velvollinen ennallistamaan Vuokra-alueen Vuokralaista kulloinkin velvoittavan vesiluvan ehtojen mukaisesti, mikäli vuokrasopimus puretaan kohdan 10 mukaisesti.
- 7.4 Vuokralainen on velvollinen suorittamaan viisinkertaista vuokraa vastaavaa korvausta Vuokra-alueen käytöstä myös vuokra-ajan päättymisen jälkeiseltä ajalta siihen saakka, kunnes Vuokra-alue on puhdistettu ja siivottu siihen kuntoon, kuin kohdassa 7.1 on edellytetty ja Vuokra-alue jätetty Kaupungin vapaaseen hallintaan.
- 7.5 Vuokralaisella ei ole oikeutta saada korvausta Vuokra-alueelle tekemistään parannuksista.

8. Sopimussakko

- 8.1 Mikäli Vuokralainen rikkoo muita tämän sopimuksen ehtoja tai sen nojalla annettuja määräyksiä kuin edellä kohdassa 3.1 sovittua rakentamisvelvoitetta, on hän velvollinen maksamaan Kaupungille, paitsi vahingonkorvausta, myös sopimussakkoa enintään vuokrasuhteen alkaessa perittävän suuruisen vuotuisen vuokran määrän kymmenkertaisena. Mikäli Vuokralainen rikkoo kohdassa 3.1 sovittua rakentamisvelvoitetta, Vuokralainen on velvollinen maksamaan Kaupungille vahingonkorvausta ja sen lisäksi sopimussakkoa enintään vuokrasuhteen alkaessa perittävää vuokraa vastaavan määrän kymmenkertaisena kultakin alkavalta vuodelta, jonka rakentamisvelvoitteen rikkomus kestää.
- 8.2 Kaupunki voi alentaa sopimussakkoa tai luopua kokonaan sen perimisestä, mikäli Vuokralainen luovuttaa Vuokra-alueen takaisin Kaupungille tai Kaupungin hyväksymälle vuokralaiselle. Kaupunki voi muustakin syystä alentaa sopimussakkoa tai luopua kokonaan sen perimisestä.

9. Vuokrasopimuksen muut ehdot

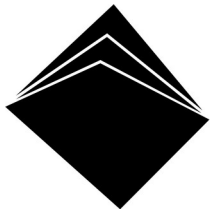
- 9.1 Tähän maanvuokrasopimukseen sovelletaan maanvuokralain (258/1966) 5. luvun säännöksiä.
- 9.2 Vuokralainen on velvollinen pitämään Vuokra-alueelle rakennettavat rakennukset, rakennelmat, laitteet ja laitokset sekä Vuokra-alueen muun osan hyvässä kunnossa ja noudattamaan siinä kohden annettuja määräyksiä.



- 9.3 Vuokra-aluetta, sen osaa sekä sille rakennettavia rakennuksia, laitteita ja laitoksia ei saa Kaupungin suostumuksetta käyttää muuhun kuin asemakaavan ja tämän vuokrasopimuksen mukaiseen tarkoitukseen, eikä sillä saa harjoittaa sellaista toimintaa, joka savulla, hajulla, melulla tai muulla tavoin teollisen toiminnan laatuun nähden kohtuuttomasti häiritsee ympäristöä. Vuokralainen vastaa Vuokra-alueella tapahtuvan toiminnan ulkopuolisille tai ympäristölle mahdollisesti aiheuttamista vahingoista ja haitoista.
- 9.4 Vuokra-alueella ei sallita maa-ainesten vastaanotto- tai läjitystoimintaa. Rakentamistoiminnan edellyttämät toimenpiteet tunnelissa kuitenkin sallitaan (louhinta ja louheen väliaikaisvarastointi).
- 9.5 Kaupungilla tai sen määräämällä henkilöllä on oikeus toimittaa Vuokra-alueella katselmuksia, joista kuitenkin, mikäli se hankaluudetta voi tapahtua, on Vuokralaiselle hyvissä ajoin ilmoitettava ja joissa Vuokralaisen tai hänen edustajansa, mikäli mahdollista, on oltava läsnä. Katselmuksessa tarkastetaan, ovatko Vuokra-alue ja sillä olevat rakennukset hyvässä kunnossa ja, onko vuokrasopimuksen määräyksiä muutoin noudatettu. Jos tarkastus on aiheuttanut muistutuksia, on puutteellisuudet korjattava kaupungin määräämässä ajassa.
- 9.6 Vuokralainen vastaa vuokrakauden aikana tapahtuneesta maaperän tai pohjaveden pilaantumisesta sekä muusta ympäristövahingosta. Mikäli Vuokra-alueella on harjoitettu sellaista toimintaa tai säilytetty jätteitä tai aineita, jotka ovat voineet aiheuttaa maaperän tai pohjaveden pilaantumista, on Kaupungille esitettävä riittävä selvitys siitä, ettei näin ole tapahtunut. Vuokralaisen on tarvittaessa tutkittava alueen maaperä. Mikäli pilaantumista tällöin todetaan, on Vuokralainen velvollinen puhdistamaan alueen viranomaisten edellyttämään kuntoon ja esittämään Kaupungille puhdistuksen loppuraportti.

10. Purkava ehto

- 10.1 Kaupungilla on oikeus purkaa maanvuokrasopimus päättymään välittömästi, jos Vuokralainen luovuttaa kohdan 6.1 vastaisesti Vuokra-alueen tai sen osan kolmannelle tai läjittää tai vastaanottaa maa-aineksia Vuokra-alueella kohdan 9.4 vastaisesti. Nämä laiminlyönnit eivät korjaannu ja Kaupungilla ei ole velvollisuutta antaa Vuokralaiselle kohtuullista aikaa näiden laiminlyöntien korjaamiseen.
- 10.2 Kummallakin Osapuolella on lisäksi oikeus purkaa tämä Sopimus, mikäli Vuokralainen ei täytä edellä kohdassa 3.1 sovittua rakentamisvelvoitetta kohdan 3.1 mukaisesti määräytyvässä määräajassa tai mikäli Vuokralainen ei ota lämmön kausivarastoa käyttöön 24 kuukauden kuluessa sen valmistumisesta lukien. Valmistumisella tarkoitetaan tässä yhteydessä ajankohtaa, jolloin kausivarastoa koskeva rakennusurakka on tilaajaa tyydyttävällä tavoin valmistunut, rakennusvalvontaviranomainen on antanut sille käyttöönottoluvan ja kaikki loppukatselmuksessa ja urakan vastaanottokatselmuksessa havaitut virheet ja puutteet on korjattu. Kaupungilla ei kuitenkaan ole purkuoikeutta, mikäli käyttöönotto on muutoin kuin pysyvästi viivästynyt esimerkiksi ylivoimaisesta esteestä, toimittajan tai urakoitsijan suoritusvaikeuksista, teknisestä häiriötilanteesta tai



muusta vastaavasta seikasta johtuvasta syystä.

11. Erimielisyyksien ratkaiseminen

11.1 Tästä sopimuksesta mahdollisesti syntyvät riitaisuudet, joita ei voida osapuolten välisin neuvotteluin ratkaista, annetaan Itä-Uudenmaan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

Tätä maanvuokrasopimusta on laadittu kaksi yhtäpitävää kappaletta, yksi molemmille osapuolille.

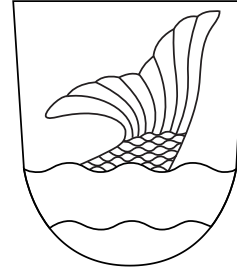
Vantaalla,

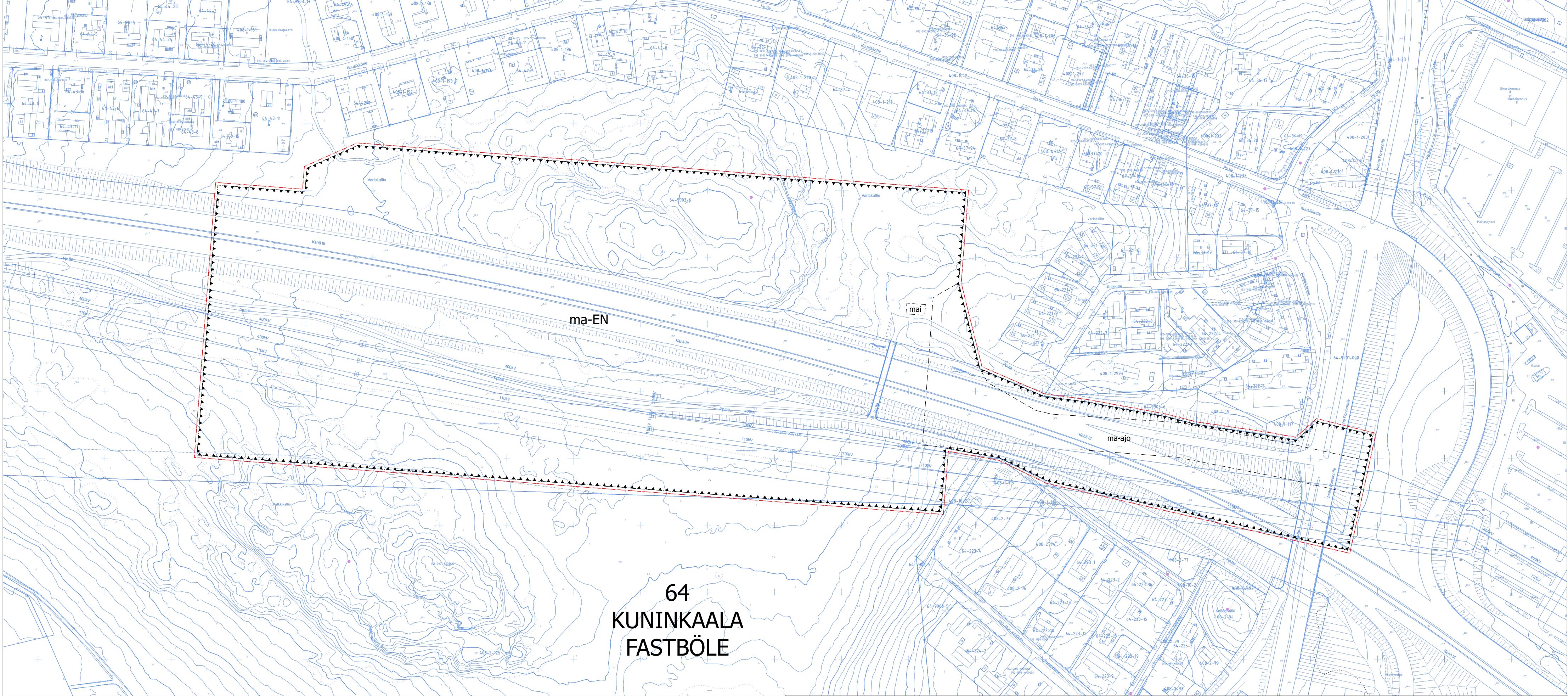
VANTAAN KAUPUNKI

VANTAAN ENERGIA OY

Liitteet

Liite 01 Vuokra-alue (kartta tonttijaon/lohkomisen mukaisesti)

Kaava-alueen numero Planområdets nummer 641400ma		Päiväys Datum 7.6.2022
Vantaan kaupunki VANTAAN ENERGIAN LÄMPÖVARASTO Kaupunginosa 64, KUNINKAALA		Vanda stad VANDA ENERGIS VÄRMELAGER Stadsdel 64, FASTBÖLE
		
Maanalainen asemakaava Energiahuollon alue. 1:2000		Underjordisk detaljplanen Område för energiförsörjning. 1:2000
ma-EN ma-ajo ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MÄÄRÄYKSIÄ: 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva. Maanalainen energihuollon alue. Alueelle saa sijoittaa lämmön kausivaraston ja paisuntasäiliön sekä niihin liittyvät tekniset laitteet ja yhteydet suojavyöhykkeineen. Maanalaiset säiliötilat tulee sijoittaa likimäärin -80 ja +10 (N2000) korkeusasemien välille. Maanalainen ajoyhteys sekä ilmanvaihto-, poistumistie- ja savunpoistokuilua tai muut maanpintaan johtavat tekniset yhteydet voidaan rakentaa edellisen rajoittamatta. Suuaukko, maanpäälliset rakennukset ja rakenteet sekä rakennettavat ajoyhteydet lähialueineen tulee suunnitella ympäristöön sopiviksi välttään ylimääräistä maanmuokkausta, louhintaa ja täyttöjä sekä puuston kaatamista. Työmaa-alue tulee maisemoida rakennustöiden päätyttyä. Alueen merkittävästä maanpäällisestä kuormittamisesta sekä pohjaveden pinnan tasoon ja maa- ja kallioperään kohdistuvista toimista kuten louhimisesta, tulee selvittää vaikutukset maanalaisiin tiloihin, rakenteisiin ja laitteisiin sekä kuulla asiasta kalliotilan haltijaa. Alueelle ei saa rakentaa pora- tai maalämpökaivoja. Pora- tai maalämpökaivoja rakennettaessa alueen ulkopuolisilla alueilla vähintään 30 metrin etäisyydellä ja etelä- ja länsipuolella 80 metrin etäisyydellä kaava-alueen rajasta, tulee kuulla kalliotilan haltijaa. Osa-alueen raja. Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja. 64 KUNINK mai Ohjeellinen alueen osa, johon saa sijoittaa ilmanvaihtokuilun, poistumistien tai savunpoistokuilun. Alueelle saa sijoittaa maanalaisista tiloista johtavat tekniset yhteydet. DETALJPLANBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER: Linje 3 m utanför planområdets gräns. Underjordiskt område för energiförsörjning. I området får man placera ett säsongvärmelager och ett expansionskärl samt tillhörande tekniska anordningar och förbindelser med skyddszoner. Underjordiska utrymmen för cisterner ska placeras ungefär mellan höjdlägena -80 och +10 (N2000). Underjordiska körförbindelsen och ventilations-, utrymningsvägen och rökavgångsschaktet eller andra tekniska förbindelser som leder upp till markytan kan byggas utan begränsning av den föregående. Mynningen, byggnader och konstruktioner ovan jord samt körförbindelser som anläggs och deras anknytande närområden ska planeras så att de passar in i omgivningen och så att överflödigt markbearbetning, brytning och utfyllning samt fällning av trädbestånd undviks. Byggarbetsplats ska anpassas till landskapet efter att byggnadsarbetena avslutats. Betydande belastning av området ovan jord samt åtgärder som avser grundvattnets yta och marken och berggrunden, så som brytning, förutsätter utredning av verkningarna för underjordiska utrymmen, konstruktioner och anordningar samt hörande av bergrummets innehavare. Borr- eller jordvärmebrunnar får inte byggas i området. Vid byggande av borr- eller jordvärmebrunnar utanför området ska innehavaren av bergsfastigheten höras i områden som ligger på minst 30 meters avstånd från planområdets gräns och på 80 meters avstånd på södra och västra sidan. Gräns för delområde. Riktgivande gräns för område eller del av område. Stadsdelsnummer. Stadsdelens namn. Riktgivande del av område där ventilationsschakt, flyktväg eller rökevakureringsschakt får placeras. Tekniska förbindelser från underjordiska utrymmen får placeras i området.		



Alueelle saa maanpintaan sijoittaa tarvittavat poistumistiehin, ilmanvaihtoon sekä teknisiin yhteyksiin liittyvät rakennukset ja rakennelmat, joiden suurin sallittu pinta-ala on yhteensä noin 100 m2. Rakennuksen ympäristön saa aidata. Rakennukset saavat ulottua korkeintaan 5 metriä maanpinnan yläpuolelle. Kuiluun liittyvät äänilähteet (ilmanvaihtolaitteet, kompressorit yms.) on sijoitettava maan alle tai suunniteltava siten, että niiden aiheuttama melu ei aiheuta häittoa asuinalueille tai muille melulle herkille kohteille.		Byggnader och konstruktioner som behövs i anslutning till utrymningsvägar, ventilation och tekniska anslutningar får placeras på markytan i området och deras största tillåtna yta är sammanlagt ca 100 m2. Området runt byggnaden får inhägnas. Byggnaderna får sträcka sig högst 5 meter ovanför markytan. Ljudkällor i anslutning till schaktet (ventilationsanordningar, kompressorer o.dyl.) ska placeras under jorden eller planeras så att bullret som alstras av dem inte leder till olägenheter för bostadsområden eller andra buller känsliga objekt.
Ohjeellinen maanalainen ajoyhteys. Maanalaisen ajoyhteystunnelin maanpintaan johtava suuaukko tulee sijoittaa Vanhan Porvoontien itäpuolelle.		Riktgivande underjordiskt körförbindelse. Den underjordiska körförbindelsens tunnelmynning som leder upp till markytan ska placeras på Gamla Borgavägens östra sida.
KOKO KAAVA-ALUETTA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET Lämpövaraston rakentaminen ja käyttö eivät saa vaarantaa olemassa olevien voimajohtojen sijoittumista ja käyttöä.		BESTÄMMELSER SOM GÄLLER FÖR HELA OMRÅDET Bygandet och användningen av värmelagret får inte äventyra placeringen och användningen av befintliga kraftledningar.
TYÖNAIKAISET VAROTOIMET Maanalaiset tilat on sijoitettava, kaivettava, louhittava ja lujitettava siten, ettei niistä tai niiden rakentamisesta ja käytöstä aiheudu vahinkoa rakennuksille tai rakenteille sekä niin, että aiheutetaan mahdollisimman vähän häittoa virkistysalueille sekä ajoväylille.		ARBETSTIDA SKYDDSÅTGÄRDER Underjordiska utrymmen ska placeras, grävas, schaktas och förstärkas på ett sådant sätt att de eller bygandet eller användningen av dem inte orsakar skador på byggnader eller konstruktioner och så att man orsakar så lite olägenheter som möjligt för rekreationsområden och körvägar.
Maa- ja kallioperään kohdistuvia siirtymiä sekä rakennuksiin ja rakenteisiin kohdistuvaa tärinää tulee seurata rakentamisen aikana.		Rörelser i marken och berget samt vibrationer i byggnader och konstruktioner ska iakttas under bygandet.
PELASTUSTURVALLISUUS Maanalaisten tilojen uloskäytävät ja pelastusyhteydet maan pinnalle tulee suunnitella ja toteuttaa pelastusviranomaisten hyväksymällä tavalla.		RÄDDNINGSSÄKERHET De underjordiska utrymmenas utgångar och räddningsvägar till markytan ska planeras och verkställas på ett sätt som godkännts av räddningsmyndigheterna.
Kaupunkirakenne ja ympäristö Asemakaavoitus		Stadsstruktur och miljö Detaljplanering
Mittaus- ja geopalvelut Asemakaavan pohjakartta täyttää sille asetetut vaatimukset.		Mätning och geoteknik Baskartan för detaljplanen uppfyller de krav som ställs på den.
Tasokoordinaatisto ETRS-GK25, korkeusjärjestelmä N2000.		Vantaalla / Vanda _____.20____ Kimmo Junttila Kaupungeingeodeetti / Stadsgeodet
Hyväksytty kaupunginvaltuustossa _____.20____		Godkänd av stadsfullmäktige _____.20____
15.2.2022 KALA; esitetään kh:lle asetettavaksi nähtäville 30 pv, oik. asemakaavoitus pyytämään tarvitt. lausunnot 28.2.2022 KH; asetetaan nähtäville 30 pv, oik. asemakaavoitus pyytämään tarvitt. lausunnot 9.3.–14.4.2022 nähtävillä MRA 27 §:n mukaan 7.6.2022 KALA; annettiin vastineet muistutuksiin ja lausuntoihin, tehtiin esitetyt tarkistukset. Esitetään kh:lle ja edell. kv:lle hyväksyttäväksi.		TTA



6.7.2022

Valmistelevat toimenpiteet

työmaan perustaminen, pintamaan muokkaus sekä kasvillisuuden poisto tarvittavilta osin

työmaatien rakentaminen, liittymäjärjestelyt

työalueen aitaaminen, mittaukset ja merkinnät työalueella

materiaalien ja työkoneiden varastointi työmaa-alueella

tunnelin suuaukkoalueen maankaivuu

ajotunnelin ja sen haaran louhiminen

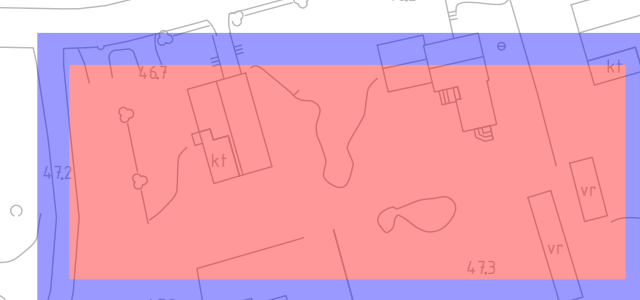
sähkötilan ja putkitunnelin louhiminen

yhdystunnelin louhiminen

vesisäiliöiden kattoperien louhiminen

paisuntasäiliön louhiminen

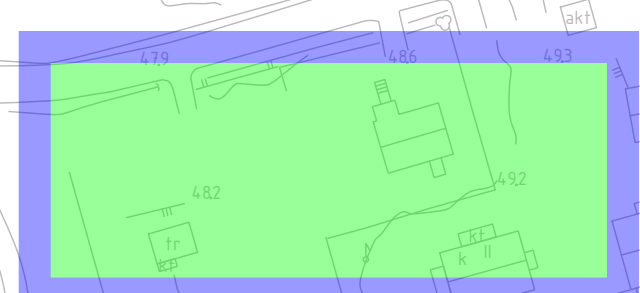
pumppaamo- ja lämmönvaih dintilan louhiminen



= Sopimuksen kohdealue, maanalainen osuus

a) AVI luvat maanalaisten töiden toteuttamiselle

b) Maanvuokrasopimus kaupungin kanssa

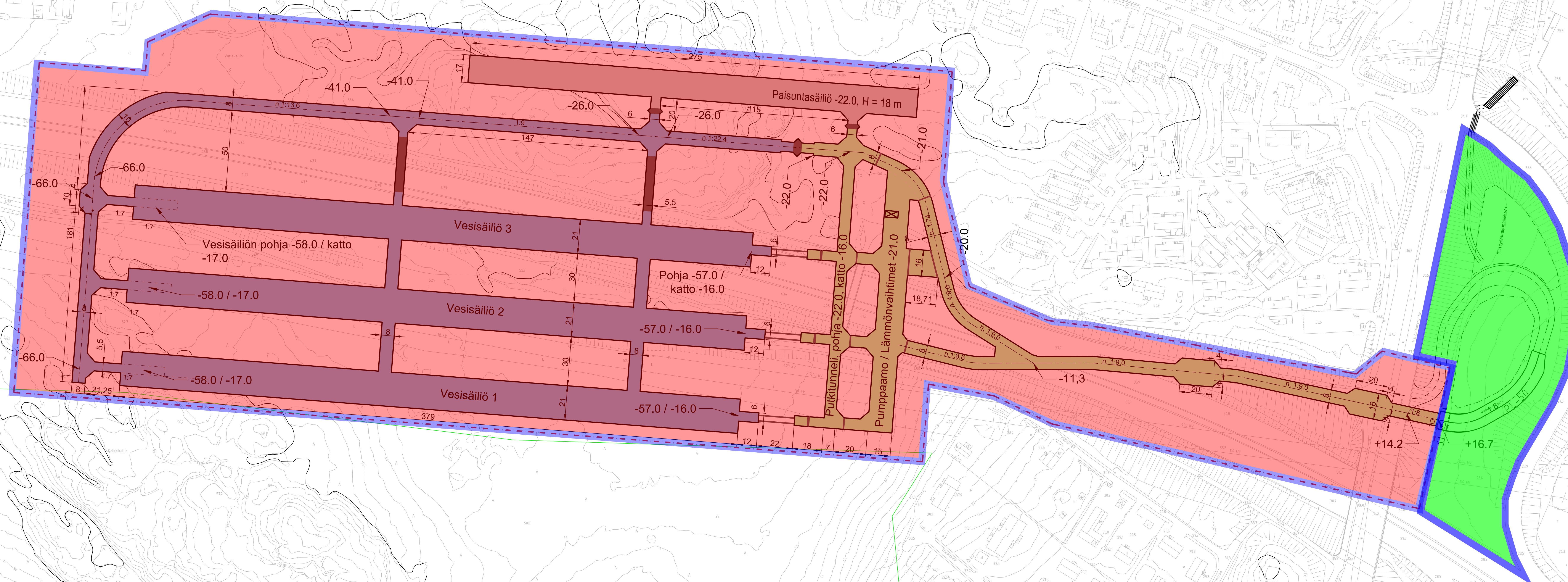


= Sopimuksen kohdealue, maanpäällinen osuus

a) Maanomistajan (kaupunki) lupa toimia alueella

b) Rakennusvalvonnan toimenpidelupa rakentamiselle

c) ELY työskentelylupa ja toteuttamissopimus rakentamiselle ja työskentelylle alueella





27 § Korkeimman hallinto-oikeuden päätös kunnallisvalitukseen Tikkurilan kaavarunkoa koskevassa asiassa

VD/9641/10.02.04.00/2019

TeA/S-AP/MT

Vantaan kaupunginhallitus on 16.1.2023 § 12 tehnyt päätöksen hyväksyä Tikkurilan kaavarunko noudatettavaksi ohjeena alueen asemakaavoituksessa. Päätöksen muutoksenhakuohjeen mukaan päätöksestä ei saa hakea oikaisua eikä valittaa hallinto-oikeudelle.

Päätöksestä on valitettu Helsingin hallinto-oikeuteen. Valituksessa on katsottu, että valituskielto on lainvastainen ja että kyseessä on maankäyttöä ohjaava juridinen suunnitelma.

Hallinto-oikeus toteaa päätöksessään, että kyseessä ei ole maankäyttö- ja rakennuslain mukainen maankäytön ohjaamisen väline, eikä päätöksellä muutoinkaan ole oikeudellisesti sitovaa vaikutusta asemakaavoituksen ohjaamisessa. Vakiintuneen korkeimman hallinto-oikeuden käytännön mukaan (esimerkiksi KHO 26.2.2009 taltionumero 462) kaavarungon hyväksymistä koskeva päätös ei ole valituskelpoinen.

Hallinto-oikeus on jättänyt valituksen tutkimatta.

Valittaja on hakenut valituslupaa korkeimmalta hallinto-oikeudelta. Korkein hallinto-oikeus ei ole antanut valituslupaa.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 27

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi korkeimman hallinto-oikeuden 29.11.2023 tekemä päätös 3541/2023.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että perussuomalaisten kaupunginhallitusryhmä jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

” KHO 29.11.2023 on todennut, että kaavarunko ei ole asemakaavoitusta ohjaava suunnitelma kuten PS on johdonmukaisesti koko ajan painottanut.”

Liitteet:

- Korkeimman hallinto-oikeuden 29.11.2023 tekemä päätös
- Helsingin hallinto-oikeuden 22.3.2023 tekemä päätös 1750/2023

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Sari-Anna Pennanen, kaupunginlakimies,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



29.11.2023

Dnro 1138/03.04.04.04.16/2023

Asia Kunnallisasiaa koskeva valituslupahakemus

Muutoksenhakija Pekka Virkamäki

Päätös, jota muutoksenhaku koskee

Helsingin hallinto-oikeus 22.3.2023 nro 1750/2023

Korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisu

Valituslupahakemus hylätään. Korkein hallinto-oikeus ei siten anna ratkaisua valitukseen.

Perustelut

Oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain 111 §:n 1 momentin mukaan valituslupa on myönnettävä, jos:

- 1) lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa tapauksissa tai oikeuskäytännön yhtenäisyyden vuoksi on tärkeätä saattaa asia korkeimman hallinto-oikeuden ratkaistavaksi;
- 2) asian saattamiseen korkeimman hallinto-oikeuden ratkaistavaksi on erityistä aihetta asiassa tapahtuneen ilmeisen virheen vuoksi; tai
- 3) valitusluvan myöntämiseen on muu painava syy.

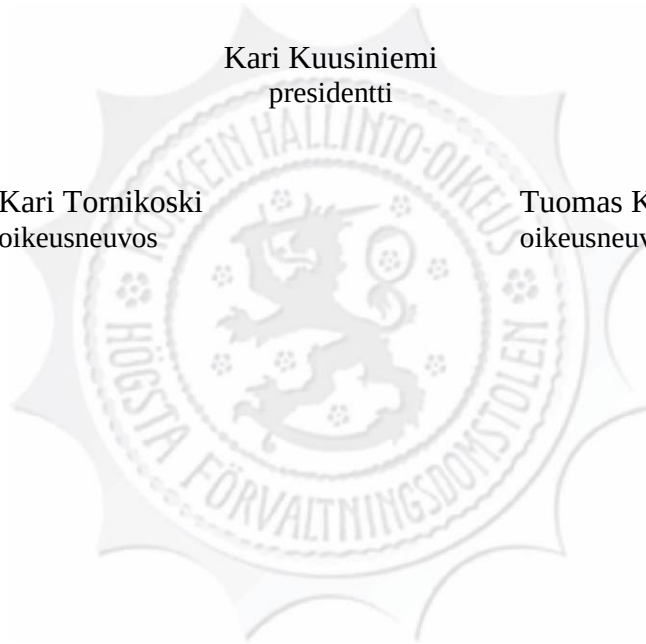
Sen perusteella, mitä muutoksenhakija on esittänyt ja mitä asiakirjoista muutoin ilmenee, asian saattamiseen korkeimman hallinto-oikeuden ratkaistavaksi ei ole valitusluvan myöntämisen perustetta.

Korkein hallinto-oikeus:

Kari Kuusiniemi
presidentti

Kari Tornikoski
oikeusneuvos

Tuomas Kuokkanen
oikeusneuvos



Petri Hellstén
Asian esittelijä, esittelijäneuvos

Jakelu

Päätös
Jäljennös

Pekka Virkamäki, oikeudenkäyntimaksu 530 euroa
Helsingin hallinto-oikeus
Vantaan kaupunginhallitus

Asiakirjan oikeaksi todistaa

Vastaava jaostosihteeri Päivi Koivurova



**Hallinto-oikeuden päätös kaava-asiassa 062700 Tikkurilan kaavarunko 2020, 60
Hiekkaharju, 61 Tikkurila 62 Jokiniemi, 63 Viertola, 64 Kuninkaala**

VD/9641/10.02.04.00/2019

TeA/S-AP/JT

Vantaan kaupunginhallitus on 16.1.2023 § 12 tehnyt päätöksen hyväksyä Tikkurilan kaavarunko noudatettavaksi ohjeena alueen asemakaavoituksesta. Päätöksen muutoksenhakuohjeen mukaan päätöksestä ei saa hakea oikaisua eikä valittaa hallinto-oikeudelle.

Valituksessa on katsottu, että valituskielto on lainvastainen ja että kyseessä on maankäyttöä ohjaava juridinen suunnitelma.

Hallinto-oikeus toteaa päätöksessään, että kyseessä ei ole maankäyttö- ja rakennuslain mukainen maankäytön ohjaamisen väline, eikä päätöksellä muutoinkaan ole oikeudellisesti sitovaa vaikutusta asemakaavoituksen ohjaamisessa. Vakiintuneen korkeimman hallinto-oikeuden käytännön mukaan (esimerkiksi KHO 26.2.2009 taltionumero 462) kaavarungon hyväksymisestä koskeva päätös ei ole valituskelpoinen.

Valitus on jätetty tutkimatta. Hallinto-oikeuden päätöksestä saa valittaa korkeimpaan hallinto-oikeuteen, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan.

Kaupunginhallitus 17.4.2023 § 11

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään merkitä tiedoksi Helsingin hallinto-oikeuden päätös 22.3.2023 kunnallisvalitusta koskevassa asiassa.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite: Helsingin hallinto-oikeuden päätös 22.3.2023 1750/2023

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot: Sari-Anna Pennanen, kaupunginlakimies, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi



28 §

Vastaus Pirjo Luokkalan ja 28 muun valtuutetun aloitteeseen Smedsinmetsään suunnitellun pientaloalueen lähialueella asuvien asukkaiden kuuleminen kaavasuunnitelmien tekemisessä

VD/6529/00.02.00.03/2023

SP/A-RK/MHÄ/MT

Pirjo Luukkala sekä 28 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Me aloitteen allekirjoittaneet edellytämme, että Smedsinmetsään suunnitellun pientaloalueen kaavan lähtökohtia ja kaavan vaihtoehtoja valmistellaan aikaisempaa tiiviimmässä yhteistyössä alueella asuvien asukkaiden kanssa.

Lisäksi edellytämme, että alueen asukkaiden kuulemisten perusteella tuotetun tiedon vaikutuksia Smedsinmetsän pientaloalueen kaavaohjelmien valmisteluun seurataan systemaattisemmin, tiedolla johtamisen työkaluja käyttäen.

Mikäli asukkaiden kuulemiset eivät vielä näy tarkoituksenmukaisella tavalla Smedsinmetsän pientaloalueen kaavaohjelman alustavien suunnitelmien toteutuksessa, edellytämme, että asukkaiden mielipiteet toteutetaan jatkosuunnitelmassa mahdollisuuksien mukaan - valtuuston tahtotilan mukaisesti.

Perusteluja valtuustoaloitteelle:

Osallistuva Vantaa ohjelmassa olemme valtuustossa hyväksyneet, että ”osallisuutta kehittäessä on tärkeää muistaa, että kyse ei ole vain lakisääteisen velvollisuuden täyttämisestä vaan aidon vaikuttamismahdollisuuden tarjoamisesta, ja se tarkoittaa myös vallan antamista kuntalaisille. Ei siis olla vain kuuntelevinaan, vaan aidosti kuunnellaan ja etsitään yhdessä ratkaisua. Yhteistyön ja luottamuksen kulttuuri on meille vantaalaisille kaiken toiminnan kivijalka”. Osallistuva Vantaa, kaupunginhallitus 11.4.2022 §14 ja kaupunginvaltuusto 25.4.2022 § 18.

Kaupunkistrategiassa olemme valtuustossa lisäksi hyväksyneet, että ”rakennamme hyvää kaupunkia yhdessä asukkaiden kanssa”.

Innovaatioiden Vantaa, kaupunginvaltuusto 31.1.2022 § 5.”

Kaupunginvaltuusto 9.10.2023 § 15

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Pirjo Luokkalan ja 28 muun valtuutetun aloite Smedsinmetsään suunnitellun pientaloalueen lähialueella asuvien asukkaiden kuuleminen kaavasuunnitelmien tekemisessä



Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Smedsinmetsän pientaloalue on valtuuston 25.1.2021 hyväksymässä yleiskaavassa pientalovaltaista asuinalueutta AP. Yleiskaavan mukainen pientaloalue AP on erillään yleiskaavaan merkityistä luonnonsuojelualueista SL.

Vantaan kaupunginvaltuuston hyväksymän strategian mukaisesti kaupungin tahtotilana on ollut pientalojen lisääminen. Vantaalla pientalotonttien kysyntä on suurta ja tavoitteena on nostaa kaupungin luovuttamien tonttien määrää vuosittain. Aloite tähän on tullut päättäjiltä. Vantaan valtuustostrategiassa halutaan lisätä pientaloasumisen mahdollisuuksia. Kaavoitusohjelmassa tämä on huomioitu jo vuodesta 2022.

Ylästön pientaloaluetta täydentävän Smedsinmetsän pientaloalueen asemakaavatyö 403600 on ohjelmoitu aloitettavaksi vuoden 2025 aikana. Kaavatyön aloituksen yhteydessä kuullaan lähialueen asukkaita ja järjestetään yleisötilaisuuksia yhteisten tavoitteiden asettamiseksi. Toistaiseksi Smedsinmetsän kaavatyötä ei ole aloitettu muiden priorisoitujen töiden, mm. Vantaan ratikan kaavatöiden takia. Tällä hetkellä alueella ei ole asemakaavaa.

Asemakaava tulee käsittämään kohtalaisen laajan alueen, joka sisältää paitsi asuinalueen laajennuksen myös säilytettävää metsää laajalti. Asemakaavan tavoitteena on huomioida metsäalue yleiskaavan mukaisesti ja osoittaa siitä luonnonsuojelulla suojeltu alue myös asemakaavassa luonnonsuojelualueeksi (SL). Muun muassa metsäalueen raja-alue, pientalotonttien paikat, maaperä, luontoarvot, viheralueiden saavutettavuus ja reitit, hulevesien hallinta, Silvolan tekoallas ja alueen vihertehokkuus huomioidaan kaavatyössä.

Pyrimme kaavoituksessa laatimaan olemassa olevilla reunaehdoilla sekä selvitysten perusteella parhaan mahdollisen kaavaratkaisun ja huomioimaan asukkaiden näkökulmat alueen kehittämiseksi. Näemme yhteistyön alueen asukkaiden kanssa todella tärkeänä ja mahdollisen kaavaprosessin aikana on tarkoitus pohtia yhdessä erilaisia suunnitteluvaihtoehtoja. Suunnitteluratkaisuissa huomioimme alueen sijoittuminen nykyisen asuntorakenteen ja arvokkaan luontoalueen viereen. Suunnitteluprosessin aikana voimme laatia eri vaihtoehtoja, joita arvioimme muun muassa talouden, viihtyisyyden, luontoarvojen ja kaupunkirakenteen näkökulmista. Vaihtoehtoina on mahdollista tutkia esimerkiksi ns. 0-vaihtoa, jolloin alue säilyisi ennallaan, sekä erilaisia pientalorakentamista sisältäviä vaihtoehtoja.

Kaavaprosessissa kaavan vireille tullessa julkaistaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma, jolloin kuullaan osallisten mielipiteitä. Kaavan valmisteluvaiheessa järjestämme tarpeen mukaan osallistumismahdollisuuksia asukkaille. Lisäksi kaavanehdotuksen nähtävilläolon aikana järjestämme tarvittaessa erikseen yleisötilaisuuden tai tapaamisen maastossa.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 28

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Pirjo Luokkalalle ja 28:lle muulle allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.



Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Liite:

- Pirjo Luokkalan ja 28 muun valtuutetun aloite Smedsinmetsään suunnitellun pientaloalueen lähialueella asuvien asukkaiden kuuleminen kaavasuunnitelmien tekemisessä

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Sampo Perttula, kaupunkisuunnittelujohtaja, puh. +358 40 529 4145
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

VALTUUSTOALOITTEET KAUPUNGINVALTUUSTON KOKOUS 9.10.2023	
Smedsinmetsään suunnitellun pientaloalueen lähialueella asuvien asukkaiden kuuleminen kaava-suunnitelmien tekemisessä	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Me aloitteen allekirjoittaneet edellytämme, että Smedsinmetsään suunnitellun pientaloalueen kaavan lähtökohtia ja kaavan vaihtoehtoja valmistellaan aikaisempaa tiiviimmässä yhteistyössä alueella asuvien asukkaiden kanssa. Lisäksi edellytämme, että alueen asukkaiden kuulemisten perusteella tuotetun tiedon vaikutuksia Smedsinmetsän pientaloalueen kaavaohjelmien valmisteluun seurataan systemaattisemmin, tiedolla johtamisen työkaluja käyttäen. Mikäli asukkaiden kuulemiset eivät vielä näy tarkoituksenmukaisella tavalla Smedsinmetsän pientaloalueen kaavaohjelman alustavien suunnitelmien toteutuksessa, edellytämme, että asukkaiden mielipiteet toteutetaan jatkosuunnitelmassa mahdollisuuksien mukaan - valtuuston tahtotilan mukaisesti. Perusteluja valtuustoaloitteelle: Osallistuva Vantaa ohjelmassa olemme valtuustossa hyväksyneet, että ”osallisuutta kehittäessä on tärkeää muistaa, että kyse ei ole vain lakisääteisen velvollisuuden täyttämisestä vaan aidon vaikuttamismahdollisuuden tarjoamisesta, ja se tarkoittaa myös vallan antamista kuntalaisille. Ei siis olla vain kuuntelevinaan, vaan aidosti kuunnellaan ja etsitään yhdessä ratkaisua. Yhteistyön ja luottamuksen kulttuuri on meille vantaalaisille kaiken toiminnan kivijalka”. <i>Osallistuva Vantaa, kaupunginhallitus 11.4.2022 §14 ja kaupunginvaltuusto 25.4.2022 § 18.</i> Kaupunkistrategiassa olemme valtuustossa lisäksi hyväksyneet, että ”rakennamme hyvää kaupunkia yhdessä asukkaiden kanssa”. <i>Innovaatioiden Vantaa, kaupunginvaltuusto 31.1.2022 §5.</i>	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Pirjo Luukkala</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Tiina Tuomela 2. Jouko Jääskeläinen 3. Sami Kanerva 4. Sirpa Siru Kauppinen 5. Suvi Karhu 6. Eeva Tikkanen 7. Antti Suni 8. Nina Nummela 9. Eva Tawasoli 10. Juha Suoniemi 11. Juha Järä 12. Milad Dehghan 13. Anu Hall 14. Anitta Orpana 15. Pekka Virkamäki 16. Maarit Raja-Aho 17. Susanna Kaiju 18. Niilo Kärki 19. Tuire Kaimio 20. Mika Kasonen 21. Hanna Valtanen 22. Tuukka Saimen 23. Vaula Norrena 24. Siri Ahokas 25. Kai-Ari Lundell 26. Markku Weckman 27. Reija Friman 28. Janne Hartikainen

Kaupunginvaltuusto 9.10.2023

Pirjo Luukkala, kaupunginvaltuutettu (Kesk)



Vastaus Suvi Karhun ja 18 muun valtuutetun aloitteeseen vieraslajien hävittämistä Vantaalla tehostettava

VD/4507/00.02.00.03/2023

TeA/JV/AO/JH

Suvi Karhu ja 18 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Vantaalla on runsaasti erilaisia vieraslajeja, kuten jättipalsamia, valkokarhunköynnöstä, jättiputkea, espanjansirueta ja lupiinia. Useat kaupungit ympäri Suomen ovat ottaneet käyttöön erilaisia palveluja vieraslajien hävittämiseksi, joista yksi tunnetuimmista lienee naapurikaupungissakin käytössä oleva Crowdsorsa.

Applikaatioon kaupunki merkitsee kartalle alueen, josta toivoo käyttäjien käyvän vaikkapa kitkemässä lupiinia ja jättipalsamia, ja kitketyistä kasveista maksetaan euron palkkio. Palkkio on toki pieni käytettyyn vaivaan nähden, mutta se kannustaa ihmisiä toimimaan luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseksi. Vieraslajit kun tunnetusti valtaavat luonnosta aggressiivisesti elintilaa ja tukahduttavat perinteiset suomalaisen luontoon kuuluvat lajit alleen. Pahimmillaan vieraslajit voivat jopa vaikuttaa vaikkapa pölyttäjien ravinnonsaantiin heikentävästi.

Me aloitteen allekirjoittajat esitämme, että Vantaa tutkii mahdollisuutta ottaa ensi kesäksi käyttöön jokin tapa, jolla kaupunkilaisia kannustetaan toimimaan luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseksi vieraslajeja hävittämällä.”

Kaupunginvaltuusto 19.6.2023 § 32

Päätös

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmistettavaksi.

Kaupunkiympäristön toimialan kaupunkirakenne ja ympäristö palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Haitalliset vieraslajit on tunnistettu yhdeksi suurimmaksi uhkatekijäksi luonnon monimuotoisuudelle niin Suomessa kuin muuallakin maailmassa. Haitalliseksi vieraslajiksi kutsutaan lajia, jonka ihminen on tahattomasti tai tarkoituksella tuonut sen luontaisen levinneisyysalueen ulkopuolelle ja joka voi aiheuttaa esimerkiksi merkittävää haittaa alkuperäiselle lajistolle, luonnon monimuotoisuudelle sekä siihen liittyville ekosysteemipalveluille. Haitalliset vieraslajit luetellaan kansallisessa ja EU:n vieraslajiluettelossa, eikä näitä lajeja saa esimerkiksi päästää ympäristöön, pitää hallussa, kasvattaa tai myydä.



Vantaalla haitallisten vieraslajien torjunta on keskittynyt etenkin kasvilajeihin, kuten jättiputkiin, jättipalsamiin, japanintattariin ja kurttureusuun. Kaupungin viheraluekunnossapito on torjunut vieraslajeja osana muuta toimintaansa. Vuodesta 2015 lähtien kaupungin puotalkkarit ovat torjuneet vieraslajeja ja järjestäneet kuntalaisille avoimia jättipalsamitalkoita virtavesien varsilla. Ja osana Vantaan ympäristökeskuksen lähiluonto-opastointia on järjestetty jättipalsamitalkoita eri puolilla kaupunkia vuodesta 2017 alkaen. Luontojärjestöt ja aktiiviset kuntalaiset ovat myös torjuneet vieraslajeja. Lisäksi asukkaiden on ollut mahdollista osallistua itsenäisesti jättipalsamin torjuntaan kaupungin mailla valtakunnallisessa "Soolotalkoot"-kampanjassa yhteensä seitsemällä kohteella. Vieraslajeista ja niiden torjunnasta on tiedotettu Vantaa.fi-sivustolla sekä Vantaan lähiluonto -Facebook-sivustolla ja Instagramissa.

Vieraslajien torjunta on Vantaalla perustunut paljolti vapaaehtoistyöhön ja pienimuotoisiin talkoihin. Torjuntatyön tehostamiseksi haettiin ELY:tä hankerahoitusta vuonna 2020 (Haitallisen vieraslajin torjunta Vantaan Mätäojan suojelualueella ja valuma-alueella sekä Helsingissä Mätäjoen alueella). Saadun rahoituksen turvin voitiin palkata työvoimaa jättipalsamin hävittämiseen Mätäojan luonnonsuojelualueelta vuonna 2021. Tämän lisäksi Vantaan metsänhoitoyksikkö on palkannut kaksi kesätyöntekijää vieraslajien torjuntaan vuosina 2022 ja 2023.

Uusia mahdollisuuksia kannustaa kuntalaisia vieraslajien torjuntaan

Yhtenä mahdollisuutena vieraslajitorjunnan tehostamiseksi on esitetty esimerkiksi Crowdsora-mobiilipeliä. Sitä tai mahdollista vastaavaa mobiilipeliä voidaan käyttää kustannustehokkaaseen vieraslajien kartoittamiseen ns. joukkoistamisen eli osallistamisen avulla. Mobiilipeli toimii älypuhelimessa ja pelaajat voivat osallistua tehtävään videokuvaamalla havaitsemiaan vieraslajiesiintymiä, jotka voivat olla esimerkiksi jättipalsami-, kurttureusu- tai komealupiiniesiintymiä. Pelin avulla selvitetään torjuttavan lajin sijaintipaikka ja esiintymän pinta-ala. Esiintymän kartoituksen lisäksi voidaan pelissä tarjota mahdollisuutta vieraslajin torjumiseen, jolloin pelaaja saa oikein tehdystä kitkentätyöstä pienen palkkion.

Ympäristökeskuksen ympäristösuunnittelijat osallistuivat Crowdsora-mobiilipelin esittelyyn 27.10.2023, jossa selvitettiin mm. menetelmään liittyviä kustannuksia ja kaupungilta tarvittavia toimia. Mobiilipelikonsepti vaikutti hyvältä ja kiinnostavalta mahdollisuudelta saada eri-ikäisiä kuntalaisia aktivoitua mukaan vieraslajityöhön kaupungin omistamilla mailla. Se miten tämä toimii käytännössä Vantaalla, selviää kun toteutamme kokeilun. Espoossa on saatu hyviä kokemuksia pelin käytöstä vieraslajien torjunnassa vuonna 2023.

Selvitämme mahdollisuutta toteuttaa jokin vieraslajien kartoittamiseen ja torjuntaan liittyvä mobiilipelipilottikohde Vantaalla kaupungin omistamalla maalla kesällä 2024. Hyvä torjuntakohdelaji on jättipalsami. Se on helppo tunnistaa, ja Vantaalla on jo hyviä kokemuksia lajin torjuntatoimien vaikuttavuudesta esimerkiksi Mätäojan alueella. Torjuntatoimien onnistumiseksi ja jättipalsamin hävittämiseksi tarvitaan kuitenkin useampi vuosi suunnitelmallista työtä. Mobiilipeli on yksi keino lisätä tietoisuutta vieraslajeista ja niiden aiheuttamista haitoista sekä tehostaa vieraslajien torjuntaa. Ympäristökeskus varaa kokeilun toteuttamiseksi rahoitusta noin 5000 euroa.



Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 22

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Suvi Karhulle ja 18 muulle allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 29

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Suvi Karhulle ja 18 muulle allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Suvi Karhun sekä 18 muun valtuutetun aloite vieraslajien hävittämistä Vantaalla tehostettava

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Ympäristösuunnittelija Anna Ojala, puh. 040 4840738
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Vieraslajien hävittämistä Vantaalla tehostettava Vantaalla on runsaasti erilaisia vieraslajeja, kuten jättipalsamia, valkokarhunköynnöstä, jättiputkea, espanjansiruetanaa ja lupiinia. Useat kaupungit ympäri Suomen ovat ottaneet käyttöön erilaisia palveluja vieraslajien hävittämiseksi, joista yksi tunnetuimmista lienee naapurikaupungissakin käytössä oleva Crowdsorsa. Applikaatioon kaupunki merkitsee kartalle alueen, josta toivoo käyttäjien käyvän vaikkapa kitkemässä lupiinia ja jättipalsamia, ja kitketyistä kasveista maksetaan euron palkkio. Palkkio on toki pieni käytettyyn vaivaan nähden, mutta se kannustaa ihmisiä toimimaan luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseksi. Vieraslajit kun tunnetusti valtaavat luonnosta aggressiivisesti elintilaa ja tukahduttavat perinteiset suomalaiseseen luontoon kuuluvat lajit alleen. Pahimmillaan vieraslajit voivat jopa vaikuttaa vaikkapa pölyttäjien ravinnonsaantiin heikentävästi. Me aloitteen allekirjoittajat esitämmekin, että Vantaa tutkii mahdollisuutta ottaa ensi kesäksi käyttöön jokin tapa, jolla kaupunkilaisia kannustetaan toimimaan luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseksi vieraslajeja hävittämällä. 19.6.2023	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> Suvi Karhu <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Juha Järä 2. Kai-Ari Lundell 3. Juha Suoniemi 4. Minna Heikkinen 5. Markku Weckman 6. Paula Lehmuskallio 7. Tiina Tuomela 8. Eve Rämö 9. Mikko Viilo 10. Janne Hartikainen 11. Niilo Kärki 12. Susanna Kaiju 13. Pekka Virkamäki 14. Tuire Kaimio 15. Maija Rautavaara 16. Eva Tawasoli 17. Sirpa Siru Kauppinen 18. Marjo Vacker



30 §

Vastaus Siri Ahokkaan ja Mika Kasosen sekä 14 muun valtuutetun aloitteeseen opasteiden lisäämiseksi Vantaan kuntosuoratoille

VD/1433/00.02.00.03/2023

TeA/HW/SM/MT

Siri Ahokas ja Mika Kasonen sekä 14 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Kaupunkilaisten hyvinvoinnin edistäminen on yksi kaupungin tärkeimmistä tehtävistä. Kaupungin tulee tarjota asukkaille mahdollisuuksia aktiiviseen ja hyvinvoivaan elämään turvallisessa ja viihtyisässä elinympäristössä. Kaupungin tehtävä on huolehtia esimerkiksi monipuolisista ja jopa maksuttomista harrastusmahdollisuuksista.

Vantaalla onkin monipuoliset ulkoilu- ja ulkourheilumahdollisuudet. Valaistuja kuntosuoratoja on rakennettu eri puolille kaupunkia kuuteentoista eri toimipisteeseen yhteensä noin 30 kilometriä.

Kuntosuorat ovat osan vuotta jalankulkijoiden ja/tai pyöräilijöiden käytössä. Talvisin kuntosuorat kunnostetaan hiihtoladuksi. Hiihtoladuilla jalankulku, koirien ulkoiluttaminen ja pyöräily on kielletty. Latu-alueiksi katsotaan perinteiseen hiihtotyyliin ja vapaaseen hiihtotyyliin kunnostettu alue. Käyttötarkoituksen muuttuminen vuodenajan mukaan aiheuttaa asukkaissa hämmennystä. Talvikäytön rajoitukset eivät ole tiedossa ja latualueilla erityisesti luisteluhiihtoaluetta luullaan usein talvisinkin kävelyreitiksi.

Kuntosuoratojen tuloreiteille onkin syytä lisätä selkeät opastekyltit. Esimerkiksi: ’Kuntosuorata on talvisin vain hiihtoa varten.’

Me aloitteen allekirjoittajat esitämme, että kaupunki kartoittaa kuntosuoratojen ohjeistukset ja lisää ratojen tuloreiteille opasteet talviajan käyttöä varten.”

Kaupunginvaltuusto 27.2.2023 § 18

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Liite:

- Allekirjoitettu Siri Ahokkaan ja Mika Kasosen sekä 14 muun valtuutetun aloite opasteiden lisäämiseksi Vantaan kuntosuoratoille

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksena aloitteeseen:

Liikkumisella on tutkitusti suuri vaikutus kuntalaisten hyvinvointiin ja kaupungin eri toimialat pyrkivät toiminnallaan kannustamaan kuntalaisia omatoimiseen liikkumiseen luomalla hyvin saavutettavia ja maksuttomia liikkumispaikkoja.



Valtuustoaloitteen mukainen opasteiden täydentäminen on hyvin perusteltua, koska kuntoratojen käyttötarkoituksen muutos vuodenajan mukaan aiheuttaa aivan turhaa epäsopua eri liikkumisryhmien kesken.

Viheralueiden suunnittelu yhdessä liikuntapalvelujen kanssa kartoittaa kuntoratojen opastetarpeet ja suunnitteluttaa puuttuvat ja uusittavat opasteet.

Opasteiden suunnittelu on tarkoitus aloittaa ensi vuonna ja toteutus on merkitty rakentamishjelmaan vuodelle 2025. Suunnitelmat laaditaan karttatarkastelun, maastokäyntien ja asukaskyselyn pohjalta.

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 23

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Siri Ahokkaalle ja Mika Kasoselle sekä 14:lle muulle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 30

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Siri Ahokkaalle ja Mika Kasoselle sekä 14:lle muulle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Allekirjoitettu Siri Ahokkaan ja Mika Kasosen sekä 14 muun valtuutetun aloite opasteiden lisäämiseksi Vantaan kuntoradoille

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot: Henry Westlin, puh. 0400 417 436, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Aloite opasteiden lisäämiseksi Vantaan kuntoradoille Kaupunkilaisten hyvinvoinnin edistäminen on yksi kaupungin tärkeimmistä tehtävistä. Kaupungin tulee tarjota asukkaille mahdollisuuksia aktiiviseen ja hyvinvoivaan elämään turvallisessa ja viihtyisässä elinympäristössä. Kaupungin tehtävä on huolehtia esimerkiksi monipuolisista ja jopa maksuttomista harrastusmahdollisuuksista. Vantaalla onkin monipuoliset ulkoilu- ja ulkourheilumahdollisuudet. Valaistuja kuntoratoja on rakennettu eri puolille kaupunkia kuuteentoista eri toimipisteeseen yhteensä noin 30 kilometriä. Kuntoradat ovat osan vuotta jalankulkijoiden ja/tai pyöräilijöiden käytössä. Talvisin kuntoradat kunnostetaan hiihtoladuiksi. Hiihtoladuilla jalankulku, koirien ulkoiluttaminen ja pyöräily on kielletty. Latu-alueiksi katsotaan perinteiseen hiihtotyyliin ja vapaaseen hiihtotyyliin kunnostettu alue. Käyttötarkoituksen muuttuminen vuodenajan mukaan aiheuttaa asukkaissa hämmennystä. Talvikäytön rajoitukset eivät ole tiedossa ja latualueilla erityisesti luisteluhiihtoaluetta luullaan usein talvisinkin kävelyreitiksi. Kuntoratojen tuloreiteille onkin syytä lisätä selkeät opastekyltit. Esimerkiksi: ”Kuntorata on talvisin vain hiihtoa varten.” Me aloitteen allekirjoittajat esitämme, että kaupunki kartoittaa kuntoratojen ohjeistukset ja lisää ratojen tuloreiteille opasteet talviajan käyttöä varten. Vantaan kaupunginvaltuusto 27.2.2023	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Siri Ahokas ja Mika Kasonen</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Elina Nykyri 2. Manav Phull 3. Tiina Tuomela 4. Jouko Jääskeläinen 5. Tanja Aidanjuuri 6. Antti Suni 7. Nina Nummela 8. Oskari Iivarinen 9. Sirpa Siru Kauppinen 10. Eve Rämö 11. Markku Weckman 12. Juha Järä 13. Susanna Kaiju 14. Heli Hakala



31 §

Vastaus Elina Nykyrin ja Marjo Vackerin sekä 20 muun valtuutetun aloitteeseen Vantaalle lasten parlamentti

VD/12960/00.02.00.03/2022

KK/AV/SI/TR/KP/EA-K/JT

Elina Nykyri ja Marjo Vacker sekä 20 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Kuntalaisten osallistaminen päätöksentekoprosesseihin on yksi Vantaan kaupungin uuden strategian tavoitteista. Meillä on aktiivisia asukkaita, ja myös lapset ja nuoret haluaisivat vaikuttaa asioihin. Nuorisovaltuusto Vantaalla on, ja se kokoontuu useamman kerran vuodessa. Nuorisovaltuuston jäsenenä on yläkouluikäisiä, lukiolaisia ja ammatillisen puolen opiskelijoita, alakouluikäisiä ei siellä ole. Nuorisovaltuustolla on edustaja jokaisessa Vantaan kaupungin lautakunnassa, tarkastus- ja vaalilautakunta lukuun ottamatta. Nuorisovaltuuston edustajalla on myös läsnäolo- ja puheoikeus Vantaan valtuuston kokouksissa.

Monessa kunnassa (esim. Tammela, Nokia, Turku ja Tampere) toimii nuorisovaltuuston lisäksi niin sanottu lasten parlamentti, jossa alakouluikäiset lapset voivat kertoa kaupungin päättäjille kehittämisideoitaan. He voivat muun muassa lausua mielipiteensä opetusta koskevista päätöksistä. Lasten parlamentin havaittu osallistavan lapsia jo varhain ottamaan kantaa heille tärkeisiin asioihin ja kehittävän myös tärkeitä yhteistyötaitoja, joita lapsi tulee tarvitsemaan tulevaisuudessa. Me allekirjoittaneet esitämme, että Vantaalle perustetaan lasten parlamentti. Sen toimintaa suunnittelemaan on syytä ottaa mukaan niin perusopetuksen kuin nuorisopalveluiden toimijoita. On tärkeää ottaa lapset vahvemmin mukaan päätöksentekoon Vantaalla. Onhan Vantaan kaupunki mukana Unicefin lapsiystävällinen kunta -hankkeessa. Meidän on kuunneltava lapsia ja nuoria, myös alakouluikäisiä.”

Kaupunginvaltuusto 14.11.2022 § 29

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kasvatuksen ja oppimisen toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Lasten parlamentti on ajatuksena kannatettava. Vantaalainen oma lasten ja nuorten vaikuttamisen rakenne ja prosessi on Vaikuttajapäivä. Vuoden teemaa käsitellään kaikissa luokissa ja ryhmissä, myös esi- ja alakoulussa. Kaupungintalolle huhtikuussa kokoontuu kaksi edustajaa kustakin koulusta/oppilaitoksesta. Siellä lapset ja nuoret tuovat päättäjien ja johdon vastattavaksi omia aloitteitaan. Vaikuttajapäivässä on olennaista, että edustuksellisen yhden päivän lisäksi kaikki pääsevät osallistumaan omissa kouluissa ja oppilaitoksissaan. Vaikuttajapäivää on mahdollista kehittää esimerkiksi lapsiparlamentin suuntaan, mutta kehittäminen vaatii resursseja ja lisäksi siinä olisi huomioitava kaikkien lasten mahdollisuus osallistua.

Kaikkien vantaalaisten lasten ja nuorten osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuuksien lisääminen on tärkeää, ja yksi tavoitteista Vantaan Lapsiystävällinen kunta (LYK) -työssä. Osana LYK-toimintasuunnitelmaa on jo viime vuonna toteutunut ja nyt käynnissä useampi toimenpide lasten ja



nuorten osallisuuden kehittämiseksi. Kehittämisen painopiste on jokaisen lapsen osallisuuden ja vaikuttamismahdollisuuksien tukeminen heidän omassa arjessaan. Tavoitetta on edistetty mm. päivittämällä osallisuuden menetelmäpankki henkilöstölle lapsilähtöisillä menetelmillä ja päivittämällä Lapset ja nuoret ympäristönsä suunnittelijoina -toimintamalli uudisrakennus- ja peruskorjaushankkeisiin. Tänä vuonna kehitämme työntekijöiden ja luottamushenkilöiden jalkautumista lasten ja nuorten arkeen (lapsilähtöinen tapa lisätä vuoropuhelua, tuttuutta ja ymmärrystä puolin ja toisin). Lisäksi suunnitteilla on vammaisten lasten ja nuorten fokusryhmä, joka toimisi joustavasti lasten ja nuorten toiveiden ja tarpeiden mukaan – ei ensisijaisesti lain tai olemassa olevan organisaation ja sen prosessien mukaan. Myös nuorten toimituksen perustaminen, vertaisviestintä vaikuttamismahdollisuuksista, on agendalla.

Lakisääteinen nuorisovaltuusto toimii Vantaalla hyvin. Toisaalta nuorisovaltuuston toiminnassakin haasteena on kehittää sitä niin, että se toimisi siltana vantaalaisten lasten ja nuorten sekä kuntaorganisaation välillä (vrt. Hämeenlinna). Vantaalla toimii myös aktiivisia oppilas- ja opiskelijakuntia kouluissa ja oppilaitoksissa. Niiden työtä on syksyllä 2022 järjestettyjen yhteistapaamisten myötä lähdetty kehittämään siihen suuntaan, että jokainen lapsi ja nuori, myös tukea tarvitsevat, voisi osallistua ja vaikuttaa osana oppilaskuntatoimintaa (LYK toimenpide).

Lasten ja nuorten osallisuuden kaupunkitasoinen koordinointi toteutuu Lapsiystävällinen kunta -työn toimesta Kasvatuksen ja oppimisen toimialalla, kaupunkitasoinen osallisuuden koordinointi ja nuorisovaltuuston työn tuki taas on Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin toimialan vastuulla. Tämänhetkisillä resursseilla uuden lasten vaikuttamisrakenteen luominen ei ole mahdollista. Vaikuttajapäivää koordinoitiin aluksi hankerahoituksella, nyttemmin joka vuosi on erikseen haettu määräaikainen työntekijä. Vakanssin puute on vaikeuttanut sekä päivän järjestämistä että pitkäjänteistä kehittämistä. Vaikuttajapäivää olisi mahdollista kehittää ympärivuotisempaan, lasten parlamenttia vastaavaan suuntaan, mutta siihen tarvitaan vakituinen työntekijä.

Kaupunginhallitus 17.4.2023 § 30

Kasvatuksen ja oppimisen toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Elina Nykyrille ja Marjo Vackerille sekä 20 muulle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin yksimielisesti palauttaa asia valmisteluun.

Kasvatuksen ja oppimisen toimiala täydentää vastaustaan seuraavasti:

Lapsiparlamentti on usein edustuksellisesti koottu erillinen lasten ryhmä, joka tuo edustuksellisesti esille parhaimmillaan koko kaupungin laajuisesti valmisteltuja aloitteita. Lapsiparlamentit kokoontuvat tyypillisesti muutaman kerran vuodessa (1–4) muodostamaan ehdotuksensa ja mielipiteensä päättäjille.

Vantaalainen lasten ja nuorten laajempi vaikuttamisen rakenne ja prosessi on jo 15 vuotta ollut Vaikuttajapäivä, joka sisällöllisesti saavuttaa Lapsiparlamentille asetetut tavoitteet ja konkreettisesti osallistaa lapsia ja nuoria vahvemmin ja yhtä useasti, kuin tyypillisessä Lapsiparlamentin kokoonpanossa.



Vaikuttajapäivän toimintamallia kehitetään vuodesta 2023 alkaen niin, että vuorovuositain Vaikuttajapäivän ennakotehtävät liittyvät yhteen kaupunkitasoisen osallistuvan budjetoinnin kanssa ja vuorovuositain keskittyvät lasten ja nuorten vuorovaikutukseen ja dialogiin kaupungin päättäjien kanssa. Vaikuttajapäivä koostuu kahdesta tai kolmesta, syksyllä ja keväällä järjestettävästä tapahtumakokonaisuudesta, joista syksyn tapahtumakokonaisuus osallistaa joka vuosi kaikkien Vantaan esikoulujen, koulujen ja oppilaitosten lapsia ja nuoria kunkin vuoden teeman mukaisesti. Toimintamuotona on jokaisessa esikouluryhmässä, koululuokassa ja oppilaitoksessa järjestettävä oppituntipohja, jonka avulla kerätään kaikkien vantaalaisten lasten ja nuorten mielipiteitä, kehittämisideoita tai näkemyksiä. Keväisin järjestettävässä tapahtumassa taas lapset ja nuoret osallistuvat edustuksellisesti vuoropuheluun tai yhteiskehittämiseen päättäjien kanssa. Vaikuttajapäivän tapahtumakokonaisuus tuo monipuolisesti esille vaikuttamisen eri tapoja vaihtuvien vuoropuhelu- ja Osallistuvan budjetoinnin teemavuosien myötä.

Vantaan kaupungissa järjestetään vuodesta 2023 eteenpäin joka toinen vuosi toteutettava koko kaupungin laajuinen osallistuva budjetointi, johon Vaikuttajapäivän tapahtumakokonaisuudet sidotaan teemallisesti järjestettävänä vuonna. Vuoden 2023 syksyllä esikoululaisilta, koululaisilta ja opiskelijoilta kerätään ennakotehtävinä osallistuvan budjetoinnin ideoita, jotka toimitetaan ehdotuksiksi. Kevättalvella 2024 osallistuvan budjetoinnin ehdotuksista voivat teknisistä syistä äänestää kaikki Vantaalaiset 13-vuotiaat ja sitä vanhemmat; tulevaisuudessa äänestysikärajan laskemista voidaan suunnitella, ja tätä on alettukin jo selvittää kasvatuksen ja oppimisen lautakunnan aloitteesta. Keväällä 2024 jatkoon valittuja osallistuvan budjetoinnin ehdotuksia yhteiskehitetään joka kouluasteella tapahtuvissa työpajoissa. Osallistuvan budjetoinnin vuosina lapsia ja nuoria osallistetaan laajasti ja konkreettisesti oman lähialueensa kehittämiseen ja siihen vaikuttamiseen.

Osallistuvan budjetoinnin teema toteutuu Vaikuttajapäivässä joka toinen vuosi, joiden väliin jäävinä vuosina tapahtumakokonaisuuksien tavoitteena on vuoropuhelun lisääminen päättäjien ja lasten sekä nuorten välillä. Syksyisin esikoulun, peruskoulun ja toisen asteen oppilaitoksissa toteutetaan ikätasoisesti dialogeja tai tapahtumia, joissa vuonna 2025 teemana on strategia. Talvella toteutetaan alueellisia vuoropuheluja edustuksellisesti, ja keväällä 2026 järjestetään Vaikuttajapäivä-tapahtuma kaupungintalolla, johon jokaisesta koulusta ja oppilaitoksesta kutsutaan 1–2 edustajaa. Lapsille ja nuorille ovat omat, puolen päivän mittaiset ohjelmakokonaisuutensa, joissa he pääsevät työskentelemään ryhmissä sekä osallistumaan paneelikeskusteluun päättäjien kanssa. Päivän päätteeksi lapset ja nuoret voivat tuoda ehdotuksia tai aloitteita kaupungin päättäjien tietoon.

Vaikuttajapäivä-tapahtumakokonaisuuden tavoitteena on osallistaa lapsia ja nuoria päätöksentekoon, tukea heidän osallisuuden kokemustaan ja toimijuuttaan, sekä kehittämisessä ottaa erityisesti haavoittuvassa asemassa olevien lasten ja nuorten osallistumisen edellytykset huomioon. Vaikuttajapäivän uudessa toimintamallissa on mukana myös oppilaskuntien alueelliset yhteistapaamiset, joissa lasten ja nuorten kanssa yhdessä suunnitellaan vaikuttamismahdollisuuksia. Vaikuttajapäivän kehittämisessä on kulkenut mukana motto ”joka päivä on Vaikuttajapäivä”. Viime vuosien aikana Vaikuttajapäivää on kehitetty monella eri tavalla ja monen eri ihmisen toimesta, sillä päivälle ei ole pystytty toistaiseksi osoittamaan pysyvää vastuuhenkilöä vakituisen vakanssin puutteen takia. Vaikuttajapäivän rakenteen vakiinnuttamisen kautta voidaan keskittyä vahvemmin arkipäivän osallisuuden kehittämiseen ja jokaisen lapsen äänen kuuluvaksi tekemiseen.

Koska Vaikuttajapäivä osallistaa niin laajasti vantaalaisia lapsia ja nuoria, se myös kuormittaa koulujen ja oppilaitosten henkilöstöä. Lapsiparlamentti on ajatuksena kannatettava, mutta sen tavoitteet toteutuvat jo olemassa olevissa osallistamisen rakenteissa. Erillisen Lapsiparlamentin perustaminen toisi kaupungille kaksi tavoitteiltaan ja toimiltaan samankaltaista rakennetta. Rakenteiden lisääminen



kuormittaisi koulujen ja oppilaitosten henkilöstöä, ja tällaisen rakenteen perusopetukseen luomisen edellytyksenä onkin opetushenkilöstön ja hallinnon resurssien kartoittaminen.

Lapsiparlamentille asetetut toiveet ja tavoitteet on mahdollista integroida osaksi Vaikuttajapäivää, esimerkiksi nostamalla alakouluikäisten lasten osallisuuden kehittämistä aikaisempaa keskeisemmäksi painopisteeksi. Lapsiparlamentin tavoitteiden ja toimien erittely, niiden vertaaminen Vaikuttajapäivän tämänhetkiseen konseptiin ja mahdollisten eroavaisuuksien tai eriävien painopisteiden yhdistäminen osaksi Vaikuttajapäivää on mahdollinen tapa vahvistaa Lapsiparlamentin tavoitteita Vantaalla, luomatta sille erillistä, päällekkäistä rakennetta.

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 24

Kasvatuksen ja oppimisen toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Elina Nykyrille ja Marjo Vackerille sekä 20 muulle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 31

Kasvatuksen ja oppimisen toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Elina Nykyrille ja Marjo Vackerille sekä 20 muulle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana kaupunginhallitus yksimielisesti muokkasi aloitevastausta seuraavasti:

~~Jos lasten parlamenttiin olisi resurssi ja tahtotila, se kannattaisi rakentaa eri tavalla kuin nuorisovaltuusto kunnioittaen lasten arkea ja heidän luontaista tapaansa osallistua ja vaikuttaa omaan arkeensa.~~

Päätös:

Hyväksyttiin muokattu esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Elina Nykyrin ja Marjo Vackerin sekä 20 muun valtuutetun aloite Vantaalle lasten parlamentti

Täytäntöönpano:

Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle



Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus – ja valituskielto

Lisätiedot:

Osallisuusasiantuntija Ellinoora Ala-Karvia, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Vantaalle lasten parlamentti Kuntalaisten osallistaminen päätöksentekoprosesseihin on yksi Vantaan kaupungin uuden strategian tavoitteista. Meillä on aktiivisia asukkaita, ja myös lapset ja nuoret haluaisivat vaikuttaa asioihin. Nuorisovaltuusto Vantaalla on, ja se kokoontuu useamman kerran vuodessa. Nuorisovaltuuston jäsenenä on yläkouluikäisiä, lukiolaisia ja ammatillisen puolen opiskelijoita, alakouluikäisiä ei siellä ole. Nuorisovaltuustolla on edustaja jokaisessa Vantaan kaupungin lautakunnassa, tarkastus- ja vaalilautakuntia lukuun ottamatta. Nuorisovaltuuston edustajalla on myös läsnäolo- ja puheoikeus Vantaan valtuuston kokouksissa. Monessa kunnassa (esim. Tammela, Nokia, Turku ja Tampere) toimii nuorisovaltuuston lisäksi niin sanottu lasten parlamentti, jossa alakouluikäiset lapset voivat kertoa kaupungin päättäjille kehittämisideoitaan. He voivat muun muassa lausua mielipiteensä opetusta koskevista päätöksistä. Lasten parlamentin havaittu osallistavan lapsia jo varhain ottamaan kantaa heille tärkeisiin asioihin ja kehittävän myös tärkeitä yhteistyötaitoja, joita lapsi tulee tarvitsemaan tulevaisuudessa. Me allekirjoittaneet esitämme, että Vantaalle perustetaan lasten parlamentti. Sen toimintaa suunnittelemaan on syytä ottaa mukaan niin perusopetuksen kuin nuorisopalveluiden toimijoita. On tärkeää ottaa lapset vahvemmin mukaan päätöksentekoon Vantaalla. Onhan Vantaan kaupunki mukana Unicefin lapsiystävällinen kunta -hankkeessa. Meidän on kuunneltava lapsia ja nuoria, myös alakouluikäisiä. Vantaalla 14.11.2022	<u>Aloitteen tekijän nimi</u> <i>Elina Nykyri</i> <i>Marjo Vacker</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Vaula Norrena 2. Jari Jääskeläinen 3. Eeva Tikkanen 4. Pirjo Luokkala 5. Nina Nummela 6. Loviisa Kaartokallio 7. Eva Tawasoli 8. Antero Eerola 9. Hanna Valtanen 10. Juha Järä 11. Sirpa Siru Kauppinen 12. Reija Friman 13. Tanja Aidanjuuri 14. Minna Heikkinen 15. Funda Demiri 16. Minttu Sillanpää 17. Tuire Kaimio 18. Eve Rämö 19. Siri Ahokas 20. Markku Weckman



32 § Vastaus Jari Jääskeläisen ja 25 muun valtuutetun aloitteeseen Opastetaulut kierrätyspisteille

VD/4497/00.02.00.03/2023
TeA/JV/TW/KN

Jari Jääskeläinen sekä 25 muuta valtuutettua jättivät valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Rottien määrä voi paisua ilmastonmuutoksen myötä - lämmin ja lumeton talvi hellii siimähäntiä”

Näin uutisoi STT Kainuun Sanomissa ja Helsingin Sanomissa 5.6.2023.

Rotta havainnot ovat kasvaneet myöskin Vantaalla ainakin Päiväkummussa.

On käsittämätöntä, että elintarvikkeita tuodaan Rinki Kierrätyspisteiden viereen ja näin tarjotaan valmisateria rotille.

Me allekirjoittaneet esitämme; että Vantaan kaupunki järjestää kierrätyspisteille selkeät opastetaulut, jossa kerrotaan elintarvikkeiden tuomisen alueelle olevan kielletty!

Myös kaupungin asukkaita on opastettava vastuulliseen puutarhan hoitoon, ettei esimerkiksi omenapuun omenia kipata lähiojaan rottien ruuaksi, vaan nekin on kierrätettävä.

Kaupunkilaisia on syytä muistuttaaakin biojätteiden kierrättämisvelvoitteesta, joka edellyttää taajamien pientaloja kierrättämään biojäte (2024). Biojäte astioiden rekisteröintipakko astui voimaan tänä kesänä.”

Kaupunginvaltuusto 19.6.2023 § 28

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmistettavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Jari Jääskeläisen ja 25 muun valtuutetun aloite opastetaulut kierrätyspisteille

Kaupunginhallitus 7.8.2023 § 5

Kaupunginjohtajan va. esitys:

Päätetään

- a) todeta, että kaupunginvaltuuston 19.6.2023 tekemät päätökset voidaan panna täytäntöön, ja
- b) lähettää päätökset ao. toimialoille toimenpiteitä varten.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu/ ao. toimialat



Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Päiväkummun keräyspisteen toiminnasta vastaa Rinki Oy.

Opastetauluista on tiedusteltu Rinki Oy:n toimivaltaiselta edustajalta, joka on vastauksenaan todennut, että heillä on kokemusta opastetaulujen käytöstä kierrätyspisteillään. Vantaalla tämä kokeilu oli Hakunilan kierrätyspisteellä. Aikaisemmin kokeiluissa opastetauluissa kerrottiin kuva- ja tekstimuodossa mitä kierrätyspisteelle saa toimittaa. Lopputulemana oli se, että opastetauluilla ei ole ollut vaikutusta kierrätyspisteiden siisteyteen. Biojätteen vaikutus kierrätyspisteillä on ollut hyvin minimaalista. Suurin osa kierrätyspisteiden ongelmista liittyy elektroniikkalaitteiden ja isojen huonekalujen jättämiseen kierrätyspisteille tai graffitien tekoon ja muuhun vandalismiin. Kuunvaihteissa kierrätyspisteiden epäsiisteys korostuu, kun muuttokuormia on toimitettu kierrätyspisteille. Vantaalla on kolme ongelmallista Rinki Oy:n kierrätyspistettä, joissa roskaantuminen korostuu. Biojätteen kierrätyksessä ei ole näkynyt ongelmaa. Rinki Oy:n näkemyksen mukaan 99 % asukkaista osaa käyttää kierrätyspisteitä asianmukaisesti ja 1 % asukkaista ei noudata kierrätyspisteiden käytäntöjä opastetauluista huolimatta. Rinki Oy:n näkemyksen vuoksi kaupunkiympäristön toimiala ei suosittele opastetauluja asennettavaksi kierrätyspisteille.

Rinki Oy kuitenkin ehdottaa, että kierrätyspisteille lisättäisiin kyltit, missä olisi kierrätyspisteen ID-tunnus ja yhteystiedot asiakaspalveluun. Näin asukas voi ottaa yhteyttä, kun havaitsee roskaantumista kierrätyspisteillä. Rinki Oy:n asiakaspalvelu saa yhdistettyä ID-tunnuksen avulla, mistä kierrätyspisteestä on kyse ja näin asiakaspalvelu saa tilattua siivouksen kierrätyspisteelle, ennen kuin kierrätyspiste roskaantuu entisestään. Muualla Suomessa näitä kylttejä on asennettu Rinki Oy:n kierrätyspisteiden yhteyteen, mutta pääkaupunkiseudulla niitä ei ole asennettu. Rinki Oy:n mukaan yhteistietokylttejä on jo aikaisemmin yritetty saada Vantaalle, mutta kylttien ulkoasusta oli erimielisyyksiä ja kylttejä ei asennettu. Asiaa on valtuustoaloitteen vastaamisen yhteydessä selvitetty yhteistyössä katujen ja puistojen palvelualueen kanssa ja Rinki Oy:tä on ohjeistettu hakemaan yhteistietokylteille lupaa Lupapiste-järjestelmän kautta.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY) on lähettänyt kesän 2023 aikana kuntalaisille biojätteen erilliskeräilyän alkamisesta 1.1.2024 Vantaalla tiedotteen, jossa on myös opastettu biojätteen asianmukaisesta käsittelystä kiinteistöllä.

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 25

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Jari Jääskeläiselle ja 25 muulle allekirjoittaneelle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.



Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 32

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Jari Jääskeläiselle ja 25 muulle allekirjoittaneelle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin palauttaa asia valmisteluun.

Liite:

- allekirjoitettu Jari Jääskeläisen ja 25 muun valtuutetun aloite opastetaulut kierrätyspisteille

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys kaupunginvaltuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

ympäristötarkastaja Tommi Wallenius, puh. 040 354 2373
etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Opastetaulut kierrätyspisteille! ”Rottien määrä voi paisua ilmastonmuutoksen myötä - lämmin ja lumeton talvi hellii siimahäntiä” Näin uutisoi STT Kainuun Sanomissa ja Helsingin Sanomissa 5.6.2023. Rotta havainnot ovat kasvaneet myöskin Vantaalla ainakin Päiväkummussa. On käsittämätöntä, että elintarvikkeita tuodaan Rinki Kierrätyspisteiden viereen ja näin tarjotaan valmisateria rotille. <u>Me allekirjoittaneet esitämme; että Vantaan kaupunki järjestää kierrätyspisteille selkeät opastetaulut, jossa kerrotaan elintarvikkeiden tuomisen alueelle olevan kielletty!</u> Myös kaupungin asukkaita on opastettava vastuulliseen puutarhan hoitoon, ettei esimerkiksi omenapuun omenia kipata lähiojaan rottien ruuaksi, vaan nekin on kierrätettävä. Kaupunkilaisia on syytä muistuttaa biojätteiden kierrättämisvelvoitteesta, joka edellyttää taajamien pientaloja kierrättämään biojäte (2024). Biojäte astioiden rekisteröintipakko astui voimaan tänä kesänä. Vantaalla 19.6.2023 Jari Jääskeläinen	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Jari Jääskeläinen</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Tarja Eklund 2. Eve Rämö 3. Jussi Särkelä 4. Anu Hall 5. Kai-Ari Lundell 6. Pirkko Letto 7. Vaula Norrena 8. Milad Dehghan 9. Jouko Jääskeläinen 10. Eeva Tikkanen 11. Mika Kasonen 12. Pirjo Luokkala 13. Tiina Tuomela 14. Antero Eerola 15. Jussi Saramo 16. Funda Demiri 17. Reija Friman 18. Niilo Kärki 19. Marjo Vacker 20. Tuire Kaimio 21. Faysal Abdi 22. Eva Tawasoli 23. Anssi Aura 24. Sirpa Siru Kauppinen 25. Naima EL Issaoui



33 §

Vastaus Eve Rämön ja 28 muun valtuutetun aloite Vantaan kaupunki mukaan Mielenturvaa-verkoston

VD/9562/00.02.00.03/2022

PT/K-ML/MT

Eve Rämö sekä 28 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Mielenterveyskriisi näkyy vahvasti suomalaisessa työelämässä. Suomessa menetetään yli 17 miljoonaa työpäivää vuodessa mielenterveyshäiriöiden takia, ja yli puolet työkyvyttömyyseläkkeistä johtuu mielenterveyden häiriöistä. Joka viides aikuinen kärsii häiriöistä vuosittain, mutta silti vain puolet uskaltaisi mielenterveysjärjestöjen tutkimusten mukaan puhua niistä työpaikallaan.

Mielenterveysperustaisissa sairauspoissaoloissa on nousua myös Vantaan kaupungin henkilöstössä. Mielenterveyden haasteet ovat suuria, ja vahvemmillemme toimenpiteille ja yhteistyölle on tarvetta niiden selättämiseksi.

Mielenturvaa-verkosto on työmarkkinajärjestöjen, mielenterveysjärjestöjen ja työnantajien verkosto, joka tukee ja sitouttaa jäseniä ratkaisemaan työelämän mielenterveyskriisiä. Mielenturvaa-mallin avulla halutaan haastaa suomalaiset työpaikat mukaan vahvistamaan mielenterveyttä, ja tarjoamaan kattavampia mielenterveyspalveluita työntekijöilleen.

Mielenturvaa-malli on tutkittuun tietoon perustuva malli, jolla ennaltaehkäistään mielenterveyden häiriöitä, madalletaan kynnystä mielenterveyspalveluihin hakeutumiseen ja tuetaan elämän kriisitilanteissa olevia työntekijöitä nopeasti ja vaikuttavasti. Malli on kustannusneutraali, sillä asetetuilla panoksilla luodaan säästöjä vähentämällä sairaspöissaoloja.

Me allekirjoittaneet esitämme, että Vantaan kaupunki liittyy mukaan Mielenturvaa-verkoston, tekee verkoston kuuluvan Hyvän mielen työpaikka -suunnitelman ja ottaa käyttöön Mielenturvaa-mallin työntekijöiden mielenterveyden vahvistamiseksi.”

Kaupunginvaltuusto 22.8.2022 § 13

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Henkilöstö ja konsernipalveluiden palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Verkoston kotisivulla todetaan:

”Mielenturvaa-verkosto on syntynyt tarpeesta löytää ratkaisu työelämän mielenterveyskriisiin. Verkosto on yritysten, järjestöjen ja erilaisten työpaikkojen yhteisönnistus, jossa kulttuurin muuttamisen lisäksi tehdään konkreettisia tekoja mielenterveyshaasteen selättämiseksi työelämässä. Verkoston tavoitteena on tehdä mielenterveyden vahvistamisesta osa jokapäiväistä arkea kaikilla työpaikoilla.”



Malliin liittyy psykologipalveluita ja lyhytterapiaa. Vantaan kaupungilla ei ole vuoden 2024 budjettiin tehty juuri niille – hyvin kalliille toimenpiteille – määrärahavarausta. Muutoin monet toimintamallimme on samantyyppisiä, joita verkosto suosittelee. Emme katso siis verkostoon liittymistä tarkoituksenmukaiseksi.

Teemme työtä mielenterveysperusteisten sairauspoissaolojen ehkäisemiseksi seuraavilla tavoilla:

- Seuraamme mielenterveysperusteisten poissaolojen määrää sairauspoissaoloissa. Työterveyshuollon raportit, joissa myös tilannetietoa havainnoista, käydään säännöllisesti läpi palvelualueittain.
- Työkyvyn seuranta ja varhainen tuki työkyvyttömyysriskeissä on laajaa: erityisesti pitkissä sairauspoissaoloissa työhyvinvointiasiantuntijan ja työterveyshuollon tuki, työkyvyn ja kuntoutustarpeen arviointi sekä työkyvyn heiketessä työntekijän terveyden seuranta, kuntoutusneuvonta ja kuntoutukseen ohjaaminen sekä jatkon suunnittelu kuuluvat kaikki keinovalikoimaamme.
- Työterveyshuollon palveluna on työterveyspsykologi työterveyslääkärin läheteellä.
- Kokeilussamme on työkykyvalmentaja. Ohjaus palvelun piiriin työterveyshuollon kautta.
- Kokeilussamme on Mielen voimalinja: uusi varhaisen vaiheen työväline esihenkilötyöhön kaikille toimialoille.
 - *"Mielen voimalinja antaa mahdollisuuden pysähtyä hetkeksi arjen keskellä ja auttaa saamaan uusia näkökulmia sekä työkaluja erilaisiin tilanteisiin."*
 - Kyseessä on helppo ja nopea palvelu mielen hyvinvoinnin tueksi ilman erillistä lähetettä ja lääkäriissä käyntiä. Palvelu on ennaltaehkäisevää matalan kynnyksen toimintaa, jonne esihenkilö voi ohjata työntekijän kevyenkin huolen perusteella. Palvelussa työntekijän yhteydenottopyynnön vastaanottavat psykologit, jotka tarvittaessa ohjaavat varsinaisten työterveyshuoltopalveluiden pariin oman toimialan mukaiseen työterveyshuoltoon.
- Kelan tuottamaan Kiilakuntoutukseen voi hakeutua työterveyshuollon kautta.
- Yksilöille Kestävää työkykyä – mielen hyvinvointia tukeva ryhmävalmennusprosessi
 - ryhmävalmennus perustuu psyykkisen valmennuksen talomalliin. Tarkoituksena on, että ryhmään ohjautuu henkilöitä, jotka hyötyisivät varhaisesta tuesta mielen hyvinvoinnin edistämiseksi ja tukemiseksi. Ryhmään ohjautuminen ei edellytä työterveyshuollon toimenpiteitä tai sairauspoissaoloja. Ryhmään ohjaudutaan esihenkilön kautta.
- Työyhteisöpalveluina on tilattavissa työnohjaus sekä valmennus. Nyt tänä ja ensi vuonna on vielä erityisesti haettavissa saatavuusohjelmaan erikseen budjetoitua kehittämisrahaa yksiköihin ja tiimeihin.
- Koulutamme esihenkilöitä terveysjohtamiseen jo perusvalmennusohjelmassa, joka on suunnattu uusille esihenkilöille sekä toimialoilla tarvelähtöisesti
- Energiaa lähijohtamiseen on työhyvinvointia tukeva ryhmävalmennus esihenkilöille
- Ulkoiset palvelutuottajat tuottavat tilattaessa kestävää työkykyä -koulutuksia, -valmennuksia ja -työpajoja henkilöstölle ja työyhteisöille.

Jäämme seuraamaan verkoston toimintaa ja tarpeen mukaan liittymistä arvioidaan uudelleen myöhemmin.



Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 33

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Eve Rämölle ja 28 muulle allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Liite:

- allekirjoitettu Eve Rämön ja 28 muun valtuutetun aloite Vantaan kaupunki mukaan Mielenturvaa-verkoston

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Henkilöstö- ja konsernijohtaja Kirsi-Marja Lievonen, puh. 040-5705593 (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
VALTUUSTOALOITE VANTAAN KAUPUNGINVALTUUSTO 22.8.2022 Vantaan kaupunki mukaan Mielenturvaa-verkostoon Mielenterveyskriisi näkyy vahvasti suomalaisessa työelämässä. Suomessa menetetään yli 17 miljoonaa työpäivää vuodessa mielenterveyshäiriöiden takia, ja yli puolet työkyvyttömyyseläkkeistä johtuu mielenterveyden häiriöistä. Joka viides aikuinen kärsii häiriöistä vuosittain, mutta silti vain puolet uskaltaisi mielenterveysjärjestöjen tutkimusten mukaan puhua niistä työpaikallaan. Mielenterveysperustaisissa sairauspoissaoloissa on nousua myös Vantaan kaupungin henkilöstössä. Mielenterveyden haasteet ovat suuria, ja vahvemmille toimenpiteille ja yhteistyölle on tarvetta niiden selättämiseksi. Mielenturvaa-verkosto on työmarkkinajärjestöjen, mielenterveysjärjestöjen ja työnantajien verkosto, joka tukee ja sitouttaa jäseniä ratkaisemaan työelämän mielenterveyskriisiä. Mielenturvaa-mallin avulla halutaan haastaa suomalaiset työpaikat mukaan vahvistamaan mielenterveyttä, ja tarjoamaan kattavampia mielenterveyspalveluita työntekijöilleen. Mielenturvaa-malli on tutkittuun tietoon perustuva malli, jolla ennaltaehkäistään mielenterveyden häiriöitä, madalletaan kynnystä mielenterveyspalveluihin hakeutumiseen ja tuetaan elämän kriisitilanteissa olevia työntekijöitä nopeasti ja vaikuttavasti. Malli on kustannusneutraali, sillä asetetuilla panoksilla luodaan säästöjä vähentämällä sairaspöissaoloja. Me allekirjoittaneet esitämme, että Vantaan kaupunki liittyy mukaan Mielenturvaa-verkostoon, tekee verkostoon kuuluvan Hyvän mielen työpaikka -suunnitelman ja ottaa käyttöön Mielenturvaa-mallin työntekijöiden mielenterveyden vahvistamiseksi. Vantaalla 22.8.2022 Eve Rämö	Aloitteen tekijän nimi: Eve Rämö Aloitteen allekirjoittajat: 1. Sirpa Siru Kauppinen 2. Anu Hall 3. Vaula Norrena 4. Elina Nykyri 5. Antero Eerola 6. Tarja Eklund 7. Marjo Vacker 8. Tiina Tuomela 9. Faysal Abdi 10. Mikko Viilo 11. Eeva Tikkanen 12. Naima El Issaoui 13. Hanna Valtanen 14. Tuire Kaimio 15. Eva Tawasoli 16. Reija Friman 17. Pirjo Luokkala 18. Jussi Särkelä 19. Minttu Sillanpää 20. Matilda Stirkinen 21. Hussein al-Tae 22. Nina Nummela 23. Pirkko Letto 24. Funda Demiri 25. Kai-Ari Lundell 26. Maija Rautavaara 27. Ida Tamminen 28. Suvi Karhu



34 §

Vastaus Faysal Abdin ja Naima El-Issaouin sekä 25 muun valtuutetun aloitteeseen naisten ja tyttöjen uimavuoron mahdollistamiseksi Vantaan uimahalleissa

VD/4504/00.02.00.03/2023

RÅ/V-MK/AK/JR/MT

Faysal Abdi ja Naima El-Issaoui sekä 25 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Vantaan kaupunki on ollut edelläkävijä tytöille ja naisille suunnattujen uimavuorojen tarjoamisessa. Toiminta on toteutettu yhteistyössä kolmannen sektorin kanssa.

Viime aikoina toimintaa ei ole järjestetty aikaisempien vuosien mukaisesti.

Oma uimavuoro on tärkeä, sillä monet tytöt ja naiset jäävät palvelujen ulkopuolelle, koska he eivät voi osallistua kaikille avoimiin uintivuoroihin. Heillä on esteitä sekavuoroilla uimisen erilaisista syistä.

Naisten ja tyttöjen oma uintivuoro olisi oiva mahdollisuus edistää jo aiemmin Vantaalla testattua tasa-arvoa tekoa, joka lisää myös yhdenvertaisuutta uimahallien käyttämisen suhteen. Kunnilla on lakisääteinen tehtävä edistää asukkaidensa hyvinvointia ja terveyttä.

Meidän kaupungin hyvinvointisuunnitelman yksi tärkein strateginen tavoite on edistää kaikkien kaupunkilaisten hyvinvointia ja kaventaa hyvinvointieroja. Lisäksi kaupunkimme on sitoutunut tukemaan kaiken ikäisten Vantaan asukkaiden hyvinvointia liikunnan avulla.

Palvelujen järjestämisessä pitää huomioida kaupunkimme monimuotoisuus ja esteettömyys.

Tyttöjen ja naisten uimavuoro toimii tällä hetkellä monessa kunnassa, joista kaikista on saatu positiivista palautteita.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vantaalla selvitetään ja toteutetaan naisten ja tyttöjen uintivuoro sopivassa uimahallissa Itä- ja Länsi-Vantaalla ja varataan oma erillinen, säännöllinen vuoro naisten ja tyttöjen uintivuoro tiettyinä ajankohtana kaupungin omana toimintana.”

Kaupunginvaltuusto 19.6.2023 § 31

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Faysal Abdin ja Naima El-Issaouin sekä 25 muun valtuutetun aloite naisten ja tyttöjen uimavuoron mahdollistamiseksi Vantaan uimahalleissa

Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Valtuustoaloitteessa esitetyn mukaisten tyttöjen ja naisten uintivuorojen järjestäminen Vantaan kaupungin uimahalleissa on haasteellista. Nykyisistä uimahalleista tätä varten soveltuvat vain Korson ja Martinlaakson uimahallit, sillä näihin uimahalleihin on mahdollista järjestää katseiltasuojattu uintimahdollisuus. Martinlaakson uimahallissa on parhaillaan käynnissä peruskorjaus ja se jatkuu tämän hetken tietojen mukaan kesäkuuhun 2024. Tyttöjen ja naisten uintivuoron järjestäminen toivotulla



tavalla on mahdollista tällä hetkellä siten vain Korson uimahallissa. Korson uimahalli ei tarjoa esteetöntä kulkua altaalle, mutta näkyvyys allastiloihin pystytään estämään.

Tyttöjen ja naisten uintivuoron järjestämiseen liittyvät neuvottelut on aloitettu uimaseurojen ja muiden yhteistyötahojen kanssa. Yhteistyötahon varmistuessa tyttöjen ja naisten uintivuoro pyritään järjestämään Korson uimahallissa kevästä 2024 alkaen. Korson uimahallin uimataitovaatimuksena on 25 metrin uimataito uimahallin allasprofiilin vuoksi, ja uinnista veloitetaan uimahallien hinnaston mukaiset maksut. Sisäänpääsyyn oikeuttava kortti tulee olla hankittuna etukäteen ennen uintivuorolle osallistumista miltä tahansa Vantaan kaupungin uimahallilta. Uintia varten voi hankkia kertakortin tai sarjakortin (10 tai 25 krt). Kortti leimataan uimahallin ovella uintivuorolle tullessa. Martinlaakson uimahallin peruskorjauksen valmistuessa selvitetään uimaseurojen resursseja tyttöjen ja naisten uimakoulun jatkamiselle.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 34

Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Faysal Abdinille ja Naima El-Issaouinille ja 25 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Liitteet:

- allekirjoitettu Faysal Abdin ja Naima El-Issaouin sekä 25 muun valtuutetun aloite naisten ja tyttöjen uimavuoron mahdollistamiseksi Vantaan uimahalleissa

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Liikuntamestari Annakaisa Kaartinen, ts. liikuntapäällikkö Jani Raivio,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Valtuustoaloite naisten ja tyttöjen uimavuoron mahdollistamiseksi Vantaan uimahalleissa Vantaan kaupunki on ollut edelläkävijä tytöille ja naisille suunnattujen uimavuorojen tarjoamisessa. Toiminta on toteutettu yhteistyössä kolmannen sektorin kanssa. Viime aikoina toimintaa ei ole järjestetty aikaisempien vuosien mukaisesti. Oma uimavuoro on tärkeä, sillä monet tytöt ja naiset jäävät palvelujen ulkopuolelle, koska he eivät voi osallistua kaikille avoimiin uintivuoroihin. Heillä on esteitä sekavuoroilla uimisen erilaisista syistä. Naisten ja tyttöjen oma uintivuoro olisi oiva mahdollisuus edistää jo aiemmin Vantaalla testattua tasa-arvo tekoa, joka lisää myös yhdenvertaisuutta uimahallien käyttämisen suhteen. Kunnilla on lakisääteinen tehtävä edistää asukkaidensa hyvinvointia ja terveyttä. Meidän kaupungin hyvinvointisuunnitelman yksi tärkein strateginen tavoite on edistää kaikkien kaupunkilaisten hyvinvointia ja kaventaa hyvinvointieroja. Lisäksi kaupunkimme on sitoutunut tukemaan kaiken ikäisten Vantaan asukkaiden hyvinvointia liikunnan avulla. Palvelujen järjestämisessä pitää huomioida kaupunkimme monimuotoisuus ja esteettömyys. Tyttöjen ja naisten uimavuoro toimii tällä hetkellä monessa kunnassa, joista kaikista on saatu positiivista palautteita. Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Vantaalla selvitetään ja toteutetaan naisten ja tyttöjen uintivuoro sopivassa uimahallissa Itä- ja Länsi-Vantaalla ja varataan oma erillinen, säännöllinen vuoro naisten ja tyttöjen uintivuoro tiettyinä ajankohtana kaupungin omana toimintana. <i>Vantaalla 19.06.2023</i> Faysal Abdi (SDP) El- Issaoui Naima (SDP)	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Faysal Abdi</i> <i>El- Issaoui Naima</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Tarja Eklund 2. Säde Tahvanainen 3. Jussi Särkelä 4. Anu Hall 5. Ida Tamminen 6. Sirkka-Liisa Kähärä 7. Pirkko Letto 8. Vaula Norrena 9. Hanna Valtanen 10. Minna Räsänen 11. Carita Orlando 12. Eeva Tikkanen 13. Oskari Iivarinen 14. Pirjo Luokkala 15. Paula Lehmuskallio 16. Tiina Tuomela 17. Funda Demiri 18. Maija Rautavaara 19. Reija Friman 20. Marjo Vacker 21. Ulla Kaukola 22. Tuire Kaimio 23. Matilda Stirkkinen 24. Hussein al tae 25. Sirpa Siru Kauppinen



35 §

Vastaus Marjo Vackerin ja 19 muun valtuutetun aloitteeseen liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontien ja Tilkuntien välinen ajoväylä

VD/5410/00.02.00.03/2023

TeA/JVä/HH-S/MT

Marjo Vacker sekä 19 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Tammiston ja Kartanonkosken asuinalueella sijaitsee Tammistontien ja Tilkuntien välinen niin sanottu bussikaista.

Tämä tieosuus on huolettanut jo pitkään, erityisesti koulujen alkaminen nostaa huolenaihetta, turvallisuuden osalta.

Kyseisellä tieosuudella ajo on sallittu ainoastaan busseilla sekä hälytysajoneuvoilla.

Valitettavasti tätä tieosuutta useat käyttävät ns. oikoreittinä kulkiessaan Tammistosta Kartanonkoskelle tai päinvastoin, erityisesti arkipäivisin.

Tällä tieosuudella kulkee arkisin valtava määrä lapsia ja nuoria kouluun ja harrastuksiin sekä jalkaisin, että polkupyörällä. Jalankulku väylä on kapea ja useat poikkeavatkin ajotielle, jotta mahtuvat. Liikenneturvallisuutta uhkaavat samanaikaisesti ajoreittinä käyttävät muut kuin sille tieosuudelle sallitut ajoneuvot.

Tieosuuden toisella puolella on Tammistonmetsä, suojeltu kohde sekä toisella puolella asutusta tontteineen. Useat alueen asukkaat ovat esittäneet huolta ja myös keskustelua on käyty kyseisen tieosuuden turvallisuuden parantamiseksi, siihen on mahdollisuus vaikuttaa ja ehkäistä liikenneonnettomuuksia.

Me allekirjoittaneet pyydämme viranhaltijoiden selvitystä ja tarvittavia toimenpiteitä kyseisen tieosuuden liikenneturvallisuuden parantamiseksi.”

Kaupunginvaltuusto 21.8.2023 § 38

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Marjo Vackerin ja 19 muun valtuutetun aloite liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontien ja Tilkuntien välinen ajoväylä

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Koulujen alkaminen saa vuosittain uudet vanhemmat huolestumaan lastensa koulureittien turvallisuudesta. Huolenaiheet ovat erittäin ymmärrettävät, kun lapset siirtyvät pikkuhiljaa liikkumaan itsenäisesti kouluun. Asiaan suhtaudutaan suurella ymmärryksellä. Teemme jatkuvasti liikenneturvallisuutta lisääviä toimia. Tänä vuonna useiden alakoulujen edustojen nopeusrajoituksia on laskettu nimenomaan koululaisten liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Lisäksi tällä alueella on jokin



aika sitten laskettu Tammistontien nopeusrajoitusta 30 km/h, joka osaltaan vaikuttaa alueen liikenneturvallisuuteen.

Vanhempien omaa kasvatuksellista vastuuta liikenneturvallisuuden osalta ei tule kuitenkaan unohtaa. Ajoradalla kulkemiseen tulee puuttua myös kasvattajien taholta. Voimme pyrkiä tekemään ympäristöstä turvallisemman, mutta tahalliseen ajoradalla kävelyyn ei liikennesuunnittelun keinoinakaan voida puuttua.

Tilkuntien ja Tammistontien välinen ajoyhteys on joukkoliikennekatu, ja siinä ajaminen on selkeästi liikennemerkein kielletty kaikilta ajoneuvoilta. Kielto ei koske bussiliikennettä. Kadulla on lisäksi liikennevalot tätä asiaa tehostamassa. Tästä kohdasta ei pääse ajamaan läpi vahingossa. On erittäin valitettavaa, että alueella ei noudateta tieliikennelakia. Ongelman yhtenä juurisyynä on ikävä kyllä ihmisluonteen huonot asenteet, ja niihin ei voida liikennesuunnittelulla vaikuttaa. Sitkeimpiin tapauksiin toimii vain fyysinen kadun katkaisu, ja se ei ole tässä kohteessa mahdollista bussiliikenteen takia.

Osa reitistä on leveä ajoradasta erillinen puistokäytävä. Se on leveydeltään 5 m. Tammistontien katutila kiinteistöjen ja kallioleikkauksen välissä on ahdas. Tämä ajoradassa kiinni kulkeva osuus on kohtalaisen lyhyt, alle 200 m pitkä. Ajoradan vieressä on nykyisellään tilaa yhdistetylle jalankululle ja pyöräilylle 3 m verran. Reitti kulkee kiinni ajoradassa. Katutilan ahtauden takia lisätilaa jalankululle tai sen erottamiselle ajoradasta on tällä kadulla hyvin vaikea saada. Bussiliikenne kadulla tarvitsee paljon tilaa.

Yleiskaavassa Tammistontien kapealla katuosuudella on joukkoliikenteen runkoyhteys sekä pyöräliikenteen baana tasoinen yhteys. Katutilalle on olemassa siis monia erilaisia tavoitteita, jotka pitää tällä kadulla huomioida ja yhteensovittaa. Selvitämme mitä liikenneturvallisuutta lisääviä toimia voimme kadulla tehdä, jotka eivät ole ristiriidassa tulevaisuuden tavoitteiden kanssa. Tutkimme katutilan uudelleen jäsentelyn mahdollisuuksia. Tämän lisäksi joukkoliikennekadulla tullaan toteuttamaan läpiajoa tutkiva liikennelaskenta, jotta saadaan käsitys ongelman laajuudesta. Vasta sen jälkeen voidaan perustellusti pohtia tälle kadulle parhaiten sopivia ratkaisuja.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 35

Kaupunkiympäristön apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Marjo Vackerille ja 19 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Marjo Vackerin ja 19 muun valtuutetun aloite liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontien ja Tilkuntien välinen ajoväylä.

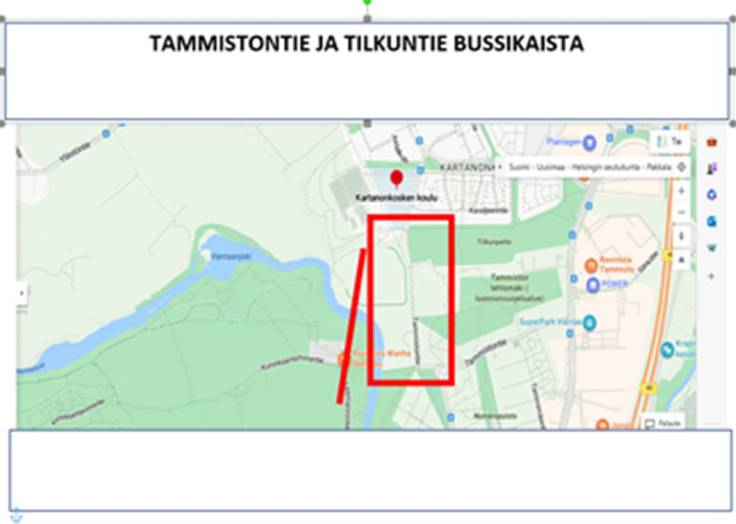
Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto



Lisätiedot:

Heidi Hellgren-Suomalainen, puh. 0404840524
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite Liikenneturvallisuuden parantaminen Tammistontie ja Tilkuntien välinen ajoväylä	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Tammiston ja Kartanonkosken asuinalueella sijaitsee Tammistontien ja Tilkuntien välinen niin sanottu bussikaista. Tämä tieosuus on huolettanut jo pitkään, erityisesti koulujen alkaminen nostaa huolenaihetta, turvallisuuden osalta. Kyseisellä tieosuudella ajo on sallittu ainoastaan busseilla sekä hälytysajoneuvoilla. Valitettavasti tätä tieosuutta useat käyttävät ns. oikoreittinä kulkiessaan Tammistosta Kartanonkoskelle tai päinvastoin, erityisesti arkipäivisin. Tällä tieosuudella kulkee arkisin valtava määrä lapsia ja nuoria kouluun ja harrastuksiin sekä jalkaisin, että polkupyörällä. Jalankulku väylä on kapea ja useat poikkeavatkin ajotielle, jotta mahtuvat. Liikenneturvallisuutta uhkaavat samanaikaisesti ajoreittinä käyttävät muut kuin sille tieosuudelle sallitut ajoneuvot. Tieosuuden toisella puolella on Tammistonmetsä, suojeltu kohde sekä toisella puolella asutusta tontteineen. Useat alueen asukkaat ovat esittäneet huolta ja myös keskustelua on käyty kyseisen tieosuuden turvallisuuden parantamiseksi, siihen on mahdollisuus vaikuttaa ja ehkäistä liikenneonnettomuuksia. Me allekirjoittaneet pyydämme viranhaltijoiden selvitystä ja tarvittavia toimenpiteitä kyseisen tieosuuden liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Liitteenä tieosuus kartalla  21.8.2023 Kaupunginvaltuusto, Vantaa	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> Marjo Vacker <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Vaula Norrena 2. Nina Nummela 3. Eeva Tikkanen 4. Tiina Tuomela 5. Antero Eerola 6. Markku Weckman 7. Kai-Ari Lundell 8. Hanna Valtanen 9. Sirpa Siru Kauppinen 10. Tuire Kaimio 11. Juha Suoniemi 12. Reija Friman 13. Eva Tawasoli 14. Pirjo Luokkala 15. Maija Rautavaara 16. Suvi Karhu 17. Mika Kasonen 18. Minna Heikkinen 19. Niilo Kärki



36 §

Vastaus Marjo Vackerin, Juha Järän, Stefan Åstrandin ja Mika Kasosen sekä 38 muun valtuutetun aloitteeseen liikennepuisto Vantaalle

VD/7570/00.02.00.03/2022

TeA/HW/MH/EP/JT

Marjo Vacker, Juha Järä, Stefan Åstrand, Mika Kasonen sekä 38 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Liikenneturvallisuuden ja liikennekasvatuksen toteuttaminen Vantaalla on tärkeää osana kaupunkikehittymistä, ja sen omaksuminen alkaa jo lapsuudesta. Vastaavanlainen liikennepuisto on toiminut naapurikaupungissa, Helsingissä jo vuodesta 1958.

Toiminnalla tavoitetaan myös sosiaalisten taitojen kehittymistä liikennetaitojen ohella. Perheillä olisi myös mahdollisuus harjoittaa liikennekasvatusta yhdessä. Kuten Helsingistä vuosikymmenten kokemukset kertovat, on se loistava yhteinen vapaa-ajan vietto: samaan aikaan kiinnostava, innostava ja turvallinen.

Vantaalle oman liikennekaupungin perustaminen ei ole mahdotonta. Sijainti tulee olemaan yksi merkittävistä asioista, jotta sinne olisi helppo tulla eri puolilta Vantaata sekä kehyskuntia.

Hankkeella on mahdollisuus tavoittaa myös naapurikuntia sekä toteuttaa vantaalaista yritys- ja järjestöyhteistyötä. Myös kaupunkimme kasvatus- ja opetustoimi voisivat hyödyntää kyseistä toimintaa.

Esitämme, että Vantaan kaupunki kartoittaisi tarkoitukseen sopivan paikan sekä tarvittavat yhteistyökumppanit.

Kaupunginvaltuusto 20.6.2022 § 27

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmistettavaksi.

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksena aloitteeseen:

Liikennekasvatus on tärkeä osa liikenneturvallisuustoimintaa ja edistää lasten aktiivista liikkumista ja liikkumisen tasa-arvoa. Suurin osa liikennekasvatuksesta tulee omalta perheeltä, mutta myös varhaiskasvatuksella ja kouluilla on tässä tärkeä rooli. Kaupunkiympäristön toimialalla ei ole liikennekasvatukseen varattu resursseja.

Kaupunkiympäristön toimiala katsoo mahdolliseksi selvittää liikennepuistolle mahdollista paikkaa hyvien kulkuyhteyksien päästä, mutta puiston toteuttaminen ja sen erityisesti sen toiminnasta huolehtiminen edellyttäisivät lisäresursointia. Kunnallistekniikan investointiohjelmissa on jo valmiiksi valtava määrä toteutettavia uudishankkeita sekä perustaparannuskohteita. Lisäksi parhaillaan laadittavassa viheralueiden palveluverkkosuunnitelmassa on tunnistettu vuosiksi eteenpäin lähivirkistys-, ulkoilupaikka- ja liikuntakohteita, jotka olisivat myös tärkeitä toteuttaa. Kaupunkiympäristön toimiala pitää liikennepuistoa hyödyllisenä, mutta nykyisessä määräraha- ja henkilöresurssitilanteessa on vaikea nähdä hankkeen toteutuvan lähivuosien aikana.



Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin toimiala toteaa vastauksenaan, että ennen liikennepuiston perustamispäätöstä sen operointi ja ylläpito on resursoitava sekä vastuutaho tulee nimetä. Muissa kaupungeissa toiminnasta vastaa kaupunki itse, esimerkiksi nuoristoimesta tai puistojen ylläpidosta vastaava taho, tai kumppanitoimija, esimerkiksi paikallinen yhdistys.

Kaupunginhallitus 19.6.2023 § 36

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) päätetään antaa valtuutetuille Marjo Vackerille, Juha Järälle, Stefan Åstrandille ja Mika Kasoselle toimialojenn esitysten mukainen kaupunginhallituksen vastaus ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Päätettiin palauttaa asia valmisteluun.

Kaupunkikulttuurin ja hyvinvoinnin toimiala toteaa vastauksenaan, että ennen liikennepuiston perustamispäätöstä sen operointi ja ylläpito on resursoitava sekä vastuutaho tulee nimetä. Muissa kaupungeissa toiminnasta vastaa kaupunki itse, esimerkiksi nuoristoimesta tai puistojen ylläpidosta vastaava taho, tai kumppanitoimija, esimerkiksi paikallinen yhdistys.

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa: Liikennekasvatus on tärkeä osa liikenneturvallisuustoimintaa ja edistää lasten aktiivista liikkumista ja liikkumisen tasa-arvoa. Suurin osa liikennekasvatuksesta tulee omalta perheeltä, mutta myös varhaiskasvatuksella ja kouluilla on tässä tärkeä rooli. Kaupunkiympäristön toimialalla ei ole liikennekasvatukseen varattu resursseja.

Kaupunkiympäristön toimiala katsoo mahdolliseksi selvittää liikennepuistolle mahdollista paikkaa hyvien kulkuyhteyksien päästä, mutta puiston toteuttaminen ja sen erityisesti sen toiminnasta huolehtiminen edellyttäisivät lisäresursointia. Kunnallistekniikan investointiohjelmissa on jo valmiiksi valtava määrä toteutettavia uudishankkeita sekä perustaparannuskohteita, joista vain kaikkein kriittisimmät saadaan toteutettua. Lisäksi vastavalmistuneessa viheralueiden palveluverkkosuunnitelmassa on tunnistettu vuosiksi eteenpäin lähivirkistys-, ulkoilupaikka- ja liikuntakohteita, joita on huomattavasti enemmän kuin mihin resurssit riittävät.

Katujen ja puistojen palvelualue on selvittänyt liikennepuistojen toimintaa eri puolilla Suomea. Selvitys on liitteenä.

Yleisin tapa organisoida toimintaa on kaupungin nuorisotoimen kautta. Puiston kiinteän kaluston lisäksi tarvitaan lainattavia kulkuneuvoja, joiden säilyttäminen, huoltaminen ja lainaaminen pitää vastuuttaa. Itse puiston rakentamisen kustannuksiksi katujen ja puistojen palvelualue arvioi vähintään 600 000-800 000 euroa riippuen mm. paikasta, pohja-olosuhteista ja toteutettavista ratkaisuksista. Kokoluokka vaihtelee 0,3 hehtaarista kahteen hehtaariin.

Kaupunkiympäristön toimiala pitää liikennepuistoa hyödyllisenä, mutta nykyisessä määräraha- ja henkilöresurssitilanteessa on vaikea nähdä hankkeen toteutuvan lähivuosien aikana. Käytännössä, jos lii-



kennepuisto haluttaisiin toteuttaa nykyisillä määrärahoilla, se tarkoittaisi, että joitain jo priorisoituja puistokohteiden perusparannuksia tai uusien asuinalueiden puistoja jätettäisiin toteuttamatta. Käytännössä liikennepuisto toteuttaminen vaatisi siis lisämäärärahaa.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 36

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) päätetään antaa valtuutetuille Marjo Vackerille, Juha Järälle, Stefan Åstrandille ja Mika Kasoselle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- allekirjoitettu Marjo Vackerin, Juha Järän, Stefan Åstrandin ja Mika Kasosen aloite liikennepuisto Vantaalle
- Liikennepuistot ja niiden toiminta

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi

Valtuustoaloitteen otsikko & Aloite	Aloitteen tekijä/tekijät ja allekirjoitukset
Liikennepuisto Vantaalle Liikenneturvallisuuden ja liikennekasvatuksen toteuttaminen Vantaalla on tärkeää osana kaupunkikehittymistä, ja sen omaksuminen alkaa jo lapsuudesta. Vastaavanlainen liikennepuisto on toiminut naapurikaupungissa, Helsingissä jo vuodesta 1958. Toiminnalla tavoitetaan myös sosiaalisten taitojen kehittymistä liikennetaitojen ohella. Perheillä olisi myös mahdollisuus harjoittaa liikennekasvatusta yhdessä. Kuten Helsingistä vuosikymmenten kokemukset kertovat, on se loistava yhteinen vapaa-ajan vietto: samaan aikaan kiinnostava, innostava ja turvallinen. Vantaalle oman liikennekaupungin perustaminen ei ole mahdotonta. Sijainti tulee olemaan yksi merkittävistä asioista, jotta sinne olisi helppo tulla eri puolilta Vantaata sekä kehyskuntia. Hankkeella on mahdollisuus tavoittaa myös naapurikuntia sekä toteuttaa vantaalaista yritys- ja järjestöyhteistyötä. Myös kaupunkimme kasvatusta ja opetustoimi voisivat hyödyntää kyseistä toimintaa. Esitämme että Vantaan kaupunki kartoittaisi tarkoitukseen sopivan paikan sekä tarvittavat yhteistyökumppanit. Marjo Vacker Juha Järä Stefan Åstrand Mika Kasonen 20.6.2022	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> <i>Marjo Vacker, Juha Järä Stefan Åstrand, Mika Kasonen</i> <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Erika Veltheim 2. Mikko Viilo 3. Sirpa Siru Kauppinen 4. Loviisa Kaartokallio 5. Markku Weckman 6. Anu Hall 7. Olga Gilbert 8. Minna Heikkinen 9. Jouko Jääskeläinen 10. Vaula Norrena 11. Milad Dehghan 12. Pirjo Luokkala 13. Juha Suoniemi 14. Suvi Karhu 15. Oskari Iivarinen 16. Jari Sainio 17. Hanna Valtanen 18. Tarja Eklund 19. Jussi Särkelä 20. Tuire Kaimio 21. Tanja Aidanjuuri 22. Reija Friman 23. Tia Seppänen 24. Maija Rautavaara 25. Topi Liutu 26. Kai-Ari Lundell 27. Nina Nummela 28. Aki Mäkipernaa 29. Minttu Sillanpää 30. Ida Tamminen 31. Janne Hartikainen 32. Funda Demiri 33. Eeva Tikkanen 34. Sirkka-Liisa Kähärä 35. Antero Eerola 36. Matilda Stirkkinen 37. Anssi Aura 38. Patrik Karlsson

Liikennepuistot

Kooste eri liikennepuistoista ja niiden toiminnasta

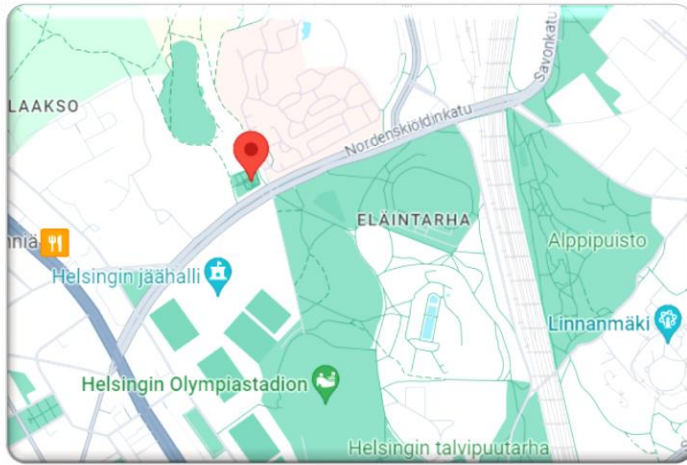


Lasten liikennepuistot ympäri Suomen tarjoavat ohjattua liikennekasvatusta. Opetuksen sisältö koostuu tärkeimmistä liikennesäännöistä, kuten liikennemerkeistä ja suojatien ylittämisestä. Tämän lisäksi keskitytään liikennekäyttäytymiseen, sääntöjen merkitykseen, turvallisten reittien valitsemiseen, sekä vuodenaikojen vaikutukseen liikkumisessa. Oppeja harjoitellaan niin teoriassa kuin käytännön harjoittelullakin. Ajoharjoittelu tapahtuu puistoissa pääosin polkuautoilla ja polkupyörillä. Liikennekasvatuksen lisäksi puistoissa järjestetään ohjattua oheistoimintaa.

Tässä dokumentissa tarkastellaan yksittäisiä, ympäri Suomea sijaitsevia liikennepuistoja sekä niiden toimintaa. Tarkastelun kohteena ovat puiston sijainti, toiminnot ja ylläpito, rakenne sekä käytössä olevat välineet. Suomen liikennepuistojen lisäksi tarkasteluun otettiin myös Tanskassa sijaitseva pyöräilypuisto. Konsepti on Suomessa vielä vieras, mutta varteenotettava vaihtoehto.

Tarkasteltavat puistokaupungit: Helsinki, Tampere, Turku, Oulu, Seinäjoki, Tornio, Rovaniemi ja Kööpenhamina

Lasten liikennekaupunki, Helsinki



Auroranportti 2, 00250 Helsinki

- Perustettu vuonna 1958
- Ensimmäisinä vuosina opetuksesta vastasi poliisi
- Vuodesta 1978 lähtien toiminnasta on vastannut Helsingin kaupunki
- Tarjoaa lapsille ja perheille mahdollisuuden harjoitella turvallista liikenteessä liikkumista sekä teoriassa että käytännössä
- Suositellaan saapumaan julkisilla liikennevälineillä
- Avoinna ympäri vuoden

Toiminta

- Toiminta on maksutonta ja sijoittuu pääosin klo 9-16 välille koulujen loma-aikoina
- Aukioloaikojen ulkopuolella ulkoaluetta saa käyttää vapaasti omilla välineillä
- Liikenneopetusta järjestetään maanantaista torstaihin, lauantaisin suljettu
- Syksystä kevääseen ohjattu toiminta on suunnattu esikoululaisille, sekä koululuokille 1-3 ajanvarauksella
- Kesäaikaan, sekä muina koulujen loma-aikoina sitä tarjotaan avoimesti koko perheille
- Ohjattua toimintaa järjestetään kaikille yli 5- vuotiaille, (suositusikä 5-10v)
- Opetus sisältää teoriassa ja käytännössä turvallista suojatien ylittämistä sekä liikenteessä liikkumista
- Oppitunnit alkavat aina tasatunnein ja kestävät noin 25 min
- Maanantaina ja tiistaina liikutaan ohjatusti polkuautoilla, keskiviikkona ja torstaina polkupyörällä
- Perjantaisin ja sunnuntaisin, (sekä muina koulujen loma-aikoina), järjestetään perhepäiviä, jolloin puiston välineet ovat käytössä, mutta ohjaus tapahtuu oman aikuisen vastuulla

Välineet

- Käytössä ovat sisätilat vessoineen, sekä ulkotilat välineineen aukioloaikojen puitteissa
- Lainattavana on polkuautoja, jotka sopivat kooltaan parhaiten 5–12-vuotiaille
- Kolmipyöräisiä
- Rajoitetusti tarjolla myös polkupyöriä ja kypäroitä
- Ajoaika lainavälineillä 30min kerrallaan
- Liikennevalot päällä aamusta iltaan joka päivä

Ominaisuudet

- Alueen koko noin 3000 m²
- Kaksi valo-ohjattua risteystä, joita ohjataan Helsingin kaupungin liikennevalojen ohjauskojeella
- Uudet liikennevalot tulivat käyttöön 17.10.2005.
- Nelihaararisteys, jossa kaksi liikennevalovaihetta
- T-risteys, jossa on vasemmalle ja oikealle osoittavat nuoliopasteet sekä jalankulkijoiden painonappi. Valot tahdistettu 50 s kiertoajalla.
- Yhteensä kaksi nelihaaraliittymää, useampi t-risteys
- Kävelytiet reunustavat ajoratoja suojateineen
- Leikkialue sijaitsee puiston keskellä



Vastuu ja henkilökunta

- Toiminnan vastaa Helsingin kaupungin nuorisopalvelut
- Vetäjinä kaupungin nuorisohjaajat
- Nimettyjä nuorisohjaajia 4 kpl
- Kesäisin kausityöntekijöitä, (8 kpl kesällä 2023)

Muuta

- Tiloja voi vuokrata yksityiseen käyttöön toiminta aikojen ulkopuolella
- Helsingin kaupunki ei ole vakuuttanut toimintaan osallistuvia
- Alueella saa nauttia omia eväitä
- Kesäkauden perhepäiviin haetaan yhteistyökumppaneita toteuttamaan toiminnallista ohjelmaa



Lasten liikennepuisto, Tampere

 Joukahaisenkatu 10, 33540 Tampere

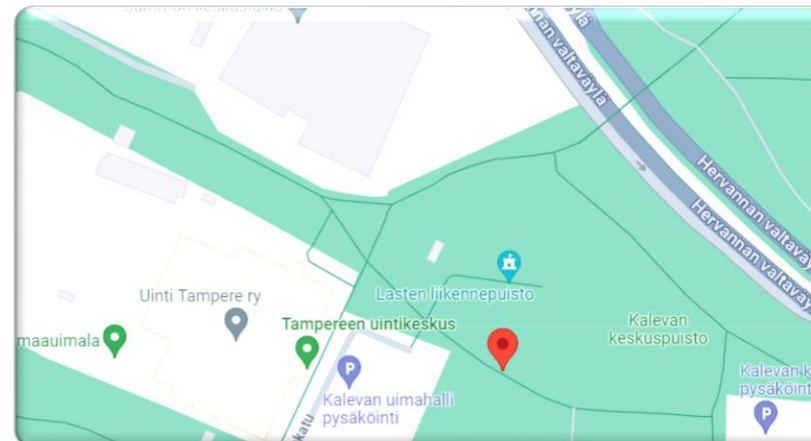
- Avattu ensimmäisen kerran Tampereen sorsapuistoon vuonna 1956
- Siirrettiin nykyiseen paikkaansa Tampereen Kalevaan 1989
- Puistoa on uudistettu lähivuosien aikana ja sen tavoitteena sekä toimintaperiaatteena ovat kestävän liikkumisen perusteiden opettaminen

Toiminta

- Toiminta on maksutonta ja sijoittuu pääosin kesäkuukausille
- Avoinna kaikille kesä- elokuussa tiistaista perjantaihin klo 10-17 ja lauantaina 10-16
- Koululaisille on ohjattua toimintaa myös ympäri vuoden
- Ohjattua liikenneopetusta sekä valvottua ajotoimintaa
- Ennen ajoa lyhyt oppitunti, jonka jälkeen taitoja testataan ajoradalla
- Mahdollisuus suorittaa myös puiston oman ajokokeen ja saada muistoksi ikioman ajokortin
- Puistossa voi myös kulkea jalan tai värittää vaikka värityskuvia

Välineet

- Puistossa kuljetaan polkuautoilla, sähköttömällä kulkuvälineillä sekä kävellen
- Yksi ajovuoro kestää 10 minuuttia
- Suositusikä ajamiseen 6–12-vuotta
- 4 -6 vuotiaat voivat ajaa polkuautolla vanhemman valvoessa
 - Nuoremmille myös erillinen harjoitusalue kolmipyörineen
 - Voivat mennä myös ajoradalle pyörällä, sähköttömällä kulkuvälineellä tai kävellen vanhemman valvoessa
- Liikennepuistossa on myös huomioitu erityislapset heille suunnatuilla kahdella polkuautoilla
 - Kaksipaikkaisia, joissa aikuinen ajaa ja lapsi on kyydissä



Ominaisuudet

- Alue on kooltaan noin 5400 m²
- Useampi t-risteys
- Nelihaaraliittymä
- Kiertoliittymä
- Jäätelökahvila

Työntekijät

- Puiston toiminnasta vastaa Tampereen kaupungin nuorisopalvelut
- Toiminnassa pyritään pitämään mukana myös muita tahoja suunnittelemassa ja järjestämässä toimintaa
- Työntekijöinä kaupungin nuoriso-ohjaajat sekä nuorisopalveluiden kesätyöharjoittelijat

Muuta

- Sijaitsee aivan Tampereen uimakeskuksen ja maaumalan vieressä
- Tulevaisuudessa viereen on suunnitteilla myös mm. parkour ja kiipeilyradat
- Remontoitu lähivuosina ja alueen kehittäminen on edelleen kesken
- Osa Kalevan- ja Kiovanpuiston yleissuunitelmaa



Kupittaaan liikennepuisto, Turku



📍 Kupittaaankatu 10, Turku

- Avattiin Kupittaaanpuistoon vuonna 1958 nimellä lasten liikennekaupunki
- Tavoitteena pienoismalli Turun kaupungista
- Toistuvan ilkvallan vuoksi rakennukset jouduttiin purkamaan 1990-luvulla
- 2015 puisto palautettiin alkuperäiseen ulkoasuunsa
- Tavoitteena on perehdyttää lapset liikennekasvatuksen alkeisiin sekä tuoda iloa ja viihdyttävää tekemistä
- Kaupunkia uudistettiin jälleen tänä vuonna, jonka yhteydessä puiston nimeksi muutettiin Kupittaaan Liikennepuisto

Toiminta

- Avoinna vuonna 2023 joka päivä klo 9–19
- Toiminta on maksullista: Polkuautot 3 euroa / 15 minuuttia, Safariautot 6 euroa / 30 minuuttia
- Autoilla pääsee ajamaan jonottamalla, mutta myös varaus tietyille ajankohdalle mahdollista
- Ennen ajamista pidetään lyhyt liikennekoulu
- Aukioloaikojen ulkopuolella saa ajaa omilla kulkuneuvoilla, aukioloaikoina omat välineet on kuitenkin kielletty turvallisuussyistä

Välineet

- Käytössä yli 40 autoa
- Perinteiset polkuautot
- Safariautot (neljän hengen polkuautoja), joilla voi ajaa koko Kupittaaanpuiston alueella
- Jonotusaika tyypillisesti enintään 20 minuuttia

Muuta

- Liikennepisto toimii Kupittaaan puiston yhteydessä. Puistossa:
 - Viheralueet, lintupuisto, liikennepuisto, seikkailupuisto, paviljonkiravintola, maauimala, urheiluhalli



Ominaisuudet

- Pinta-ala noin 7500 m²
- Ajovälineille parkkipaikka ja tankkauspiste
- Liikennevalot
- Kiertoliittymä sekä monipuolisesti eri liikennetkaisuja
- Pienoistalot ja kaupunkimainen miljö

Vastuu

- Aiemmin osana Turun kaupungin nuorisopalvelujen Seikkailupuiston kesätoimintaa
- Muutoksiin ryhdyttiin mm. työntekijäresurssien vuoksi
- Turun kaupunki kilpailutti Liikennepuiston asiakaspalvelun palveluntuotannon avoimella kilpailumenettelyllä hankintalain mukaisesti
- Toimintaa tuottaa jatkossa Minigolf Park ay
- Yhteistyö tulee olemaan tiivistä ja toiminnan kehittämistä tehdään yhdessä uuden toimijan kanssa

Liikennepuisto, Oulu



 Rantakatu 19, 90120 Oulu

- Avattu Oulun Hollihakaan vuonna 1965, jolloin sitä ylläpiti katurakennusosasto
- Vuodesta 1976 eteenpäin nuorisolautakunnan vastuulla
- Suosittu perheiden kesäretkikohde, jossa lapset voivat opetella turvallista liikennekäyttäytymistä aikuisten ohjauksessa
- Aiemmin pääsymaksuna 2e, nykyään käyttö on maksutonta

Toiminta ja välineet

- Toimintaa järjestetään kesäkuukausina koulujen loma-aikaan
- Aukioloajat maanantaista perjantaihin klo 9-17
- Opetellaan liikennekäyttäytymistä ohjaajien avustuksella puiston polkuautoilla tai jalankulkijana
- Ajoaika 30 minuuttia
- Pituusraja ajajille on maksimissaan 150cm
- Ajokeille omat parkkiruudut sekä tankkauspiste
- Ajamisesta saa muistoksi oman pahvikortin ja siihen päivittäin vaihtuvan leiman
- Leikkialue ja ulkopelimahdollisuus
- Toiminnan alussa varustukseen kuului myös polkupyöriä
- 70-luvun alussa puiston käyttö lisääntyi, mutta määrärahaa ei juuri ollut
- Nuorisolautakunnan aloittaessa alettiin järjestää tapahtumia ja tempauksia, joita järjestetään myös nykypäivänä

Ominaisuudet

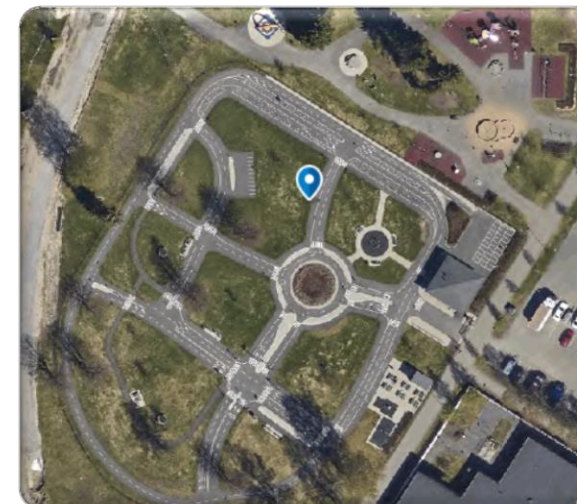
- Alue noin 1 hehtaarin kokoinen
- Kiertoliittymä, kaksi nelihaaraliittymää sekä useampi t-risteys suojateineen
- Liikennevalot ajajille ja kävelijöille

Vastuu

- Palvelun toteuttaa ja siitä vastaa Oulun kaupungin sivistys- ja kulttuuripalvelut, nuorisopalvelut
- Työntekijöinä nuorisotyöntekijät sekä kesätyöläiset (viime kesänä 6 kappaletta)

Muuta

- Kioski
- Grilli, johon voi tuoda omat eväät



Liikenne- ja fiilispuisto, Seinäjoki



 Kirkkokatu 18, 60100 Seinäjoki

- Sijaitsee noin 1km päässä Seinäjoen matkakeskuksesta
- Aluekokonaisuus koostuu kolmesta pääalueesta: Fiilispuisto/liikennepuistosta, Uimahalli-urheilutalon kentästä sekä Alasenpuistosta. Vieressä sijaitsee myös Seinäjoen Lukio.
- Liikennepuistossa pääsee opettelemaan liikennesääntöjä ja kokemaan polkuautoilun riemua turvallisesti
- Puistossa arvioidaan vierailevan kesäisin n. 10 000 kävijää ympäri Suomen
- Keväisin ja syksyin runsaasti koululaisia

Toiminta

- Toiminta on maksutonta
- Ikäraja ajajille alle 12-vuotta
- Liikennekoulu 6-12 vuotiaille, jossa voi suorittaa oman ajokortin
- Lapset ovat aina huoltajiensa vastuulla
- Turvallisuudesta ja opastuksesta liikennepuistossa huolehtivat vanhemmat yhdessä ohjaajien kanssa
- Työntekijät auttavat autojen valinnassa ja ohjeistavat niiden käytössä
- Ajaessa on käytettävä kypärää, joita voi lainata puistosta tai tuoda oman

Välineet

- Lainattavia polkuautoja kahta eri kokoa
- Ruuhka-aikoina ajoaika on n. 10 min



Ominaisuudet

- Pinta-ala noin 2ha
- Puhuva liikennevalo
- Tankkauspiste
- Suojatiet ja jalkakäytävät
- Kiertoliittymä

Vastuu

- Seinäjoen nuorisopalveluiden ylläpitämä
- Työntekijöinä nuoriso-ohjaajat ja kesätyöntekijät

Muuta

- Ympäröivällä alueella järjestetään paljon tapahtumia
- Yhteydessä toimii pelivälinelainaamo, Fiilispuisto
 - Kolmipyöriä ja potkumopoja pienimmille - ei pääse ajoradalle turvallisuuden takia
 - Ohjaaja, joka osallistuu toimintaan

Liikennepuisto, Tornio

 Seminaarinkatu, 95400 Tornio

Tornion liikennepuiston toiminta on tarkoitettu pääosin alle 10 vuotiaille lapsille ja heidän vanhemmilleen. Puisto uhattiin lakkauttaa sen huonon kunnon vuoksi. Kaupunkilaisten vastustuksen kannustamana sen otti vastuulleen Tornion 4H-yhdistys kesän 2023 ajaksi.

Toiminta

- Avoimna kesä-heinäkuussa ti-la klo 11-16.30
- Toiminta on maksutonta
- Ajokoulu klo 13, muistoksi saa oman ajokortin
- Ajotunnin aikana radalla ei ole muuta toimintaa
- Päivittäin vaihtuvat aktiviteetit

Vastuu

- Tornion 4H-yhdistys ry
- Useissa maissa toimiva lasten- ja nuortenjärjestö
- Nuorille turvallinen ja ohjattu tapa opetella yrittäjyyttä
- 4H-yrittäjäksi voi ryhtyä työkokemuksen, rahan ansaitsemisen tai oman harrastuksen kehittämisen vuoksi
- Kesälle palkataan 12 nuorta

Muuta

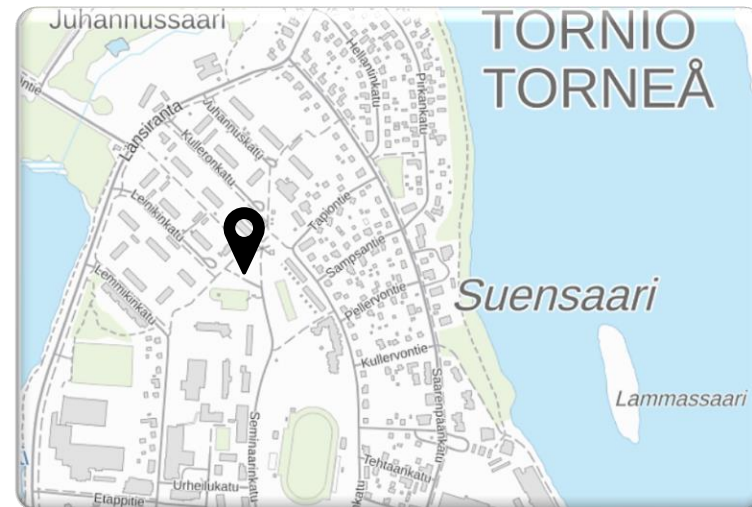
- Keittolounas ti ja to alle 12- vuotiaille klo 12-13
- Kioski

Ominaisuudet

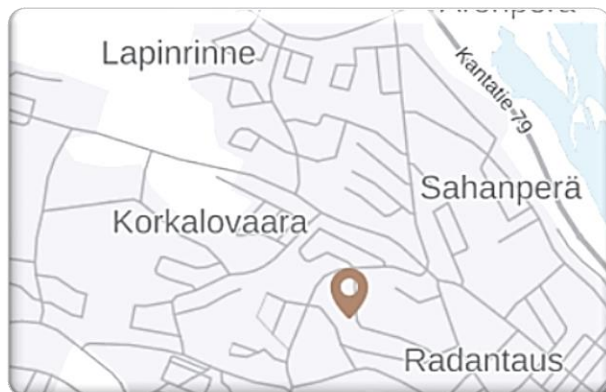
- Koko 0,3 ha
- Kiertoliittymä
- 2 nelihaaraliittymää
- T-risteyksiä
- Ajoneuvojen parkkipaikka

Välineet

- Polkuautot, 2 eri kokoa
 - Pienemmät alle 10 vuotiaille
 - Isommat vanhemmille lapsille sekä huoltajille



Liikennepuisto, Rovaniemi



 Miehentie 12, 96100 Rovaniemi

Liikennepuistossa järjestetään kesätoimintaa lapsille ja nuorille sekä heidän huoltajilleen. Puiston liikennekasvatuksessa on keskeistä paikallisuus, toiminnallisuus, tavoitteellisuus, ongelmanratkaisu, jatkuvuus ja yhteistyö asuinalueen asukkaiden sekä koko ympäröivän yhteisön kanssa. Liikennepuisto on uudistettu keväällä 2023.

Toiminta

- Toimintaa järjestetään kesäaikaan arkisin klo 9-15, sadekelillä suljettu
- Lapset ovat oman huoltajan vastuulla
- Työntekijät opastavat ja valvovat puistossa kävijöitä ja välineistön käyttöä
- Ennen ajoa ajotunnit ja lopuksi mahdollisuus saada oma ajokortti
- Aukioloaikojen ulkopuolella puisto on omatoimisessa käytössä
- Perjantaisin liikennepuistossa on maksuttomia teematapahtumia

Välineet

- Käytössä polkuautot ja ajoharjoitusrata
- Polkuautot on tarkoitettu 5-12-vuotiaille
- Ajovuorot pääasiassa 15 min
- Mikäli ei ole ruuhkaa/jonoja, aikaa voidaan pidentää
- Lainattavissa on myös monenlaisia pihapelivälineitä



Ominaisuudet

- Alue noin 6500 m²
- Polkuautojen parkkipaikka
- Suoja- ja kävelytiet
- Kiertoliittymä sekä erilaiset liikenteelliset ratkaisut
- Kesäkioski, varasto, kesäterassi, esiintymislavakontti, WC

Vastuu

- Rovaniemen kaupunki
- Työntekijät ovat koulutettuja kasvatusta- ja nuorisoalan ammattilaisia sekä kaupungin palkkaamia nuoria kesätyöntekijöitä

Muuta

- Käytössä myös välineistöä potkulautojen, rullalautojen ja polkupyörien ohjattuun huoltoon
- Monipuolista toimintaa nuorille kuten frisbee-golfrata kiekkoineen, erilaisia liikunta- ja ulkopelivälineitä

Pyöräilyleikkipuisto Kööpenhamina, Tanska



 Gunner Nu Hansens Plads 10, 2100 København

Kööpenhamina on pyöräilykaupunki, joten luonnollisesti myös lapsia innostetaan ja opastetaan pyöräilyn kulttuuriin leikkipuiston avulla. Kyseinen puisto avattiin keskeiselle paikalle Kööpenhaminan Fælledparkenissa 1974. Puiston tavoitteena on opettaa liikennekäyttäytymistä, niin pyöräilijän, kuin muidenkin liikenteenkäyttäjien näkökulmasta.

Toiminta

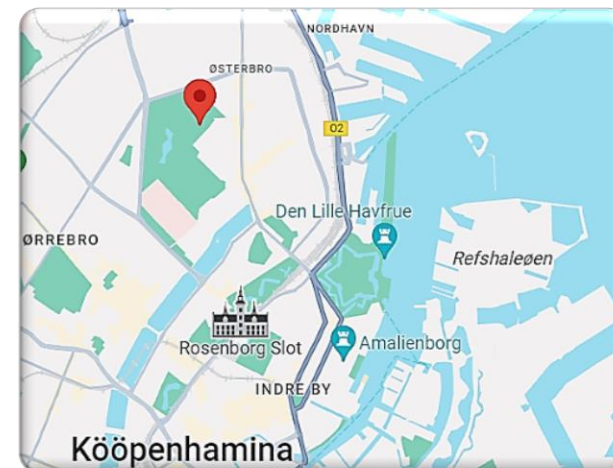
- Avoinna ympäri vuoden:
 - Kesällä maaliskuusta- lokakuuhun arkisin 9-17, sekä joka kolmas viikonloppu.
 - Talvella marraskuusta- helmikuuhun arkisin 9-16
- Ikäraja ajajille max. 14 vuotta
- Työntekijät opastavat pyöräilytaitoihin liittyvien asioiden lisäksi myös oikeanlaisen ja sopivan pyörän hankinnassa sekä korjaamisessa
- Turvallisuussyistä puistoihin ei pääse moottoroiduilla ajoneuvoilla, kuten sähköpyörillä ja –potkulaudoilla

Välineet

- Tarjolla polkupyöriä ja potkupyöriä
- Pienemmille oma rata kolmipyöräisillä ajamiseen
- Vuokrapyörät ja kypärät ova ilmaisia 2-8 vuotiaille, sekä maksimissaan 130 cm pituisille
- Tätä isommille omat pyörät ovat sallittuja

Ominaisuudet

- Alue noin 1,6 ha
- Pyörätiet
- Liikennevalot
- Leikkipaikka keinuineen ja hiekkalaatikoineen
- Sisätilat eväiden nauttimiseen ja WC



Yhteenveto

Liikennepuistoissa ympäri Suomen pyritään yleisesti keskittymään pienten lasten ja koululaisten liikennekasvatukseen, sekä oikeanlaiseen toimintaan liikenteessä. Ohjaajat pitävät liikenneopetusta, jonka jälkeen taitoja hiotaan ajoradalla käytännössä. Vastuu toiminnasta on pääosin kaupungeilla ja heidän nuorisotoiminnallaan. Näissä puistoissa toiminta on myös maksutonta. Poikkeuksena tässä dokumentissa esitelty Turku, joka kilpailutti toiminnan ulkopuoliselle toimijalle. Tässä puistossa kulkuvälineillä liikkuminen on maksullista. Toimintaperiaatteet ovat kaikissa samanlaisia, mutta toteutuksessa on pieniä eroja.

Huomionarvoista on kuitenkin se, että lähes kaikki puistot ovat keskittyneet pääosin polkuautoihin ja ajoneuvoliikenteeseen. Ajamaan pääsee usein vain puistosta lainattavilla välineillä. Omilla polkupyörillä ja muilla välineillä voi ajaa vasta sulkemisajan jälkeen. Näissä on kuitenkin puistokohtaisia eroja. Osassa puistoja kulkumuotoja vaihdellaan polkuautojen ja pyöräilyn välillä eri päivinä. Osassa on mahdollisuus ajaa puiston alueella myös potkulaudoilla. Yhteistä on kuitenkin se, että ajo tapahtuu lähes kaikissa ajoradoilla kulkutavasta riippumatta. Kävelytiet ovat useimmiten varattu vain kävelijöille.

Positiivisesti erilaisena erottui Kööpenhaminan pyöräilypuisto Tanskassa. Siellä polkuautojen sijaan ajamisen pääpaino on erilaisissa pyörissä. Liikennekasvatus kohdistuu myös koko liikennekokonaisuuteen. Pyöräilijää opastetaan toimimaan osana liikennettä ja huomioimaan eri ajoneuvojen nopeudet, sekä niille ominainen liikennekäyttäytyminen.

Tanskan mallissa on paljon potentiaalia ja oppimisen aihetta. Pyöräilyä pidetään siellä itsestään selvänä kulkumuotona, sekä kävely- ja pyöräteiden merkitystä liikennejärjestelmän osana tärkeänä. Pyöräilypuiston konsepti on kiinnostava, eikä sellaista vielä ole Suomessa. Liikennepuistojen suosion perusteella liikennekasvatus otetaan Suomessa hyvin vastaan ja aihe herättää laajaa kiinnostusta. Puistoissa pääsee viettämään aikaa yhdessä perheen kanssa, sekä kartuttamaan uusia taitoja leikin lomassa. Vantaa voisi olla edelläkävijä Suomen liikennepuistokonseptin kehittämisessä kohti kestävän liikkumisen painottamista ja opettamista.



	Helsinki	Tampere	Turku	Oulu	Seinäjoki	Tornio	Rovaniemi	Pyöräleikki- puisto
Koko	0,3 ha	0,54 ha	0,75 ha	1 ha	2 ha	0,3 ha	0,65 ha	1,6 ha
Avoinna	Ympäri vuoden	Ympäri vuoden	Kesäkausi	Kesäkausi	Kesäkausi	Kesällä	Kesäkausi	Ympäri vuoden
Ohjattu toiminta	Kesä/koulujen loma- aikana kaikille Ma-su 9-16 La suljettu Koululaisille ja eskareille syksy-kevät	Kesällä toimintaa kaikille ti-pe 10-17, la 10-16. Koululaisille syksy- kevät	Ajotoimintaa kesäkaudella joka päivä 9-19	Kesällä toimintaa kaikille koulujen loma- aikana ma-pe 9-17	Kesällä koulujen loma-aikaan ma-su 10-18	Kesällä kesä- heinäkuussa ti –la 11-16.30	Kesällä koulujen loma-aikaan ma-pe 9-15	Kesä: maaliskuusta lokakuuhun arkisin 9-17 ja joka kolmas viikonloppu. Talvi: marraskuusta helmikuuhun arkisin 9-16
Polkuautot	X	X	X	X	X	X	X	X
Polkupyöriä/ Potkulautoja	X	X						X
Vastuutaho	Kaupungin nuorisopalvelut	Kaupungin nuorisopalvelut	Minigolf Park ay	Kaupungin nuorisopalvelut	Kaupungin nuorisopalvelut	4H- yhteisö ry	Kaupungin nuorisopalvelut	Kaupunki
Maksullinen	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Muut palvelut	Tilojen vuokrausmahdollisuus omaan käyttöön. Tapahtumien järjestäminen yhteistyökumppaneiden kanssa. Leikkialue.	Vieressä uimakeskus ja maauimala. Aluetta remontoidaan ja tulossa lisää vapaa-ajan toimintaa puiston yhteyteen. Myös erityislapset huoneet kaupungin käytössä!	Puiston yhteydessä Kupittaan puiston muut aktiviteetit. Lintupuisto, seikkailupuisto, ravintola, maauimala, huvipuisto 11.12.2023 / 36 §	Leikkialue ja ulkopelejä. Hollihaan puistossa mm. skeitti-, parkour- ja kuntoilupuistot sekä keskusleikkipuisto ja venesatama.	Ympäröivällä alueella järjestetään paljon tapahtumia. Yhteydessä toimii pelivälinelainaamo, Fiilispuisto.	Ilmainen keittolounas ti ja to. Kioski.	Liikunta- ja ulkopelivälineitä. Frisbeegolf rata. Työkaluja lainattavana kulkuneuvojen huoltoa varten.	Opastusta oman pyörän ostamiseen ja korjaamiseen. Puiston vieressä stadion, skeittipuisto, shakkipelit yms.



37 §

Vastaus Eva Tawasolin ja Eve Rämön sekä 19 muun valtuutetun aloitteeseen suihkuavat suihkulähteet ja kahluualtaat leikkipuistoihin Vantaalla

VD/4508/00.02.00.03/2023

TeA/HW/JV/PK/MT

Eva Tawasoli ja Eve Rämö sekä 19 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Vantaan kaupungissa on useita leikkipuistoja, jotka tarjoa lapsille ja perheille monipuolisia mahdollisuuksia virkistäytyä ja nauttia ulkoilusta. Kesäisin leikkipuistojen suosio kasvaa entisestään, ja monet lapset kaipaavat viilennystä helteillä.

Me aloitteen allekirjoittajat ehdotamme, että Vantaan kaupunki selvittää mahdollisuudet rakentaa ja ylläpitää suihkuavia suihkulähteitä ja kahluualtaita leikkipuistoihin kesän ajaksi. Suihkuavat suihkulähteet ovat hauskoja ja helppohoitoisia vesielementtejä, jotka eivät vaadi valvontaa eikä työntekijäresurssia. Ne ovat myös turvallisia ja hygieenisia, sillä niissä ei ole seisovaa vettä. Suihkuavat suihkulähteet voisivat olla joko kiinteitä tai siirrettäviä, ja niiden muotoilu voisi olla luova ja leikkisä. Kahluualtaat ovat toinen vaihtoehto tai lisä suihkuavien suihkulähteiden rinnalla.

Esimerkiksi naapurikaupunki Helsingissä on panostettu leikkipuistojen kahluualtaisiin, jotka ovat maksuttomia ja avoinna arkisin kesäkaudella. Kahluualtaat ovat leikkipuistojen vetonaula, sillä ne houkuttelevat lapsia ja perheitä viettämään aikaa yhdessä ja nauttimaan vedestä turvallisesti. Kahluualtaiden hygieenisestä laadusta huolehditaan säännöllisin näyttein ja ohjeistuksin. Tällä tavoin voimme lisätä lasten ja perheiden hyvinvointia ja elämänlaatua sekä edistää liikunnallista elämäntapaa. Suihkuavat suihkulähteet ja kahluualtaat voisivat olla osa Vantaan kaupungin strategista tavoitetta olla vetovoimainen lapsi- ja perheystävällinen kaupunki.

Esitämme, että kaupunki selvittää suihkuavien suihkulähteiden ja ylläpidon edellytykset, kustannukset ja vaikutukset sekä raportoi niistä valtuustolle.”

Kaupunginvaltuusto 19.6.2023 § 33

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Eva Tawasolin ja Eve Rämön sekä 19 muun valtuutetun aloite suihkuavat suihkulähteet ja kahluualtaat leikkipuistoihin Vantaalla

Kaupunkiympäristön toimialan Katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Katujen ja puistoajan palvelualue toteaa, että aloite on hyvä ja ymmärrettävä. Ilmastonmuutoksen seurauksena kesät ovat entistä useammin helteisiä ja kuivia. Vantaalla on hyvin vähän ulkouimapaikkoja suhteessa kaupungin pinta-alaan. Lisäksi monissa nykyisistä leikkipaikoista ei ole varjostavaa puustoa, jolloin lapset vanhempineen ovat alttiita auringon paahteelle.



Kaupungilla on vuonna 2023 valmistunut ja hyväksytty viheralueiden palveluverkkosuunnitelma, jota lähtökohtaisesti noudatamme. Pääperiaate on, että leikkipaikkojen varustelu- ja kunnossapitotason tulisi olla yhtä hyvä kaikkialla Vantaalla.

Suunnittelu ja rakentaminen

Nykyiset leikkipaikat on suunniteltu tilankäytöltään tehokkaasti, jolloin paljon tilaa vievän altaan tai suihkulähteen lisääminen valmiiseen rakenteeseen ei ole mahdollista ilman suuria muutoksia puistokokonaisuuteen. Altaan tai suihkulähteen rakentaminen olevaan puistoon tarkoittaisi käytännössä laajaa perusparannushanketta, jonka aikana puisto on poissa käytöstä.

Kahluualtaan tai suihkulähteen rakennuskustannuksista voidaan arvioida tarkasti vasta rakennussuunnitelmien valmistuttua, mutta kohdekohtaiset rakennuskustannukset lienevät 250 000 - 600 000 euron luokkaa. Lisäksi tulevat mahdollisten muiden rakenteiden, kuten oleskelualueiden ja pukusuojakatosten sekä puiston lisääntyvän käytön edellyttämien pysäköintialueiden rakennuskustannukset. Kahluualtaat ja suihkuavat altaat edellyttävät lisäksi vesi- ja viemäri liittymiä ja kahluualtaiden osalta lisäksi puhdistuslaitteistoja. Nykyisiä puistoja ei ole pääsääntöisesti varustettu vesi- ja viemäri liittymillä, joten tonttiliittymähaarat joudutaan tapauskohtaisesti rakentamaan pitkänkin matkan päästä kaupungin kustannuksella.

Kunnossapito

Vantaalla on kahdella puistoleikkipaikalla aiemmin ollut kahluuallas. Nämä altaat jouduttiin kuitenkin purkamaan, koska matalien altaiden vettä ei jatkuvasta puhdistuksesta ja määräysten mukaisten kemikaalien käytöstä huolimatta pystytty pitämään uimaveden puhtautta koskevien säännösten edellyttämällä tasolla. Matalakin allas edellytti myös jatkuvaa uimavalvontaa, johon ei ollut mahdollisuuksia henkilöresurssien vuoksi. Kunnossapitokustannuksia nosti myös altaiden väärinkäyttö (esimerkiksi koirien uittaminen altaissa) ja altaisiin ja veteen kohdistuva raju ilkivalta (altaan ja veden tahallinen likaaminen ja roskaaminen).

Altaiden kunnossapito avoimissa ulkotiloissa on varsin vaativaa ja kallista. Käyttäjäturvallisuuden vuoksi veden laatua on tarkkailtava jatkuvasti ja kahluualtaat on puhdistettava useampia kertoja viikossa. Myös suihkuavat allas- ja laatoitusrakenteet edellyttävät jatkuvaa puhdistusta ja huoltoa, jotta mikrobikasvustot ja levät eivät tuki suuttimia ja liukasta kävelypintoja. Ja kuten kahluualtaissa myös väärinkäytökset, ilkivalta ja sotkeminen valitettavasti lisäävät kunnossapitokustannuksia.

Aloitteessa mainituissa Helsingin leikkipaikkojen kahluualtaissa vedet poistetaan kokonaan leikkipuistojen kesäsulkujen ajoiksi ja viikonloppuisin altaissa ei pidetä vettä ollenkaan. Sekin osaltaan lisää kunnossapidon työmäärää ja kustannuksia.

Puistoleikkipaikkoja paremmin kahluualtaat soveltuisivat uimahallien tai mahdollisten maauimaloiden yhteyteen, joissa altaiden käyttöä voitaisiin säädellä aukioloajoin ja veden puhdistus ja valvonta voitaisiin yhdistää muiden altaiden vedenpuhdistukseen ja uimavalvontaan.

Henkilöstö

Vantaalla ei ole valvottuja leikkipuistoja, toisin kuin Helsingissä, joissa olisi päivisin henkilökuntaa paikalla seuraamassa lasten toimintaa. Jos tällaista toimintaa halutaan, pitäisi ko. puistoihin välttämättä osoittaa myös osaavaa henkilökuntaakin valvomaan lasten turvallisuutta. Vantaalla ei ole myöskään puistotätitoimintaa.

Johtopäätökset



Katujen ja puistojen palvelualue tutkii, voidaanko kahluualtaita tai suihkuavia suihkulähteitä toteuttaa perusparannusohjelmassa jo oleviin leikkipaikkoihin sekä täysin uusiin perustettaviin leikkipaikkoihin. Näin kalliita investointeja ja intensiivisesti kunnossapidettäviä rakenteita on mahdollista toteuttaa seuraavan 10-vuotiskauden aikana ainoastaan 1-3 puistoon nykyisten henkilö- ja määräraharesurssien puitteissa. Kahluualtaiden ja suihkuavien altaiden rakentaminen edellyttää joka tapauksessa riittävän suuren investointirahoituksen varaamista hankkeille etukäteen sekä teknistä erikoissuunnittelua.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 37

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Eva Tawasolille ja Eve Rämölle sekä 19:lle muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetuille esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- allekirjoitettu Eva Tawasolin ja Eve Rämön sekä 19 muun valtuutetun aloite suihkuavat suihkulähteet ja kahluualtaat leikkipuistoihin Vantaalla

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)

Suihkuavat suihkulähteet ja kahluualtaat leikkipuistoihin Vantaalla Vantaan kaupungissa on useita leikkipuistoja, jotka tarjoavat lapsille ja perheille monipuolisia mahdollisuuksia virkistäytyä ja nauttia ulkoilusta. Kesäisin leikkipuistojen suosio kasvaa entisestään, ja monet lapset kaipaavat viiennystä helteillä. Me aloitteen allekirjoittajat ehdotamme, että Vantaan kaupunki selvittää mahdollisuudet rakentaa ja ylläpitää suihkuavia suihkulähteitä ja kahluualtaita leikkipuistoihin kesän ajaksi. Suihkuavat suihkulähteet ovat hauskoja ja helppohoitoisia vesielementtejä, jotka eivät vaadi valvontaa eikä työntekijäresursseja. Ne ovat myös turvallisia ja hygieenisiä, sillä niissä ei ole seisovaa vettä. Suihkuavat suihkulähteet voisivat olla joko kiinteitä tai siirrettäviä, ja niiden muotoilu voisi olla luova ja leikkisä. Kahluualtaat ovat toinen vaihtoehto tai lisä suihkuavien suihkulähteiden rinnalla. Esimerkiksi naapurikaupunki Helsingissä on panostettu leikkipuistojen kahluualtasiin, jotka ovat maksuttomia ja avoinna arkisin kesäkaudella. Kahluualtaat ovat leikkipuistojen vetonaula, sillä ne houkuttelevat lapsia ja perheitä viettämään aikaa yhdessä ja nauttimaan vedestä turvallisesti. Kahluualtaiden hygieenisestä laadusta huolehditaan säännöllisin näyttein ja ohjeistuksin. Tällä tavoin voimme lisätä lasten ja perheiden hyvinvointia ja elämänlaatua sekä edistää liikunnallista elämäntapaa. Suihkuavat suihkulähteet ja kahluualtaat voisivat olla osa Vantaan kaupungin strategista tavoitetta olla vetovoimainen lapsi- ja perheystävällinen kaupunki. Esitämme, että kaupunki selvittää suihkuavien suihkulähteiden ja kahluualtaiden rakentamisen ja ylläpidon edellytykset, kustannukset ja vaikutukset sekä raportoi niistä valtuustolle. Vantaa 19.6.2023	<u>Aloitteen tekijän nimi:</u> Eva Tawasoli ja Eve Rämö <u>Aloitteen allekirjoittajat:</u> 1. Vaula Norrena 2. Hanna Valtanen 3. Milad Dehghan 4. Eeva Tikkanen 5. Paula Lehmuskallio 6. Antero Eerola 7. Mikko Viilo 8. Funda Demiri 9. Maija Rautavaara 10. Reija Friman 11. Anu Hall 12. Juha Suoniemi 13. Naima EL Issaoui 14. Marjo Vacker 15. Tuire Kaimio 16. Ida Tamminen 17. Matilda Stirkkinen 18. Pirjo Luokkala 19. Sirpa Siru Kauppinen
---	--

--	--



38 §

Oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätökseen § 112/2023

VD/4109/03.01.02.00/2023

PT/HN/EP

Korvauksenhakija on toimittanut 19.10.2023 Vantaan kaupungille oikaisuvaatimuksen vahinkorahaston asiamiehen päätöksen § 112/2023 oikaisemiseksi. Esitetään oikaisuvaatimusta hylättäväksi.

Korvauksenhakija on alun perin vaatinut kaupungilta yhteensä 1 152,80 euron vahingonkorvauksia hänen kiinteistönsä rajalla sijaitsevan pensasaidan osittaisesta uusimisesta syntyneistä kustannuksista. Istutukset ovat hakijan mukaan vahingoittuneet kaupungin talvikunnossapidon seurauksena. Vahinkorahaston asiamies on 5.10.2023 hylännyt hakijan korvausvaatimuksen sillä perusteella, että Vantaan kaupungin kunnossapidon tuottamusta tai laiminlyöntiä ei ole voitu asiassa esitetyn näytön perusteella luotettavasti todentaa.

Oikaisuvaatimus

”Reklamin vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä, joka virheellinen. Tontin rajalla tien vieressä on pensasaitaa kaiken kaikkiaan noin 30 pensasta, ja istutuksia, joista urakoitsijan lumitöiden takia on vaurioitunut noin 10 kappaletta. Alueen tiemestari on asian kertaalleen myöntänyt ja kehottanut hakemaan korvausta vahingosta. Lumitöidentekijää myös kertaalleen ohjeistettu asiasta.

Ilmoitettu siitä, että lunta ei kadulta voida työntää tontin puolelle, jolloin pensasaita ja istutukset kärsivät. Jatkuvaa vartiointia ei ole tietenkään voitu järjestää lumitöidentekijöille, koska työtä tehdään satunnaiseen aikaan ja monesti aamuyöllä. Luultavasti kyseinen lumitöidentekijä ei ole asiasta informoinut muita työntekijöitä, vaikka tämä tehtiin hänelle selväksi. Lumen työntäminen kadulta ei ole myöskään sallittua tontin puolelle. Lumen varastointiin ei tule käyttää myöskään omakotiasukkaiden tonttia. Jos lunta tulee paljon, että se haittaa kadulla kulkua tulee se nopealla aikataululla kuormata ja viedä lumenvastaanottoaikaan.

Syy ja yhteys kiistaton: Kukaan muu taho tai tekijä ei ole voinut lunta työntää katualueelta tontille kuin Vantaan kaupungin kunnossapidon kalusto.

Toteankin aiheutettu vahinko on näin ollen tahallinen ja tuottamuksellinen. On kiistatonta, että tonttia on käytetty lumen varastointiin vastoin sääntöjä. On myös turha vedota kattaviin vakuutuksiin ja kuljettajan ilmoitusvelvollisuuteen asiasta. On myös vedottu, että pensasaita on voinut nuutua omia aikojaan. Nämä ovat tietenkin vain vastuun välttelyä, koska on ilmiselvää, että kuolleet tai katkenneet pensaat olivat juurikin tuon lumen kasaupaikan alla. Lisäksi aiheutetut vauriot on todennut kyseinen tarjouksen tehnyt viherurakoitsija. Muulta osin pensasaita on täysin kunnossa, jossa lunta ei oltu läjitetty. Lisäksi totean tämänkaltaiset asiat jäävät työntekijöiltä monesti huomaamatta välinpitämättömyyden/kiireen takia/ulkomaalainentyöntekijä/ilmoitusvelvollisuus/työmaapäiväkirjan kirjaus tekemättä.

Vaadin Vantaan Kaupungin hallitukselta vaaditun alkuperäisen korvausvaateen (toimitettu) hyväksyntää tarjous/kustannusarvio 1 152,80 € (Lilja&Lilja Ay) tai vaihtoehtoisesti Vantaan Kaupungin viheryksikön korjaamaan pensasvauriot kaupungin omana työnään. Työt tulee tehdä aikaisintaan keväällä 2024. Jos asiasta ei saada aikaan vaatimaani myönteistä päätöstä tulen viemään asian seuraavaksi hallinto-oikeuteen.



Lisäksi pyydän Vantaan kaupunkia informoimaan nyt tulevana talvena urakoitsijoita, jotta lumen läjitys omakotiasujien tonteille ei ole sallittua. Näin ollen vältämme samat ongelmat uudestaan.”

Kaupunkiympäristön toimialan vastine

Vahingonkorvauslain mukaan toiselle tahallaan tai tuottamuksesta aiheutettu vahinko on korvattava. Näyttötaakka vahingosta on korvausta vaativalla taholla. Korvauksenhakijan tulee osoittaa aiheutunut vahinko, vahingonaiheuttajan tuottamus sekä näiden välinen syy-yhteys. Vahingonkärsijällä on myös velvollisuus mahdollisuuksiensa mukaan rajoittaa kärsimänsä vahingon määrää.

Vahingonkorvauslain mukaista tuottamusta arvioitaessa on harkittava, onko kyseessä tahallisuus, tuottamus vai tapaturma. Kunta on vastuussa tahallaan ja tietyissä tuottamuskysymyksissä aiheutuneesta vahingosta. Kunnan tuottamusta arvioidessa tulee huomioida tuottamuksen aste suhteessa tapahtuneeseen vahinkoon.

Kunnossapitolain mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Kadun kunnossapito käsittää kaikki ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Korvauksenhakijan pensasaita sijaitsee aivan kiinteistön ja yleisen katualueen rajalla. Pensasaidan ja ajoradan reunakiveyksen välille jää noin 90–100 senttimetriä katuvihreää. Tila on talvikunnossapidon kannalta rajallinen, ja erityisesti runsaan lumentulon aikana sen voidaan odottaa täyttyvän nopeasti. Katualueen rajalle sijoitettavien aitojen ja muiden rakenteiden tuleekin kestää lumikuormien niihin mahdollisesti aiheuttama tilapäinen rasitus. Lunta voi talvikunnossapidon yhteydessä joissakin tilanteissa myös vähäisissä määrin ajautua kadulta kiinteistöjen reunalle. Tätä ei voida täysin estää, ja tontinomistajan tulee tähän kohtuudella varautua.

Kunnalla on käytössään rajallinen määrä kalustoa talvikunnossapidon järjestämiseen. Tämän vuoksi auraamisesta syntyneiden lumikuormien viiveetön pois vieminen ei ole monesti mahdollista, ja lumikuljetuksien tärkeysjärjestys määräytyy katujen kunnossapitoluokituksen mukaisesti. Matalimman kunnossapitoluokituksen kaduilla lumen pois vienti voi kestää pidempään. Katujen varsilla sijaitsevia yksityisiä kiinteistöjä ei kuitenkaan käytetä tarkoituksellisesti lumen välivarastointiin.

Korvauksenhakija toteaa oikaisuvaatimuksessaan alueen tiemestarin myöntäneen vahingon, mutta tästä ei ole korvausvaatimuksella tai oikaisuvaatimuksella esitetty todisteita. Vahingonkorvaushakemuksen tekemisestä ohjeistaminen on täysin tavanomainen asiakaspalvelutoimenpide vahingosta ilmoitettaessa, eikä ole itsessään tunnustus kunnan tuottamuksesta. Mahdollinen tuottamus arvioidaan vasta korvaushakemuksen käsittelyn yhteydessä. Korvauksenhakija ei toimialan näkemyksen mukaan ole esittänyt oikaisuvaatimuksessaan mitään sellaista olennaista uutta näyttöä, että alkuperäistä korvauspäätöstä olisi syytä muuttaa.

Vahinkorahaston asiamiehen esitys

Korvauksenhakijan oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu ilmi mitään sellaisia erityisiä seikkoja, jotka eivät olisi olleet tiedossa vahinkorahaston asiamiehen ratkaisua tehtäessä. Asiassa esitetyn näytön perusteella on siis edelleen katsottava, että Vantaan kaupunki ei ole asiassa korvausvelvollinen.



Vahinkorahaston asiamies esittää edellä mainituin perustein oikaisuvaatimusta hylättäväksi.

Oikaisuvaatimus, vahinkorahaston asiamiehen päätös sekä vahinkorahaston päätöksen valmisteluvaiheessa käytössä ollut lausunto ja muu asiaan vaikuttanut materiaali ovat kaupunginhallituksen jäsenten nähtävillä extranetissä.

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 26

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään edellä mainituin perustein hylätä hakijan oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä § 112 / 2023

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 38

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään edellä mainituin perustein hylätä hakijan oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä § 112 / 2023

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

vahinkorahaston asiamies Hannele Nordman,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



39 §

Oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätökseen § 116/2023

VD/6141/03.01.02.00/2023

PT/HN/EP

Korvauksenhakija on toimittanut 18.10.2023 Vantaan kaupungille oikaisuvaatimuksen vahinkorahaston asiamiehen päätöksen § 116/2023 oikaisemiseksi. Esitetään oikaisuvaatimusta hylättäväksi.

Korvauksenhakija on alun perin vaatinut kaupungilta yhteensä 548,15 euron vahingonkorvauksia ajoneuvolleen syntyneistä vahingoista. Vahinkorahaston asiamies on 18.10.2023 hylännyt hakijan korvausvaatimuksen sillä perusteella, että Vantaan kaupungin kunnossapidon tuottamusta tai laiminlyöntiä ei ole voitu asiassa esitetyn näytön perusteella luotettavasti todentaa.

Oikaisuvaatimus

"Päätöksessä korvausvaatimus oli hylätty. Autoni rengas ja vanne vaurioituivat tilanteessa käyttökelvottomiksi tien kunnossapidon laiminlyönnin vuoksi. Haluan korvausvaatimukseni hyväksyttäväksi.

Perusteet, joilla oikaisua vaaditaan:

Päätöksessä oli kirjattu näin "Vahingonkorvauslain tuottamusperiaatteesta johtuen pelkkä tien huono kunto ei aikaansaa korvausvastuuta tienpitäjälle, vaan lisäedellytyksenä on myös selkeästi huolimaton tienhoito tai tavanomaisten tienhoitoon kuuluvien tehtävien laiminlyönti. Tienkäyttäjällä on myös selkeä vastuu noudattaa olosuhteiden edellyttämää varovaisuutta"

1. Tiellä, jolla kyseinen vahinko sattui ei ollut yhtäkään merkintää routavaurioista, ei tietyömerkkejä tai muuta vastaavaa, jonka perusteella olisi voinut ennalta arvioida tien kuntoa.
2. Tiessä oleva kohta, jossa tämä vahinko tapahtui ei mahtunut kulkemaan kuorma-auto ja henkilöauto vierekkäin ilman, että toinen ajoneuvoista ajaa syvien kuoppien läpi.
3. Tiellä olevat kuopat eivät sijainneet pientareilla vaan olivat ajokaistalla.
4. Miksi kyseinen tie paikattiin muutaman viikon jälkeen tapahtuneesta, jos tie ei ole ollut huolimattomasti hoidettu."

Kaupunkiympäristön toimialan vastine

Vahingonkorvauslain mukaan toiselle tahallaan tai tuottamuksesta aiheutettu vahinko on korvattava. Näyttötaakka vahingosta on korvausta vaativalla taholla. Korvauksenhakijan tulee osoittaa aiheutunut vahinko, vahingonaiheuttajan tuottamus sekä näiden välinen syy-yhteys. Vahingonkärsijällä on myös velvollisuus mahdollisuuksiensa mukaan rajoittaa kärsimänsä vahingon määrää.

Vahingonkorvauslain mukaista tuottamusta arvioitaessa on harkittava, onko kyseessä tahallisuus, tuottamus vai tapaturma. Kunta on vastuussa tahallaan ja tietyissä tuottamuskysymyksissä aiheutuneesta vahingosta. Kunnan tuottamusta arvioidessa tulee huomioida tuottamuksen aste suhteessa tapahtuneeseen vahinkoon.

Kunnossapitolain mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle. Kadun kunnossapito käsittää kaikki ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys,



liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Tieliikennelain mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi. Ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Hakija on korvausvaatimuksellaan todennut vahingon syntyneen vastaanajotilanteessa, raskaan ajoneuvon tekemän äkillisen väistöliikkeen seurauksena. Tie on vahinkohetkellä ollut kuiva ja keli poutainen. Vantaan kaupunkia ei voida pitää vastuullisena toisten tienkäyttäjien aiheuttamista vaaratilanteista.

Tienkäyttäjä voi saada korvausta vahingosta vain silloin, kun tien kunnossapito on tehty virheellisesti tai huolimattomasti tai jotain tavanomaiseen tien kunnossapitoon kuuluvia tehtäviä on kokonaan tai osittain jätetty tekemättä. Pelkkä tien huono kunto ei näin ollen vielä oikeuta korvauksen saamiseen. Hankalliontiellä liikkuu runsaasti raskasta ajoneuvokalustoa alueella sijaitsevien yritysten sekä metalliromun käsittelylaitoksen vuoksi. Tien kunto voi tämän seurauksena paikoin äkillisestikin heikentyä. Kunnossapito ryhtyy toimenpiteisiin katualueilla olevien kuoppien ja epätasaisuuksien korjaamiseksi, kun niistä tehdään havaintoja kunnossapitotehtävien ohessa tai niistä saadaan erillinen ilmoitus tienkäyttäjiltä.

Vahinkorahaston asiamiehen esitys

Korvauksenhakijan oikaisuvaatimuksessa ei ole tuotu ilmi mitään sellaisia erityisiä seikkoja, jotka eivät olisi olleet tiedossa vahinkorahaston asiamiehen ratkaisua tehtäessä. Asiassa esitetyn näytön perusteella on siis edelleen katsottava, että Vantaan kaupunki ei ole asiassa korvausvelvollinen.

Vahinkorahaston asiamies esittää edellä mainituin perustein oikaisuvaatimusta hylättäväksi.

Oikaisuvaatimus, vahinkorahaston asiamiehen päätös sekä vahinkorahaston päätöksen valmisteluvaiheessa käytössä ollut lausunto ja muu asiaan vaikuttanut materiaali ovat kaupunginhallituksen jäsenten nähtävillä extranetissä.

Kaupunginhallitus 27.11.2023 § 27

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään edellä mainituin perustein hylätä hakijan oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä § 116 / 2023

Päätös:

Päätettiin jättää asia pöydälle seuraavaan kokoukseen.



Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 39

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään edellä mainituin perustein hylätä hakijan oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä § 116 / 2023

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

vahinkorahaston asiamies Hannele Nordman, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



VD/2024/03.01.02.00/2023

PT/HN/MT

Yksityishenkilö (jäljempänä korvauksenhakija) on jättänyt 23.3.2023 Vantaan kaupungille vahingonkorvausvaatimuksen koskien liukastumisesta seurannutta henkilövahinkoa. Kaupunki on siirtänyt vahinkoasian vastuuvakuutuksen perusteella vakuutusyhtiön käsiteltäväksi. Vakuutusyhtiö on antanut asiassa kielteisen korvauspäätöksen. Kaupungin vahinkorahaston asiamies on antanut asiassa 6.11.2023 hylkäävän päätöksen, josta korvauksenhakija on tehnyt oikaisuvaatimuksen.

Alkuperäinen 23.3.2023 päivätty ja kaupungille osoitettu vahingonkorvausvaatimus koskee Metsälinnun päiväkodin rappurallissa tapahtunutta liukastumista, ja tämän seurauksena syntynyttä henkilövahinkoa.

Korvauksenhakijan selvityksen mukaan vahinko tapahtui 16.3.2023 klo 7.30, kun korvauksenhakija liukastui metallisella porrasritilällä Metsälinnun päiväkodin ulko-oven edustalla ja loukkasi itsensä. Korvausvaatimuksen mukaan liukastuminen johtui porrasritilän liukkaudesta, joka on mahdollisesti johtunut oven yläpuolella olevasta vesikourusta valuvasta vedestä.

Vahinkoasian käsittely

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan korvausvelvollisuus syntyy sille, joka tahallaan tai huolimattomuudellaan aiheuttaa toiselle vahinkoa. Korvauksen hakijan tulee osoittaa aiheutunut vahinko, vahingonaiheuttajan tuottamus sekä näiden välinen syy-yhteys. Vahingonkärsijällä on myös velvollisuus mahdollisuuksiensa mukaan rajoittaa kärsimänsä vahingon määrää.

Vahingonkorvauslain mukaista tuottamusta arvioitaessa on harkittava, onko kyseessä tahallisuus, tuottamus vai tapaturma. Kunta on vastuussa tahallaan ja tietyissä tuottamuskysymyksissä aiheutuneesta vahingosta. Kunnan tuottamusta arvioidessa tulee huomioida tuottamuksen aste suhteessa tapahtuneeseen vahinkoon.

Kaupungin vahingonkorvausvelvollisuus perustuu useimmissa tapauksissa ns. isännänvastuuseen. Vahingonkorvauslain 3 luvun 1 ja 2 §:n mukaan kunta on velvollinen korvaamaan vahingon, jonka kunnan työntekijä tai viranhaltija virheellään tai laiminlyönnillään työssä on aiheuttanut.

Kiinteistönomistajalla on korostunut velvollisuus huolehtia kiinteistön turvallisuudesta. Kunnossapitovelvollisuuteen kuuluu muun muassa huolehtia liukkaudentorjunnasta sääolosuhteiden edellyttämällä tavalla. Talvella kiinteistönomistajan on huolehdittava siitä, että kulkuväyliltä poistetaan lumi ja väylät hiekoitetaan tarpeen mukaan liukkauden torjumiseksi. Mikäli kiinteistöllä liikkuva henkilö vammautuu liukkauden aiheuttaman vahinkotapahtuman vuoksi, kiinteistönomistajan on vastuusta vapautuakseen osoitettava toimineensa liukkauden torjunnassa asianmukaisesti olosuhteiden edellyttämällä tavalla tai vahingon johtuneen muusta syystä kuin kiinteistön liukkaudesta. Arvioitaessa sitä, mihin toimenpiteisiin kunnossapitovelvollisen olisi pitänyt ryhtyä, ratkaisevaa on se, onko vahinkotapahtumaa edeltänyt säätila edellyttänyt erityisiä kunnossapitotoimia. Lisäksi kunnossapitovelvollisen tulee varautua säätilan ennakoitavissa oleviin muutoksiin.

Kiinteistöpalvelupäällikön selvityksen mukaan vahinkopaikka on tarkastettu tapahtuma-aamuna, eikä porrasritilän päällä ole ollut näkyvää jäätä, jota olisi ollut mahdollista hiekoittaa. Lausunnon mukaan



porrasritilä on kyllä ollut liukas johtuen lämpötilan vaihteluista. Lausunnon mukaan vettä on aiemmin tippunut porrasritilän viereen johtuen katon lumikuormasta, mutta tippumisen aiheuttanut lumikuorma on poistettu ennen joulua 2022.

Metallisen porrasritilän hiekoittaminen ei ritilän rakenteen vuoksi ole mahdollista, ellei ritilän päälle ole kertynyt hiekoitettavaa materiaalia tai pintaa, kuten jäätä. Metalliset porrasritilät ovat varsin yleisiä ja näiden liukkaus lämpötilan vaihdellessa tai pakkasella on asia, jonka voidaan ajatella olevan yleisessä tiedossa. Asiassa arvioitavaksi jää, millä tavoin kunnossapidon toiminta on johtanut vahinkotapahtumaan. Ainoa vaihtoehto olisi ollut poistaa ritilä oven edustalta kokonaan. Tällöin arvioitavaksi jää, voidaanko edellyttää, että kaupungin edustaja tai mikä tahansa muu taho, jonka oven edustalla on vastaava metallinen porrasritilä, poistaa ritilän aina lämpötilan vaihdellessa tai mennessä pakkaselle.

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 7.6.2021 antamassaan päätöksessä todennut, että hyvän hallinnon periaatteiden mukaisesti Vantaan kaupunki käsittelee itseensä kohdistuvat vaatimukset, ja antaisi näiden pohjalta ratkaisunsa. Vaatimuksen tekijää olisi periaatteiden mukaisesti hyvä myös ohjeistaa siitä, että viime kädessä vahingonkorvauksia tulisi hakea käräjäoikeudessa nostettavalla kanteella.

Edellä mainitun päätöksen johdosta Vantaan kaupunki on antanut myös oman ratkaisunsa.

Vahinkorahaston asiamiehen päätös ja tästä tehty oikaisuvaatimus

Korvauksenhakijaa on pyydetty 3.10.2023 toimittamaan lisäselvityksiä korvausvaatimuksen käsittelyä varten (kopioid laskuista sekä kuitit) viimeistään 31.10.2023 mennessä. Korvauksenhakija on tiedustellut 27.10.2023 ”mihin tarvitsette kuitteja, kun ette mitään korvaa?”. Korvausvaatimukselle on annettu 6.11.2023 § 127 / 2023 päätös, jossa on päätetty jättää vahingonkorvausvaade tutkimatta, koska pyydettyjä lisäselvityksiä ei toimitettu 31.10.2023 mennessä. Korvauksenhakija on 6.11.2023 uudestaan tiedustellut asiaansa. Korvauksenhakijalle on vastattu, että kaupunki ei voi käsitellä asiaa vahingonkorvausasian, johon ei ole esitetty vahingon määrää. Korvauksenhakijalle on kerrottu lähetetyssä viestissä, että hänellä on mahdollisuus tehdä kaupunginhallitukselle oikaisuvaatimus päätöksessä olevan ohjeistuksen mukaan.

Korvauksenhakija on 22.11.2023 jättänyt Vantaan kaupungille oikaisuvaatimuksen kielteisestä päätöksestä.

Korvauksenhakija toteaa oikaisuvaatimuksessa, että

”Haen oikaisua koko päätökseen, kun päätös oli päätetty hylätä ilman tarvittavia tietoja. En saanut Kirjaamolta kysymykseeni vastausta miksi minun olisi pitänyt uudestaan lähettää tositteet, kun olin jo saanut kielteisen päätöksen kaupungin vakuutusyhtiöltä. Jos olisin saanut vastauksen ajoissa kysymykseeni, niin olisin ehtinyt vielä ajoissa toimittaa pyydettyt tiedot.

Olen rehellinen ja ilmoitan, että olen saanut korvaukset tapaturmasta toiselta vakuutusyhtiöltä HUS:in laskuista 16.3, 21.3, ja 21.3 taksikuitista. Muista kuiteista en saanut korvausta eikä tapausta enää siellä korvata vaan kyseiset kuitit korvattiin vamman hoidon kannalta välttämättömänä hoitona. Laitoin kuitit tähän silti mukaan, että näette, että olen heti käynyt lääkärissä. Fysioterapia on lääkärin määräämää ja seuraava ortopedi aika on Peijaksessa joulukuussa.”



Kaupunki on siirtänyt vahinkoasian vastuuvakuutuksen perusteella vakuutusyhtiön käsiteltäväksi. Kaupunki on toimittanut vakuutusyhtiölle korvausvaatimuksen, muut korvauksenhakijan toimittamat asiakirjat sekä Vantaan kaupungin kiinteistöpalvelupäällikön laatiman lausunnon. Kiinteistöpalvelupäällikön selvityksen mukaan vahinkopaikka on tarkastettu tapahtuma-aamuna, eikä porrasritilän päällä ole ollut näkyvää jäätä, jota olisi ollut mahdollista hiekoittaa. Lausunnon mukaan porrasritilä on kyllä ollut liukas johtuen lämpötilan vaihteluista. Lausunnon mukaan vettä on aiemmin tippunut porrasritilän viereen johtuen katon lumikuormasta, mutta tippumisen aiheuttanut lumikuorma on poistettu ennen joulua 2022.

Kiinteistönomistajan tai muun kunnossapidosta vastaavan tahon toimenpiteillä ei aina ole mahdollisuutta poistaa vahinkoriskiä tai esimerkiksi liukastumisvaaraa. Korvausvastuun syntyminen edellyttää virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Vantaan kaupungin toiminnalla ei olisi voinut kohtuullisin toimenpitein ehkäistä kuvattua vahinkotapahtumaa, eikä asiassa ole Vantaan kaupungin tuottamusta.

Asiassa ei ole esitetty mitään sellaisia uusia seikkoja, jotka eivät olisi olleet tiedossa alkuperäistä vakuutusyhtiön vahingonkorvauspäätöstä tai kaupungin omaa hallintopäätöstä annettaessa. Mikäli vahingonkäräjät ei ole tyytyväinen saamaansa ratkaisuun, voi korvauksia viime kädessä vaatia kaupungilta käräjäoikeudessa nostettavalla kanteella.

Vahinkorahaston asiamies esittää, että hakijan oikaisuvaatimus tulisi hylätä.

Kaupunginhallitus 11.12.2023 § 40

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään edellä mainituin perustein hylätä hakijan oikaisuvaatimus vahinkorahaston asiamiehen päätöksestä § 127 / 2023

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Lisätiedot:

Vahinkorahaston asiamies Hannele Nordman,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)



Muutoksenhakuohje 1. Oikaisuvaatimus

Jos olet tyytymätön tähän päätöksen, voit vaatia siihen oikaisua **Vantaan kaupunginhallitukselta** eli tehdä siitä oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen voit tehdä:

lainmukaisuusperusteella, eli jos

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- päätöksen tehnyt toimielin on ylittänyt toimivaltansa
- päätös on muuten lainvastainen

ja/tai

tarkoituksenmukaisuusperusteella, eli päätöksen sisältöön liittyvillä perusteilla.

Voit tehdä oikaisuvaatimuksen, jos olet kunnan jäsen. Asianosaisena voit tehdä oikaisuvaatimuksen kunnan jäsenyydestä riippumatta, jos päätös kohdistuu sinuun tai se vaikuttaa välittömästi oikeuksiisi, velvollisuuksiisi tai etuihisi.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Toimita oikaisuvaatimus **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimus on tehtävä viimeistään määräajan viimeisenä päivänä. Myöhässä tullutta oikaisuvaatimusta ei tutkita.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä Vantaan kaupungin internet-sivulla.

Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, jollei muuta näytetä

- seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä
- kolmen päivän kuluttua sähköisen viestin lähettämisestä tai
- saantitodistuksen osoittamana aikana/erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana.

Voit toimittaa oikaisuvaatimuksen sähköpostilla tai sähköisen Oma Vantaa -asiointipalvelun kautta, postittamalla tai henkilökohtaisesti Tikkurilan Vantaa-Infoon sen aukioloaikana. Jos viimeinen palautuspäivä osuu viikonlopulle tai pyhäpäiväksi, voit toimittaa oikaisuvaatimuksen vielä seuraavana arkipäivänä.

Tee oikaisuvaatimus kirjallisena ja kerro siinä mitä muutoksia haluat päätökseen ja millä perusteella. Jos sinulla on vaatimustasi tukevia asiakirjoja, liitä ne oikaisuvaatimukseen mukaan. Lopuksi ilmoita yhteystietosi ja kotikuntasi ja allekirjoita oikaisuvaatimus. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, mutta siitä on käytävä ilmi lähettäjän tiedot. Jos käytät laillista edustajaa, oikaisuvaatimuksessa tulee olla myös edustajan vastaavat tiedot.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Vantaan kaupunginhallituksen yhteystiedot:

Postiosoite: Vantaan kaupungin kirjaamo, PL 1100, 01030 Vantaan kaupunki

Käyntiosoite: Kirjaamon asiakaspalvelu/Tikkurilan Vantaa-Info, Dixi (2. krs.), Ratatie 11, 01300 Vantaa

(Aukioloajat: ma–ke 8.45–16.30, to 12.00–17.00 ja pe 7.45–15.30. Tarkista kesäajan ja arkipyhän aukiolo soittamalla tai osoitteesta <https://www.vantaa.fi/vantaa-info>)

Puhelin: (09) 83911 (vaihde)

Sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi

Asiointipalvelun osoite: <https://asiointi.vantaa.fi/web/oikaisuvaatimus>



Muutoksenhakuohje 2. Kunnallisvalitus oikaisuvaatimuksesta annettuun päätökseen

Jos olet tyytymätön tähän päätöksen, voit hakea siihen muutosta **Helsingin hallinto-oikeudelta**.

Valituksen voit tehdä lainmukaisuusperusteella, eli jos

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- päätöksen tehnyt toimielin on ylittänyt toimivaltansa ja/tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Voit tehdä valituksen, jos olet tehnyt päätöksestä aiemmin oikaisuvaatimuksen. Kunnan jäsenenä voit tehdä valituksen, jos päätös on muuttunut oikaisuvaatimuksen takia.

Valituksen toimittaminen

Toimita valitus **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on tehtävä viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Myöhässä tullutta valitusta ei tutkita.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä Vantaan kaupungin internet-sivulla.

Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, jollei muuta näytetä:

- seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä,
- kolmen päivän kuluttua sähköisen viestin lähettämisestä tai
- saantitodistuksen osoittamana aikana/erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana

Voit toimittaa valituksen henkilökohtaisesti, postittamalla tai sähköisesti. Jos viimeinen palautuspäivä osuu viikonlopulle tai pyhäpäiväksi, voit toimittaa valituksen vielä seuraavana arkipäivänä virka-aikana.

Tee valitus kirjallisena ja kerro siinä mitä muutoksia haluat päätökseen ja millä perusteella. Liitä mukaan valituksen kohteena oleva päätös ja vaatimusta tukevat asiakirjat (ellet ole niitä aiemmin toimittanut oikaisuvaatimuksen yhteydessä). Ilmoita valituksessa kotikuntasi ja yhteystietosi ja allekirjoita se. Jos sinulla on laillinen edustaja, valituksessa tulee olla sinun nimen ja kotikunnan lisäksi myös tämän nimi, kotikunta, yhteystiedot ja allekirjoitus. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, mutta siitä on käytävä ilmi lähettäjän tiedot.

Valitus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Vahingonkorvausasiassa hallinto-oikeus voi tutkia ainoastaan, onko päätös tehty muodollisesti oikein. Vahingonkorvauksen perustetta tai määrää koskevan riita-asian käsittelee sen sijaan toimivaltainen yleinen tuomioistuin (käräjäoikeus).

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa **270** euroa. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa Helsingin hallinto-oikeudesta. Maksua ei peritä silloin, kun hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaisen päätöksen valittajan eduksi.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käynti- ja postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000, faksi: 029 56 42079

Sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi

Asiointipalvelun osoite: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Virka-aika: klo 8.00 - 16.15



Muutoksenhakuohje 3. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

3.1. Tähän päätökseen, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa hakea muutosta.
(Kuntalaki 136 §)

3.2. Tähän päätökseen, joka koskee hankinto-oikaisua, ei saa hakea muutosta.
(Hankintalaki 135 §)

3.3. Tähän päätökseen, joilla on päätetty olla käyttämättä etuusto-oikeutta, ei saa hakea muutosta.
(Etuostolaki 22 § 3 mom.)

3.4. Tähän oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen, joka koskee verotusta, ei saa hakea muutosta.
(Veronkantolain 51 § 1 mom. ja 50 § 7 mom.)



Muutoksenhakuohje 4. Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, jäljempänä hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (jäljempänä hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Hankintaa koskevasta asiasta voi tehdä hankintayksikölle oikaisuvaatimuksen tai markkinaoikeudelle toimitettavan valituksen se, jota asia koskee (jäljempänä asianosainen). Asianosainen on se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

I Hankintaoikaisuohje

Hankintaoikaisuvaatimuksen kohde

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee.

Hankintaoikaisuvaatimuksen tekemiselle säädetty aika

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä valitusosoituksineen tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Vaatimus on esitettävä määräajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi oikaisuvaatimuksen tehdä ennen viraston aukioloajan päättymistä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköinen tiedoksianto

Mikäli hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Tiedoksianto kirjeitse

Mikäli hankintapäätös on annettu tiedoksi hallintolain (434/2003) 59 §:n mukaisesti postitse kirjeellä, katsotaan asianosaisen saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Tiedoksianto saantitodistuksella

Mikäli hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi hallintolain (434/2003) 60 §:n mukaisesti, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.



Hankintaoikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Vaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Toimitusosoite

Hankintaoikaisu toimitetaan osoitteeseen:

Vantaan kaupungin kirjaamo
Kaupunginhallitus
PL 1100, 01030 Vantaan kaupunki
Sähköpostiosoite: kirjaamo@vantaa.fi
Puhelin (kirjaamo): 09-839 22184, fax: 09-8392 4163

Virka-aika: ma - pe 8.15 - 16.00

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Muutoksenhaun kohde ja rajoitukset

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi voidaan saattaa hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuva hankinta

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää, tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskeva ratkaisu

Dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti. Lupa on



myönnettävä, jos asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Sähköinen tiedoksianto

Mikäli hankintapäätös on annettu tiedoksi sähköisesti, asianosaisen katsotaan saaneen tiedon hankintapäätöksestä oheisasiakirjoineen sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Asianosainen on saanut tiedon päätöksestä lähettämispäivänä, jollei asianosainen esitä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut asianosaiselle myöhemmin.

Tiedoksianto kirjeitse

Mikäli hankintapäätös on annettu tiedoksi postitse kirjeellä, asianosaisen katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei asianosainen näytä saaneen tiedon myöhemmin.

Tiedoksianto saantitodistuksella

Mikäli hankintapäätös on annettu todisteellisesti tiedoksi, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Muutoksenhaku aika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen. Tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan valitusaikaan.

Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä.

Muutoksenhaku aika suora hankinnassa

Mikäli hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suora hankintaa koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Mikäli hankintayksikkö on julkaissut suora hankinnasta jälki-ilmoituksen, mutta ei suora hankintaa koskevaa ilmoitusta, suora hankintaa koskeva valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun suora hankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Mikäli hankintayksikkö ei ole julkaissut suora hankinnasta ilmoitusta tai jälki-ilmoitusta, suora hankintaa koskeva valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Sopimusmuutosta koskeva ilmoitus

Mikäli hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, on valitus tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Poikkeukset säännönmukaisesta valitusajasta

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa. Odotusaikaa ei tarvitse noudattaa, jos sopimus koskee puitejärjestelyn perusteella tehtävää hankintaa tai sopimus koskee dynaamisen hankintajärjestelmän sisällä tehtävää hankintaa.



Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona, asiointipalvelussa tai sähköpostin avulla kuten sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa annetussa laissa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, voi asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteeseen perustuva muutoksenhakukielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakijalta peritään käsittelystä markkinaoikeudessa oikeudenkäyntimaksua 2 120 euroa alle miljoonan euron hankinnassa. Jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 4 240 euroa. Mikäli hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa, käsittelymaksu on 6 350 euroa.

Yksityishenkilön oikeudenkäyntimaksu markkinaoikeudessa on 530 euroa.



Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki
puh. 029 56 43300
fax 029 56 43314
markkinaoikeus(at)oikeus.fi
asiointipalvelun osoite: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Muutoksenhakuohje 5. Valitus asemakaavan muutosta koskevassa asiassa

Jos olet tyytymätön tähän päätöksen, voit hakea siihen muutosta **Helsingin hallinto-oikeudelta**.

Valituksen voit tehdä lainmukaisuusperusteella, eli jos

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- päätöksen tehnyt toimielin on ylittänyt toimivaltansa ja/tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Voit tehdä valituksen, jos olet asianosainen, eli jos päätös kohdistuu sinuun tai se vaikuttaa välittömästi oikeuksiisi, velvollisuuksiisi tai etuihisi.

Voit tehdä valituksen myös, jos olet kunnan jäsen. Poikkeuksen tähän muodostavat vaikutukseltaan vähäiset muutokset muuhun asemakaavaan kuin ranta-asemakaavaan. Näihin vaikutukseltaan vähäisiin muutoksiin kunnan jäsenellä ei ole valitusoikeutta. Vaikutukseltaan vähäisenä ei ole pidettävä asemakaavan muutosta, jossa

- muutetaan rakennuskorttelin tai muun alueen pääasiallista käyttötarkoitusta
- supistetaan puistoja tai muita lähivirkistykseen osoitettuja alueita
- nostetaan rakennusoikeutta tai rakennuksen sallittua korkeutta ympäristöön laajemmin vaikuttavalla tavalla
- heikennetään rakennetun ympäristön tai luonnonympäristön arvojen säilymistä tai
- muutetaan kaavaa muulla näihin rinnastettavalla tavalla.

Valituksen voi tehdä myös

- viranomainen toimialaansa kuuluvissa asioissa
- maakunnan liitto ja kunta, joiden alueella kaavassa osoitetulla maankäytöllä on vaikutuksia
- rekisteröity paikallinen tai alueellinen yhteisö toimialaansa kuuluvissa asioissa toimialueellaan

Valituksen toimittaminen

Toimita valitus **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusajkaan. Valitus on tehtävä viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Myöhässä tullutta valitusta ei tutkita. Kunnan jäsenen ja asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä Vantaan kaupungin internet-sivulla.

Voit toimittaa valituksen henkilökohtaisesti, postittamalla tai sähköisesti. Jos viimeinen palautuspäivä osuu viikonlopulle tai pyhäpäiväksi, voit toimittaa valituksen vielä seuraavana arkipäivänä virka-aikana.

Tee valitus kirjallisena ja kerro siinä mitä muutoksia haluat päätökseen ja millä perusteella. Liitä mukaan valituksen kohteena oleva päätös ja vaatimusta tukevat asiakirjat. Ilmoita valituksessa kotikuntasi ja yhteystietosi ja allekirjoita se. Jos sinulla on laillinen edustaja, valituksessa tulee olla sinun nimen ja kotikunnan lisäksi myös tämän nimi, kotikunta, yhteystiedot ja allekirjoitus. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, mutta siitä on käytävä ilmi lähettäjän tiedot. Valitus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa **270** euroa. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa Helsingin hallinto-oikeudesta. Maksua ei peritä silloin, kun hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaisen päätöksen valittajan eduksi.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käynti- ja postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000, faksi: 029 56 42079, Sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi

Asiointipalvelun osoite: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Virka-aika: klo 8.00 - 16.15



Muutoksenhakuohje 6. Valitus rakennuskieltoa koskevassa asiassa

Jos olet tyytymätön tähän päätöksen, voit hakea siihen muutosta **Helsingin hallinto-oikeudelta**.

Valituksen voit tehdä lainmukaisuusperusteella, eli jos

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- päätöksen tehnyt toimielin on ylittänyt toimivaltansa ja/tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Voit tehdä valituksen, jos olet asianosainen eli päätös kohdistuu sinuun tai se vaikuttaa välittömästi oikeuksiisi, velvollisuuksiisi tai etuihisi.

Valituksen voi tehdä myös asiassa julkista etua valvova viranomainen.

Valituksen toimittaminen

Toimita valitus **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on tehtävä viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Myöhässä tullutta valitusta ei tutkita.

Asianosaisten katsotaan saaneen tiedon päätöksestä seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä Vantaan kaupungin internet-sivulla.

Voit toimittaa valituksen henkilökohtaisesti, postittamalla tai sähköisesti. Jos viimeinen palautuspäivä osuu viikonlopulle tai pyhäpäiväksi, voit toimittaa valituksen vielä seuraavana arkipäivänä virka-aikana.

Tee valitus kirjallisena ja kerro siinä mitä muutoksia haluat päätökseen ja millä perusteella. Liitä mukaan valituksen kohteena oleva päätös ja vaatimusta tukevat asiakirjat. Ilmoita valituksessa kotikuntasi ja yhteystietosi ja allekirjoita se. Jos sinulla on laillinen edustaja, valituksessa tulee olla sinun nimen ja kotikunnan lisäksi myös tämän nimi, kotikunta, yhteystiedot ja allekirjoitus. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, mutta siitä on käytävä ilmi lähettäjän tiedot.

Valitus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa **270** euroa. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa Helsingin hallinto-oikeudesta. Maksua ei peritä silloin, kun hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaisen päätöksen valittajan eduksi.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käynti- ja postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000, faksi: 029 56 42079

Sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi

Asiointipalvelun osoite: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Virka-aika: klo 8.00 - 16.15



Muutoksenhakuohje 7. Valitus etuosto-oikeuden käyttämistä koskevassa asiassa

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit hakea siihen muutosta **Helsingin hallinto-oikeudelta**.

Valituksen voit tehdä lainmukaisuusperusteella, eli jos

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- päätöksen tehnyt toimielin on ylittänyt toimivaltansa ja/tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Voit tehdä valituksen, jos olet

- ostaja tai
- myyjä.

Valituksen toimittaminen

Toimita valitus **30 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on tehtävä viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Myöhässä tullutta valitusta ei tutkita.

Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä:

- saantitodistuksen osoittamana aikana/erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana

Voit toimittaa valituksen henkilökohtaisesti, postittamalla tai sähköisesti. Jos viimeinen palautuspäivä osuu viikonlopulle tai pyhäpäiväksi, voit toimittaa valituksen vielä seuraavana arkipäivänä virka-aikana.

Tee valitus kirjallisena ja kerro siinä mitä muutoksia haluat päätökseen ja millä perusteella. Liitä mukaan valituksen kohteena oleva päätös ja vaatimusta tukevat asiakirjat. Ilmoita valituksessa kotikuntasi ja yhteystietosi ja allekirjoita se. Jos sinulla on laillinen edustaja, valituksessa tulee olla sinun nimen ja kotikunnan lisäksi myös tämän nimi, kotikunta, yhteystiedot ja allekirjoitus. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, mutta siitä on käytävä ilmi lähettäjän tiedot.

Valitus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa **270** euroa. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa Helsingin hallinto-oikeudesta. Maksua ei peritä silloin, kun hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaisen päätöksen valittajan eduksi.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käynti- ja postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 0295642000, faksi: 0295642079

Sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi

Asiointipalvelun osoite: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Virka-aika: klo 8.00 - 16.15



Muutoksenhakuohje Hallintovalitus hallinto-oikeudelle yksilöasioissa

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit hakea siihen muutosta **Helsingin hallinto-oikeudelta**.

Valituksen voit tehdä lainmukaisuusperusteella, eli jos

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä
- päätöksen tehnyt toimielin on ylittänyt toimivaltansa ja/tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Voit tehdä valituksen, jos olet asianosainen, eli jos päätös kohdistuu sinuun tai se vaikuttaa välittömästi oikeuksiisi, velvollisuuksiisi tai etuihisi.

Valituksen toimittaminen

Toimita valitus **14 päivän kuluessa** päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on tehtävä viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Myöhässä tullutta valitusta ei tutkita.

Asianosaisen katsotaan saaneen tiedon päätöksestä, jollei muuta näytetä:

- seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä
- kolmen päivän kuluttua sähköisen viestin lähettämisestä tai
- saantitodistuksen osoittamana aikana/ erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana

Voit toimittaa valituksen henkilökohtaisesti, postittamalla tai sähköisesti. Jos viimeinen palautuspäivä osuu viikonlopulle tai pyhäpäiväksi, voit toimittaa valituksen vielä seuraavana arkipäivänä virka-aikana.

Tee valitus kirjallisena ja kerro siinä mitä muutoksia haluat päätökseen ja millä perusteella. Liitä mukaan valituksen kohteena oleva päätös ja vaatimusta tukevat asiakirjat. Ilmoita valituksessa kotikuntasi ja yhteystietosi ja allekirjoita se. Jos sinulla on laillinen edustaja, valituksessa tulee olla sinun nimen ja kotikunnan lisäksi myös tämän nimi, kotilunta, yhteystiedot ja allekirjoitus. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse allekirjoittaa, mutta siitä on käytävä ilmi lähettäjän tiedot.

Valitus toimitetaan aina omalla vastuulla.

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa **260** euroa. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa Helsingin hallinto-oikeudesta. Maksua ei peritä silloin, kun hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaisen päätöksen valittajan eduksi.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käynti- ja postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000, faksi: 029 56 42079

Sähköpostiosoite: helsinki.hao@oikeus.fi

Asiointipalvelun osoite: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Virka-aika: klo 8.00 - 16.15