

Vastaus kaupunginhallituksen pöytäkirjalausumaan

Tikkurilan kaavarungosta 2020

## Ratatien liikenteen sujuvoittaminen



15.1.2024

## Sisällysluettelo

<b>Sisällysluettelo</b> .....	2
<b>Alkusanat</b> .....	3
<b>Työn tavoite</b> .....	4
<b>Nykytila</b> .....	4
<b>Saatu palaute ja tehdyt ratkaisut</b> .....	9
<b>Hankkeet</b> .....	10
<b>Dixin 3. vaihe</b> .....	10
<b>Carl Albert Edelfeltin aukio</b> .....	11
<b>Tikkuri</b> .....	13
<b>Asematie 1–3</b> .....	14
<b>Ratatien ylikulkukäytävä</b> .....	14
<b>Ratikka</b> .....	15
<b>Tikkurilantien, Ratatien kiertoliittymä</b> .....	15
<b>Ratkaisuehdotuksia</b> .....	16
<b>Työmaat, aikataulut, yhteensovitus</b> .....	16
<b>Tiedotus</b> .....	16
<b>Opastus</b> .....	16
<b>Saattoliikenne</b> .....	16
<b>Ratatien varren uudet pysäköintipaikat mahdollisuutena</b> .....	18
<b>Bussiliikenne</b> .....	18
<b>Taksit</b> .....	18
<b>Lähetit ja huolto</b> .....	18
<b>Liityntäpysäköinti</b> .....	18
<b>Lopuksi</b> .....	19

## Alkusanat

Tikkurilan kaavarunko 2020 käsiteltiin Vantaan kaupunginhallituksen kokouksessa 16.1.2023. Kaavarunko hyväksyttiin ja se sai hallituksen yhteisen pöytäkirjalausuman Ratatien liikennejärjestelyiden kehittämistä. Alla ote Kh:n pöytäkirjasta 16.1.2023 (§ 12):

”

Merkittiin, että kokoomuksen, sosialidemokraattien, vihreiden, vasemmistoliiton ja keskustan kaupunginhallitusryhmät jättivät asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

”Kaupunginhallitukselle esitetään selvitys Dixin (Tikkurilan matkakeskus) Ratatien puoleisten liikennejärjestelyjen ja saattoliikenteen kehittämiseksi. Suunnitelmassa on esitettävä ratkaisut, joilla lisätään alueen liikenneturvallisuutta ja sujuvoitetaan saatto-, taksi- ja ruokalähettiliikennettä. Tarkastelussa on arvioitava myös nykyisen taksiaseman alueen parempi hyödyntäminen”

”

Pöytäkirjalausuman seurauksena Vantaan kaupungin Liikenteen aluesuunnittelu, Liikennejärjestelmäsuunnittelu, Asemakaavoitus sekä Projektinjohto ovat laatineet tämän koonnin, joka kuvaa Ratatien nykytilannetta, siihen liittyviä hankkeita ja hankkeiden tulevaisuuden vaikutuksia sekä jo tehtyjä ratkaisuja ja tulevaisuuden mahdollisuuksia.

### Tekijät

Juntunen Janne, projektijohtaja, Kiinteistöt ja tilat, Tikkurila  
Huhtala Tuuli, asemakaava-arkkitehti, Asemakaavoitus, Tikkurila  
Kuusisto Terhi, asemakaava-arkkitehti, Asemakaavoitus, Tikkurila  
Niva Seppo, arkkitehti, Asemakaavoitus, Tikkurila  
Stenroth Joonas, liikenneinsinööri, Liikennejärjestelmäsuunnittelu  
Tyynilä Jenni, liikenneinsinööri, Liikennejärjestelmäsuunnittelu  
Hellgren-Suomalainen Heidi, liikenteen alueinsinööri, Liikenteen aluesuunnittelu, Tikkurila  
Haveri Samuli, liikenneinsinööri, Liikenteen aluesuunnittelu, Tikkurila

## Työn tavoite

Työn tavoitteena on koota Ratatien ja sen ympäristön nykyisiä ja tulevia hankkeita ja niiden vaikutuksia sekä ratkaisuja kadun liikennejärjestelyjen sujuvuuteen. Merkittävimpinä haasteina ovat tilanpuute sekä selkeiden opasteiden puute.

Tikkuri, Asematie 1–3, Vantaan ratikka ja Ratatien ylikulkukäytävä ovat rakennushankkeet, jotka eniten vaikuttavat Ratatien pysyvään tai väliaikaiseen sujuvuuteen. Taloudellisen tilanteen vuoksi osa rakennushankkeista odottaa ja niiden aikataulusta ei toistaiseksi ole tietoa.

Liikennehankkeet Ratatien kiertoliittymä ja Ratatien ylikulkukäytävä tulevat sujuvoittamaan Ratatien ajoneuvoliikennettä. Vantaan ratikka taas haastaa erityisesti matkakeskuksen toimintaa rakentamisaikana väliaikaisesti.

## Nykytila

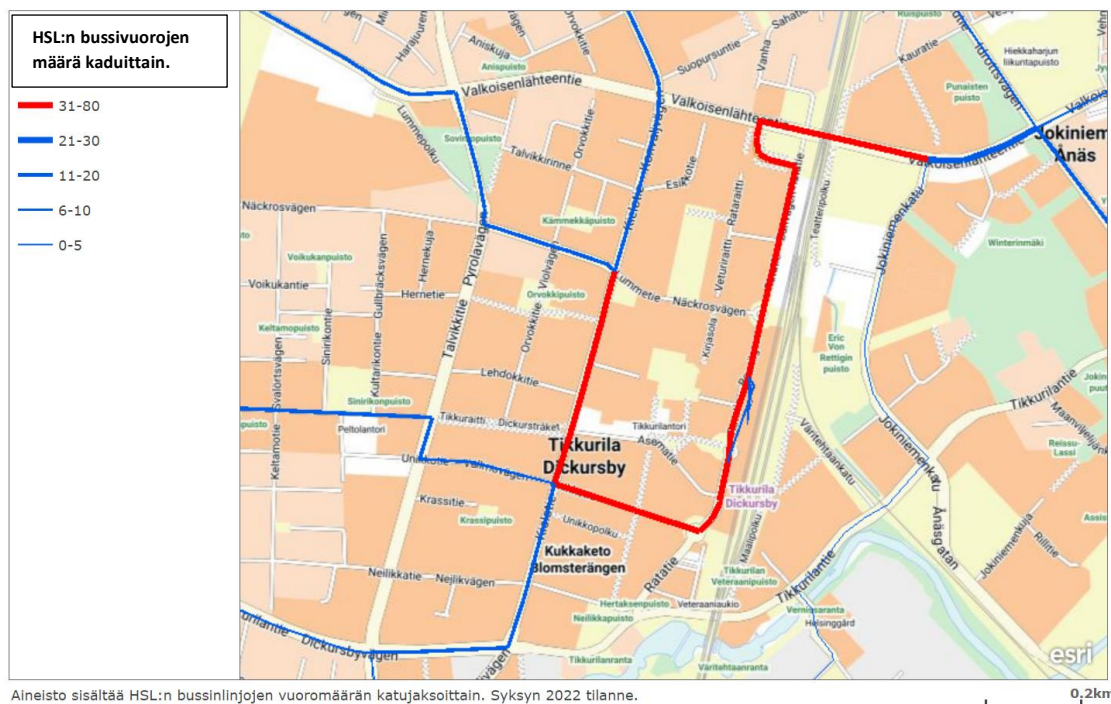
Ratatien varren liikennejärjestelyjen suurin haaste Dixin ympäristössä on nykyisin tilanpuute. Alue on tiiviisti rakennettua kaupunkiympäristöä ja monipuolisilla toiminnoilla on myös erilaisia vaatimuksia liikennejärjestelyjen suhteen. Tikkurila on Vantaan vilkkain asema ja toimiva joukkoliikennejärjestelmä vaatii hyvät vaihto-, liityntä- ja saattoyhteydet. Näitä ei nykyisessä ympäristössä ole ollut mahdollista optimaalisella tavalla järjestää.

### Bussiliikenne

Tikkurilan bussiterminaaliin kuuluu 17 laituria. Laiturit 1–15 sijaitsevat Dixin osana olevassa terminaalissa ja laiturit 16–17 Ratatien varressa. Ratatien länsipuolella oleva laiturin 16 toimii usean bussilinjan päätepysäkinä (vain matkustajien poistuminen) sekä lisäksi runkolinjan 570 pysäkinä Lentoaseman suuntaan. Pysäkki on mitoitettu kahdelle bussille (pysäkin pituus n. 33 metriä). Laituri 17 puolestaan toimii pelkästään jättölaiturina ja se on mitoitettu kolmelle bussille (pysäkin pituus n. 48 metriä).

Ruuhka-aikana laiturilla 17 pysähtyy n. 35 bussivuoroa tunnissa. Laiturilla 17 on usein taksien ja henkilöautojen pysäköintiä sekä lastaustoimintaa. Tämä aiheuttaa linjaliikenteelle viiveitä ja turhautumista matkustajissa. HSL:n liikenneoikeuslaitoksen mukaan laiturilla 17 on erityisesti ilta-aikaan tapahtunut läheltä piti -tilanteita bussien ja muiden ajoneuvojen välillä. Laiturille pääsyä odottavat bussit aiheuttavat hidasteita Ratatien ajoneuvoliikenteelle.

Suurin osa Tikkurilan bussilinjoista kulkee Tikkurilan matkakeskukseen ensin Kielotieltä Unikkotielle ja sieltä Ratatielle. Koillisesta tulevat linjat ajavat Valkoisenlähteentieltä Ratatielle. Nykyinen bussilinjasto palvelee aluetta noin vuoteen 2030 asti, mutta linjastoon saattaa tulla joitain yksittäisiä muutoksia ennen uuden linjastosuunnitelman laatimista. Rakennettava Vantaan ratikka vaikuttaa osaltaan bussilinjastoon, mutta tulevaa linjastoa ei ole vielä suunniteltu.



Kuva 1. Bussien ruuhkatunnin vuoromäärät kaduittain syksyllä 2022, vastaa vuoden 2023 tilannetta.

### Taksit ja huolto

Taksiasema sijaitsee Carl Albert Edelfeltin aukiolla Dixin eteläpuolella ja lisäksi takseille on kolme kadunvarsipaikkaa bussiterminaalin pohjoispuolella. Edelfeltin aukion läpi on myös ajoyhteys Dixin huoltotunneliin, joka sijaitsee pääradan vieressä taksiaseman pohjoispuolella. Toinen huoltoyhteys Dixiin on Lummetien kiertoliittymän kautta. Haasteena nykyisin taksien laaja kirjo ja se että osoitettuja paikkoja ei löydetä.

### Huoltoliikenne

Radan itäpuolen suunnasta on huoltoajo sallittu asemasillan alla, toimii myös liikuntaesteisten saattoliikenteelle.

### Kadunvarsipysäköinti

Ratatie varten sijoittuva kadunvarsipysäköinti on esitetty kuvassa 2. Asematien ja Unikkotien välisellä osuudella on kaksi kadunvarsipaikkaa, joilla on 15 minuutin aikarajoitus ja niiden pohjoispuolella on kolme paikkaa, joilla on 5 minuutin aikarajoitus. Taksien pysäköinti 5 minuutin paikoilla on kielletty liikennemerkkein. Ratakujan ja Lummetien välisellä osuudella on Ratatien molemmilla puolilla viisi 15 minuutin aikarajoituksella olevaa paikkaa. Lisäksi Ratatien länsipuolella on kuusi kiekollista 30 minuutin pysäköintipaikkaa.

### Saattoliikenne

Saattoliikenteelle ei ole varsinaisesti osoitettu omia paikkoja, vaan saattoliikenteen on suunniteltu toimivan lyhytaikaisilla kadunvarsipaikoilla. Lisäksi Ratatien puolen liityntäpysäköintialueen eteläpäässä on neljä lyhytaikaista paikkaa (30 min kiekolla) saattoliikennettä varten. Värитеhtaankadun päässä olevalla liityntäpysäköintialueella on puolestaan kaksi lyhytaikaista paikkaa (30 min kiekolla). Dixin parkkihallissa on 15 minuutin ilmainen pysäköinti saattoliikenteelle.

Saattoliikenne on iso haaste. Nykyinen paikkojen määrä ei ole riittävä kokonaistarpeeseen nähden. Osin syynä paikkojen vähyys suhteessa aseman ja Dixin vilkkauteen, ja toisaalta paikkoja käytetään väärin. Ruokalähetit pysäköivät saattoliikenteen paikoilla aikarajoitusten vastaisesti.

Ongelmana on myös, että paikkoja on kyllä kauempana, mutta niiden koetaan olevan liian kaukana. Dixin pohjoispuolella Ratatiellä saattopaikkoja usein käyttämättöminä. Lisäksi liityntäpysäköinnin päädyssä on lyhytaikaista pysäköintiä, jossa on usein tilaa ja lisäksi turvallinen jättopaikka, josta on kohtuullisen lyhyt kävelymatka bussiterminaliin, juna-asemalle tai Dixiin. Lisäksi Dixin parkkihallin ilmaisia saattopaikkoja tuskin osataan hyödyntää tällä hetkellä.

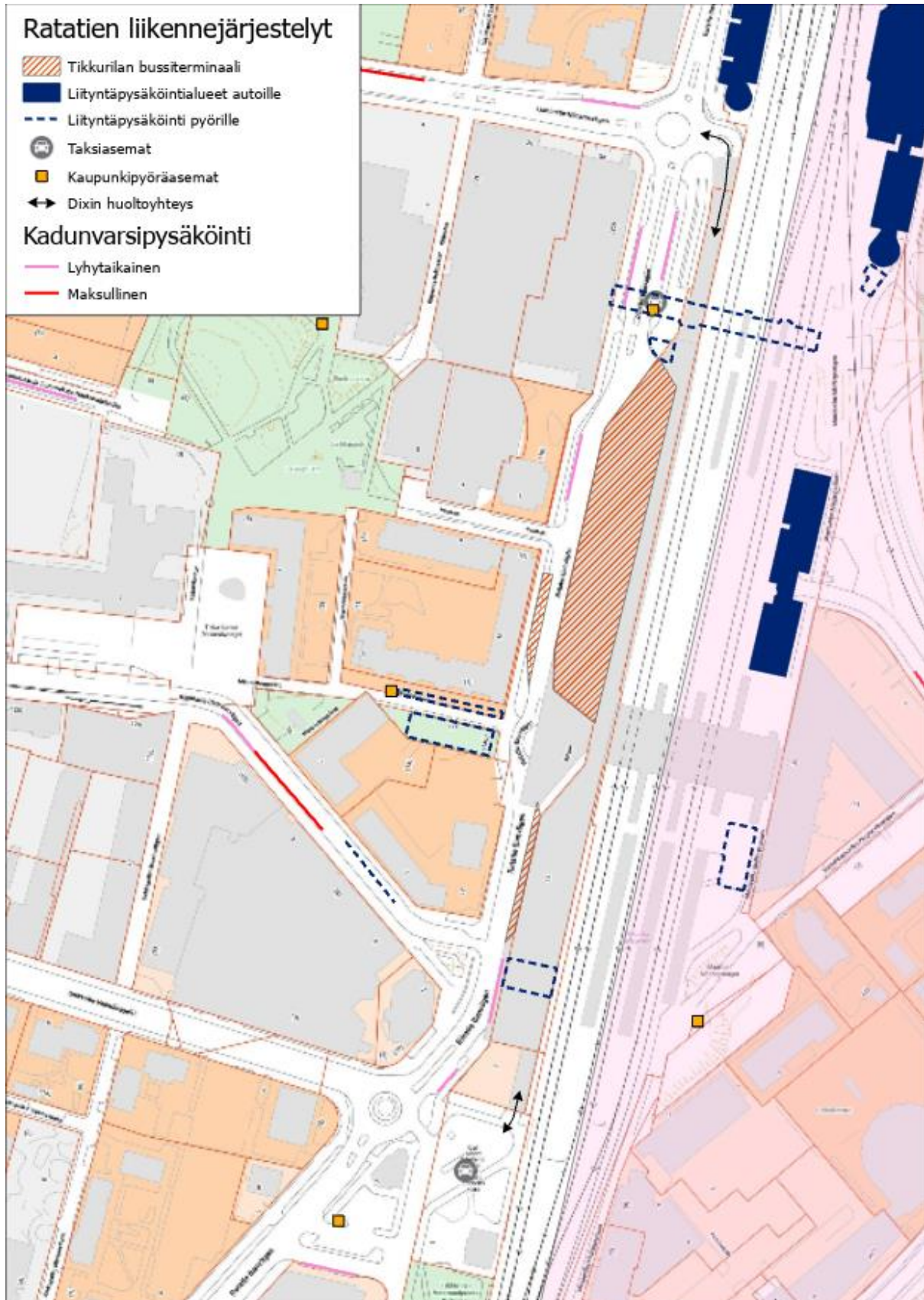
#### Liityntäpysäköinti ja kaupunkipyörät

Henkilöautojen liityntäpysäköintiä on pääradan molemmin puolin. Liityntäpysäköinti ei vaikuta Ratatien puolen muiden liikennejärjestelyn toimivuuteen. Polkupyörien liityntäpysäköintipaikkoja on Asematiellä, Männistönpolun varressa sekä Ratatien varressa bussiterminalin pohjoispuolella. Lisäksi paikkoja on asematunnelien yhteydessä. Ratatien läheisyydessä on myös muutama kaupunkipyöräasema.

Autojen liityntäpysäköintipaikkoja on yhteensä radan itäpuolella noin 280 ja länsipuolella noin 115. Pysäköintipaikat ovat maksullisia. Liityntäpysäköintipaikoista on tällä hetkellä jopa ylitarjontaa Jokiniemen puolella, mutta asemaa lähinnä olevat Ratatiellä ja Värитеhtaankadulla olevat liityntäpysäköintialueet ovat usein täynnä.

Liityntäpysäköintialueilla kummallakin puolella rataa on muutamia maksuttomia saattopysäköintiin tarkoitettuja 30 min pysäköintipaikkoja. Haasteena on, että radan länsipuolella Ratatien liityntäpysäköintialue on juna-asemasta sen verran kaukana, ettei asemalle jättäminen ja hakeminen ole houkuttelevaa Ratatien liityntäpysäköintialueen saattopysäköintipaikoilla.

Polkupyörien liityntäpysäköintipaikkoja on tarjolla runsaasti pääradan länsipuolella Männistönpolulla, eteläisessä alikulussa olevassa pyörähallissa, pohjoisessa alikulussa ja bussiterminalin pohjoispuolella. Lisäksi radan itäpuolella on lisää pyöräpysäköintiä.



Kuva 2. Ratatie varren nykyiset liikennejärjestelyt kauppakeskus Dixin kohdalla.





## Saatu palaute ja tehdyt ratkaisut

### Laiturin 17 väärinkäyttö

Sekä Vantaan kaupunki että HSL ovat saaneet paljon palautetta Dixin edustalla sijaitsevan Tikkurilan bussiterminalin purkulaiturin 17 väärinkäytöstä. Pysäkillä on usein väärinpysäköityjä henkilöautoja ja takseja. Erityisesti haittaa aiheuttaa kuitenkin pysäkkisyvennystä käyttävä huoltoliikenne.

- Pysäkki on mitoitettu kolmelle telibussille ja koko tila on tarpeen pitää aina esteettömästi joukkoliikenteen käytössä. Pysäkillä pysähtyy vähintään n. 30 bussia tunnissa koko päivän ja purkulaiturien sujuva käyttö on keskeistä muun muassa joukkoliikenteen sujuvuuden, matkustajien tyytyväisyyden sekä terminalin toimivuuden kannalta.
- Tieliikenneasetuksen mukaan linja-auton pysäkin alueelle saa pysäyttää ajoneuvon siihen nousemista tai siitä poistumista varten, jos se voi tapahtua linja-autoliikennettä estämättä. Tämä ei kuitenkaan usein toteudu ja pahimmillaan bussit eivät ole päässeet ajamaan pysäkillä ollenkaan.

Vuoden 2020 keväällä Vantaan kaupunki jakoi Dixin toimijoille asiaa koskevan tiedotteen, jossa muistutettiin, että Dixissä sijaitsevien liikkeiden huoltoliikenne tulee hoitaa niille osoitettujen yhteyksien kautta. Asiasta keskusteltiin tuolloin myös pysäköinninvalvonnan kanssa ja pysäkin valvontaa tehostettiin.

Tämän jälkeen pysäkkialue on merkitty lisäksi keltaisella tiemerkinällä.

### Kadunvarsipaikkojen aikarajoitukset

Dixin edustalla sijaitsevien pysäköintipaikkojen aikarajoituksia on lyhennetty saadun palautteen seurauksena.

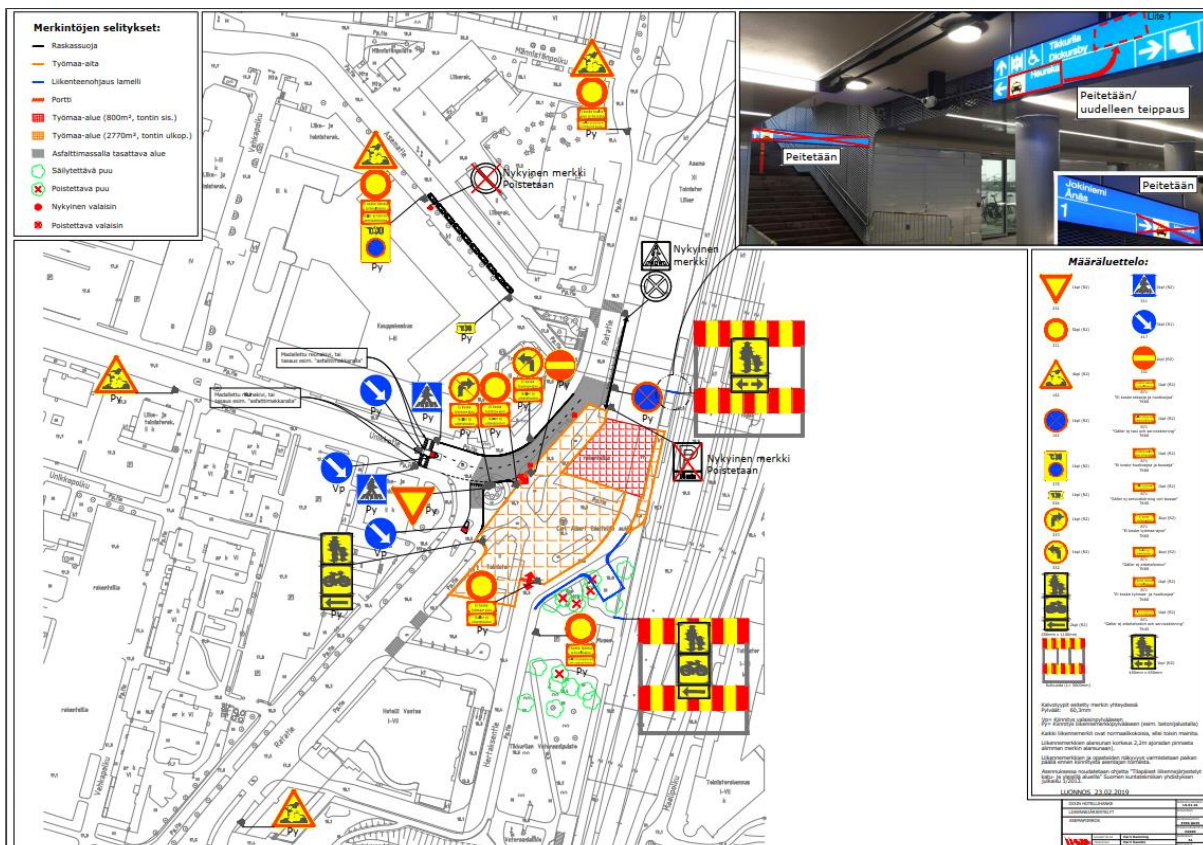
## Hankkeet

### Dixin 3. vaihe

Dixin kauppakeskuksen eteläpuolella on varaus Dixin laajentumiselle. Laajentumisvaraus sijaitsee nykyisen rakennuksen ja Carl Albert Edelfeltin aukion välissä. Tonttialue on nykyisin hiekkakenttänä, jonka itäreunalla sijaitsee Dixin eteläinen huoltoyhteys.

Dixin viimeisen osan rakentaminen edellyttää muutoksia liikennejärjestelyihin rakentamisen ajaksi.

- Ratatien ja Unikkotien liittymäalueelta on otettava tilaa ajoneuvoliikenteelle, mikä kaventaa jk/pp-väylää
- Ratatie on mahdollisesti suljettava Männistönpolun ja Unikkotien välisellä osuudella muulta kuin huolto- ja joukkoliikenteeltä
- Unikkotien suojatien paikkaa pitää tarkastella vielä uudestaan
- Ratkaisu ei vaikuta joukkoliikenteen vuoroihin, mutta tarvittavat tilavaraukset on tarkasteltava uudestaan mm. nykyään liikennöivän, uuden bussikaluston (nivelbussit) takia
- Dixissä huoltotunneli taksiaseman kautta
  - Dixin rakentamisen ajaksi taksit olisi siirrettävä Asematielle (taksit olivat ko. paikassa Dixin aikaisempien rakentamsvaiheiden aikana)



Kuva 4. Luonnos Dixin viimeisen vaiheen rakentamisen aikaisista liikennejärjestelyistä.

### Carl Albert Edelfeltin aukio

Carl Albert Edelfeltin aukiolla sijaisi bussiterminaali ennen Dixin rakentumista. Nykyisin alue toimii taksiasemana ja sen kautta on myös ajoyhteys Dixin huoltotunneliin. Aukion parantamisesta on laadittu suunnitelmat, mutta alueen toteuttaminen on odottanut Dixin viimeisen vaiheen rakentumista. Kuvassa 5 on esitetty aukion katusuunnitelma.

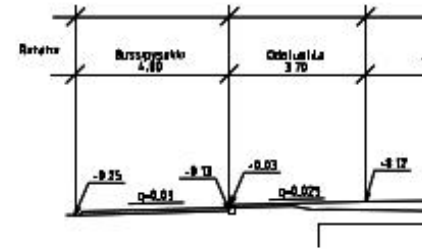
Koska Dixin 3. vaiheen rakentumisesta ei ole tarkempaa tietoa, aukion rakentuminen tehdään vaiheittain. Ensimmäisenä rakennetaan hotellin edustalla oleva aukion osa eli Ratatien ja Hertaksentien välinen osuus. Työt on aloitettu kesällä 2023 ja niiden on määrä valmistua elokuussa 2024.

Pöytäkirjalausumassa mainitaan, että tarkastelussa on arvioitava myös nykyisen taksiaseman alueen parempi hyödyntäminen. Lopputilanteessa nykyinen taksiasema on pääosin muuttumassa aukioksi, ja taksit uudelleen järjestellään aukion läpi kulkevan reitin varteen, joten nykyisen taksiaseman alueen hyödyntäminen esim. saattoliikenteen tai ruokalähettilien käyttöön ei ole tällöin mahdollista. Lisäksi aukion läpi on jatkossakin oltava yhteys Dixin huoltotunneliin ja tälle toiminnalle on varattava riittävä vapaa tila aukiolta.

Aukiolle tulee myös paljon pyöräpysäköintipaikkoja. Aukion eteläreunalle hotellin edustalle jää lyhytaikaista pysäköintiä.



58117-1C  
 TYYPPIPIIKKILEIKKAUS B-B, HERTAKSENTE 1:100



PIIRUSTUSMERKINNÄT

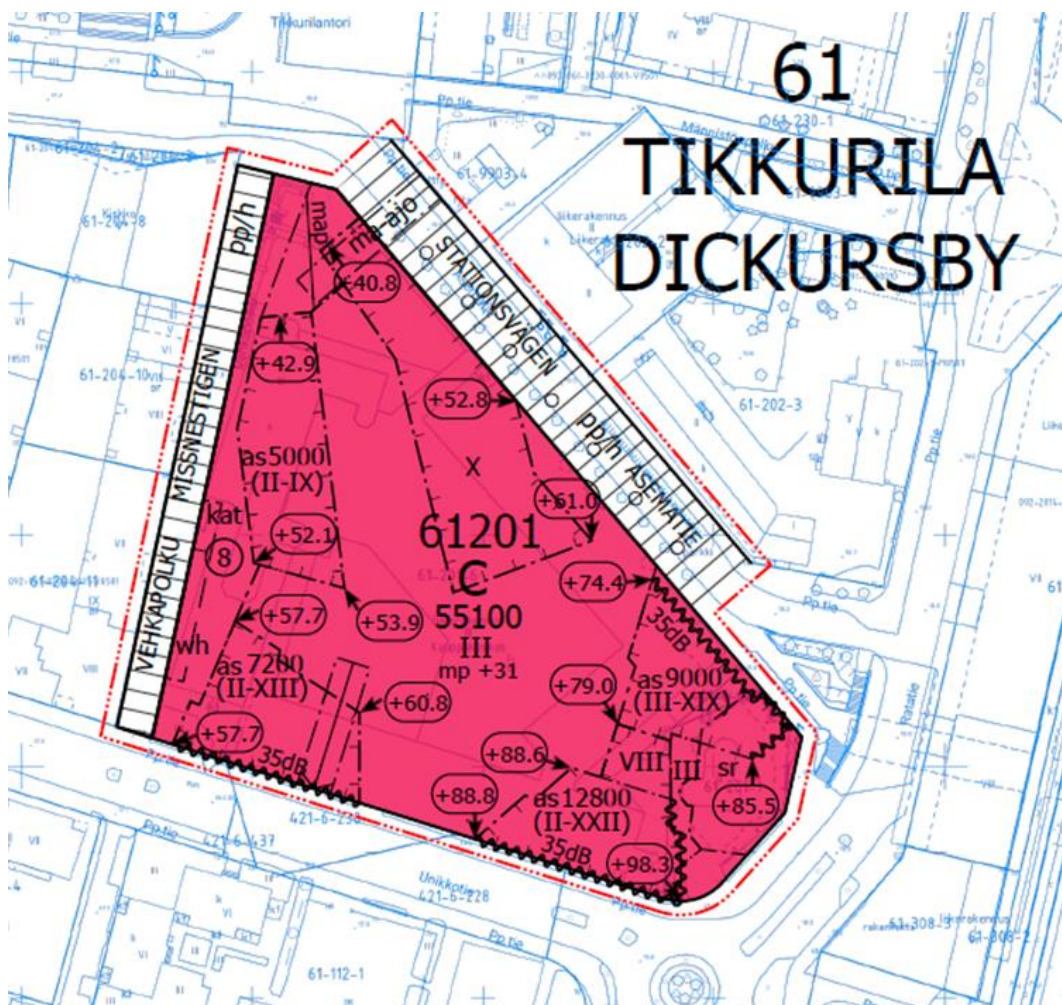
- Mykynen lehtipuun
- Pohjainen lehtipuun
- Istutettava lehtipuun, puustonhoidon
- Istutettava pikikuusi (raastatönnöttä)
- Perennat
- Kivymat
- Kivi
- Viherympäristö
- Rappakivymat
- Lusenonkivymat/laatoitus 1 (pölvöryt purnaverit)
- Lusenonkivymat/laatoitus 2 (pölvöryt harmaa ja mustat)
- Kivuhukka
- Kivinäätä / istutuksen rajat
- Asfaltti
- Kestävä
- Pyöräkaistalehti (100 cm, 2/100cm) maanpinnan nosto ylit. 100 cm
- Pyöräkaistalehti (100 cm, 2/100cm) laskentaa ylit. 100 cm
- Uusi raja / kaide
- Peräseinä
- Yhtäläpöytä
- Nöyryyden säilytys valaistuspöytä
- Uusi valaistuspöytä / parvalaistin
- Loppurakenne (polkupyörä)
- Uusi loppurakenne
- Muutokset
- Hoidon rajat
- Suositeltavien rajat

Kuva 5. Carl Albert Edelfeltin aukio, katusuunnitelma 58117-1.

## Tikkuri

Kauppa-keskus Tikkuri uudistuu ja Uudesta Tikkurista rakentuu kaupunkikeskus, joka yhdistää palvelut, asumisen ja työpaikat. Hanke ei ole tämänhetkisen tiedon perusteella etenemässä lähivuosina.

Kuvassa 6 näkyy ote Uuden Tikkurin asemakaavaehdotuksesta. Kaavassa on myös osoitettu maanalainen ajoyhteys Tikkurin korttelista Asematie 1–3 kortteliin Asematien alitse K2 tasossa. Tämän ajoyhteyden toteuttaminen tulee mahdollisesti väliaikaisesti katkaisemaan Asematien käyttämisen ajoreittinä. Rakentamisen aikaiset vaikutukset selvitetään hankkeen edetessä.



Kuva 6. Ote Tikkurin asemakaavasta.

On mahdollista, että Tikkurin rakentaminen osuu samaan ajankohtaan kuin mahdollisesti tuleva Vantaan Ratikka. Työ vaatii joka tapauksessa liikenteen ohjausta ja työmaiden koordinoitua.

Nykyisen rakennuksen purkaminen ja uuden rakentaminen tulee kiinni tontin rajaan, joten työtilaa tarvitaan katualueen puolelle ympäri korttelin. Hankkeen edetessä tilapäisille liikennejärjestelyille haetaan lupaa kaupungin käytäntöjen mukaisesti. Tässä yhteydessä varmistetaan tarpeellisten liikenneyhteyksien järjestäminen.

### Asematie 1–3

Asematie 1–3 on sidoksissa Tikkurin rakentamiseen, sillä liikenne maanalaiseen pysäköintiin ohjataan Tikkurin pysäköinnin kautta Asematien alta.

Talojen rakentaminen tulee kiinni tontin rajaan, joten tarvitaan työtila katualueen puolelle ympäri korttelin.

- Saattoliikenteelle ei olla jättämässä erityistä tilaa korttelialueelle.
- Uusi Ratatien ylikulkukäytävä tulossa Männistönpolun alkuun.

Asematie muuttuu vähitellen kävelykaduksi, jolla vain pakollinen huoltoajo ja tontille ajo ovat sallittuja. Ensimmäisen vaiheen rakentaminen alkoi toukokuussa 2023 välillä Galleria K - Vehkapolku. Samalla Asematien itäpää muutetaan liikennejärjestelyin kävelykaduksi. Liikenne Asematiellä tulee vähenemään muutosten myötä. Muutos heijastuu myös Ratatielle.

### Ratatien ylikulkukäytävä

Ratatien ylittävän ylikulkukäytävän hankesuunnittelu sekä tämän rinnalla tehty yleissuunnittelu on viimeistelyvaiheessa. Kuvassa 7 on esitetty havainnekuva Dixiin johtavasta ylikulkusillasta Männistönpolun suunnasta katsottuna. Mikäli Asematie 1–3 –hankkeen toteuttaminen edistyy, on luontevaa yhteensovittaa siihen myös ylikulkukäytävän rakentaminen. Toisaalta, jos Asematie 1–3 –hanke viivästyy, ylikulkusilta on teknisesti mahdollista toteuttaa myös erillisenä hankkeena.

Ylikulku avaa uuden reitin suoraan asemakeskuksesta Tikkurilan kävelykeskustaan, mikä vähentää jalankulkijoiden tarvetta kulkea Ratatien ylittävän suojatien kautta. Ratkaisu sujuvoittaa Ratatien autoliikennettä.



*Kuva 7. Näkymä suunnitellusta ylikulkusillasta Männistönpolun suunnasta katsottuna. Kuva Lahdelma & Mahlamäki Architects.*

## Ratikka

Bussiterminaalin ja Ratatien tilapäisten järjestelyn suunnittelu ratikan rakentamisajaksi on käynnissä. Ratikkatunnelin yli on mahdollisesti tulossa työnaikainen silta bussiterminaaliin, näin osa busseista saataisiin menemään läpi terminaalista ja Ratatiestä. Ratkaisu vaatinee silti väliaikaisen bussiterminaaliratkaisun. Suunnitellussa ratkaisussa bussiterminaali jaetaan kahteen osaan rakentamisen ajaksi: toinen osa pääradan länsipuolelle olevalle liityntäpysäköintialueelle ja toinen Hertaksentien alueelle.

Bussiterminaalin eteläpuolinen ratkaisu edellyttää, että Ratatien varren kadunvarsipysäköinnissä olevat paikat otetaan bussien käyttöön (jättöpysäkeiksi). Mikäli Dixin 3. vaihetta rakennetaan samaan aikaan, niin eteläpuolinen bussiterminaaliratkaisu ei ole mahdollinen vaan se on suunniteltava uusiksi.

### Ratikan vaikutus bussilinjastoon

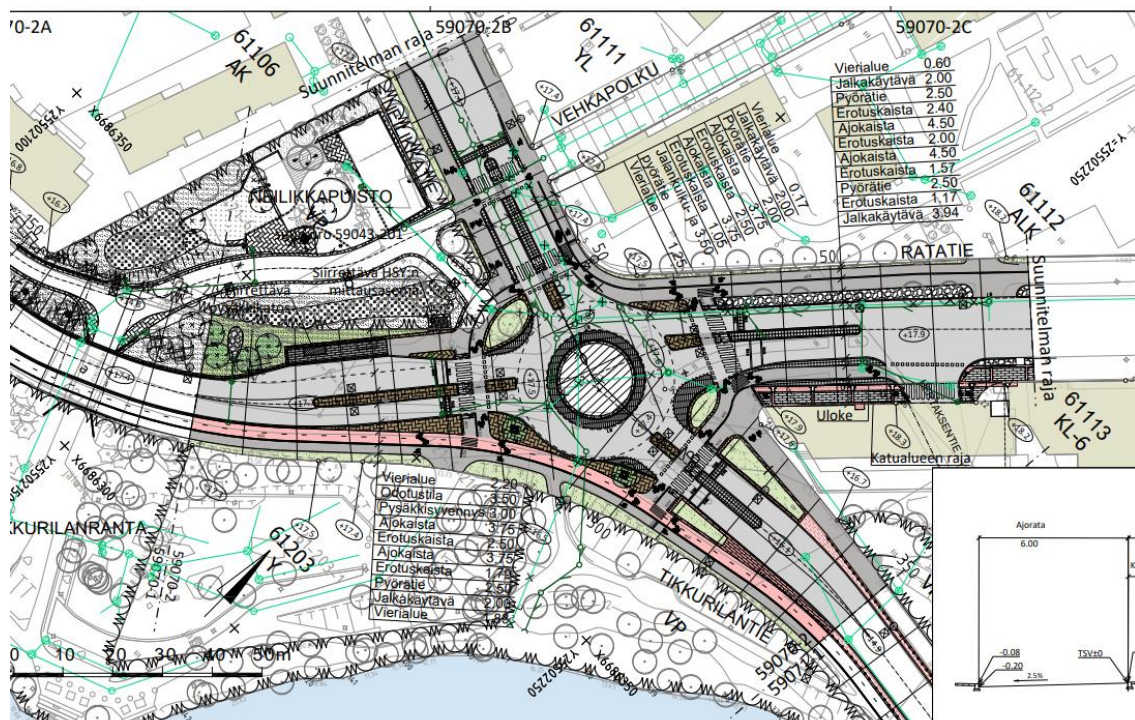
Ratikan aikainen lopullinen bussilinjasto on vielä suunnittelematta. Linjastoa on joka tapauksessa käyty alustavasti läpi HSL:n kanssa, joka linjaston myös suunnittelee.

Toteutumisen aikataulu on sidoksissa Vantaan ratikan rakentamiseen. Tämän hetken tiedon mukaan bussiterminaaliin vaikuttavat järjestelyt kestävät 2–3 vuotta.

### Tikkurilantien, Ratatien kiertoliittymä

Tikkurilantie on asuinalueen pääkatu, johon suunnittelualueella liittyvät kadut Kielotie, Neilikkatie ja Ratatie. Neilikkatie on nykyinen tonttikatu ja Ratatie kokoojakatu. Tikkurilantie liittyy rakennettavalla kierto liittymällä Neilikkatiehen ja Ratatiehen ja kierto liittymän myötä mahdollistetaan kulku Tikkurilantieltä Neilikkatielle. Liikenneympyrä on korotettu.

Liikenneympyrä sujuvoittaa risteystä ja liittymistä Ratatielle.



Kuva: Katusuunnitelma Tikkurilantie välillä Neilikkapuiston alkukulku – Ratatie, Neilikkatien itäpää, Ratatien eteläpää

## Ratkaisuehdotuksia

### Työmaat, aikataulut, yhteensovitus

Hankkeiden toteutumisen aikataulutus on vielä epäselvä ja riippuu mm. rakentamisen markkinatilanteesta, johon kaupunki ei voi vaikuttaa.

Tikkurin ja Asematie 1–3 osalta hankkeiden toteuttaminen alkaa olemassa olevien rakennusten purkamisella, ja jatkuu monikerroksisten maanalaisten pysäköintilaitosten rakennusmontun kaivamisella. Pysäköinnin rakentamisen jälkeen päästään rakentamaan maanpäällisiä osia. Yhteensä kunkin työmaan kesto tulee olemaan useita vuosia.

Tärkeää on turvata arjen mahdollisimman sujuva liikkuminen alueella koko työmaiden ajan. Varmasti tulee olemaan liikenteelle haittaa, siitä ei näin isossa rakentamisessa voida välttyä.

Tähän mennessä on tarkasteltu vain yksittäisten hankkeiden aiheuttamia väliaikaisia liikennejärjestelyjä. Mikäli hankkeita toteutetaan samaan aikaan, pitää väliaikaiset liikennejärjestelyt suunnitella uudestaan kokonaisuutena ja tehtävä osoittaa asiantuntijalle. Merkittävimmät haitat kohdistuvat Ratatielle, koska jokainen hanke vaatii rakentamisen aikana tilaa Ratatieltä.

### Tiedotus

Liikenteen ja pysäköinnin sujuvoittamista helpottaisi nykyistä selkeämpi tiedotus. Tähän ovat mahdollisuutena esimerkiksi digitaaliset opasteet.

Esimerkiksi liityntäpysäköintialueella on jo nyt lyhytaikaista pysäköintiä ja mahdollisuus saattoliikenteelle. Paikat eivät vain ole kovin suuressa käytössä tällä hetkellä. Tiedotusta Dixin alueen pysäköintimahdollisuuksista ja alueen pysäköintipaikoista voisi kokeilla yhtenä asiaa helpottavana toimena.

### Opastus

Autoliikenteen viitoituksen yleissuunnitelma on tällä hetkellä tekeillä koko Vantaalla. Tikkurilan suuralueen osalta työssä kiinnitetään huomiota Tikkurilan keskustan alueen pysäköintiopastuksen parantamiseen. Muun muassa pysäköintilaitosten opastusta selkeytetään ja parannetaan. Viitoituksen muutokset toteutetaan maastoon vaiheittain eri hankkeiden yhteydessä, esimerkiksi ratikan rakentamisen yhteydessä toteutetaan paljon suunniteltuja uudistuksia.

### Saattoliikenne

Kuvassa 8 näkyy Ratatien nykyinen liikenteenohjaussuunnitelma Dixin eteläpään edustalta. Näitä kyseisiä Dixin edustan parkkipaikkojen aikarajoja on tiukennettu useampaan otteeseen. Viimeksi alkuvuodesta 2023.

Tarvitaan valvontaa: Bussilaiturin jättö on Dixin edustalla, huolto Dixiin usein samassa kohtaa, paikalle myös takseja.





### Ratatien varren uudet pysäköintipaikat mahdollisuutena

Uutena ideana on lähdetty selvittämään kadunvarsipaikkojen lisäämistä Ratatielle. Pysäköintipaikat voitaisiin osoittaa lyhytaikaiseen pysäköintiin ja ne voisivat palvella myös saattopaikkoina. Ajourata Ratatiellä välillä Unikkotie – Neilikkatie on tällä hetkellä tarpeeseen nähden huomattavan leveä (12 m). Ajouradan tilan uudelleen järjestelemällä, tilaa pitäisi löytyä myös kadunvarsipysäköinnin lisäämiselle. Ajokaistat Ratatiellä tarvitsisivat tilaa suoralla osuudella vain 7 m verran. Kääntyminen Hertaksentielle ja Carl Albert Edelfeltin aukiolle täytyy kuitenkin turvata, ja se vaatii myös tilaa ajoradalta. Muutoksen ei kuitenkaan nähdä haittaavan liikenteen toimivuutta Ratatiellä. Sen sijaan muutoksella voitaisiin saada keskustan alueelle tarpeellisia lyhytaikaisia pysäköintipaikkoja. Ratatien ajoradan kaventaminen muuttaisi katutilan tiiviiseen keskustaympäristöön paremmin soveltuvaksi. Liikennesuunnittelussa tutkitaan seuraavaksi lyhytaikaisen kadunvarsipysäköinnin lisäämismahdollisuutta Ratatielle välille Unikkotie – Neilikkatie.

### Bussiliikenne

Pysäköinti ja pysähtyminen bussien jättölaiturilla 17 haittaa joukkoliikennettä. Ratkaisuna on muun toiminnan osoittaminen selkeämmin muualle, ja jättölaiturin osoittaminen pelkästään joukkoliikenteen käyttöön

### Taksit

Takseille on selkeästi osoitettu niille varatut paikat. Tarvitaan selkeät merkinnät niin että kaikki ymmärtävät paikat, myös harvoin täällä pysähtyvät taksit.

### Lähetit ja huolto

Ruokälähettien määrä on viime vuosina kasvanut selvästi. Kontrollointi on lähes mahdotonta ilman poliisivalvontaa tai jatkuvaa pysäköinninvalvontaa pahimmilla paikoilla. Autoja jätetään ”huoltoajona” liikennemerkkien vastaisesti. Yhtenä toimenpiteenä on kotiin tuotavien palveluiden toimintaedellytysten parantaminen pysäköintimahdollisuuksilla. (Pysäköinnin kehittäminen Vantaalla, Pysäköinnin valvonta ja kotipalvelut, 13.3.-23, s. 21) Kaupunkikeskusten jakeluliikenteen ja citylogistiikan toimivuuden kehittäminen on toimenpide Vantaan liikennepoliittisessa ohjelmassa (2023).

### Liityntäpysäköinti

Liityntäpysäköinti ei vaikuta Ratatien muihin liikennejärjestelyihin. Paikkoja on riittävästi ja radan itäpuolella jopa vajaakäytöllä. Polkupyörien liityntäpysäköintiä on runsaasti ja riittävästi. Sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja lisätty alueelle, jotta niitä ei pysäköitäisi mihin sattuu.

## Lopuksi

Tiiviisti rakennetussa Tikkurilassa tapahtuu paljon. Ratatien ympäristöön liittyy moni rakennus- ja liikennehanke. Osa hankkeiden aikatauluista ei toistaiseksi ole tiedossa, joten yhteistyö, vaiheittainen koordinointi ja tiedotus korostuvat.

Konkreettisia parannuksia, kuten Ratatien liikenneympyrä ja Ratatien ylikulkukäytävä on jo suunnitteluvaiheessa. Ratatien varren kadunvarsipysäköintimahdollisuutta aletaan tarkastella. Tulevaisuuden mahdollisuuksia on mm. opastus, jonka voi toteuttaa digitaalisesti.

Tässä vaiheessa on syytä tarkkailla tilannetta ja odottaa Ratatien varren merkittävien hankkeiden toteutumista. Suurempia toimenpiteitä tai laajoja kokonaisuuksia on toistaiseksi haastava suunnitella tai toteuttaa. Kaupunki kehittyy edelleen ja esimerkiksi Vantaan ratikan valmistuminen vaikuttaa Tikkurilan keskustan liikenteeseen merkittävästi. Pyrkimyksenä on jatkuvasti pienin keinoin edistää arjen sujuvuutta.