



## Ratatien liikenteen sujuvoittaminen -raportti

VD/9641/10.02.04.00/2019  
TEA/HW/MYL/TKO/THU/TM

**Merkitään tiedoksi Ratatien liikenteen sujuvoittaminen -raportti. Kaupunginhallitus on edellyttänyt raportin laatimista Tikkurilan kaavarungon 2020 (kaavanro 062700) hyväksymiskäsittelyn yhteydessä.**

Tikkurilan kaavarunko 2020 tarkastelee Tikkurilan keskustan kehitystä vuoteen 2040 saakka. Se mahdollistaa 10 000 asukkaan ja 4 000 työpaikan lisäyksen alueelle. Aluetehokkuus kasvaa 0,5:stä 0,85:een, asukasluku 21 000:een ja työpaikkamäärä 13 500:aan. Tikkurila tiivistyy kestävästi raideliikenteen äärelle. Tikkurilassa on kaikki: asumista, työpaikkoja, tilaa liikkumiselle, vihreää ja virkistystä. Monipuolisen ja kerroksellisen alueen historia näkyy kaupunkikuvassa.

Kaupunginhallitus on hyväksynyt kaavarungon päätöksellään 16.1.2023 § 12 ja jättänyt asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman koskien Ratatien sujuvoittamista:

*“Kaupunginhallitukselle esitetään selvitys Dixin (Tikkurilan matkakeskus) Ratatien puoleisten liikennejärjestelyjen ja saattoliikenteen kehittämiseksi. Suunnitelmassa on esitettävä ratkaisut, joilla lisätään alueen liikenneturvallisuutta ja sujuvoitetaan saatto-, taksi- ja ruokalähettiliikennettä. Tarkastelussa on arvioitava myös nykyisen taksiaseman alueen parempi hyödyntäminen”*

Pöytäkirjalausuman seurauksena Vantaan kaupungin liikenteen aluesuunnittelu, liikennejärjestelmäsuunnittelu, asemakaavoitus sekä projektinjohto ovat laatineet liitteenä olevan raportin, joka kuvaa Ratatien nykytilannetta, siihen liittyviä hankkeita ja hankkeiden tulevaisuuden vaikutuksia sekä jo tehtyjä ratkaisuja ja tulevaisuuden mahdollisuuksia.

### **Kaupunginhallitus 15.1.2024 § 24**

#### **Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:**

Päätetään merkitä tiedoksi Ratatien liikenteen sujuvoittaminen -raportti 15.1.2024.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että kaupunginhallitus jätti asiaan seuraavan yhteisen pöytäkirjalausuman:

*”Jatkotyössä on arvioitava lyhytaikaisten kadunvarsipaikkojen lisäämistä Ratatien länsireunalle Asematien ja Männistönpolun välille. Lisäksi tulee myös arvioida kääntymismahdollisuuden palauttamista rakennustyömaiden ajaksi Ratatieltä Asematielle ainakin pohjoisen suunnasta tultaessa. Asematieltä Ratatielle tultaessa voitaisiin edellyttää kääntymistä vain oikealle. Näin saataisiin rauhoitettua Asematien länsipään torialueen läpiajoliikennettä ja lisättyä lyhytaikaisten paikkojen tarjontaa Dixin edustan lähistöllä.”*

Liite:

- Ratatien liikenteen sujuvoittaminen -raportti 15.1.2024



# Vantaa

---

Täytäntöönpano: kaupunkiympäristön toimiala

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

asemakaava-arkkitehti Tuuli Huhtala, p. 040 197 7963

asemakaava-arkkitehti Terhi Kuusisto, p. 050 302 9691

etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi