

Vantaan kaupunki
Kirjaamo

kirjaamo@vantaa.fi

Lausuntopyyntö 25.1.2024, VD/4825/11.00.01.00/2023

Finavia Oyj:n lausunto Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnoksesta

Vantaan kaupungin ympäristökeskus on pyytänyt Finavia Oyj:ltä lausuntoa Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnoksesta 27.2.2024 mennessä.

Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnoksessa on tarkasteltu useita eri toimintatapoja ja ratkaisuja, joiden avulla kaupunki pyrkii vähentämään ympäristömelun vaikutuksia. Toimintasuunnitelma perustuu aiemmin laadittuun meluselvitykseen ja hiljaisten alueiden kartoitukseen. Luonnoksessa on esitetty laajasti eri tasoisia meluntorjunnan toimintatapoja toimintojen sijoittamisen suunnittelusta liikenneväylien teknisiin ratkaisuihin ja kulkuvälineiden ominaisuuksiin vaikuttamiseen.

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa on todettu, että Vantaan asukasmäärä on kasvanut 11 % eli noin 22 600 asukkaalla edellisen meluselvityksen jälkeen. Kansallisella menetelmällä laskettujen melualueilla asuvien määrät (menettelyssä ei ole ollut muutoksia) ovat edellisestä selvityksestä muuttuneet seuraavasti: Tie- ja katuliikenne +33 %, maantieliikenne +21 % ja rautatieliikenne -58 %. Rautatieliikenteen melualueet ovat selvityksessä aiempaa pienempiä laskentoihin tarkentuneiden nopeustietojen vuoksi. Katu- ja maantieteliikenteen melualueiden pinta-alat ovat laajentuneet 2–6 %. Lukujen perusteella havaitaan, että tie- ja katuliikenteen melualueilla asuvien määrä on kasvanut kolminkertaisesti suhteessa kaupungin asukasmäärän kasvuun. Raportista puuttuu hyvin keskeinen analyysi siitä, että johtuuko melualueella asuvien määrän kasvu täydennysrakentamisesta melualueille.

Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnoksessa esitetään maankäytön suunnittelu ensisijaisena meluvaikutusten vähentämisen keinona. Finavia Oyj on samaa mieltä, että maankäytön suunnittelu on meluntorjunnan keskeinen keino. Maankäytön suunnittelussa tehdään valinta siitä, että sijoittuvatko asuinalueet alueille, joissa melua esiintyy vähän vai alueille, joissa melun määrä on suurempi tai melutapahtumia esiintyy toistuvasti. Maankäytön suunnitteluun vaikuttavat monet muutkin seikat ja tämän vuoksi melu tulee huomioida asumisviihtyvyyden kannalta merkittävänä osana kokonaisuuden kannalta. Finavia katsoo, että kaupungin maankäytön suunnittelun päätöksenteossa melun merkitystä tulee nykyisestä painottaa siten, että melualueille ja niiden välittömään läheisyyteen ei sijoiteta uusia melulle herkkiä toimintoja eikä uusia kokonaisia kaupunginosia rakenneta perustelemalla niitä täydennysrakentamiskohteina.

Tie- ja raideliikenteen melun torjumiseksi voidaan kohdentaa erilaisia melulähteeseen vaikuttavia ratkaisuja. Lentoliikenteen melua havaitaan Vantaan kaupungin alueella laajasti, ja sen vaikutusten vähentämiseksi Finavia on tehnyt merkittäviä parannustoimenpiteitä, mutta uusia tehokkaita keinoja ei enää ole. Lentokonemelu leviää ylhäältä päin ja siksi sen vaikutusten hallitsemiseksi ei ole esittänyt juuri muita teknisiä ratkaisuja kuin sisätilojen suojaaminen riittävillä ulkorakenteiden ääneneristävyysvaatimuksilla. Tämän vuoksi Finavia korostaa maankäytön suunnittelun ja toimintojen sijoittamisen päätöksenteon tärkeyttä erityisesti lentokonemelun osalta.

Vantaalla on pitkään ollut käytössä erityisesti lentokonemelua vastaan uusien melulle herkkien rakennusten ääneneristävyysvaatimukset, joita Finavia on pitänyt hyvinä peruseriaatteina. Toimintasuunnitelmassa on todettu rakennusjärjestyksen päivittämisen käynnistäminen. Finavia katsoo, että vaatimusten lähtökohtien ja periaatteiden tarkastelu on paikallaan, ja toivoo, että tässä tehdään yhteistyötä Finavian kanssa.

Lisätiedot

Lisätietoja Finaviassa antaa ympäristöasiantuntija Satu Routama, puhelin 020 708 2278, satu.routama@finavia.fi.

FINAVIA OYJ

Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus

Kirsi Pitkäranta

johtaja, kestävä kehitys

Tiedoksi

Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus

Y:\Meluasiat\END\2024-2028\Muut_toimijat\Vantaa\Vantaa_Meluntorjunnan_toimintasuunnitelma_2024-2028_Juonnos_Finavian_lausunto_27022024.docx