
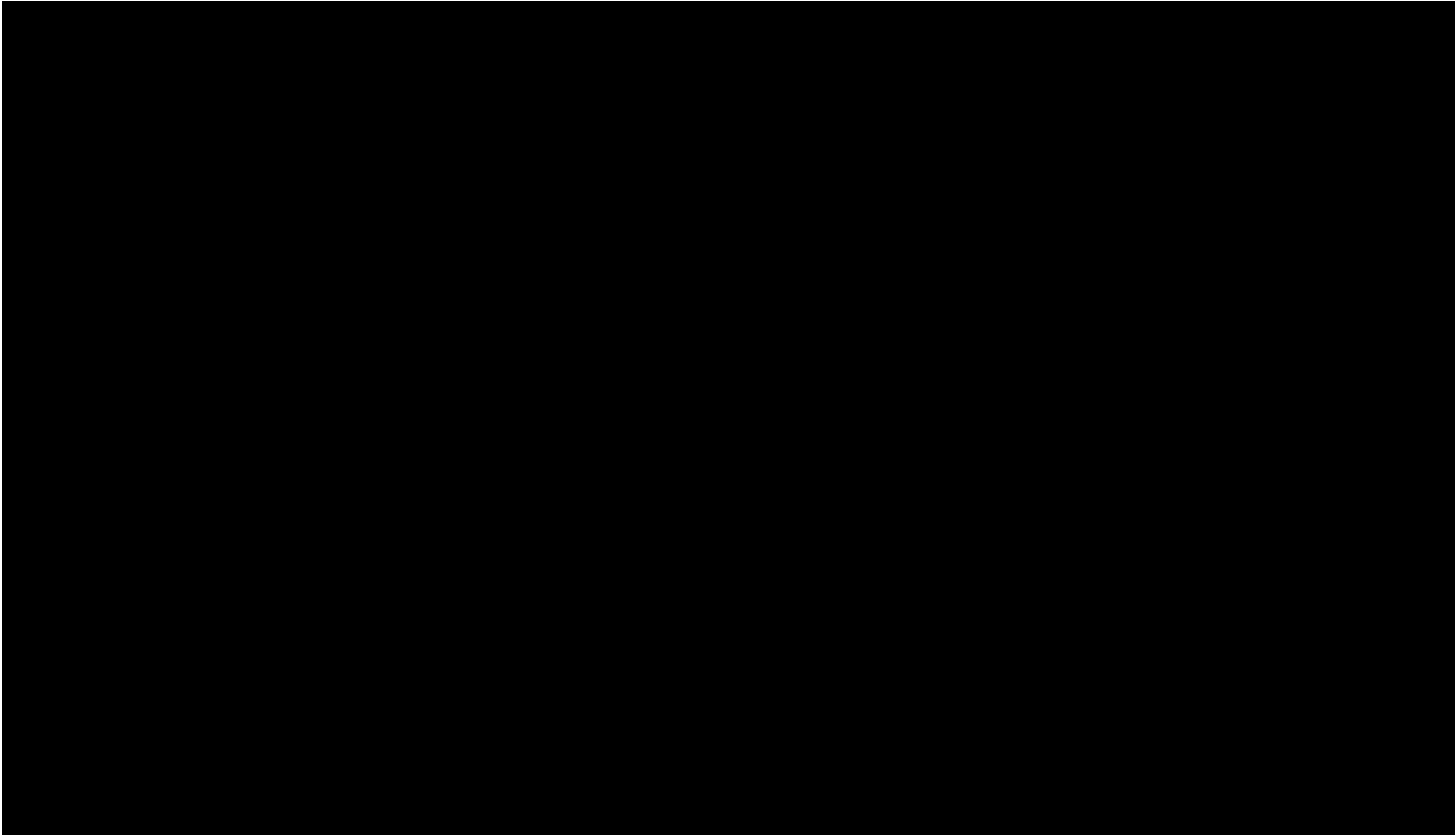




Hei

Liitteenä  lausunto kaupunkitilalautakunnalle koskien katusuunnitelmaehdotuksia. Lausunto kohdistuu Vantaan kaupungin 4.1.2023 päivättyyn kuulutukseen.



Kaupunkitalalautakunta
Kirjaamo
PL 1100
01030 Vantaan kaupunki
kirjaamo@vantaa.fi

16.2.2023

Viite: Vantaan ratikka, lausunto kaavatyöstä

Vantaan ratikka, lausunto kaavatyöstä

Olemme huolestuneita siitä, että suunnittelualueeksi rajataan vain kapea alue Vantaan ratikan suunnitellun reitin läheisyydestä. Nyt esitellyissä kartoissa keskitytään lähinnä vain Kielotien ja Neilikkatien risteysalueeseen, vaikka ratikan reittisuunnitelman vaikutus alueen liikenneyhteyksiin on paljon laajempi. Alueella tarvitaan edelleen kadunvarsipysäköintiä kivijalkamyymälöiden ja asukkaiden käyttöön.

Nyt esitellyssä kaavassa Kielotiellä Neilikkatien risteyksessä muutetaan katualuetta osin jalankulkukaduksi ja liittyminen Neilikkatieltä Kielotielle katkaistaan ratikan tuomien uusien liikennejärjestelyiden vuoksi sekä itä- että länsisuunnalta. Lisäksi Kielotien kapasiteettia pudotetaan suunnitelmassa siten, että raitiotie kulkee tällä osuudella sekaliikennekaistalla ajoneuvojen kanssa. Tikkurilaan toivotaan saatavan runsaasti uusia asukkaita ja yrityksiä, mutta autoliikennettä vaikeutetaan ohjaamalla paikallinen ja läpikulkuliikenne yhdelle väylälle eli Talvikkitielle, jonka suunnittelua ei kuitenkaan ole otettu mukaan Vantaan ratikan kaavatyöhön.

Taustatietoja välillä Kielotie – Talvikkitie olevista taloyhtiöistä, joiden kiinteistöhuolto tarvitsee Neilikkatietä autoilleen ja työkoneilleen

- Neilikkatien yhteyksien varassa on 15 taloyhtiön, joissa on n. 1000 asuntoa, lähes 2000 asukasta ja yli 600 autopaikkaa. Tämä aiheuttaa kiinteistöhuollolle jo nyt ongelmia.
- Neilikkatie 17 tontin rakentaminen parin seuraavan vuoden aikana tuo tälle katuosuudelle vielä lähes 200 asuntoa ja 200 autopaikkaa lisää, joka on huomioitava liikennesuunnittelussa.
- Alueen katuvarren pysäköinti on maksullista, mutta rakentamisen yhteydessä osasta näistä paikoista joudutaan tinkimään.
- Miten järjestetään Neilikkatien ja Orvokkikujan kadunvarsipysäköinti?

Kaavatyö: Tikkurila ja Viertola (Tikkurilantie välillä Talvikkitie – Kielotie)

- Vantaan ratikan reitin rakentamiseen on varattava aikaa, sillä sen rakentamisen yhteydessä joudutaan uusimaan kadun alla mahdollisesti oleva kunnallistekniikka.
- Ohjataanko rakentamisen aikana Tikkurilantien liikennettä kulkemaan Neilikkatien kautta?

Kaavatyö: Tikkurila (Kielotie välillä Virnatie – Neilikkatie, Neilikkatien ja Kielotien liittymä)

- Neilikkatie 17 rakentaminen käynnistyy pian ja se aiheuttaa runsaasti raskasta liikennettä välille Talvikkitie – Kielotie.
- Talvikkitien suunnalta tultaessa Neilikkatielle on ilmeisesti suunniteltu kääntöpaikka Kielotien päättyyn, mutta onko se riittävä isojen kuljetus- ja huoltoautojen käyttöön?
- Neilikkatien ja Talvikkitien risteys, liikennejärjestelyä on huomattavasti parannettava
 - o Jo tällä hetkellä Talvikkitien risteyksessä kääntyminen Neilikkatieltä Kielotien suunnasta Tikkurilantien suuntaan on ruuhka-aikana lähes mahdotonta.
 - o Kun Kielotien autokaistoja vähennetään, niin osa läpikulkevasta liikenteestä siirtyy kulkemaan Talvikkitien kautta ja aiheuttaa siellä ruuhkaa valo-ohjattujen risteysten takia.
 - o Valo-ohjaus ei risteyksessä tule toimimaan, sillä se katkaisee liikenteen kulkua turhan usein eikä jonot tunnetusti helpolla etene?
 - o Talvikkitien ja Neilikkatien risteysalue on niin laaja, että siihen on mahdollista rakentaa kiertoliittymä, joka samalla rauhoittaa Talvikkitien liikennettä.
 - o Tässä risteyksessä on jalankulku- ja pyöräteiden turvallisuus erityisesti varmistettava.
- Neilikkatien radan puoleinen liittymä on nyt yksisuuntainen
 - o Liikenne on muutettava kaksisuuntaiseksi kiertoliittymän avulla.
 - o Tämä tarve on jo otettu työn alle Ratatien ja Neilikkatien liikenneympyränä Neilikkapuistoon liittyvissä suunnitelmissa.
- Neilikkatien korjausta on Talvikkitien ja Kielotien välisellä osuudella on siirretty vuodesta toiseen
 - o Neilikkatie vajoaa hitaasti mutta varmasti ja tämä näkyy mm. Talvikkitien risteuksen luona kasvavina vesilammikoina.
 - o Kadun alla oleva kunnallistekniikka kaipaa korjausta, sillä kaukolämpöputkien vuotoja korjataan vuosittain ja eikä hulevesijärjestelmän kapasiteettikaan riitä.
 - o Liikenteen aiheuttama kuormitus lisääntyy muutoksen takia, sillä huoltoajoa suorittavat raskaat ajoneuvot kulkevat jatkossa samaa reittiä edestakaisin.

Kevyen liikenteen väylät

- Rakentamisajan ja valmistumisen jälkeisen kevyen liikenteen ohjaukseen on kiinnitettävä huomiota.
- Alueella asuu paljon liikuntarajoitteisia henkilöitä, joiden turvallisuudesta ja esteettömästä liikkumisesta on huolehdittava.