



## Lentorata Oy:n rahoituskutsu 2024

VD/2454/00.01.05.03/2024

PT/MR/RK-K/SV/MT

Vantaan kaupunki on konsernijaoston 13.12.2023 (12 §) ja kaupunginhallituksen 15.1.2024 (18 §) päätöksillä päättänyt hyväksyä Suomi-Rata Oy:n muuttamisen Lentorata Oy:ksi ja osallistua lentoradan suunnittelun rahoittamiseen. Vantaan omistusosuus Lentorata Oy:stä on 9,08 %:ia, mikä on myös Vantaan rahoitussitoumuksen osuus yhtiöön osakkaiksi jääneiden antamista rahoitussitoumuksista. Yhtiön muut osakkaat ovat Suomen valtio (70 %:ia), Helsingin kaupunki (18,17 %:ia) ja Lahden kaupunki (2,75 %:ia).

Lentorata Oy:n osakassopimuksessa on sovittu, että Vantaan kaupunki sitoutuu rahoittamaan yhtiötä enintään 2 270 830,16 eurolla kaikkien osakkaiden antamien rahoitussitoumusten yhteismäärän ollessa 25 Me. Tässä rahoitussitoumuksen enimmäismäärässä ei huomioida kaupungin yhtiöön aiemmin tekemiä sijoituksia. Vantaa ei ole sitoutunut muuhun yhtiön rahoittamiseen.

Osakassopimuksen mukaan osakkaat maksavat rahoitussitoumuksensa yhtiölle suunnittelun edistyessä osissa yhtiön hallituksen määräämässä aikataulussa maksamattomien rahoitussitoumuksiensa mukaisessa suhteessa. Rahoitussitoumuksen erät suoritetaan yhtiölle oman pääoman ehtoisina sijoituksina ensisijaisesti yhtiön sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon tehtävillä suorilla sijoituksilla ja toissijaisesti muulla tavalla kuten osakeannilla. Yhtiön osakassopimuksen allekirjoittamisen jälkeen laatiman rahoitussuunnitelman mukaiset sijoitukset tuodaan erikseen kaupunginhallituksen päätettäväksi.

Osakassopimukseen otetun alustavan arvion mukaan yhtiön tarvitsema rahoitus jakautuu vuositasolla seuraavasti:

| Toimintavuosi                                | 2024          | 2025          | 2026          | 2027          | 2028         |
|----------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Kustannusarvio/sitoumus<br>(miljoonaa euroa) | 3,950 milj. € | 4,710 milj. € | 5,405 milj. € | 8,435 milj. € | 2,50 milj. € |

Lentorata Oy:ltä ei ole vielä saatu osakassopimukseen otettua tarkempaa rahoitussuunnitelmaa.

Lentorata Oy on toimittanut osakkaille rahoituskutsun vuodelle 2024. Rahoituskutsu on kokonaismäärältään 2,5 Me ja Vantaan osuus rahoituskutsusta on 227 000,00 euroa. Rahoituskutsu toteutetaan sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon tehtävällä sijoituksella. Rahoituskutsun eräpäivä on 7.6.2024.

Tehtävää sijoitusta koskeva valtiontukiarviointi on tehty yhtiön osakassopimuksen hyväksymistä koskevan päätöksen yhteydessä (kaupunginhallituksen konsernijaosto 13.12.2023 § 12). Asiassa ei ole tapahtunut arvion jälkeen muutoksia, joiden perusteella asiaa tulisi arvioida nyt toisin.

Hallintosäännön 8 luvun 1 §:n mukaan kaupunginhallitus on toimivaltainen päättämään yksityisoikeudellisen yhteisön osakkeiden ja osuuksien ostamisesta sekä pääomalainojen ja niihin rinnastettavan rahoituksen myöntämisestä.



## Kaupunginhallitus 22.4.2024 § 5

### Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) hyväksyä vuoden 2024 sijoitus Lentorata Oy:n sijoitetun vapaan oman pääoman rahastoon (SVOP) 227 000,00 euroa talousarvion menokohdalta 97 osakkeet ja osuudet;
- b) kehottaa talouden ja strategian palvelualueita huolehtimaan, että kohdan a) suoritus tulee maksetuksi yhtiön toimittaman rahoituskutsun mukaisesti.

### Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Kaupunginhallituksen jäsen Ville Karinen esitti asian hylkäämistä. Esitys raukesi kannattamattomana.

### Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen jäsen Ville Karinen jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

*"Vasemmistoliiton mielestä Vantaan osakkuus Lentorata oy:ssä ei ole tarpeellinen eikä perusteltavissa. Kaupungin talouden kiristyessä entisestään hallituksen suunnittelemien leikkausten vuoksi Vantaan kaupungin osakkuus yhtiössä tulee ottaa uuteen tarkasteluun ja kaupungin irtautua kalliista hankkeesta."*

Merkittiin, että perussuomalaisten kaupunginhallitusryhmä jätti asiaan seuraavan pöytäkirjalausuman:

*"PS ei kannata kalliita Lento- ja Länsirataa. Kumpaakaan ei tarvita. Veronmaksajien rahoilla on muuta kin käyttöä tässä huonossa taloudellisessa tilanteessa."*

Täytäntöönpano: Henkilöstö- ja konsernipalvelut

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Konsernilakimies Samuli Vartiainen, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)