



Vastaus Mikko Viilon ja 9 muun valtuutetun aloitteeseen nopeusrajoitusten tarkastelusta Vantaan isoilla väylillä

VD/7297/00.02.00.03/2023

TeA/HW/MT

Mikko Viilo sekä 9 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Aloitteessa esitetään, että Vantaan kaupunki selvittää yhdessä tarvittavien viranomaisten kanssa Vantaata halkovien isojen teiden nopeusrajoitusten alentamista, hyötyineen, haittoineen ja toteuttamismahdollisuuksineen.

Kun Vantaa kasvaa, isojen teiden muodostamat melu- ja saastevaikutukset muodostuvat yhä hankalammiksi rajoitteiksi asumisen ja palveluiden sijoittamiselle. Haasteita on tiedossa ainakin Vantaanlaaksossa ja Lahdenväylän ympärillä.

Tieliikenteen nopeusrajoitusten tarkasteluun meitä kehottavat ainakin uuden MAL-sopimuksen sekä Väyläviraston maanteiden meluntorjuntasuunnitelman luonnokset. Potentiaalisina hyötyinä nopeusrajoitusten alentamisesta mainitaan melun alentaminen, hiilidioksidi, pienhiukkas- ja typenoksidipäästöjen alentaminen, maankäytön tehostaminen edellisten hyötyjen kautta, ja liikenneturvallisuuden parantaminen.”

Kaupunginvaltuusto 13.11.2023 § 22

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Mikko Viilon ja 9 muu valtuutetun aloite nopeusrajoitusten tarkastelu Vantaan isoilla väylillä

Kaupunkiympäristön toimialan katujen ja puistojen palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Uudenmaan, Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskukset ovat vuonna 2021 julkaisseet raportin: Nopeusrajoitusten vaikutus liikenteen hiilidioksidipäästöihin, meluun, turvallisuuteen ja sujuvuuteen. Teoreettinen tarkastelu Helsingin, Lahden, Tampereen ja Turun MAL-kaupunkiseutujen keskeisellä tieverkolla. Vaikka nopeusrajoitusten alentamisella pääväylillä olisi tutkimuksen mukaan monia myönteisiä vaikutuksia, se saattaisi johtaa liikenteen siirtymiseen muille reiteille. Raportissa todetaankin, että epätoivottavien siirtymien välttämiseksi liikennejärjestelmää on arvioitava kokonaisuutena. Nopeusrajoitusten alentamista pääväylillä on selvitetty lisäksi muun muassa yksittäisiä pääväyliä koskeissa kehittämisselvityksissä. Selvityksiä isojen teiden nopeusrajoitusten alentamisesta on siis jo tehty.



Väylävirastolla on myös parhaillaan käynnissä maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivitystyö. Ohje määrittelee, missä raameissa alueellisesta tienpidosta vastaavat ELY-keskukset asettavat nopeusrajoitukset maanteille eli valtion tieverkolle. Nopeusrajoitusohje ei ota kantaa yksittäisten tieosuuksien nopeusrajoituksiin, vaan ELY-keskukset toimeenpanevat ohjekokonaisuutta määrittäessään nopeusrajoituksia tiekohtaisesti. Konkreettisista muutoksista ei päivitystyön yhteydessä kuitenkaan päätetä.

Kaupunginhallitus on 13.3.2023 hyväksynyt Vantaan liikennepoliittisen ohjelman, joka mm. tarkentaa ja konkretisoi liikennettä koskevia tavoitteita kaupungilla. Ohjelmassa on myös määritetty toimenpiteitä tavoitteiden saavuttamiseksi. Toimenpide 5.5 Nopeusrajoitusten periaatteet ja nopeusrajoituksia tukevat toimenpiteet sekä osittain myös toimenpide 2.2 Kaupunkikeskusten liikenneverkon tarkastelu ja uudelleenjäsentely koskee katuverkon nopeusrajoituksia. Vantaalla on esimerkiksi lähivuosina systemaattisesti jo alennettu asuinalueiden tonttikatujen nopeusrajoitus 30 km/h koko kaupungissa. Lisäksi nopeusrajoituksia on alennettu kaduilla tarpeen mukaan, ja nopeusrajoitus 30 tai 40 km/h on nyt noin 80 prosentilla Vantaan katuverkosta. Vantaan kaduista 53 prosenttia on 30 km/h nopeusrajoituksen piirissä.

Nopeusrajoituksien tarkastelu Vantaan tie- ja katuverkolla on liikennejärjestelmäsuunnittelussa vuoden 2024 työohjelmassa. Tarkastelu tehdään yhdessä liikenteen aluesuunnittelun kanssa sekä yhteistyössä Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Alustavia keskusteluja asiaa koskien on käytä ELY-keskuksen edustajien kanssa. Kaupunki voi tehdä muutoksia vain katuverkon nopeusrajoituksiin.

Kaupunginhallitus 22.04.2024 § 19

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Mikko Viilolle ja 9:lle muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Mikko Viilon ja 9 muu valtuutetun aloite nopeusrajoitusten tarkastelu Vantaan isoilla väylillä

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)