

TOTEUTETUT NOPEUSRAJOITUKSET JA HIDASTEET VANTAAN KATUVERKOLLA 2018–2023

Taulukko 1. Nopeusrajoitusten alentamiskohteet Vantaan katuverkolla vuosina 2018–2023.

Nopeusrajoitus	Katu	Kohde
50 --> 40	Talvikkitie	Tikkurilantie - Valkoisenlähteentie
50 --> 40	Tikkurilantie	Jokiniemenkatu - Santaradantie
50 --> 40	Keimolanmäentie- Radioasemantie	Tikkurilantiestä pohjoiseen
50 --> 40	Asolanväylä	Koivukylänväylä - Ulrikankuja
40 --> 30	Varistontie - Niittäjänkuja - Niittypolku	Luhtitie - Martinkyläntie
40 --> 30	Ollaksentie	Jokitie - Kääpätie (eli Ollaksentie koko pituudelta)
40 --> 30	Urheilutie	Valkoisenlähteentie - Ohratie
40 --> 30	Vanha Nurmijärventie	Vantaanlaaksontie - Tuulitie
40 --> 30	Tammistonkatu	Tammiston kauppatie - Tammistontie
40 --> 30	Talkootie	Talvikkitie - Kyläkaivontie
40 --> 30	Laurantie	Hanabölientie - Peijaksentie
40 --> 30	Haapatie	Koivukylänväylä - Koivukylän puistotie

Taulukko 2. Suojateiden ja risteysten korotukset sekä töyssyt vuosina 2018–2023.

Korotetut suojatiet ja risteykset	• Kenraalintie - Kanniston koulu • Ongenkoukku – Koukkupuisto • Karsikkokuja – Vihtapuisto • Keimolankaarre – Lincolninaukio • Vartiotie - Länsimäentietä tuleva liittymä
Töyssyt	• Ongenkoukku 11–13 • Ongenkoukku 29 • Tavitie 15 • Tavitie 13 • Tavitie 1

RATIKAN YHTEYDESSÄ TOTEUTETTAVAKSI SUUNNITELLUT MELUESTEET

Taulukko 1. Ratikan yhteydessä toteutettavaksi suunniteltu meluntorjunta oleskelualueiden suojaamiseksi.

Katu	Alkupaalu	Este	Pituus (m)	Kustannusarvio (€)	Karttaviite	Kartta
Tikkurilantie	7450	Meluseinä mp + 3 m	75	225 000	1	Kartta 1
Tikkurilantie	7500	Meluseinä mp + 3 m	100	300 000	2	Kartta 1
Tikkurilantie	7600	Meluseinä tsv + 3 m	110	330 000	3	Kartta 1
Tikkurilantie	7750	Meluseinä tsv + 3 m	130	390 000	4	Kartta 1
Tikkurilantie	7850	Meluseinä tsv + 3 m	30	90 000	5	Kartta 1
Tikkurilantie	8100	Meluseinä tsv + 3 m	55	165 000	6	Kartta 1
Tikkurilantie	8400	Meluseinä tsv + 3 m	80	240 000	7	Kartta 2
Kyytitie	13200	Melukaide mp + 2 m	75	150 000	8	Kartta 5
Hakunilantie	14900	Meluseinä tsv + 2,5 m	110	275 000	9	Kartta 6
Hakunilantie	15000	Meluseinä tsv + 2 m	45	202 000	10	Kartta 6
Hakunilantie	15050	Melukaide tp + 1,4 m	70	56 000	11	Kartta 6
Tilustie	15800	Melukaide kv + 1,5 m	35	28 000	12	Kartta 7
Tilustie	15850	Melukaide kv + 1,5 m	30	24 000	13	Kartta 7
Tilustie	15900	Melukaide kv + 1,5 m	95	76 000	14	Kartta 7
				Yhteensä: 2 551 000 €		

Taulukko 2. Julkisivujen suojaksi suunnitellut meluesteet, jotta sisämelun ohjearvot eivät ylitä asuinrakennuksissa.

Katu	Alkupaalu	Este	Pituus (m)	Kustannus-arvio (€)	Karttaviite	Kartta
Kyytitie	11010	Meluseinä mp + 2 m	75	150 000	A	Kartta 3
Kyytitie	11110	Meluseinä mp + 3 m	100	300 000	B	Kartta 3
Kyytitie	11810	Melukaide mp + 1,2 m	110	88 000	C	Kartta 4
Hakunilantie	15300	Meluseinä tsv + 1,7 m	18	30 600	D	Kartta 6
Hakunilantie	15400	Meluseinä tsv + 4 m	14	56 000	E	Kartta 6 ja 7
Hakunilantie	15580	Meluseinä tsv + 1,6 m	24	38 400	F	Kartta 6 ja 7
Länsimäentie	17150	Melukaide mp + 1,4 m	40	32 000	G	Kartta 8
				Yhteensä: 695 000 €		

Taulukko 3. Asuinalueiden suojaksi suunnitellut korvaavat meluesteet.

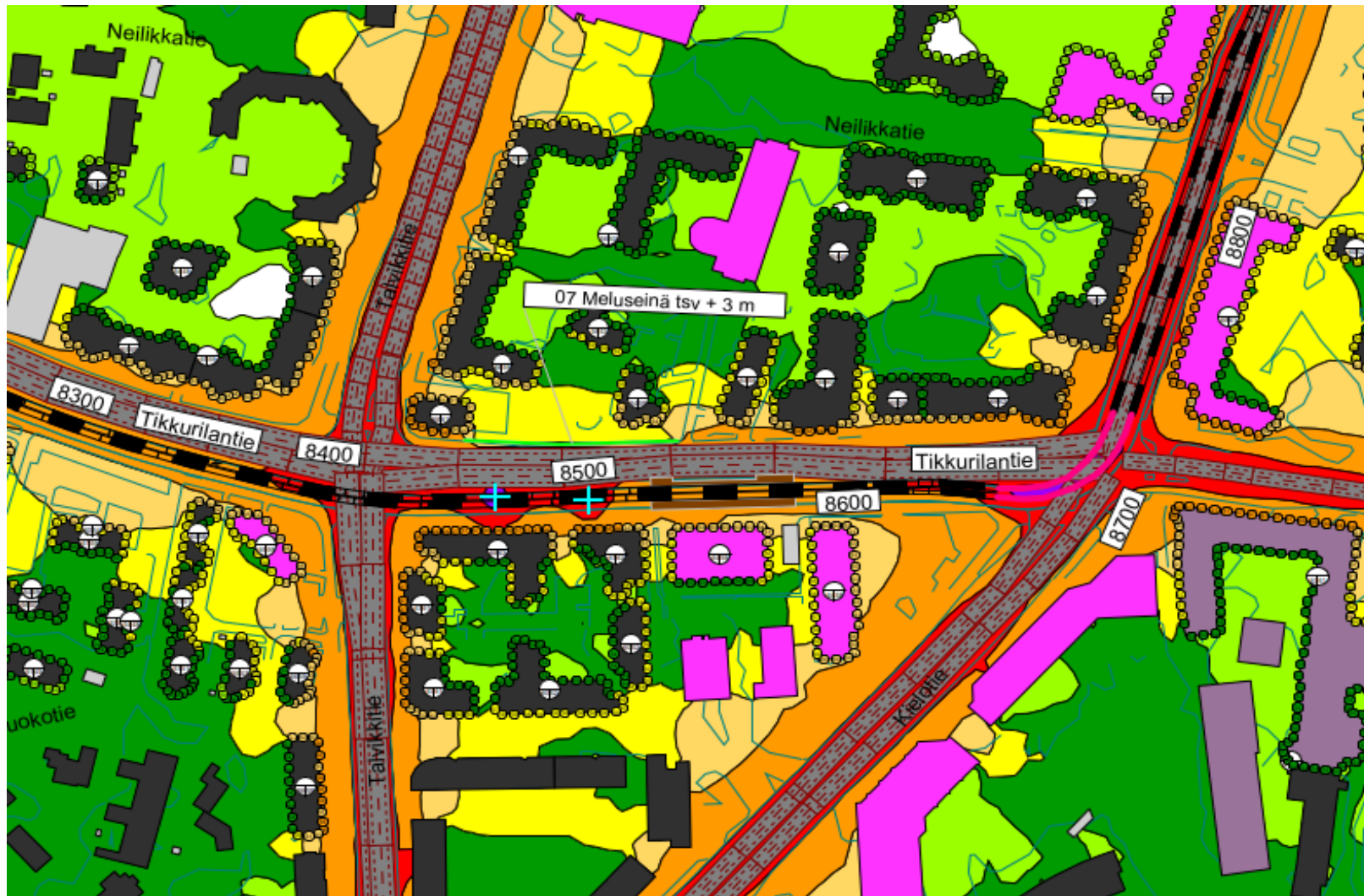
Katu	Alkupaalu	Korkeus	Pituus (m)	Kustannus-arvio (€)	Karttaviite	Kartta
Kyytitie	11010	1,5 m	87	69 000	K01	Kartta 3
Kyytitie	11110	1 m	220	176 000	K02	Kartta 4
Pelto-ojantie	11810	1 m	31	24 800	K03	Kartta 4
				Yhteensä: 269 800 €		

LUONNOS

Kartta 1. Meluesteet 1–6



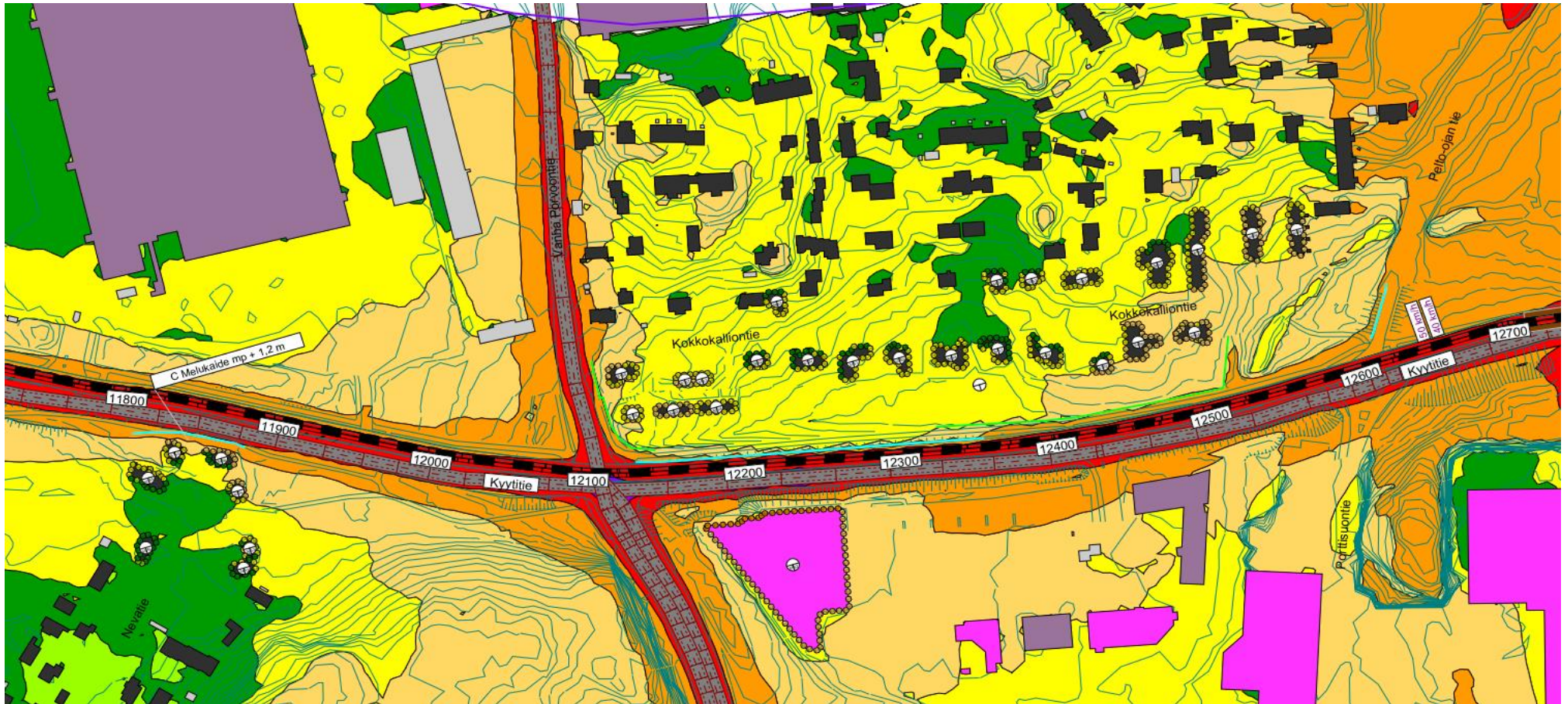
Kartta 2. Melueste 7



Kartta 3. Meluesteet A, B, K01



Kartta 4. Meluesteet C, K02, K03



Kartta 5. Melueste 8



Kartta 6. Meluesteet 9, 10, 11, D, E, F



Kartta 7. Meluesteet 12, 13, 14, E, F



Kartta 8. Melueste G



LAUSUNNOT JA VASTINEET

Lausunnon antaja	Lausunto	Vastine
Helsingin kaupunki 23.2.2024	Helsingin kaupungin ympäristöpalvelut antaa Vantaan ympäristökeskuksen pyynnöstä lausunnon Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnoksesta. Meluntorjunnan toimintasuunnitelma on riittävästi taustoitettu muun muassa lainsäädännön osalta. Siinä esitetään viimeisimmän meluselvityksen keskeisimmät tulokset sekä edellisen toimintakauden meluntorjuntatoimenpiteiden toteutuminen. Suunnitelma on laadittu yhteistyössä kaupungin eri tahojen kanssa, mikä lisää sen toteutavuutta ja vastuutahojen sitoutuneisuutta. Vantaan pitkän aikavälin meluntorjunnan tavoitteet nousevat eri strategioista ja ohjelmista, joihin Vantaan kaupunki on sitoutunut. Monet tavoitteet liittyvät kaupungin tiivistämiseen hyvien joukkoliikenneyhteyksien varrelle. Sen myötä yksityisautoilun odotetaan vähenevän, mutta toisaalta asumisen lisääntyminen melualueelle lisää meluntorjunnan tarvetta ja haasteita. Toimenpiteiden ja tavoitteiden seuranta ei suunnitelmassa esitetä, mutta oletettavasti se toteutetaan kaupungin strategioiden ja ohjelmien seurannan myötä. Suunnitelma sisältää 12 tavoitteellista toimenpidettä, jotka koostuvat 47 tarkemmasta ja yksityiskohtaisemmasta toimenpiteestä. Tavoitteelliset toimenpiteet ovat selkeitä ja hyvin muodostettuja. Toimenpiteitä on laajalla skaalalla kestävästä liikkumisen edistämisestä melusteiden rahoituksen varmistamiseen. Meluntorjunta ja ääniympäristön kehittäminen vaatii monipuolista keinovalikkoa ja vahvaa monialaista yhteistyötä. Toimenpiteille on määritetty vastuutaho ja toteutusaikataulu. Toimenpiteiden vaikutukset on kuvattu varsin lyhyesti. Esimerkiksi	Toimintasuunnitelman edistymistä seurataan vuosittain meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 työryhmässä. Toimintasuunnitelman toteutumisen kokonaisvaltainen arviointi tehdään meluntorjunnan toimintasuunnitelman päivityksen yhteydessä. Useat toimenpiteet liittyvät myös muihin kaupungin strategioihin ja ohjelmiin, ja näitä toimenpiteitä seurataan strategioiden ja ohjelmien toteutuksen yhteydessä. Esimerkiksi asumisen ohjaamista keskustoihin, asemanseuduille ja joukkoliikennevyöhykkeille seurataan vuosittain resurssiviisauden tiekartan toteutumisen seurannan yhteydessä. Osa jatkuvista toimenpiteistä varmistetaan joko kaavatyon ja suunnitelman yhteydessä. Toimintasuunnitelmaa on täydennetty kapaleella ”Toimintasuunnitelman seuranta ja arviointi” Useat toimenpiteet kohentavat melutilanteen lisäksi myös esimerkiksi ilmanlaatua tai liikenneturvallisuutta, mutta tässä meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa on tuotu esiin vain toimenpiteiden vaikutukset melun vähentämiseen ja sen leviämisen torjuntaan.

	kestävää liikkumista edistävien toimenpiteiden yhteydessä voisi tuoda esiin myös muut olennaiset hyödyt, kuten ilmastopäästöjen väheneminen, ilmanlaadun paraneminen ja yleisen aktiivisuuden ja liikenneturvallisuuden paraneminen. Suunnitelma sisältää jonkin verran toimenpiteitä, jotka on esitetty muissa ohjelmissa tai linjauksissa. Voi olla tarpeen, että niiden toteutumista edistetään myös meluntorjunnan toimintasuunnitelmalla. Osassa toimenpiteistä jää hieman avoimeksi, mitä toimenpide sisältää käytännössä. Kovin abstraktien toimenpiteiden toteuttaminen, seuranta ja raportointi voi olla vaikeaa. Vantaan kaupunki toteutti asukaskyselyn hiljaisista ja ääniympäristöltään miellyttävistä alueista vuonna 2023. Kyselyn tuloksia hyödynnettiin hyvin meluntorjunnan toimintasuunnitelman laadinnassa. Suunnitelmassa onkin useita toimenpiteitä hiljaisten ja rauhallisten alueiden kehittämiseksi. Kyselyn lisäksi toteutettiin kaupunkihiljaisten ja potentiaalisesti hiljaisten alueiden kartoitus, mikä lisää asukkaiden mahdollisuuksia hakeutua rauhallisempiin paikkoihin. On hyvä, että kartoituksessa on huomioitu myös lentomelu. Suunnitelma sisältää paljon toimenpiteitä melutilanteen huomioon ottamiseksi maankäytön suunnittelussa, mikä on ensiarvoisen tärkeää. Osa toimista voi olla jo vakiintuneita käytäntöjä, mutta toisaalta on hyvä, että maankäytön suunnittelun moninaiset mahdollisuudet melun huomioon ottamiseksi tulevat suunnitelmassa esille. Yhtenä toimenpiteenä on varmistaa pikaraitiotien yhteydessä rakennettavien meluesteiden toteuttaminen. Tämä toimenpide on tärkeä, mikäli meluntorjunnan toteutusta ei vielä ole sidottu ratikkahankkeeseen. Jälkikäteen raitioliikenteen melu- ja värinäongelmien ratkaiseminen on hankalaa.	
--	--	--

Finavia Oyj 27.2.2024	Vantaan kaupungin ympäristökeskus on pyytänyt Finavia Oyj:ltä lausuntoa Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnoksesta 27.2.2024 mennessä. Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnoksessa on tarkasteltu useita eri toimintatapoja ja ratkaisuja, joiden avulla kaupunki pyrkii vähentämään ympäristömelun vaikutuksia. Toimintasuunnitelma perustuu aiemmin laadittuun meluselvitykseen ja hiljaisten alueiden kartoitukseen. Luonnoksessa on esitetty laajasti eri tasoisia meluntorjunnan toimintatapoja toimintojen sijoittamisen suunnittelusta liikenneväylien teknisiin ratkaisuihin ja kulkuvälineiden ominaisuuksiin vaikuttamiseen. Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa on todettu, että Vantaan asukasmäärä on kasvanut 11 % eli noin 22 600 asukkaalla edellisen meluselvityksen jälkeen. Kansallisella menetelmällä laskettujen melualueilla asuvien määrät (menettelyssä ei ole ollut muutoksia) ovat edellisestä selvityksestä muuttuneet seuraavasti: Tie- ja katuliikenne +33 %, maantieliikenne +21 % ja rautatieliikenne -58 %. Rautatieliikenteen melualueet ovat selvityksessä aiempaa pienempiä laskentoihin tarkentuneiden nopeustietojen vuoksi. Katu- ja maantieteliikenteen melualueiden pinta-alat ovat laajentuneet 2–6 %. Lukujen perusteella havaitaan, että tie- ja katuliikenteen melualueilla asuvien määrä on kasvanut kolminkertaisesti suhteessa kaupungin asukasmäärän kasvuun. Raportista puuttuu hyvin keskeinen analyysi siitä, että johtuuko melualueella asuvien määrän kasvu täydennysrakentamisesta melu- alueille. Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnoksessa esitetään maankäytön suunnittelu ensisijaisena meluvaikutusten vähentämisen keinona. Finavia Oyj on samaa mieltä, että maankäytön suunnittelu on meluntorjunnan keskeinen keino. Maankäytön suunnittelussa tehdään valinta siitä, että sijoittuvatko asuinalueet alueille, joissa melua esiintyy vähän vai alueille, joissa melun määrä on suurempi tai melutapahtumia esiintyy toistuvasti. Maankäy-	Altistujamäärän kasvu 17 600 asukkaalla johtuu suurelta osin melualueiden täydennysrakentamisesta vuosina 2017–2021. Täydennysrakentamisen osuus asukasmäärän kasvusta on yli 10 000 asukasta. Arviossa ei ole huomioitu vuonna 2016 valmistuneita, mutta vasta vuoden 2017 puolella asutettuja rakennuksia. Melualueiden asukasmäärän kasvuun vaikuttaa merkittävästi myös sellaisten katujen huomioon ottaminen, jotka eivät olleet mukana edellisessä meluselvityksessä. Tällaisia katuja sijaitsee muun muassa Tikkurilassa, Viertolassa, Korsossa, Jokivarressa, Pukinmäessä, Nikinmäessä, Ilolassa, Hiekkaharjussa, Ylästössä, Hämeenkylässä ja Vapaalassa. Uusia asuinrakennuksia on rakennettu keskeisille sijainneille nykyisen kaupunkirakenteen lomaan. Tämä on kaupungin tavoitteiden mukaista täydennysrakentamista, ja on tiedostettu, että samalla tuodaan uusia asukkaita lähelle melunlähteitä. Täydennysrakentamisella mahdollistetaan kestävien kulkumuotojen osuuden kasvu, jottei auto liikenteen määrä kasvaisi samassa suhteessa asukasmäärän kanssa. Toimintasuunnitelmaa on täydennetty altistuvien asukasmäärien tarkastelun osalta ja toimintasuunnitelmaan on lisätty tiedot lentomelulle altistumisesta. Lentomelualueille rakentamista rajoitetaan Vantaan yleiskaaalla ja rakennusjärjestyksellä. Lisäksi täydennysrakentamisessa kiinnitetään erityistä huomiota rakennuksen ääneneristävyyteen.
--	---	---

	tön suunnitteluun vaikuttavat monet muutkin seikat ja tämän vuoksi melu tulee huomioida asumisviihtyvyyden kannalta merkittävänä osana kokonaisuuden kannalta. Finavia katsoo, että kaupungin maan- käytön suunnittelun päätöksenteossa melun merkitystä tulee nykyisestä painottaa siten, että melualueille ja niiden välittömään läheisyyteen ei sijoiteta uusia melulle herkkiä toimintoja eikä uusia kokonaisia kaupunginosia rakenneta perustelemalla niitä täydennysrakentamiskohteina. Tie- ja raideliikenteen melun torjumiseksi voidaan kohdentaa erilaisia melulähteeseen vaikuttavia ratkaisuja. Lentoliikenteen melua havaitaan Vantaan kaupungin alueella laajasti, ja sen vaikutusten vähentämiseksi Finavia on tehnyt merkittäviä parannustoimenpiteitä, mutta uusia tehokkaita keinoja ei enää ole. Lentokonemelu leviää ylhäältä päin ja siksi sen vaikutusten hallitsemiseksi ei ole esittää juuri muita teknisiä ratkaisuja kuin sisätilojen suojaaminen riittävillä ulkorakenteiden ääneneristävyysvaatimuksilla. Tämän vuoksi Finavia korostaa maankäytön suunnittelun ja toimintojen sijoittamisen päätöksenteon tärkeyttä erityisesti lentokonemelun osalta. Vantaalla on pitkään ollut käytössä erityisesti lentokonemelua vastaan uusien melulle herkien rakennusten ääneneristävyysvaatimukset, joita Finavia on pitänyt hyvinä peruseriaatteina. Toimintasuunnitelmassa on todettu rakennusjärjestyksen päivittämisen käynnistäminen. Finavia katsoo, että vaatimusten lähtökohtien ja periaatteiden tarkastelu on paikallaan, ja toivoo, että tässä tehdään yhteistyötä Finavian kanssa.	
--	---	--

Liikenne- ja viestintävirasto 19.2.2024	Vantaan kaupungin ympäristökeskus on pyytänyt lausuntoa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomilta koskien Vantaan kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 luonnosta. Traficom on huolissaan, että meluselvitysten mukaan melulle altistuvien asukkaiden määrä on Vantaalla kasvanut. Hiljaisten alueiden kartoittaminen ja huomiointi ja vaaliminen sekä niiden saavutettavuuden edistäminen hyvä asia ja tärkeä pitää yllä, mm. koska pääsy hiljaisille alueille kompensoi jonkin verran melun aiheuttamaa häiritsevyyttä. Todellisen resurssien määrä ja suuntaaminen hiljaisten alueiden tavoitteiden saavuttamiseksi jää kuitenkin tässä dokumentissa epäselväksi. Näemme hyvänä, että meluntorjuntatoimet on nidottu hiilineutraaliustavoitteeseen, koska näillä on selkeät synergiaedut, kuten mm. kestävän liikkumisen edistäminen ja liikennesuoritteeseen, liikenteen sähköistymiseen ja ajonopeuksiin vaikuttaminen. Helsinki-Vantaan lentomelun torjuntatoimia koskevien suunnitelmien osalta toteamme, että tässä Vantaa on monin tavoin edelläkävijä. Kun kaupungin sijainti on haastava HKI-Vantaan lentomelun kannalta, on lentomelun huomioiminen mm. rakennusjärjestyksen päivityksessä tärkeää ja näemme hyvänä, että luonnoksessa asiaan on kiinnitetty erityistä huomiota. Traficom näkee erittäin hyvänä, että suunnitelmassa/kaavotuksessa/ohjeistuksissa on huomioitu melualueiden lisäksi myös laskeutumisvyöhykkeet ja puskurivyöhykkeet konkreettisina toimina, kuten tiukempina äänieristysmääräyksinä. Hienoa on, että lentomelun osalta on huomioitu varautuminen myös liikenteen tulevaan kehittymiseen. Hyvää suunnitelmaluonnoksessa on myös asukkaiden informaatio-ohjauksen kehittämistä koskevat toimenpiteet.	Hiljaisten alueiden kehittäminen on yhä alkuvaiheessa ja kehittämistä tehdään pääsääntöisesti virkatyönä. Mahdollisesti tarvittavien konsulttitöiden tarve ja laajuus tai mahdolliseen rakenteelliseen meluntorjuntaan tarvittavat resurssit eivät vielä ole tiedossa. Hiljaisten alueiden kehittämisen resurssien määrää ei siten voida luotettavasti arvioida.
--	--	---

Uudenmaan ELY-keskus 8.3.2024	Uudenmaan ELY -keskuksen (JUDELY) ympäristö- ja luonnonvarat - vastuualue toteaa, että luonnos meluntorjunnan toimintasuunnitelmaksi 2022—2028 jatkaa vuosina 2013 ja 2018 tehtyjen meluntorjuntasuunnitelmien linjaa. Raportti on pääosin informatiivinen ja antaa kaupungin asukkaille ja muille tahoille hyvän kuvan siitä, miten meluntorjuntaa aiotaan toteuttaa Vantaalla toimintasuunnitelman toteutusaikana 2024–2028. Meluntorjunnan toimintasuunnitelman johdanto-osa on kattava ja antaa hyvän kuvan työn lainsäädännöllisistä lähtökohdista, käytetyistä meluindikaattoreista sekä toimintasuunnitelman valmistelusta Vantaalla. Toimintasuunnitelmassa on myös tuotu riittävästi esiin, miksi meluselvitykset ja toimintasuunnitelma tehdään. Lisäksi toimintasuunnitelmassa tuodaan esiin melun aiheuttamia haittoja sekä vaikutuksia alueiden käyttöön, alueiden viihtyisyyteen ja ihmisten elinoloihin. Lisäksi raportissa on nostettu esiin hiljaiset ja ääniympäristöltään miellyttävät alueet, joilla on suuri merkitys ihmisten hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen kannalta. Uudenmaan ELY-keskus pitää hyvänä, että kaupunkilaiset on otettu mukaan hiljaisten ja ääniympäristöltään miellyttävien alueiden selvittämiseen. Ympäristömeludirektiivin 2002/49/EY yksi tärkeimmistä tarkoituksista on lisätä ihmisten tietoisuutta melusta ja mahdollisuuksia parantaa oman asuin ympäristönsä ääniympäristön laatua. On hyvä, että Vantaa aikoo myös lisätä panostusta tiedon jakamiseen asukkaille toimintasuunnitelman toimenpiteen 12. Tiedon jakaminen ja meluntorjunnan ohjeistus ja neuvonta mukaisesti. Vantaan nykyistä melutilannetta ja melulähteitä kuvataan raportissa muuten riittävästi, mutta lentoliikenteestä aiheutuvaa melulle altistumista ei ole esitetty toimintasuunnitelmassa lainkaan. Lentomelulle altistuvien lukumäärän esittäminen olisi tarkoituksenmukaista, koska lentomelun huomiointi liittyy myös esitettyihin toimenpiteisiin. Raportissa on myös tarkasteltu aiemman toimintasuunnitelman toteutumista vuosina	Meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan on lisätty tiedot lentomelulle altistumisesta Vantaalla. Lentomelualueille rakentamista rajoitetaan Vantaan yleiskaavalla ja rakennusjärjestyksellä. Lisäksi täydennysrakentamisessa kiinnitetään erityistä huomiota rakennuksen ääneneristävyyteen. Toimintasuunnitelman edistymistä seurataan vuosittain meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2024–2028 työryhmässä. Toimintasuunnitelman toteutuksen kokonaisvaltainen arviointi tehdään meluntorjunnan toimintasuunnitelman päivityksen yhteydessä. Useat toimenpiteet liittyvät myös muihin kaupungin strategioihin ja ohjelmiin, ja näitä toimenpiteitä seurataan strategioiden ja ohjelmien toteutuksen yhteydessä. Esimerkiksi asumisen ohjaamista keskustoihin, asemanseuduille ja joukko-liikennevyöhykkeille seurataan vuosittain Resurssiviisauden tiekartan toteutuksen seurannan yhteydessä. Osa jatkuvista toimenpiteistä varmistetaan jokaisen kaavatyön ja suunnitelman yhteydessä. Toimintasuunnitelmaa on täydennetty kappaleella ”Toimintasuunnitelman seuranta ja arviointi” Ruotsin- ja englanninkieliset tiivistelmät on lisätty toimintasuunnitelmaan.
--	--	---

	2018–2022. Raportin perusteella toimintasuunnitelman tavoitteita on pystytty edistämään toimintakaudella, vaikka joiden tavoitteiden osalta toteutumisessa on ollut haasteita. Osin tavoitteiden toteutumisen tarkastelu jää pintapuoliseksi, koska toimenpiteillä ei ole ollut selkeitä seurantamittareita. Tästä syystä jää epäselväksi, kuinka tehokkaasti eri toimenpiteet on saatu toteutettua ja minkälaisia vaikutuksia toimenpiteillä on saavutettu. Toimintasuunnitelmassa esitetyt pitkän aikavälin strategiat vaikuttavat hyviltä meluntorjunnan ja ääniympäristöjen laadun kehittämisen kannalta. Erityisesti kestävän liikenteen, kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistäminen on melun ja muiden liikenteen haittojen vähentämisen kannalta hyvä tavoite. Sähköisen liikenteen osalta on hyvä huomioida se, että sähköautojen tuoma etu meluhaittojen vähentämisessä rajoittuu vain sellaisille katu- ja tieosuuksille, joissa liikenteen nopeus on alle 40–50 km/h. Sen sijaan kaupunkirakenteen tiivistymiseen liittyy melulle altistumisen ja hyvän ääniympäristön toteuttamisen ja säilyttämisen osalta haasteita. Kaupunkirakenteen tiivistyessä tulee kiinnittää erityistä huomiota melulle altistumisen hallintaan sekä asukkaiden tasa-arvoiseen kohteluun. Kaavoitettaessa meluisille alueille tulee huolehtia siitä, että sisätilojen suojaamisen lisäksi asukkaille tarjotaan asuntoja, jotka aukeavat myös hiljaiselle, ohjearvojen mukaiselle julkisivulle. Tällä lisätään merkittävästi asukkaiden asumisviihtyisyyttä ja asumisen laatua. Lisäksi kaupunkirakenteen tiivistämisessä tulee huolehtia siitä, että asukkailla on riittävästi lähiympäristössään ääniympäristöltään laadukkaita virkistys- ja puistoalueita. Riittävät, laadukkaat ja helposti saavutettavat viheralueet ovat tärkeitä asukkaiden viihtyisyyden ja terveyden edistämisen kannalta. Lisäksi viheralueilla on merkittäviä etuja ilmastonmuutoksen aiheuttamien sään ääri-ilmiöiden aiheuttamien haittojen hallinnassa.	
--	--	--

	Yhtenä meluntorjunnan haasteena Vantaalla on lentomelu. Lentomelualueille sijoitettavien asumisen ja asuinrakennusten osalta ei riitä se, että rakennusten sisätilat saadaan suojattua ohjearvot ylittävältä melulta. Lentomelualueilla tulisi kiinnittää huomiota myös piha-alueiden melutasoihin ja niiden ääniympäristön laatuun. Koska lentomelun leviämistä piha-alueille, virkistysalueille, puistoihin tai muille asukkaiden virkistämisen kannalta merkittävillä alueilla ei voida estää, tulisi asutuksen lisäämistä lentomelulle altistuvilla alueilla välttää. Uudelle toimintakaudelle 2024–2028 toimintasuunnitelmassa esitellään 12 varsinaista tavoitteellista toimenpidettä ja niihin liittyen yhteensä 47 yksityiskohtaisempaa tavoitekohtaista toimenpidettä. UUDELY:n mielestä esitetyt varsinaiset toimenpiteet ja tavoitekohtaiset yksityiskohtaisemmat tavoitteet ovat hyviä ja niiden toteutuminen parantaa meluasioden huomiontia eri toimialojen toiminnassa sekä eri hankkeiden suunnittelussa. Toimenpiteiden toteutuminen todennäköisesti myös vähentää pitkällä aikajänteellä melulle altistumista Vantaalla. Koska tavoitteita ja yksityiskohtaisia tavoitteita on runsaasti, Uudenmaan ELY-keskuksen mielestä olisi hyvä, että toimintasuunnitelmassa nostettaisiin esiin muutamia selkeitä kärkihankkeita, joilla on merkittävä vaikutus melulle altistumiseen tai kaupunkilaisten lähiympäristön ääniympäristöjen laatuun. On myös hyvä, että toimintasuunnitelmassa kiinnitetään runsaasti huomiota melupäästöjen vähentämiseen (nopeudet, liikennemäärät, kestävä liikenne jne.). Näihin on tärkeää panostaa jatkossa entistä enemmän, koska melupäästöjä pienentämällä meluntorjuntatavoitteet voidaan saavuttaa nopeimmin ja edullisimmin. Melupäästöjen alentuminen lisäisi myös rakennuskelpoisen maan pinta-alaa ja lisäisi hiljaisten alueiden osuutta. Lisäksi tarvittavien meluesteiden määrä todennäköisesti vähenisi ja niiden rakennuskustannukset laskisivat. Uudenmaan ELY-keskus näkee toimintasuunnitelman merkittävimpana puutteena	
--	--	--

	ja kehitystarpeena esitettyjen toimenpiteiden seurantaohjelman ja seurantamittareiden puuttumisen. Ilman toimivia seurantamittareita ja seurantaohjelmaa toimenpiteiden toteutuminen jää epävarmaksi, eikä mahdollisia muutostarpeita toimenpiteiden saavuttamiseksi voida tehdä toimintasuunnitelman toteutusjaksolla. Tältä osin toimintasuunnitelmaa on vielä tarve kehittää. Toimintasuunnitelmasta puuttuu toistaiseksi ruotsin ja englannin kielisettiivistelmät, jotka tulee olla lopullisessa versiossa ja jotka toimitetaan komissiolle osana toimintasuunnitelmaa.	
--	--	--

MIELIPITEET JA VASTINEET

Mielenpiteen antaja	Mielipide	Vastine
Asukas 3.2.2024	Suunnitelmassa vaikuttaa olevan oleellinen puute, koska lentomelualueella asuvien määrää ei ole asiakirjassa mainittu. Tieto on oleellinen, joten se on syytä lisätä.	Meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan on lisätty tiedot lentomelulle altistumisesta Vantaalla.
Kaksi asukasta 18.2.2024	Alueella olemme kiinnittäneet huomiota erityisesti liikennemeluun. Vaikutelmamme on, että sekä Louhelantiellä että Vaskivuorentiellä liikenteen määrä on kasvanut viime vuosina. Varsinkin kesäöisin, kun nukumme tuuletusikkuna auki, liikenteen aiheuttaman taustamelun huomaa selkeästi. Tähän toivomme parannusta. Kaivokselan pellot (Haltiantien ja Kaivokselan tien välissä) ovat olleet tärkeä virkistysalue. Kuljemme usein koiriemme kanssa peltojen reunoilla ja halki kulkevia kävelypolkuja pitkin. Maisemallisesti nämä ovat meille erittäin arvokkaita. Haittapuolena tällä alueella, kuten Jokiuomanpuistossa, on Hämeenlinnanväylältä kantautuva liikennemelu. Erityisesti Martinlaaksontien ja Hämeenlinnanväylän risteyksen alueelta, joka on hieman maastonmuodoiltaan matalampaa aluetta, välittyvä liikennemelu on subjektiivisesti koettuna merkittävä. Olemmekin monesti toivoneet, josko Vantaan kaupunki voisi myös olla yhteydessä Uudenmaan ELY-keskukseen ja ehdottaa meluesteiden rakentamista, erityisesti tälle alueelle. Kesäisin Silvolan vetokannaksen uimapaikka on ahkerassa käytössä. Tämän alueen viihtyvyyttä voisi myös parantaa, jos Hämeenlinnan väylän ympärillä olisi meluesteit. Kokonaisuutena olemme nauttineet asua Myyrmässä. Olemme myös tutustuneet aiempaan Myyrmäen alueen kehittämissuunnitelmaan ja sen historiaan. Pidämme Myyrmäen kokonaisarkkitehtuurista ja alkuperäisestä ideasta, että jokaisesta Myyrmäen kolkasta on korkeintaan 10 minuutin kävelymatka puistomaisiin ulkoilualueisiin. Seuraavaksi toivomme, että äänimaailma saadaan vastamaan visuaalista ilmettä.	Vaskivuorentien liikennemäärässä ei viime vuosina ole tapahtunut merkittävää muutosta. Pitkällä aikavälillä kaupunki kuitenkin kasvaa ja kehittyy. Vantaan kaupunki ei voi meluntorjunnan toimintasuunnitelmassaan asettaa toimenpiteitä, joiden toteuttamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus tai Väylävirasto. Silvolan Vetokannaksen alue on tärkeä virkistysalue vantaalaisille. Yleiskaavassa nykyinen Silvolan työpaikka-alue on osoitettu pääkäyttötarkoitukseltaan asumiseen. Jotta alueelle voisi sijoittaa asumista, tulee asuinrakennuksissa ja niiden oleskelupihoilla saavuttaa melutason ohjearvot. Tämä edellyttää Hämeenlinnanväylän melun torjumista meluesteillä tai muilla rakenteilla. Nämä ratkaisut alentavat melutasoa myös Vetokannaksella. Alueen kehittäminen on pitkän aikavälin suunnitelma.

Asukas 24.2.2024	Liikenneviraston meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2013–2018 oli nostettu UUD24 Mt152 Metsola -tieosuus. Vaihtoehtoina oli nopeusrajoitusten alentaminen tai hiljainen päällyste. Kumpikaan ei ymmärtääkseni jostain syystä toteutunut ja seuraavassa toimintasuunnitelmassa. 2018–2023 kohdetta ei ole mainittu. Ehdotankin, että UUD24 Mt152 kohde nostettaisiin esille Vantaan meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2024–2028 ja nopeusrajoitus nykyisillä paikoillaan muutettaisiin 50 kilometristä 40 kilometriin tunnissa. Kohde on mäen päällä ja sen ylittää suojatie. Katson, että nopeus alenee mäelle noustaessa luonnollisesti molemmista suunnista ajettaessa ja hiljaisempi vauhti edistäisi myös suojatietä ylittävien jalankulkijoiden havainnointia. Hiljaisen päällysteen sijaan nopeuden alentaminen maksaisi vähemmän ja olisi pienemmällä työllä toteutettavissa.	Vantaan kaupunki ei voi meluntorjunnan toimintasuunnitelmassaan asettaa toimenpiteitä, joiden toteuttamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus tai Väylävirasto. Välitämme ehdotuksen Mt152 nopeusrajoituksen alentamisesta Uudenmaan ELY-keskukselle käsiteltäväksi. Vantaan kaupunki tulee osallistumaan MAL-suunnitelman toimenpiteeseen väyläkohtaisten ajoneuvojen laskun vaikutusten selvittämiseksi kaupunkirakenteen sisällä valtion väyläverkolla.
Asukas 24.2.2024	Vantaan meluntorjuntaohjelmaa varten haluan huomiota Kuusijärven alueelle kuuluvaan liikennemeluun, joka pahimmillaan, vallitsevan lounaistuulen puhaltaessa, varmasti ylittää kaikki sallitut rajat. Näin siitä huolimatta, että Kuusijärvellä vierailee päivittäin satoja ihmisiä. Sadat lapset viettävät siellä vapaa-aikaansa sellaisen melun keskellä, jota ei päiväkotien pihilla sallittaisi. Myös luonto ja lähiseudun asukkaat, joihin itse lukeudun, kärsivät Lahdenväylän ja Vanhan lahdentien liikennemelusta. Kuusijärven yleisötapauksissa kaupungin edustajat ovat puolustautuneet sillä, että alueelle sijoitetaan uusia rakennuksia niin että ne torjuvat melua. Niin ei ole vuosien aikana tapahtunut, mutta moottoritien vastakkaiselle puolelle on noussut jättimäisiä halleja, joiden betoniseinät kääntävät länteen pyrkivää melua Kuusijärven suuntaan. Liikennemelu vie ikävällä tavalla pohjaa pois kailta Kuusijärven alueen muuten niin hienoilta suunnitelmilta. Se odottaa tehokkaita torjuntakeinoja.	Kuusijärven virkistysalue on olemassa oleva virkistysalue. Virkistysalueen sijainti on sekä liikennemelun, että liikennemelun torjunnan kannalta haastava. Lahdenväylän ja Vanhan lahdentien vaikutukset alueen melutasoihin arvioidaan kuusijärven kehittämisen yhteydessä. Kuusijärven virkistysalueen hyvät luonto ja virkistys mahdollisuudet osaltaan kompensoivat liikennemelun koettua häiritsevyyttä. Asukkaat ovat nostaneet kuusijärven virkistysalueen esille ääniympäristöltään hiljaisen ja miellyttävien alueiden asukaskyselyssä, vaikka alueella koettiin olevan liikenteestä peräisin olevaa taustamelua. Lahdenväylän varteen on kuusijärven ääniympäristön parantamiseksi suunniteltu meluste, mutta melusteen rahoitus ja toteutuminen on epävarmaa.
Asukas 25.2.2024	Esitän Tikkurilantielle välillä Niittytie-Osmankäämintie nykyisen nopeusrajoituksen alentamista 50 kilometriä tunnissa 40 kilometriin tunnissa.	Vantaan kaupungilla laaditaan selvitys, jossa tarkastellaan Vantaan katuverkon ja alemman tieverkon

	- Viime vuosina ja tällä hetkellä asuntorakentaminen on ollut katuosuuden vaikutusalueelle runsasta. - Lisää asuntoja on nousemassa alueelle, kunhan suhdannetilanne parantuu. - Liikennemäärä kadulla on runsastunut reilusti. - Raitti on melkoisen suora ja leveä, joten nopeudet helposti ylittävät sallitun. Suojateitä osuudella on useita, joten alempi nopeusrajoitus turvaisi myös jalankulkijoita ja pyöräilijöitä paremmin. - Vanhempi pientalo- ja rivitalokanta on heikosti suojattua liikennemelun vaikutuksia vastaan. - Tuleva ratikkaliikenne antaa myös oman lisänsä äänimaailmaan. Toivon, että myös sen tuoma ympäristökuorma melun suhteen on otettu asukkaiden kannalta huomioon. Vantaan kaupungin toivon aktiivisesti olemaan yhteistyössä Finavian kanssa lentoliikenteen melun suitsimisessa. Koivuhaan runsastuneen kerrostalokannan ylitse suuntautuvan kiitoradan jatkeen tuotama meteli on todella inhottavaa. Toisinaan jopa raskaat suihkumoottoriset pitkänmatkan koneet jylisevät talojemme ylitse. Siinä on asumisviihtyvyys ja huonot unenlahjat kovilla!	nopeusrajoituksia ja niiden mahdollista alentamista (liikennejärjestelmäsuunnittelun työohjelma 2024) Vantaan kaupunki osallistuu aktiivisesti Finavia oy:n melunhallintaan liittyvään viranomaisen ja Finavian väliseen yhteistyöhön.
Asukas 27.2.2024	Tulevatko kaupungin eri vastuuyksiköt toteuttamaan meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa. Miten turvataan meluntorjuntasuunnitelman mukaisen päätösten toteutuminen vanhoilla ja uusilla asuinalueilla? Millaiset ovat asukkaiden mahdollisuudet valvoa, onko meluntorjunta meluntorjuntasuunnitelman mukaista? Toivon, että aluesuunnittelu Vantaalla toimisi jo sovituin ja tärkeinä pidettyjen arvojen mukaisesti, jotta monin tavoin suojellut ja asukkaille tärkeät alueet säilyisivät virkistyskäytössä. Monimuotoinen luonto auttaa sopeutumaan ilmastonmuutokseen ja luonnossa liikkuminen lisää fyysistä ja psyykkistä terveyttä. Lähiluonto on helposti saavutettavissa ja sitä tulee suojella. Ajankohtainen esimerkki toiminnasta, missä alueen tärkeää merkitystä eikä aiempia sopimuksia huomioida. Asemakaavamuutosehdotus, Lounaniityn päiväkodin 002478. 1. Vie Viherkummun asukkailta suuren lähivirkistysalueen, sekä joen varren virkistyskäyttöön varatun kehittämisvyöhykkeen, että urheilu-virkistyspalveluihin varatun alueen.	Meluntorjunnan toimintasuunnitelma on suunnitelma, jossa asetetaan toimenpiteet ja tavoitteet, joilla kaupunki pyrkii ehkäisemään ja torjumaan melulle altistumista sekä edistämään hiljaisten alueiden säilymistä ja niiden kehittämistä. Meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa on täydennetty toimintasuunnitelman toteutumisen seurannan osalta. Toimintasuunnitelman edistymistä seurataan vuosittain meluntorjunnan toimintasuunnitelman työryhmässä. Toimintasuunnitelman toteutumisen kokonaisvaltainen arviointi tehdään ja raportoidaan meluntorjunnan toimintasuunnitelman päivityksen yhteydessä. Lounaniityn päiväkodin asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä 12.3. –

	(Vantaa on luvannut jättää joen rannat rakentamatta ja kehittää virkistyskäyttöä) 2. Tuhoaa suuren luonnonniityn. Vuosi 2024–2025 Vantaalla vietetään niittyjen teemavuotta. Niityt ovat tärkeitä kasvi- ja eläinlajeille ja siten luonnonmonimuotoisuudelle. (ViVa 2023) Pörräisistä oltiin huolissaan 2021. Vantaa on hakenut ennallistamisrahaa kolmelle kohteelle. 3. Kaventaa oleellisesti, ohjeellista ulkoilureittejä, virkistysalue yhteyttä ja ekologista runkoyhteyttä. 4. Päiväkoti on huonosti saavutettavissa julkisilla. (Vantaan strategiassa uudet julkiset rakennukset tulee olla saavutettavissa julkisilla.) 5. Tuo melua hiljaiseksi koetulle alueelle ja valtavan henkilöauto- ja huoltoliikenteen kulkemaa aivan omakotialueen keskeltä. Alue on ns. pussinperä, eli ei ole läpiajoliikennettä. 6. Alue on Länsi-/Etelä-Vantaan suurin ykkösluokan pohjavesialue. 7. Alue on maisemallisesti arvokasta kulttuuri- maisemaa. (YM, VAMA 2021 kohta nro 9). 8. Suomi on allekirjoittanut EU:n biodiversiteettisopimuksen. Tekstissä lukee, niittyjä tulee suojella kuin aarniometsiä. (Valitusmahdollisuus)	18.4.2024. Mielipide välitettiin huomioitavaksi tältä osin Lounaniityn kaavoituksen yhteydessä.
Asukas 27.2.2024	"...Liikennemelualueilla rakentaminen usein mahdollistaa jo olemassa olevien mutta meluisien viheralueiden äänimaiseman parantamisen, koska uusilla rakennuksilla voidaan suojata niiden taakse jääviä viheralueita..." Saattaa olla validi silloin kun rakennetaan jo rakennettuun ympäristöön tai esim. peltomaiselle alueelle. Mutta jos rakentamista suunnitellaan metsäalueelle, joka nykyisellään mielletään "potentiaalisesti hiljaiseksi" alueeksi, mielestäni tämä ei toimi. Metsä itsessään tuottaa sitä äänimaisemaa, jonka asukkaat mieltävät arvokkaaksi ja puusto vaimentaa liikenteen melua. Rakentaminen on Vantaalla isoin uhka asukkaiden tärkeille lähimetsille. Voidaanko vireillä olevissa asemakaavamuutoksissa huomioida "potentiaalisesti hiljaiset" alueet niin että pyrittäisiin säilyttämään näillä alueilla sijaitsevat asukkaille tärkeät lähimetsät virkistysmetsinä? Asukkaat arvostavat lin-	Kaavoitettaessa ja rakennettaessa ääniympäristöltään hyvillä alueilla, alueiden hyvä ääniympäristö pyritään säilyttämään. Potentiaalisesti hiljainen alue on määritelmänä suuntaa antava eikä määritelmälle voida antaa virallista suojelullista asemaa. Tällaisten alueiden kartoitus edistää äänimaiseman huomiointia kaupunkisuunnittelussa, helpottaa ääniympäristöjen kehittämistä ja antaa asukkaille lisätietoa alueiden ääniympäristöstä. Toimintakauden aikana Vantaan kaupungilla selvitetään mahdollisuuksia äänimaisemalta tärkeiden alueiden virallistamiseksi ja sitä

	nunlaulua ja tuulen suhinaa puissa. Kuitenkin tiivistyvä rakentaminen uhkaa näitä alueita. Pikkuhiljaa, sukupolvi sukupolvelta virkistysmetsiä nakerretaan pienemmäksi ja pienemmäksi. Kuitenkin juuri metsän laajuus on merkittävä tekijä luontoarvojen säilyttämisen kannalta. Asemakaavoituksessa tarkastellaan uusia rakennusalueita läntti läntiltä määritellen alue eri arvoluokkiin luontotyypeittäin. Tämä luokittelu ei kerro siitä millainen metsän virkistysarvo on asukkaille. Eikä se kerro siitä millainen arvo alueella on kokonaisuutena, kun tarkastellaan laajempaa metsäaluetta ja alueen pirstomisen vaikutuksia. Vantaan kaupungin apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila on syksyllä 2023 antanut suullisen linjauksen, jonka mukaan arvokkaihin metsiin ei suunnitella asumista. Ehdotan ja toivon, että jatkossa kaavoitusta voitaisiin ohjata myös niin, että "potentiaalisesti hiljaiset alueet" ovat osa arvokasta metsää kaupungin määritelmän mukaan. Sitähän ne ovat asukkaille. Dokumentissa s. 42–43 on esitetty toimenpiteitä, koskien tavoitetta: Ääniympäristöltään hiljaisten ja laadukkaiden alueiden turvaaminen ja ääniympäristöjen kehittäminen. Toimenpiteet ovat sinänsä hyviä, mutta jäävät hyvin epämääräiseksi. Asian tärkeyden korostamiseksi ja konkretian lisäämiseksi ehdotan seuraavaa toimenpidettä lisättäväksi: 10.9. Tarkastellaan asemakaavoituksessa "potentiaalisesti hiljaiseksi" miellettyjä metsäisiä alueita virkistysarvoltaan arvokkaina alueina ja pyritään mahdollisuuksien mukaan säilyttämään nämä alueet kokonaisina. Vastuu: Kaupunkiympäristölautakunta Vaikutukset: Hiljaisten alueiden säilyminen Aikataulu: Jatkuva	kautta parantaa ääniympäristöltään arvokkaiden alueiden suojelua. Toimintasuunnitelmaa on täydennetty kartalla sellaisista kaupunkihiljaisista tai potentiaalisesti hiljaisista alueista, jotka sijaitsevat luonnonsuojelualueilla ja ovat sitä kautta suojeltuja.
Asukas 27.2.2024	Olen asunut Vantaanlaaksossa vuodesta 1992 Hämeenlinnan väylän läheisyydessä. Liikenteen melu on näiden 30v aikana kasvanut todella paljon. Niin päivisin kuin öisin. Joitakin vuosia sitten meluaitaa rakennettiin Hämeenlinnan väylällä Vantaanlaakson Martinlaakson kohdalla mutta sen rakentaminen lopetettiin juuri taloyhtiöni kohdalla. Lisäksi myös lentomelu on Vantaanlaakson asukkaiden	Vantaan kaupunki ei voi meluntorjunnan toimintasuunnitelmassaan asettaa toimenpiteitä, joiden toteuttamisesta vastaa Uudenmaan ELY-keskus tai Väylävirasto Mielipide on välitetty Uudenmaan ELY-keskukselle mahdollisia toimenpiteitä varten

	riesana. Em. asiat vaikuttavat siihen, ettei halua ke- sällä pitää ikkunoita, ovea auki eikä oleskella ul- kona pienellä pihalla. Jos tämän meluidan rakentaminen on Suomen valtion asia hoitaa, meneekö tämä mielipide melu- aidan jatkorakentamiseen eteenpäin oikeaan viras- toon?	
Seutulan Kylä- yhdistys ry. 27.2.2024	Meluntorjunnan toimintasuunnitelman asukasky- sely oli avoinna 10.10.2023 – 7.11.2023 kaupungin verkkosivuilla ja sosiaalisen median alustoilla. Alle- kirjoittaneelta ja Seutulan kyläyhdistykseltä jäi tämä asukaskysely huomaamatta. Kyselyssä kysyttiin kuntalaisten kokemuksia ääni- maisemaltaan hiljaisista ja miellyttävistä alueista lähiympäristössä. Seutulan suuralueella - Seutula, Riipilä, Reuna, Syväoja - on hiljaisia ja miellyttäviä alueita. Ekologiset käytävät ja ekologiset runkoyh- teydet yhdistävät luonnonsuojelualueita toisiinsa. Nämä alueet ovat yleiskaavan mukaan suojeltavia alueita. Seutulassa oleva lähivirkistysalue, kuntorata, on nykykunnossa tehoton. Se ei vastaa lähiliikunta- määräysten mukaisia vaatimuksia. Kuntoradan vie- ressä on melua ja pölyä aiheuttavia toimijoita. Alue ei sovellu virkistyskäyttöön. Ympäristöluvan varaisia, yleisen ilmoitusmenette- lyn mukaisia laitoksia on Vantaalla n. 160. Kiilassa näitä suuria ja häiritseviä teollisia toimijoita on 15. Kiilan alue on laajaa kiertotalousaluetta. Kiertota- louslaitosten toiminnot ovat yhteiskunnan kan- nalta välttämättömiä. Toimintasuunnitelmassa ei ole käsitelty teollisuu- den tai muiden melua tuottavien laitosten toimin- nassa syntyvää melua. Toimintasuunnitelmassa to- detaan, että näiden toimintojen aiheuttamaa me- lua rajoitetaan ympäristölupamenettelyllä ja ympä- ristösuojelulain mukaisella valvonnalla. Seuranta ja valvonta eivät kuitenkaan vastaa todellisuutta. Laitokset ovat vuosien aikana saaneet uusia ympä- ristölupia toiminnan olennaiseksi muuttamiseksi eli toiminnan laajentamiseksi. Ympäristöluvista ei ole huomioitu laitosten aiheuttamia melu-, pöly-, rä- jäytys-, murskaus-, liikenne- ja vesipäästöjen yh- teisvaikutuksia. Erityisesti Katriinantien raskaanlii- kenteen melu on lisääntynyt kohtuuttomasti.	Toimintasuunnitelmassa ei voida asettaa toimenpiteitä, jotka ohjaisi- vat ympäristönsuojelulakiin perus- tuvaa laitosvalvontaa tai -luvitusta, tai asettaa valtion väyliin liittyviä toimenpiteitä, joiden toteuttami- sesta vastaa Uudenmaan ELY-kes- kus tai Väylävirasto. Mielipide on välitetty Uudenmaan ELY-keskukselle mahdollisia toi- menpiteitä varten

	Meluntorjuntasuunnitelmassa pitää tarkemmin huomioida Vantaan yleiskaavassa olevat meluisimmat teolliset alueet esim. Kiilan alue ja ko. alueisiin liittyvä raskas liikenne esim. Katriinantie. Kiilan alueen ilmanlaatu on HSY:n tutkimusten mukaan pääkaupunkiseudun huonoimpia.	
--	--	--