

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	MUURANAUKIO välillä Muuranraitio- Toinensavu	Piirustus nro	59172
Selostuksen laati:	Mikko Alilonttinen Pääsuunnittelija	pvm:	10.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	18.4.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Muuranaukio sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Muuranaukiota välillä Muuranraitio – Toinensavu ja se on esitetty piirustuksessa nro 59172-1.

Katusuunnitelma on asemakaavan 002356 Muuran kaupunkikylät 1 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Muuranaukio on uusi aukio, joka sijoittuu nykyiselle Toisellesavulle. Muuranaukion rakentaminen mahdollistaa tulevan asemakaavan mukaisen rakentamisen Muuran alueella.

Muuranaukio on suunniteltu Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti korkeampitasoisena, vihreänä ja käveltävänä Urbaani sydän -aluetyypin katutilana.

Aukio on joukkoliikennekatu, jonka pääasialliset käyttäjät ovat Muuran alueen tulevat asukkaat sekä lentokentän suuntaan kulkevat raitiovaunut ja linja-autot. Jalankulku- ja pyöräliikenteessä on läpikulkua Muuran alueella sekä pohjoiseen lentokentän suuntaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Muuranaukio toimii tulevan Muuran alueen joukkoliikenteen sekä jalankulku- ja pyöräliikenteen solmukohtana. Toinensavu kulkee aukion poikki etelä-pohjoissuuntaan ja itäreunasta aukio liittyy Muuranraitioon. Lisäksi aukiolle liittyy useampia jalankulun- ja pyöräliikenteen reittejä.

Muuranaukion leveys on 64 metriä ja pituus Toisensavun suuntaan 63,5 metriä. Raitiotien linjaus tekee aukiolla 90 asteen käännöksen Muuranraitiolta etelään Toisellesavulle. Linja-autoliikenteelle varattu joukkoliikenteen ajorata kulkee Muuranaukion läpi Toisensavun suuntaisesti. Muuranaukion eteläreunalla raitiotie sekä linja-autoliikenteen kaistat yhtyvät ja jatkavat vain joukkoliikenteelle varattua ajorataa myöden kohti etelää. Linja-autoliikenteelle varatun ajoradan leveys on aukiolla 7,0–8,0 metriä ja raitiotien leveys kaarteessa noin 7,5–9,5 metriä.

Aukion länsireunalle rakennetaan 3,5 metriä leveä pyöräilyn alueelliseksi pääreitiksi tarkoitettu pyörätie ja siitä eroteltu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Pyörätie ja jalkakäytävä on erotettu linja-autojen joukkoliikennekaistasta vähintään 5,0 metrin viher-/erotuskaistalla, joka toimii osaltaan aukioalueen lumitilana. Aukion reunoille on varattu tilaa jalankululle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Muuranaukion joukkoliikennekaista sekä raitiotiekaista päällystetään harmaalla nupukivellä ja aukioalueet sekä jalkakäytävät harmaalla graniittilaatalla. Pyöräilyn pääreitti päällystetään punaisella asfaltilla ja erotetaan jalkakäytävästä kahden noppakiven raidalla. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Aukiolle sekä viherkaistalle istutetaan uusia puita. Lisäksi viherkaistalle istutetaan pensaita ja maanpeitekasvillisuutta. Aukiolla puiden määrällä ja sijoittelulla pyritään vahvistamaan katutilan vihreää ilmettä. Osa aukion puista on suurikokoisia.

Aukiolle sijoitellaan penkkejä puiden yhteyteen. Aukion eteläreunalla on varaus taideaiheiselle katokselle sekä kaakkoiskulmassa varaus vesiaiheelle.

Valaistus

Muuranaukio valaistaan kaksoisvarsivalaisimilla, jotka sijoitetaan ratasähkön kanssa samoihin yhteiskäyttöpylväisiin. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan aukiolle puiden lomaan. Jalkakäytävän ja pyörätien puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja raitiotien/ joukkoliikennekaistan puoleinen valaisinvarsi 10 metrin korkeuteen.

Tasaus ja kuivatus

Muuranaukion tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Muuranaukio liittyy reunoiltaan Toisensavun sekä Muuranraitien tasauksiin.

Aukion kuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet Toisensavun suuntaisen joukkoliikennekadun varteen sekä aukiolle sijoitettuihin hulevesikaivoihin. Joukkoliikennekaistoilta hulevedet kerätään kaivoilla kadulle rakennettavaan hulevesiviemäriin. Muuranaukion hulevedet ohjataan aukiolta Toisellesavulle etelän suuntaan.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Muuranaukion vedet virtaavat joukkoliikennekaistojen itäreunaan ja siitä aukion tasausjärjestelyillä aukion eteläpuolelle Toisensavun raitiotiepysäkin odotustilan itäreunaan. Joukkoliikennekaistoilla vesien ohjautuvuutta on parannettu kallistamalla ajorata osalta matkaa kadun itäreunaa kohden. Toiseltasavulta vedet virtaavat edelleen Virkatielle idän suuntaan. Osa tulvatilanteen hulevesistä pyritään ohjaamaan kadun hulevesiviemäriin, joka on tulvamitoitettu.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Esteettömyys

Muuranaukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavotason.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 19.10.–1.11.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin joulukuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Muuranaukion kustannukset sisältyvät Toisensavun kustannusarvioon. Toisensavun rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 5 909 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 5 313 163 euroa, vesihuollon 447 138 euroa ja operaattoreiden 148 641 euroa.

Muuta

Katualueen rajan lisäksi kartoilla on esitetty mustalla katkoviivalla kadun rakentamisen aikainen katualueen raja, joka tarvitaan tilana, mikäli katu rakennetaan ennen ympäröivän maankäytön toteutumista. Myöhemmin rakentuva maankäyttö liittyy toteutuessaan lopputilanteen mukaiseen katualueen rajaan ja tasoon.

Muuranaukion rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.