

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	MUURANRAITIO välillä Plootukatu- Muuranaukio	Piirustus nro	58676
Selostuksen laati:	Mikko Alilonttinen Pääsuunnittelija	pvm:	10.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	18.4.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Muuranraitio sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Muuranraitiota välillä Plootukatu – Muuranaukio ja se on esitetty piirustuksessa nro 58676-1.

Katusuunnitelma on asemakaavan 002356 Muuran kaupunkikylät 1 mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Muuranraitio on uusi katuyhteys Plootukadun ja Muuranaukion välillä. Muuranraitio sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon ja osin Toisen savun länsipuolen vanhalle teollisuusalueelle. Muuranraitin rakentaminen mahdollistaa tulevan asemakaavan mukaisen rakentamisen Muuran alueella.

Muuranraitio on suunniteltu Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti vehreänä ja käveltävänä kaupunkikäytävänä. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat Muuran alueen tulevat asukkaat

Liikenteellinen ratkaisu

Muuranraitio toimii Muuran alueen läpi kulkevana viheryhteytenä, jota käyttää ainoastaan raitioliikenne sekä jalankulku- ja pyöräliikenne. Muuranraitioon liittyvät pääasiassa Muuran alueen jalankulku- ja pyöräilyväylät sekä jalankulku- ja pyöräliikenteen puistoraitit. Muuranraitio liittyy pohjoispäässä Plootukatuun ja etelä-/ itäpäässä Muuranaukioon.

Katualueen leveys vaihtelee välillä 25–27 metriä ja raitiotie sijoittuu kadun keskelle. Raitiotiealueen leveys on 6,5–8,0 metriä. Raitiotie on erotettu jalankulku- ja pyöräilyväylistä 4,0 metrin viherkaistoilla, jotka toimivat raitiotien lumitiloina.

Kadun länsireunalle rakennetaan 2,5 metriä leveä pyörätie sekä siitä eroteltu 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Itäreunalle rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Kadun länsireunassa Plootukadun eteläpuolella kallioleikkauksen ja jalkakäytävän väliin on varattu 2,0 metriä tilaa lumelle ja ojapainanteelle. Muilta osin katualueen reunoilla on vähintään 1,0 metriä leveät lumitilat.

Raitiotien ylityskohdat ovat valo-ohjattuja.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla sekä pieneltä osin betonikivellä tulevaan maankäyttöön liittyen. Länsireunalla jalkakäytävä ja pyörätie erotellaan kahden noppakiven raidalla.

Raitiotie toteutetaan nurmipintaisena. Viherkaistoille istutetaan uusia puita sekä pensaita. Puiden määrällä pyritään vahvistamaan katutilan vihreää ilmettä. Viheralueelle sijoitetaan matala hulevesipainanne, jonka pohjalle ja luiskiin istutetaan kukkiva nurmipinta.

Valaistus

Muuranraitio valaistaan kaksoisvarsivalaisimilla, jotka sijoitetaan ratasähkön kanssa samoihin yhteiskäyttöpylväisiin. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan raitiotien ja jalankulku- ja pyöräilyväylän välin viherkaistalle puurivien lomaan. Jalkakäytävän ja pyörätien puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja raitiotien puoleinen valaisinvarsi 10 metrin korkeuteen.

Tasaus ja kuivatus

Muuranraition tasaus laskee Plootukadulta kohti Muuranaukiota. Pohjoispäässä kadu leikkautuu Plootunkallion kalliomäkeen enimmillään noin 5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Loppupäässä kadun eteläreuna sijoittuu enimmillään noin 3 metrin penkereelle. Loppupäässä Muuranraitio liittyy Muuranaukion tasaukseen.

Raitiotien kuivatus toteutetaan ohjaamalla hulevedet viherkaistoille. Viherkaistoilta hulevedet kerätään kupukantisilla kaivoilla kadulle rakennettaviin hulevesiviemärihin. Jalkakäytävät ja pyörätiet kallistetaan viherkaistoille. Muuranraition hulevedet ohjataan kadun itä-/ eteläreunaan liittyvien raittien sekä tonttikatujen kautta etelän suuntaan Virkatielle.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Muuranraition vedet virtaavat Muuranaukion ja Toisen savun kautta etelän ja sieltä edelleen Virkatielle idän suuntaan. Muuranaukiolta alkaen hulevesiviemärit ovat tulvamitoitettuja.

Esteettömyys

Muuranraition suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 19.10.–1.11.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin joulukuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä 3 128 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 2 875 043 euroa, vesihuollon 120 420 euroa ja operaattoreiden 131 979 euroa.

Muuta

Katualueen rajan lisäksi kartoilla on esitetty mustalla katkoviivalla kadun rakentamisen aikainen katualueen raja, joka tarvitaan tilana, mikäli katu rakennetaan ennen ympäröivän maankäytön toteutumista. Myöhemmin rakentuva maankäyttö liittyy toteutuessaan lopputilanteen mukaiseen katualueen rajaan ja tasoon.

Muuranraitien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.