

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	PLOOTUKATU välillä Tikkurilantie- Muuranraitio	Piirustus nro	59171
Selostuksen laati:	Mikko Alilonttinen Pääsuunnittelija	pvm:	10.2.2023
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	18.4.2023
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Plootukatu sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Plootukatua välillä Tikkurilantie – Muuranraitio ja se on esitetty piirustuksessa nro 59171-1.

Katusuunnitelma on asemakaavojen 002356 Muuran kaupunkikylät 1 ja 001134 – Veromies, Lentokenttä mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Plootukatu on uusi katuyhteys Tikkurilantieltä etelän suuntaan. Plootukatu sijoittuu rakentamattomaan metsämaastoon. Plootukadun rakentaminen mahdollistaa tulevan asemakaavan mukaisen rakentamisen Muuran alueella.

Plootukatu on suunniteltu Vantaan Ratikan Design Manualin mukaisesti vehreänä ja käveltävänä kaupunkikäytävänä.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, jalankulku- ja pyöräliikenteessä on myös läpikulkua mm. Aviabulevardin juna-asemalle.

Liikenteellinen ratkaisu

Plootukatu on Muuran alueen pohjois-eteläsuuntainen kokoojakatu, johon liittyy uusi tonttikatu Huminatie sekä joukkoliikennekatu Muuranraitio. Plootukatu liittyy Tikkurilantiehen ja eteläpäässä Virkatiehen. Laadittu katusuunnitelma rajautuu välille Tikkurilantie – Muuranraitio.

Katualueen leveys vaihtelee välillä 33–38 metriä ja raitiotie sijoittuu kadun ajoratojen väliin kadun keskelle. Ajoratojen leveys on 4,0 metriä. Raitiotie on erotettu Tikkurilantien ja Huminatien välillä ajoradoista 2,5 metrin viherkaistoilla, jotka toimivat raitiotien lumitiloina. Huminatien ja Muuranraition välillä raitiotie sijoittuu ajoratojen viereen raitiotiealueen ollessa reunatuella korotettu. Ajoratojen ulkoreunoilla pysäköinti- ja erotuskaistojen leveys on vähintään 3,5 metriä.

Kadun länsireunalle rakennetaan 2,5 metriä leveä pyörätie ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Itäreunalle rakennetaan 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyö-

rätie. Kadun länsireunassa Huminatien eteläpuolella kallioleikkauksen ja jalkakäytävän väliin on varattu 2,0 metriä tilaa lumelle ja ojpainanteelle. Muilta osin katualueen reunoilla on vähintään 1,0 metriä leveät lumitilat.

Plootukadun ja Huminatien katuliittymä on valo-ohjattu. Muuranraition liittymässä itään kääntyvän Plootukadun liikenne pysäytetään tarvittaessa raitiotien pysäytysvaloilla. Kevyen liikenteen suojateiden osalta Tikkurilantien kiertoliittymän reunassa radan ylittävän suojatien raitiotien ylitys on valo-ohjattu.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pysäköintitaskut, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Tikkurilantien reunassa pyöräilyn pääreitti päällystetään punaisella asfaltilla. Pyöräilyn pääreitillä sekä kadun länsireunalla jalkakäytävä ja pyörätie erotellaan kahden noppakiven raidalla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Keskisaarekkeet ja kapeat tai pienet erotuskaistat kivetään harmaalla noppakiveyksellä.

Raitiotie toteutetaan nurmipintaisena Tikkurilantien ja Huminatien välillä. Huminatien ja Muuranraition välillä raitiotie päällystetään asfaltilla. Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan uusia puita.

Valaistus

Plootukatu valaistaan kaksoisvarsivalaisimilla, jotka sijoitetaan ratasähkön kanssa samoihin yhteiskäyttöpylväisiin. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan raitiotien ja ajoradan välin erotuskaistalle tai ajoratojen viereisille erotuskaistoille puurivien lomaan. Jalkakäytävän ja pyörätien puolen valaisinvarsi asennetaan 6 metrin korkeuteen ja ajoradan puoleinen valaisinvarsi 10 metrin korkeuteen.

Tasaus ja kuivatus

Plootukadun tasaus sijoittuu Tikkurilantien ja Huminatien välillä korkealle penkereelle. Huminatien ja Muuranraition välillä katu leikkautuu Plootunkallion kalliomäkeen enimmillään noin 5 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Pohjoispäässä Plootukatu liittyy Tikkurilantien tasaukseen

Plootukatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy pohjoispäässä Tikkurilantien nykyiseen hulevesiviemäriin ja jatkuu eteläpäässä Plootukadun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Plootukadun vedet virtaavat Tikkurilantielle idän suuntaan ja sieltä edelleen Lentoasemantien varren avo-ojiin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Esteettömyys

Plootukadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 19.10.–1.11.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä. Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnos-kyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusraportiksi. Vuorovaikutusraportti julkaistiin joulukuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 3 800 000 euroa (alv 0 %), josta ka-dunrakentamisen osuus on 3 290 934 euroa, vesihuollon 164 452 euroa ja operaat-toreiden 344 348 euroa.

Muuta

Katualueen rajan lisäksi kartoilla on esitetty mustalla katkoviivalla kadun rakentami-sen aikainen katualueen raja, joka tarvitaan tilana, mikäli katu rakennetaan ennen ympäröivän maankäytön toteutumista. Myöhemmin rakentuva maankäyttö liittyy to-teutuessaan lopputilanteen mukaiseen katualueen rajaan ja tasoon.

Plootukadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.