

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (4)

Kohteiden nimet:	LÄNSIMÄENTIE, välillä Pal- lastunturintie-Fazerintie	Piirustus nro:t	58620–1,2,3 ja 4
Selostuksen laati:	Jukka Heikkinen Projektipäällikkö	pvm:	29.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	30.4.2024
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Länsimäentie sijaitsee Länsimäen (91) ja Vaaralan (93) kaupunginosissa. Katu-suunnitelma koskee Länsimäentietä välillä Pallastunturintie-Fazerintie ja se on esi-tetty piirustuksissa nro:t 58620–1,2,3 ja 4.

Katusuunnitelma on voimassa olevien kaavojen 910100 – Länsimäki 91002 – 91004 ja 91007 ja 910200 – Länsimäki 2 sekä vireillä olevan asemakaavan 931400 Vantaan ratikka: Eteläinen Vaarala ja pohjoinen Länsimäki -mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Länsimäentie on nykyinen katu, joka uusitaan. Länsimäentien varrella sijaitsevat Länsimäen asuinkerrostaloalueet sekä rakentamattomat puisto- ja EV-alueet. Ka-dun länsipuolella on Rajakylän liikuntapuisto, koulu ja asuinkerrostaloalue sekä Porvoonväylän pohjoispuolella Fazerin rakentamaton metsäalue. Kadun itäpuolella on kadunsuuntainen 110kV ilmajohto varoalueineen, Vartiotien asuinalue, Länsi-mäen koirapuisto ja Porvoonväylän pohjoispuolella Valion teollisuusalue.

Länsimäentie sijoittuu Fazerilan pohjavesialueelle.

Länsimäentien ja raitiotien rakentaminen mahdollistavat paremmat joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen yhteydet Länsimäen alueelle.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat Länsimäen alueen asukkaat.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet

Suunnittelualueen kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raidealue on vihreä aina kun mahdollista, kasvillisuus monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Raideympäristön kaupunkikuvallinen ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltyjen laatu-tasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Paikallista tunnis-tettavuutta halutaan korostaa, joten katuvihreä on erilainen eri osuuksilla. Erilaiset kasvillisuustyypit ja puukujanteet määrittelevät katuvihreän toisistaan erottuvat tyy-lit. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa, jotka jätetään uudiskasvialueiksi. Alueella on havaittu suhteellisen pieniä vieraslaji-esiintymiä, jotka poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Länsimäentie on pääkatu, johon liittyvät valo-ohjatuilla liittymillä nykyiset tontti- ja kokoojakadut Rajakentäntie, Pallastunturintie sekä Fazerintie. Maratontien ja Vartiotien kohdalla oleva kiertoliittymä poistuu ja tilalle rakennetaan valo-ohjattu liittymä.

Pallastunturintien pohjoisreunaan välillä Vuontiskero-Länsimäentie rakennetaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Vartiotien pohjoisreunaan rakennetaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, sekä Vartiotien eteläpuolelle kevyen liikenteen yhteys Eteläkartiontielle.

Porvoonväylän rampit liittyvät Länsimäentiehen Fazerilan risteyssillan molemmin puolin.

Länsimäentie jatkuu eteläpäästään Helsingin puolelle päättyen Mellunmäkeen. Pohjoispäässä katu jatkuu Kehä III:n pohjoispuolelle. Kurupolun ylikulkusilta puretaan ja jalankulku ja pyöräily ohjataan Pallastunturintien liittymässä liikennevalo-ohjatulla suojatiellä Länsimäentien yli.

Juoksuhaudanpuiston ylikulkukäytävä uusitaan.

Maratontien kohdan alikulkukäytävä puretaan ja jalankulku ja pyöräily ohjataan liittymässä liikennevalo-ohjatulla suojatiellä Länsimäentien yli. Fazerilan risteysilta uusitaan ja sillan alle, Porvoonväylän varteen, rakennetaan liityntäpysäkit. Länsimäentieltä rakennetaan jalankulun rampit sekä portaat liityntäpysäkeille. Fazerilan risteyssillan pohjoispuolelle tulee raitiotien ylittävä valo-ohjattu suojatie. Rajakylän raitiotiepysäkki rakennetaan Maratontien katuliittymän pohjoispuolelle.

Länsimäentien katualueen leveys vaihtelee välillä 54–91 metriä. Raitiotie sijaitsee omalla kaistallaan katualueen keskellä ja raitiotiealueen leveys on 10.5–13.5 metriä. Raitiotien molemmin puolin sijaitsevien ajoratojen leveys on 4.0 metriä. Katualueen molemmilla reunoilla on 4.7 metriä leveät erotetut jalkakäytävä ja pyörätie sekä 2.5–10.0 metriä leveät vierialueet.

Raitiotiepysäkin viereen rakennetaan pyöräpysäköintialue 15 pyörälle, 5 sähköpotkulaudalle ja varaus kaupunkipyöräasemalle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata sekä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Raitiotiepysäkit kivetään mustalla nupukivellä ja linja-autopysäkit mustalla betonikivellä. Kapeat keskisaarekkeet ja erotuskaistat sekä pyöräpysäköintialueet kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Kaikissa istutuksissa käytetään sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Istutuksissa käytetään myös havupensaita. Katupuut istutetaan kujanteiksi. Kujanteet ovat yksilajisia, tasaisin istutusvälein. Raidealueella on pääsääntöisesti nurmi, lukuun ottamatta pysäkkialueita ja risteyskoja, joilla käytetään asfalttia ja betonista nurmikiveä. Erotus ja välikaistoille istutetaan lehtipuukujanteita, monilajisia puu- ja pensasryhmiä sekä perenna- tai lehtipensasvaltaista istutusta ja niille sekä kadun reuna-alueille kylvetään niittykasvilli-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (4)

suus. Porvoonväylän ja Fazerintien välisen katualueen itäreuna maisemoidaan metsityksellä ja havupuuryhmillä. Köynnösistutukset toteutetaan paineenkorotus-
aseman, kaupunkipyöräaseman ja sähkönsyöttöaseman yhteyteen.

Länsimäentielle, ajoväylien viereisille erotuskaistoille, rakennetaan biosuodatusal-
taita. Biosuodatusaltaisiin istutetaan monilajinen hulevesi- ja kosteikkokasvillisuus
ja sen kiveysalue tehdään harmaalla nupukivellä.

Valaistus

Länsimäentie valaistaan uusilla 10 metriä korkeilla yhteiskäyttöpylväs valaisimilla.
Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan raitiotiealueen reunoilla ja ne palvelevat myös rai-
tietien sähköistystä. Kevyenliikenteenväylät valaistaan joko yhteiskäyttöpylväillä tai
erillisillä 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Länsimäentie tasaus noudattaa nykyistä kadun pintaa. Katualueen itäreunan jalan-
kulun ja pyöräilyn väylä leikkaantuu enimmillään 3.3 metriä Länsimäentien täyttö-
mäen kohdalla nykyiseen maanpintaan. Pengerrystä nykyiseen maanpintaan tulee
enimmillään 4.5 metriä Valion teollisuusalueen kohdalla.

Länsimäentie kuivatusta täydennetään ja kadun hulevesiviemäri uusitaan. Huleve-
det purkavat viemärissä Helsingin rajalle, jossa liitytään nykyiseen hulevesiviemä-
riin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Länsimäentien vedet Porvoon väylän eteläpuolelta
virtaavat katua pitkin etelään ja sieltä edelleen Mellunkylänpuroon ja Porvoonväylän
pohjoispuolelta Fazerintielle ja siellä itään kadun sivuojaan.

Esteettömyys

Länsimäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoi-
tetason. Raitiotiepysäkin ympäristö sekä yhteydet sinne suunnitellaan erikoistavoi-
tetason mukaisiksi.

Vuorovaikutus

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin
Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen
maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.11.-13.12.2022 välisenä aikana kaupungin
verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katu-
suunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katu-
suunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

4 (4)

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin tammikuussa 2023 Vantaan ratikan verkkosivulla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 31 450 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 29 994 000 euroa ja vesihuollon 1 456 000 euroa.

Muuta

Länsimäentien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä.