

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

1 (3)

Kohteiden nimet:	LÄNSIMÄENTIE, välillä Fazerintie-Kehä III	Piirustus nro:t	58621-1 ja 2
Selostuksen laati:	Jukka Heikkinen Projektipäällikkö	pvm:	29.3.2024
Selostuksen hyväksyi:	Sauli Hakkarainen Suunnittelupäällikkö	pvm:	30.4.2024
Tiedoksi:	Kaupunkitilalautakunta		

Kohde

Länsimäentie sijaitsee Vaaralan (93) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Länsimäentietä välillä Fazerintie-Kehä III ja se on esitetty piirustuksissa nro:t 58621-1 ja 2.

Katusuunnitelma on vireillä olevan asemakaavan 931400 Vantaan ratikka: Eteläinen Vaarala ja pohjoinen Länsimäki -mukainen.

Lähtökohdat ja suunnittelun tavoitteet

Länsimäentie on nykyinen katu, joka uusitaan. Kadun viereiset alueet ovat rakentamattomia. Kadun itäpuolelle on suunnitteilla raitiotietä palveleva varikkoalue. Kadulle ei tule raitiotien matkustajaliikennettä.

Länsimäentie sijoittuu osittain Fazerilan pohjavesialueelle.

Länsimäentien ja raitiotien rakentaminen mahdollistavat paremmat joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen yhteydet Länsimäen alueelle ja uusien alueiden kaavoittamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat Länsimäen alueen asukkaat ja Fazerilan teollisuusalueen liikenne.

Suunnittelun kaupunkikuvalliset ja ekologiset tavoitteet

Suunnittelualueen kaupunkikuvallisia teemoja ovat säilytettävät ja uudet vihreät elementit, mukava tunnelma ja paikallinen identiteetti. Raidealue on vihreä aina kun mahdollista, kasvillisuus monimuotoista ja paikalliset biotoopit otetaan huomioon. Raideympäristön kaupunkikuvallinen ilme vaihtelee yhtenäisesti määriteltujen laatutasojen mukaisesti (arkiraitio, kaupunkikäytävä ja urbaani sydän). Paikallista tunnistettavuutta halutaan korostaa, joten katuvihreä on erilainen eri osuuksilla. Erilaiset kasvillisuustyypit ja puukujanteet määrittelevät katuvihreän toisistaan erottuvat tyylit. Suunnittelualueella pyritään käyttämään kierrätysmaita aina kun mahdollista. Pintakierrätysmaita hyödynnetään mm. luonnontilaisiin alueisiin liittyvissä luiskissa, jotka jätetään uudiskasvialueiksi. Alueella on havaittu suhteellisen pieniä vieraslajiesiintymiä, jotka poistetaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Länsimäentie on pääkatu, johon liittyvät valo-ohjatulla liittymällä nykyinen kokoojaku Fazerintie ja kiertoliittymällä Kehä III:n rampit. Kadulle rakennetaan kaksi uutta ajorataa nykyisten länsipuolelle. Kadun länsipuolelle toteutetaan uusi pyöräilyn pää-

reitti, joka yhdistää Fazerintien ja Kehä III:n suuntaiset pyöräilyväylät Länsimäentien yli rakennettavalla kevyenliikenteen sillalla. Kadun itäpuolella on nykyinen yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä. Länsimäentien itäpuolelle, Fazerintieltä alkaen, sijoitetaan raitiotien varikolle johtava huoltoraide.

Länsimäentien katualueen leveys vaihtelee välillä 33–80 metriä. Ajoinajon leveydet vaihtelevat välillä 6.5–7.2 metriä. Eri suuntainen ajoneuvoliikenne erotetaan toisistaan 1.5 metriä leveällä erotuskaistalla. Kadun itäpuolella oleva nykyinen yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä on 3.0 metriä leveä ja kadun itäpuolelle rakennettava eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylän leveys on 4.5 metriä. Ajoinajon itäpuolelle tulevan raitiotiealueen leveys on 6.5 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoinajon sekä eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Linja-autopysäkit kivetään mustalla betonikivellä. Kapeat keskisaarekkeet ja erotuskaistat kivetään harmaalla betonikivellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Kasvillisuus on monilajista, -muotoista ja -ilmeistä. Kaikissa istutuksissa käytetään sekä ruoho- että puuvartisia kasveja. Istutuksissa käytetään myös havupensaita. Rata-alue on nurmea ja Fazerintien liittymäalueella betonista nurmikiveä. Keskisaarekkeeseen ja välikaistoille istutetaan monipuolista havu- ja lehtipuustoa, korkeita yksittäispensaita sekä matalaa, monilajista maanpeitekasvillisuutta ja lehtipensasvaltaista istutusta. Väylien reuna-alueille ja luiskiin kylvetään niittyä. Katualueen länsireunaan sekä kadun ja jalankulun ja pyöräilyn väylän väliseen luiskaan istutetaan metsää. Katualueen leveillä reuna-alueilla säilytetään nykyistä kasvillisuutta.

Valaistus

Länsimäentie valaistetaan uusilla 10 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan keskisaarekkeisiin. Erilliset jalkakäytävät ja pyörätiet valaistetaan 6 metriä korkeilla pylväsvalaisimilla. Raitiotie valaistetaan yhteiskäyttöpylväillä.

Tasaus ja kuivatus

Länsimäentie tasaus noudattaa nykyistä kadun pintaa. Katualueen länsireunalla uusi ajoinajon leikkaantuu enimmillään noin 4 metriä nykyiseen maanpintaan.

Länsimäentie kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä ja kadun kuivatusta täydennetään uusilla hulevesikaivoilla. Hulevesiviemäri purkaa pohjoiseen Kehä III:n alitse.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Länsimäentien vedet virtaavat katua pitkin pohjoiseen.

Esteettömyys

Länsimäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Vuorovaikutus

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Vantaan kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
Kadut ja puistot

3 (3)

Vantaan ratikan ensimmäisten katusuunnitelmaluonnosten esittelystä tiedotettiin Vantaan kaupungin eri tiedotuskanavissa, kirjeitse esiteltävien luonnosten katujen maanomistajille, jonka lisäksi esittelystä lähetettiin mediatiedote.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin 30.3.-12.4.2022 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla karttakuvien sekä esittelyvideoiden välityksellä.

Luonnoksista pystyi jättämään mielipiteen kaupungin verkkosivuilla olleeseen katusuunnitelmaluonnoskyselyyn tai laittamalla mielipiteen sähköpostitse. Lisäksi katusuunnitelmia koskevia kysymyksiä varten oli järjestetty kaksi puhelinaikaa.

Katusuunnitelmista jätetyt mielipiteet koottiin vastauksineen vuorovaikutusmuistioksi. Vuorovaikutusmuistio julkaistiin kesäkuussa 2022 Vantaan ratikan verkkosivuilla.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 3 159 000 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 3 120 000 euroa ja vesihuollon 39 000 euroa.

Muuta

Länsimäentien rakentamisen aloittaminen on alustavasti arvioitu tapahtuvan vuonna 2024 raitiotien rakentamisen yhteydessä