



Vastaus Eeva Tikkasen, Heli Hakalan ja Mika Kasonen sekä 34 muun valtuutetun aloitteeseen Sotungin läpikulkevan Nurmimäentien liikenneturvallisuutta parannettava välittömästi

VD/6057/00.02.00.03/2023

TeA/HWe

Eeva Tikkanen, Heli Hakala ja Mika Kasonen sekä 34 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

Vantaan itäisimmän ja toiseksi laajimman kaupunginosan, Sotungin, läpi kulkee asfaltoitu, kapea ja mutkainen, noin kolmen kilometrin mittainen Nurmimäentie. Tien varrella ei ole kävely- eikä pyörätietä eikä paikoitellen edes piennarta. Kyläläiset ja kyläyhdistys ovat erittäin huolissaan Nurmimäentien liikenneturvallisuudesta.

Tämän aloitteen allekirjoittajat esittävät, että kaupunki ryhtyy välittömästi selvittämään Nurmimäentien liikenneturvallisuuden parantamista aktiivisessa yhteistyössä ELY-keskuksen, asukkaiden ja muiden tarpeellisten tahojen kanssa.

Nurmimäentien mutkaisuus suorastaan houkuttelee tällä hetkellä joitakin kuljettajia jopa huomattaviin ylinopeuksiin. Jatkuvat ylinopeudet ja niistä koituvat vaaratilanteet ovat osa arkea Nurmimäentien varrella asuville, muille sotunkilaisille ja kaikille Nurmimäentien käyttäjille, joiden joukossa on paljon kevyenliikenteen käyttäjiä, myös lapsia ja nuoria. Poliisilla ei näytä olevan resursseja valvoa liikennekäyttäytymistä ja -turvallisuutta Nurmimäentiellä. Voi olla vain ajan kysymys, että tapahtuu jotain vakavampaa.

Joka vuosi Nurmimäentiellä sattuu useita ojaanajoja ja läheltä piti-tilanteita. Postilaatikoita on kaatunut ja tien varren pelloille on ajettu. Henkilövahingoitakaan ei ole vuosien ja vuosikymmenten saatossa välttytty. Talvisin lumi, liukkaus ja tien kapeus lisäävät turvattomuutta entisestään. On varsin tavallista, että esimerkiksi kävelijä joutuu talvisin väistämään lumipenkkaan.

Turvattomuuden lisäksi ylinopeutta ajavien ajoneuvojen kaasutusten äänet muuttuvat korkeiden kallioiden johdosta huumaavaksi meteliksi, joka kaikuu läpi Sotungin kylän, mikä luonnollisesti aiheuttaa yleistä asumisviihtyvyyden laskua.

Nurmimäentie jatkuu toisessa päässä Kuninkaanmäkeen ja Itä-Hakkilaan Pohjolantienä. Tien toisesta päästä voi kääntyä joko Hakunilaan tai Östersundomiin. Nopeusrajoitukset näillä teillä ovat 40 kilometriä tai 50 kilometriä tunnissa. Lapset ja nuoret kulkevat Nurmimäentietä jalkaisin, pyörällä, mopoilla ja mopoautoilla. Pääosa 1.–4. luokkalaisista suuntaa kouluun Itä-Hakkilaan. Sen sijaan suurin osa 5.–9. luokkalaisista sekä lukiolaisista kulkevat Nurmimäentietä toiseen suuntaan Sotungin kouluun ja lukioon.

Vapaa-ajalla lapset ja nuoret kulkevat kavereilleen, sekä harrastuksiin esimerkiksi Hakunilan Urheilupuistoon ja uimahalliin. Etenkin viikonloppuisin on lisäksi paljon Sipoonkorven kansallispuistoon suuntaavaa liikennettä, jonka voi olettaa tulevaisuudessa vain lisääntyvän luontoliikunnan lisääntymisen ja ratikan myötä. Myös Leonardo da Vilhun veistospuisto sijaitsee Nurmimäentien varressa.

**Päätös:**

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmistettavaksi.

Liite:

- Allekirjoitettu Vastaus Eeva Tikkasen, Heli Hakalan ja Mika Kasonen sekä 34 muun valtuutetun aloitteeseen Sotungin läpikulkevan Nurmimäentien liikenneturvallisuutta parannettava välittömästi

Kaupunkiympäristön toimialan kadut ja puistot palvelualue toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Nurmimäentie on luonteeltaan melko tavanomainen haja-asutusalueen kylämäisen ympäristön vähän liikennöity maantie. Nurmimäentie sijaitsee kokonaisuudessaan asemakaavoittamattomalla alueella, mikä vaikuttaa suuresti tien kehittämiseen. Aloitteessa kuvattu osuus on pohjoisosaltaan kaupungin kunnossapitämää yksityistietä ja muilta osin Uudenmaan ELY-keskuksen hallinnoimaa maantietä.

Nurmimäentien pohjoispuolen koulureitille Pohjolantiellä on suunniteltu toteutettavaksi jalankulku- ja pyörätie Kuninkaanmäentien ja Nikusentien välille. Tällä hetkellä hanke on rakentamisohjelmassa osoitettu vuodelle 2028, mutta nykyisellä katujen ja puistojen investointitasolla toteutumisen aikataulua voi pitää epävarmana. Nurmimäentielle ei ole toistaiseksi laadittu mitään suunnitelmia kaupungin tai ELY:n toimesta.

Nurmimäentie on haasteellinen kehitettävä monella tapaa. Maaperä on savikkoa, mikä rajoittaa hidasteiden käyttömahdollisuuksia. Kadun leventäminen ja erillisen jalankulku- pyörätien toteuttaminen puolestaan on haastavaa maaperän lisäksi tärkeän kulttuurimaiseman suojeluarvojen sekä paikoin ahtaan katu-/tiealueen vuoksi. Myös asemakaavan puuttuminen aiheuttaa haasteita jalankulku- ja pyörätien hallinnollisten suunnitelmien laadinnalle, erityisesti rakentamiseen vaadittavan tiealueen hankkimiselle. Maantien osuudella hallinnollinen suunnitelmataso on maantielain mukainen tiesuunnitelma, mutta kaupungin kunnossapitämällä yksityistieosuudella vaaditaan jokaisen jalankulku- ja pyörätiehen rajoittuvan kiinteistön omistajan myöntämä kirjallinen työ lupa.

Liikenneturvallisuuden haasteet, erityisesti jalankulun ja pyöräilyn osalta, ovat kaupungin liikennesuunnittelussa tiedostettu. Haasteista on oltu yhteydessä Uudenmaan ELY-keskuksen liikennesuunnitteluun ja ehdotettu kaupungin liikennesuunnittelun ideoimaa kylätiemallia, joita Vantaalla on toteutettu aiemmin Ainontielle sekä Malmarintiellä. Kevään 2024 aikana Nurmimäentien tullaan tekemään liikennemäärälaskennat ja aloitetaan kylätien yleissuunnittelu yhdessä ELY-keskuksen kanssa. Suunnittelun aikana selviää tarkemmin, onko kylätie sopiva ratkaisu juuri Nurmimäentien. Kylätien toteuttamisedellytyksissä tulee selvittää myös joukkoliikenteen vaatimukset ja mm. pysäkkien toteuttamismahdollisuudet olemassa olevassa katutilassa. Jos kylätie todetaan hyväksi ratkaisuksi, voi toteutus olla hyvinkin nopeaa. Kylätie mahtuu olemassa olevalle poikkileikkaukselle eli toteutus syntyy pääosin liikennemerkeillä sekä ajoratamerkinnoilla.

Kylätie on verrattain uusi toteutusmalli Suomessa. Ensimmäinen kylätie on avattu Hattulassa vuonna 2018. Vantaalla on saatu kyläteistä pitkälti positiivista palautetta. Lisää kyläteistä voi lukea Traficom sivuilta https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/LO2022_PKV_liite_Kyl%C3%A4tie%20ja%202-1-tie_virikeaineisto.pdf



Kaupunginhallitus 17.06.2024 § 43

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Eeva Tikkaselle, Heli Hakalalle ja Mika Kasoselle sekä 34 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus.
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- Vastaus Eeva Tikkasen, Heli Hakalan ja Mika Kasonen sekä 34 muun valtuutetun aloitteeseen Sotungin läpikulkevan Nurmimäentien liikenneturvallisuutta parannettava välittömästi

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)