



24.06.2024

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Viite: Lausuntopyyntö Nordic Ren-Gas Oy:n Power-to-Gas-tuotantolaitoshanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, UUELY/16503/2023

## **Vantaan kaupungin lausunto Nordic Ren-Gas Oy:n Power-to-Gas-tuotantolaitoshanketta koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta**

Vantaan kaupunki antaa seuraavan lausunnon ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta:

Nordic Ren-Gas Oy suunnittelee Power-to-Gas -tuotantolaitosta Keravalle, joka tuottaa uusiutuvaa synteettistä metaania, vetyä ja hukkalämmöstä tuotettua kaukolämpöä.

Hankkeen YVA-menettelyssä arvioidaan kahta vaihtoehtoa. Nollavaihtoehtona VEO tarkastellaan hankkeen toteuttamatta jättämistä eli tilannetta, jossa puhtaiden P2X-kaasupolttoaineiden ja CO<sub>2</sub>-vapaan kaukolämmön yhteistuotantolaitosta ei rakenneta. Vaihtoehdossa VE1 rakennetaan puhtaiden P2X-kaasupolttoaineiden ja CO<sub>2</sub>-vapaan kaukolämmön yhteistuotantolaitos Keravan Energian voimalaitoksen tontille sekä n. 2,2 km pituinen metaanin siirtoputki.

Hankealueella on voimassa Keravan yleiskaava 2035 (tullut voimaan koko Keravan alueella 9.1.2019). Yleiskaavassa hankealue on osoitettu energihuollon alueeksi (EN). Hankealue on osoitettu vuonna 2007 voimaan tulleessa asemakaavassa energihuollon korttelialueeksi (EN-2). Kytkinasema sijoittuu asemakaavassa suojaviheralueelle (EV-20). Hankealueen lähimmät asuin- ja lomarakennukset sijaitsevat hankealueesta itään noin 500 metrin etäisyydellä, Lahdenväylän ja Keravanjoen itäpuolella olevalla pientaloalueella. Vantaan kaupungin Leppäkorven kaupunginosa sijaitsee hankealueesta alle kilometrin etäisyydellä lounaassa. Hankealuetta lähin päiväkotij sijaitsee teollisuuskorttelissa noin 1,3 kilometriä luoteeseen Tiilitehtaankadulla. Vantaan kaupungin puolella hankealueesta lounaaseen sijaitsee noin 1,5 kilometrin etäisyydellä Steinerkoulu ja 2,0 kilometrin etäisyydellä Leppäkorven koulu sekä noin 1,3 kilometrin etäisyydellä Ilvespuiston päiväkotij. Eläinsuoja Oljemark sijaitsee noin 500 metrin etäisyydellä hankealueesta etelään. Lähin ulkoilureitti, Jokivarren kuntorata, sijoittuu Jokivarteen Vantaanjoen itäpuolelle, noin 1,5 kilometriä hankealueesta ja Vantaan kaupungin puolella noin 1,5 kilometriä etelän suuntaan sijaitsee Kontionpuiston liikuntareitit.

Hankevaihtoehdolla VEO arvioidaan olevan kohtalaisia kielteisiä vaikutuksia ilmastoon ja luonnonvarojen käyttöön. Kielteiset vaikutukset syntyvät, kun fossiilisten polttoaineiden käyttö jatkuu raskaassa liikenteessä ja polttoon perustuvan kaukolämmön päästövähennykset



24.06.2024

sekä hiilidioksidin talteenotto jäävät toteutumatta. Vaihtoehdolla VE0 arvioidaan olevan vähäisiä kielteisiä vaikutuksia ilmanlaatuun.

Hankevaihtoehdolla VE1 arvioidaan olevan vähäisiä kielteisiä rakentamisen tai toiminnan aikaisia vaikutuksia yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön, maisemaan ja kulttuuriympäristöön, liikenteeseen, meluun, kasvillisuuteen, eläimiin ja suojelukohteisiin, sekä ilmanlaatu rakentamisen aikana. Lisäksi VE1:llä on arvioitu olevan ilmastoon, luonnonvarojen käyttöön, maa- ja kallioperään, pohjavesiin, vesistöön, kalastoon, ja kalastukseen on vähäisiä kielteisiä rakentamisen aikaisia vaikutuksia.

Myös onnettomuus- ja häiriötilanteiden vaikutukset VE1:n rakentamisen ja toiminnan ajalta arvioidaan vähäisiksi. Onnettomuus- ja häiriötilanteet kuten ovat mahdollisia, mutta vaikutusten arvioidaan kohdistuvan pääosin laitosalueelle. Mahdollista dominoefektiä voidaan hallita suunnitteluratkaisuilla.

Hankesaihtoehtoon VE1 vaikutukset väestöön, ihmisten terveyteen, elinoloihin, viihtyvyyteen ja aineelliseen omaisuuteen on myös arvioitu vähäisiksi kielteisiksi. Rakentamisen aikaiset vaikutukset kohdentuvat lähinnä laitosalueelle, eikä välittömässä läheisyydessä ole herkkiä kohteita. Toiminnan aikaiset suorat ja välilliset vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen sekä terveyteen ovat vähäisiä, mutta häiriö- ja onnettomuustilanteiden mahdollisuus voi aiheuttaa epävarmuutta ja huolta. Arvioinnissa on tunnistettu mahdolliset merkittävimmät onnettomuusskenaariot, joita tarkennetaan kemikaaliturvallisuuslupahakemusta varten.

Hankesaihtoehdolla VE1 arvioidaan olevan suuria myönteisiä toiminnan aikaisia ilmastovaikutuksia, sillä hankkeen toteutuessa arvioidaan kokonaispäästöjen vähenevän hiilensidonnahan hyödyt mukaan laskettuna 95 % VE0:aan verrattuna. VE1:llä arvioidaan olevan vähäisiä myönteisiä vaikutuksia kuljetusreittien ilmanlaatuun, kun fossiilisen dieselin käyttöä voidaan korvata synteettisellä kaasulla. VE1:llä on vähäisiä epäsuoria myönteisiä vaikutuksia kuljetusreittien ilmanlaatuun, kun dieselin käyttöä voidaan korvata synteettisellä kaasulla, jolloin dieselin poltosta aiheutuvat raskaan maantieliikenteen lähipäästöt vähenevät. Toiminnalla on myös vähäisiä myönteisiä elinkeinovaikutukset, hanke luo edellytyksiä elinkeinon ja työllisyyden kehittämiseen sekä tukee vihreää siirtymää.

YVA-selostuksessa todetaan, että ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkasteltua hankevaihtoehtoa (VE1) voidaan pitää ympäristövaikutusten kannalta toteutuskelpoisena. Hankevaihtoehdolla ei arvioida olevan sellaisia haitallisia ympäristövaikutuksia, joita ei voitaisi hyväksyä, estää tai lieventää hyväksyttävälle tasolle. Samoin todetaan, että rakentamistoimenpiteiden suunnittelussa sekä poikkeus- ja häiriötilanteisiin varautumisessa



24.06.2024

tulee kuitenkin ottaa huomioon hankealueen sijainti Keravan Energian biovoimalaitoksen vieressä sekä valtatie 4 läheisyydessä.

Kaupunki katsoo, että arviointiselostuksessa on hyvin kuvattu hankkeen toteutusvaihtoehdon ennakoitavissa olevat ympäristövaikutukset, ja arviointi antaa hyvän tietopohjan hankkeen jatkosuunnittelun ja päätöksenteon tueksi. Power-to-Gas -tuotantolaitoshankkeen toteuttamisella on YVA-prosessissa arvioitu olevan suuria myönteisiä ilmastovaikutuksia, minkä johdosta hanketta kannattaa edistää. Kaupunki toteaa vielä lopuksi, ettei laitoksesta saa aiheutua vaaraa tai riskejä ympäristölle ja ihmisten turvallisuudelle, mikä pitää varmistaa hankkeen jatkosuunnittelun ja luvituksen yhteydessä.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS