

# **Koillis-Vantaan liikuntahallin liikenneselvitys**

**- vaihtoehtotarkastelut**

Raportti 22.6.2023



# Sisällysluettelo



1. Johdanto
2. Lähtötiedot ja-oletukset
3. Liikuntahallin liikennetuotos ja autopaikkatarve
4. Liikuntahallin sijaintipaikan liikenteelliset vaihtoehtotarkastelut
  - VE1: Koulun ja päiväkodin pysäköintipaikkojen hyödyntäminen iltaisin liikuntahallin käyttöön. Päiväkodin pysäköintialueen pieni laajennus.
  - VE2: Koulun pysäköintialueen laajennus (vaihtoehdot 2a ja 2b)
  - VE3: Liikuntahallin pysäköintialueen rakentaminen Vallinojantien varteen
4. Yhteenveto ja vaihtoehtojen liikenteelliset tarkastelut
  - Vaihtoehtojen vertailu
  - Vaihtoehtojen kustannusten arviointi
  - Liikuntahallin huoltoliikenteen suunnittelu ja vaihtoehdot
  - Pyöräpysäköinnin suunnittelu
  - Korpikontiontien saattoliikenteen kehittämistoimet
  - Liikenteelliset tarkastelut

# 1. Johdanto



Liikenneselvitys laadittiin Koillis-Vantaan uuden liikuntahallin asemakaava- ja hankesuunnitelmavaihetta varten.

Selvityksessä tutkittiin urheiluhallin liikennejärjestelyjen liittämistä olemassa olevaan katuverkkoon. Järjestelyistä koostettiin kolme vaihtoehtotarkastelua. Lisäksi tutkittiin karkealla tasolla liikuntahallin saavutettavuutta.

Suunnittelun pääpaino oli liikuntahallin pysäköinti- ja saattoliikennejärjestelyjen sekä kävely- ja pyöräily-yhteyksien suunnittelussa. Myös huoltoliikenteen tarpeet ja toiminnallisuus huomioitiin.

Työn ohjausryhmän muodostivat Vantaan kaupungin asiantuntijat Heikki Väänänen, Milja Halmkrona, Antti Auvinen, Heidi Kivistö, Ville Selonen ja Anni Vuorikari. Työn laati Sitowise Oy:n Milla Talja, Elina Nykänen ja Matias Härme.

# 2. Lähtötiedot 1/2: Liikuntahalli



Koillis-Vantaan liikuntahallin perustiedot (Vantaan liikuntahalliselvitys 2020 ja Koillis-Vantaan liikuntahalli – alustava tilaohjelma 2022)

- Harjoitushallin koko 2000 m<sup>2</sup> ja liikuntavälinevarasto 120 m<sup>2</sup>
- Liikunnan puku- ja pesutilat 215 m<sup>2</sup>
- Muut tilat 62 m<sup>2</sup>
- Kokonaisala (brm<sup>2</sup>) 2756,55
- Pääosin joukkuepalloilu- ja ryhmäliikuntalajeille
  - Jaettavissa kahteen täysimittaiseen salibandykenttään
- Ei katsomoa tai kahviota
- Käyttäjät:
  - päivisin Leppäkorven koulu ja Leppäkorven päiväkoti sekä alueen muut oppilaitokset
  - Iltaisin liikuntaseurat/-järjestöt/-ryhmät, harrastus-/kilpailutoiminta

# 2. Lähtötiedot 2/2: Leppäkorven koulun ja päiväkodin pysäköintialueet



Kuvassa esitetty numeron sijainti:

1. Koulun pysäköintialue: 33 ap + 22 mp

4. Koulun sisäpiha: 13 ap

8. Päiväkodin pysäköintialue 11 ap

9. Saattoliikennealue

Liikuntaesteisten LE-paikat sijaitsevat koulun pysäköintialueella.

# 2. Lähtöoletukset



- Liikuntahallin sijainti ei ole vahvistunut, mutta ensisijaisena vaihtoehtona pidetään sen sijoittamista hiekkakentälle. Kuvassa liikuntahallin arvioitu sijainti on luonnosteltu oranssilla.
- Liikennesuunnittelussa tarkastellaan autoliikenteen ja pysäköinnin ohjaamista hallille Korpikontiontien kautta ja vaihtoehtoisesti Vallinojantien suunnasta.
- Joissakin vaihtoehdoissa Supikujaa hyödynnetään huoltoliikenteen ja LE-paikoille suuntautuvan liikenteen reittinä.
- Viereisessä kuvassa sinisellä on esitetty merkittävät kävelyn ja pyöräliikenteen reitit, joilla sujuva ja turvallinen liikkuminen halutaan turvata kaikissa tarkasteltavissa vaihtoehdoissa.
- Liikuntahallissa ei ole tarkoitus järjestää isompia kilpailuja. Suunnittelun lähtöoletukseksi on otettu, että linja-autoille ei ole tarpeen varata pysäköintipaikkoja, mutta pysähtymispaikka suunnitellaan kaikkiin vaihtoehtoihin.
- Liikuntahallin ympäristön arvokkaimmat luontokohteet (Vallinojantien varren vallin ekologinen yhteys ja Leppäkorven päiväkodin pohjoispuolen kuusikko) on merkitty karttaan vihreällä. Vaihtoehtotarkasteluissa on tutkittu vaikutuksia näille alueille.

# 3. Liikuntahallin liikennetuotos ja autopaikkatarve



Taulukko 4.60. Liikunta- ja urheilupalvelujen keskimääräisiä matkatuotoslukuja (kävijää/vrk).

vapaa-ajan toiminto	kävijöiden määrä vuorokaudessa	
kuntosali, liikuntakeskus	8–30	/100 kerros-m <sup>2</sup>
ulkoilualaue	200–600	/alue

**Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa –julkaisun avulla arvioitu liikuntahallin kävijämäärä ja autopaikkatarve:**

Uuden liikuntahallin kokonaisala noin 2800 m<sup>2</sup>

Kävijämääräarvio = 20 kävijää / 100 k-m<sup>2</sup>

Yhteensä 560 kävijää / vrk

Huipputunnin aikana kävijöistä 20% lähtee ja 20% saapuu (täyden hallivuoron vaihto)

Kulikutapaosuus alueella henkilöautolla 50%

=Huipputunnilla saapuu autolla 56, lähtee autolla 56

Henkilöautolla tehtävien matkojen keskimääräinen kuormitusaste on **1,89 henkilöä** (vapaa-ajan matkat)

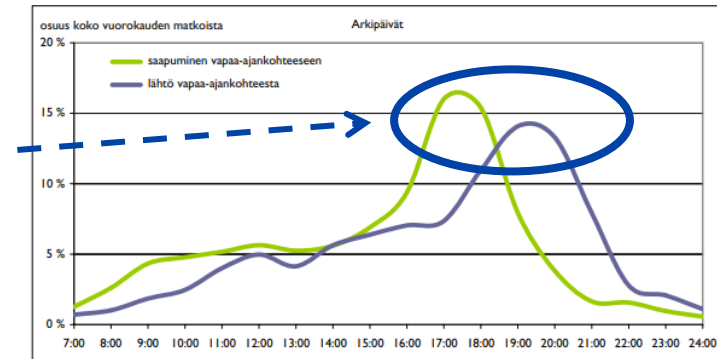
**Huipputunnilla** henkilöautolla saapuvien pysäköintitarve = 56 / 1,89 = 30 autopaikkaa

**Huipputunnilla** henkilöautolla lähtevien pysäköintitarve = 56 / 1,89 = 30 autopaikkaa

Laskelman pohjalta saatu arvio liikuntahallin pysäköintipaikkatarpeesta = **60 autopaikkaa**

**Liikuntahallin hankeohjelman arvio autopaikkamäärästä:**

1 autopaikka / 50 k-m<sup>2</sup> = 2800/50 = **56 ap**



VAPAA-AJAN TOIMIPAIKAT

Taulukko 4.65 Kulikutapajakauma vapaa-ajan matkoilla toimipaikan sijaintialueen mukaan yli 45 000 asukkaan kaupunkiseuduilla (koko vuoden keskiarvo). (HLT 1998–1999)

Helsingin seutu vaikutusalueineen		Kulikutapa (osuus tehdyistä matkoista, %)			
		jalan	polkupyörällä	henkilöautolla	joukkoliikenteellä
Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen	jalankulkyvyöhyke	47 %	4 %	23 %	25 %
	joukkoliikennevyöhyke	22 %	9 %	51 %	17 %
	autovyöhyke	17 %	1 %	69 %	12 %
asemanseutu, alle 1 km:n etäisyys		29 %	13 %	50 %	9 %
asemanseutu, alle 2 km:n etäisyys		21 %	17 %	56 %	6 %
lähitaajamat		24 %	1 %	70 %	5 %
taajamien lievealueet		13 %	17 %	65 %	4 %
keskimäärin koko seudulla		26 %	7 %	47 %	20 %

# 4. Liikuntahallin sijaintipaikan liikenteelliset vaihtoehtotarkastelut



**Ve1**

Koulun ja päiväkodin pysäköintipaikkojen hyödyntäminen iltaisin liikuntahallin käyttöön. Päiväkodin pysäköintialueen laajennus 2024 (välivaihe) ja uuden pysäköintialueen rakentaminen uuden päiväkodin rakentuessa 2027. Tässä esityksessä on tarkasteltu vain välivaiheen 2024 laajennusta.

**Ve2**

Koulun pysäköintipaikan hyödyntäminen iltaisin liikuntahallin käyttöön. Koulun pysäköintialueen laajennus (vaihtoehdot 2a ja 2b).

**Ve3**

Liikuntahallin pysäköintialueen rakentaminen Vallinojantien varteen



# Ve1 Päiväkodin pysäköintialueen laajennus



Autoliikenne liikuntahallille ohjataan Korpikontiontien kautta. Huolto- ja pelastusliikenne järjestetään Supikujan kautta.

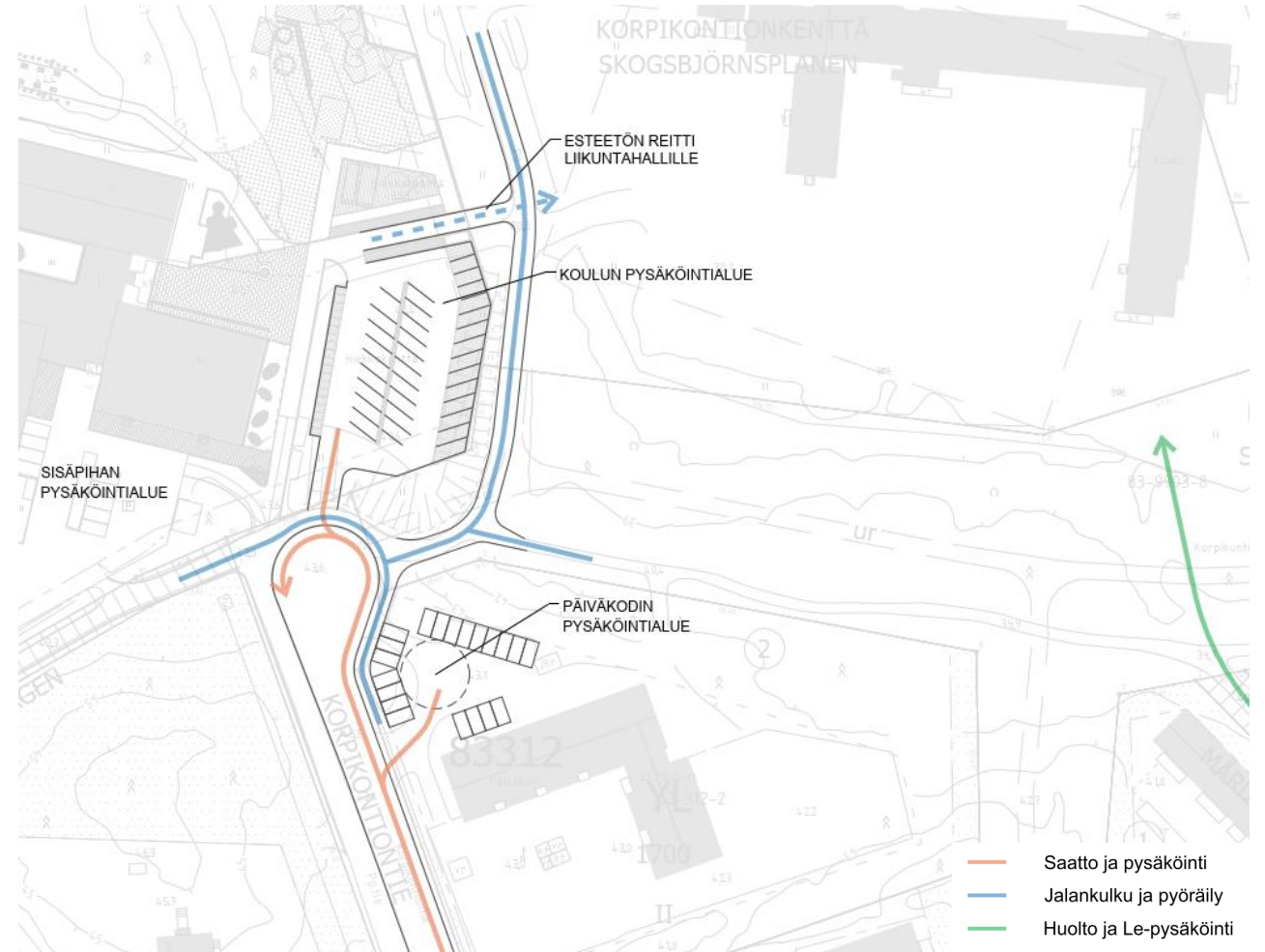
Liikuntahallin pysäköinti ohjataan vuorottaiskäytön periaatteella koulun ja päiväkodin pysäköintialueille. Koulun sisäpihan pysäköintialue varataan lähtökohtaisesti koulun iltakäyttöön.

Päiväkodin pysäköintialueelle tehdään pieni laajennus (välivaihe) ja päiväkodin laajennuksen yhteydessä rakennetaan varsinainen uudistetun päiväkodin ja iltaisin liikuntahallin käytössä oleva pysäköintialue. Tällöin olisi hyvä tarkastella alueen saattoliikenteen kehittämistä kokonaisuutena.

Esteettömät autopaikat (LE-paikat) tulee sijoittaa mahdollisimman lähelle sisäänkäyntiä. *(Ohjeen mukainen etäisyys esteettömiltä autopaikoilta sisäänkäynnille tulee olla enintään 10 metriä. Jos kohde on ulkoliikuntapaikka, etäisyys ulkoliikuntapaikkaan tulee olla enintään 50 m.)* Ajo liikuntahallin viereen sijoittuville esteettömille autopaikoille voidaan järjestää Supikujan kautta. Järjestely voi kuitenkin houkutella myös muita autolla liikkuvia käyttämään Supikujaa saattoliikenteen reittinä.

Mikäli Supikujaa käytetään vain huoltoliikenteen ja pelastusliikenteen reittinä, voidaan muu autoliikenne Supikujan kautta estää puomin avulla. Tällöin liikuntahallin sijoittaminen olisi mietittävä niin, että etäisyys koulun pysäköintialueen esteettömiltä autopaikoilta olisi mahdollisimman lyhyt.

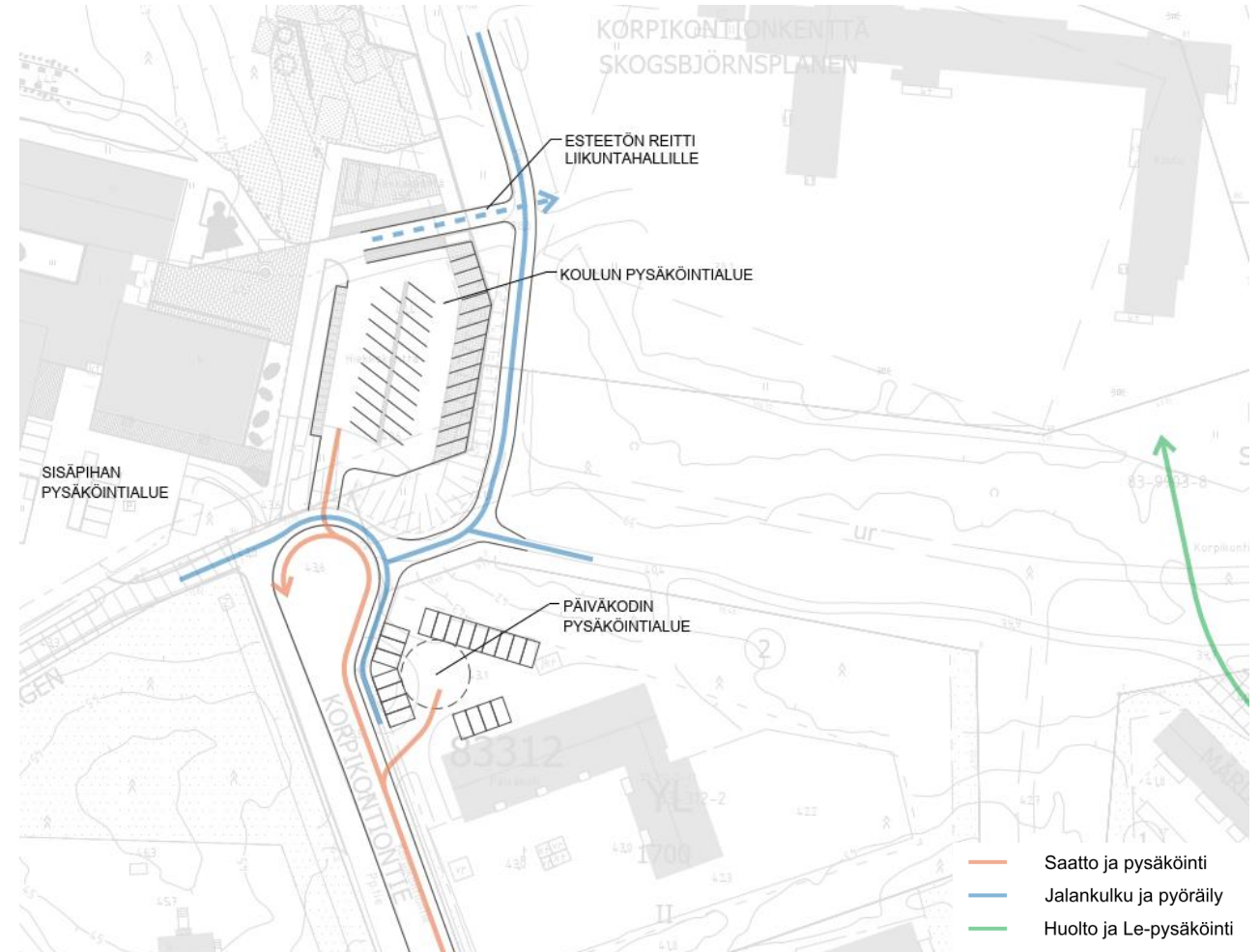
- Koulun nykyinen pysäköintialue (34 ap) ja laajennettu päiväkodin pysäköintialue (11ap + 9 ap) yht **54 ap + 22 mp**
- Koulun sisäpihan pysäköinti varattu koulun iltakäyttöä varten (13 ap)



# Vaihtoehdon Ve1 hyötyjen ja haittojen vertailu



- + Vähäisimmät vaikutukset ympäristöön
- + Pyörätien linjaus säilyy
- + Paikkojen tehokas vuorottaiskäyttö
- + Alhaiset toteuttamiskustannukset
- LE-paikkojen sijoitus ja reititys
- Liikennemäärien kasvu Korpikontiontiellä
- Uuden päiväkodin rakentamisen aikana päiväkodin paikat ei välttämättä käytettävissä
- Liikuntahallin ja päiväkodin pysäköintitarve osittain samoina kellonaikoina
- Mahdollinen turha liikenne pysäköintialueiden välillä
- Saattoliikenne kaukana liikuntahallista



# Ve2a Koulun pysäköintialueen laajennus alueen viereen



Autoliikenne liikuntahallille ohjataan Korpikontiontien kautta. Huolto- ja pelastusliikenne järjestetään Korpikontiontien tai Supikujan kautta.

Liikuntahallin pysäköinti ohjataan osittain vuorottaiskäytön periaatteella koulun pysäköintialueelle ja laajennetulle pysäköintialueelle. Myös päiväkodin nykyinen pysäköintialue on ilt-aikoina käytettävissä.

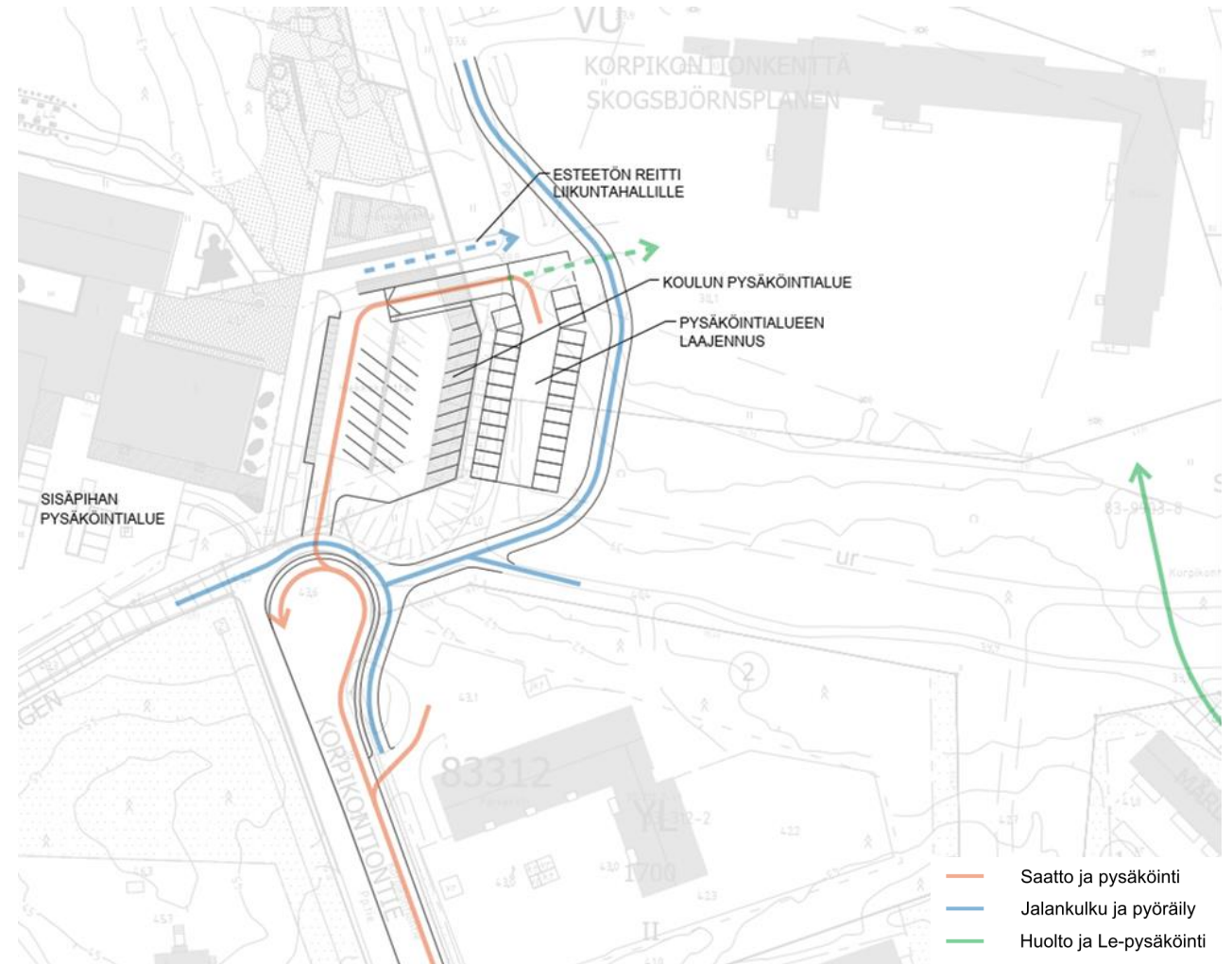
Pysäköintialueen laajennusosaan johtava ramppi voidaan rakentaa myös nykyisen esteettömän rampin tilalle, mutta tällöin koulun pihan järjestelyt ja uusi esteetön ramppi joudutaan rakentamaan osittain uudelleen ja pienempään tilaan.

Uuden pysäköintialueen ja uuden yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien linjauksen väliin on mahdollista sijoittaa istutuksia.

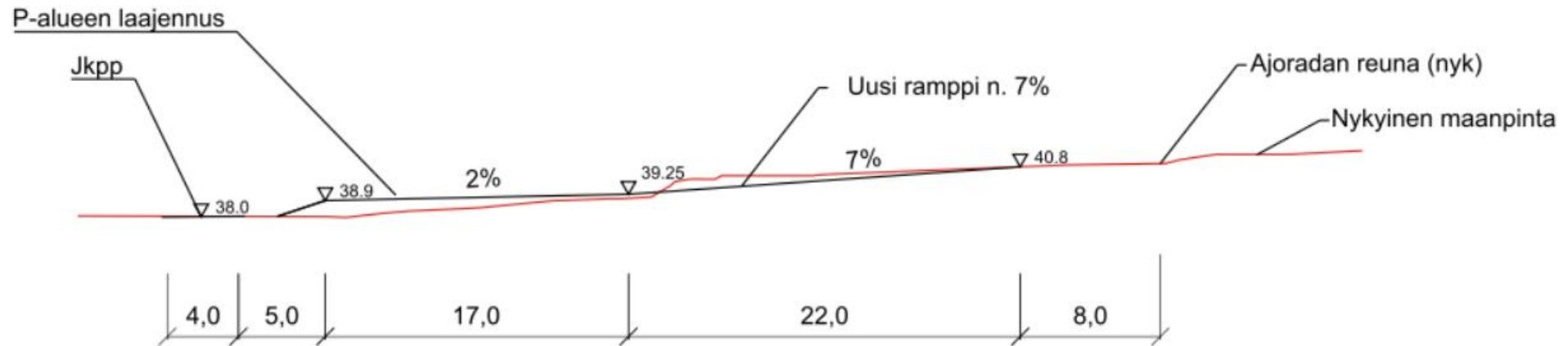
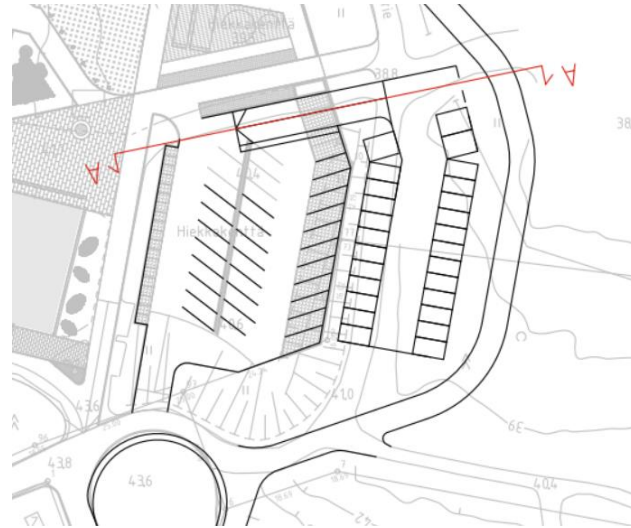
Esteettömät autopaikat (LE-paikat) tulee sijoittaa mahdollisimman lähelle sisäänkäyntiä joko uudelle parkkialueelle tai liikuntahallin viereen.

Saattoliikenteen käänköpaikkaa siirretään hieman etelään, jolloin tila jalankululle ja pyöräilylle kasvaa.

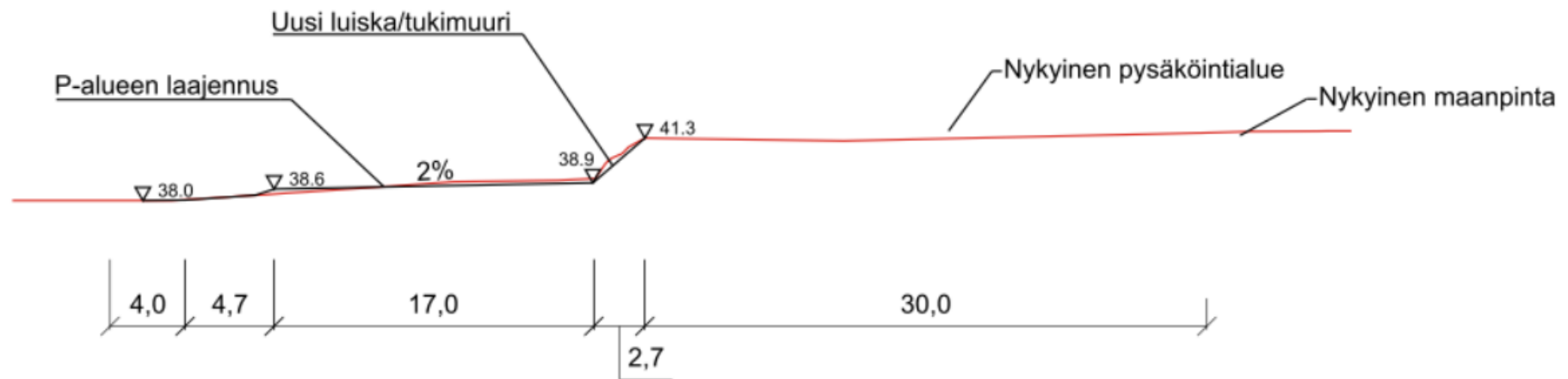
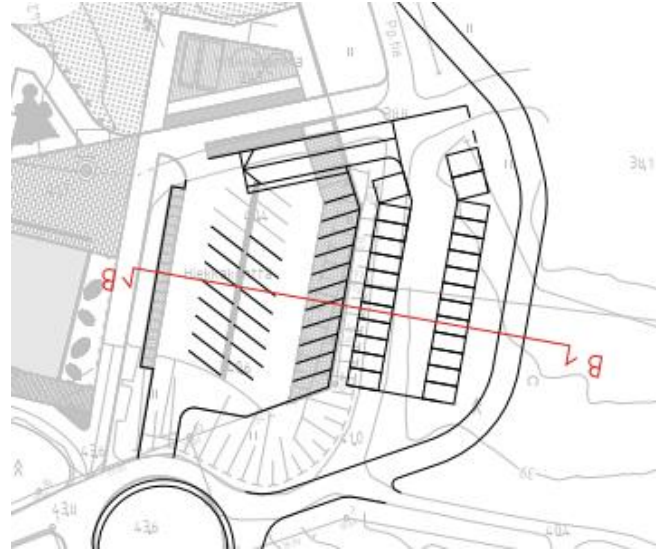
- Koulun nykyinen pysäköintialue (paikkamäärä vähenee 26 ap:hen) ja pysäköintialueen laajennus (27ap) yht. **53 ap + 22 mp**
- Koulun sisäpihan pysäköinti varattu koulun iltakäyttöä varten (13 ap)



# Vaihtoehtdon Ve2a leikkaus A-A



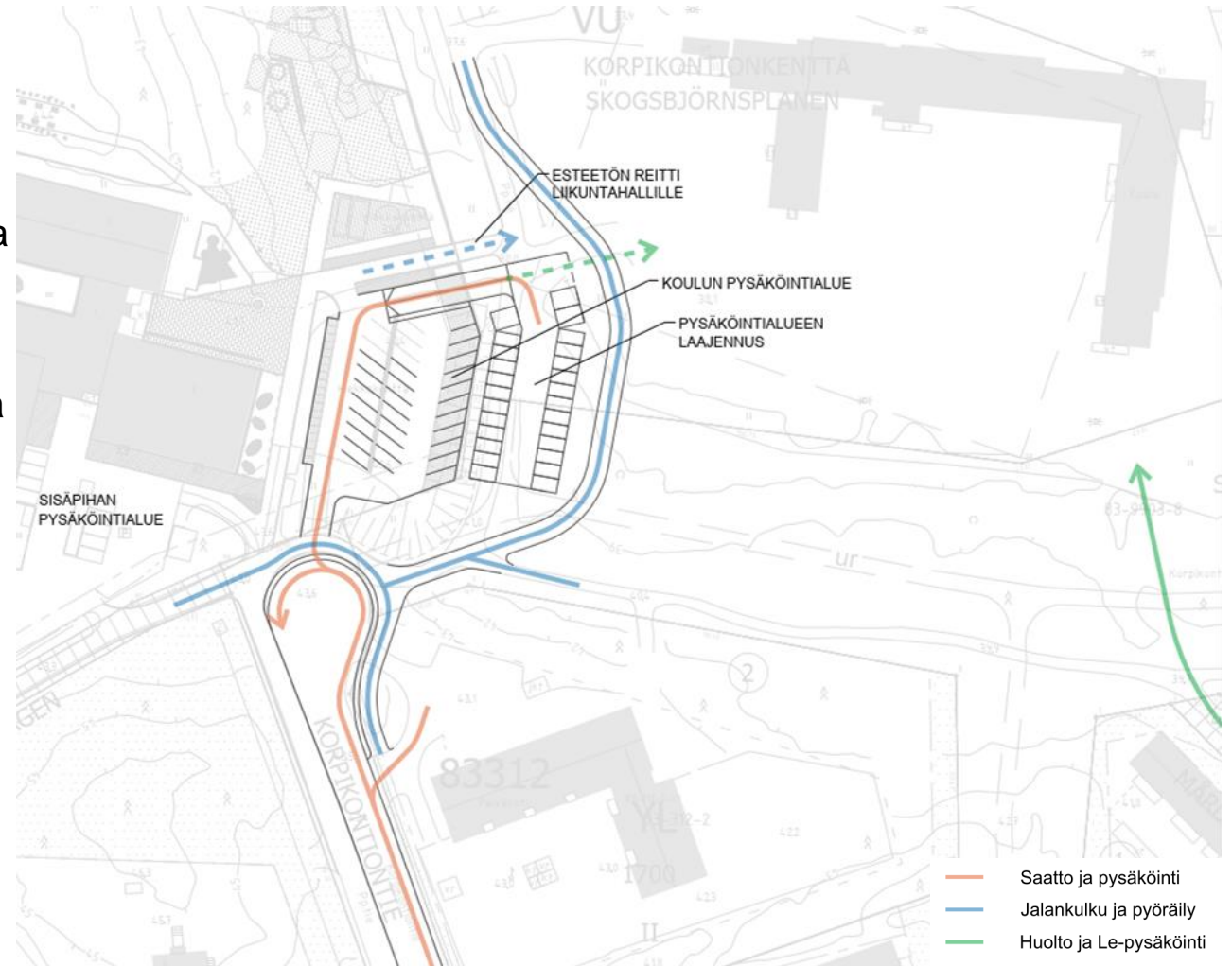
# Vaihtoehtdon Ve2a leikkaus B-B



# Vaihtoehdon Ve2a hyötyjen ja haittojen vertailu



- + Paikkojen vuorottaiskäyttö
- + LE-paikoille kulkua ei välttämättä tarvitse järjestää vaihtoehtoista reittiä
- + Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ei risteä pysäköintiliikenteen kanssa (lukuun ottamatta huoltoa ja mahdollista LE-pysäköintiin suuntautuvaa liikennettä)
- + Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän linjausmuutos mahdollistaa nykytilaa loivemman yhteyden kentän ja Korpikontiontien käänntöpaikan väliselle osuudelle
- Pysäköintialue ja pyörätieyhteys sijoittuu osittain nykyisen metsän alueelle
- Liikennemäärien kasvu Korpikontiontiellä
- Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän linjauksen muuttuminen (reitit pidentyminen)
- Saattoliikenne kaukana liikuntahallista
- Rakentamisen kustannukset



# Ve2b Koulun pysäköintialueen laajennus liikuntahallin viereen



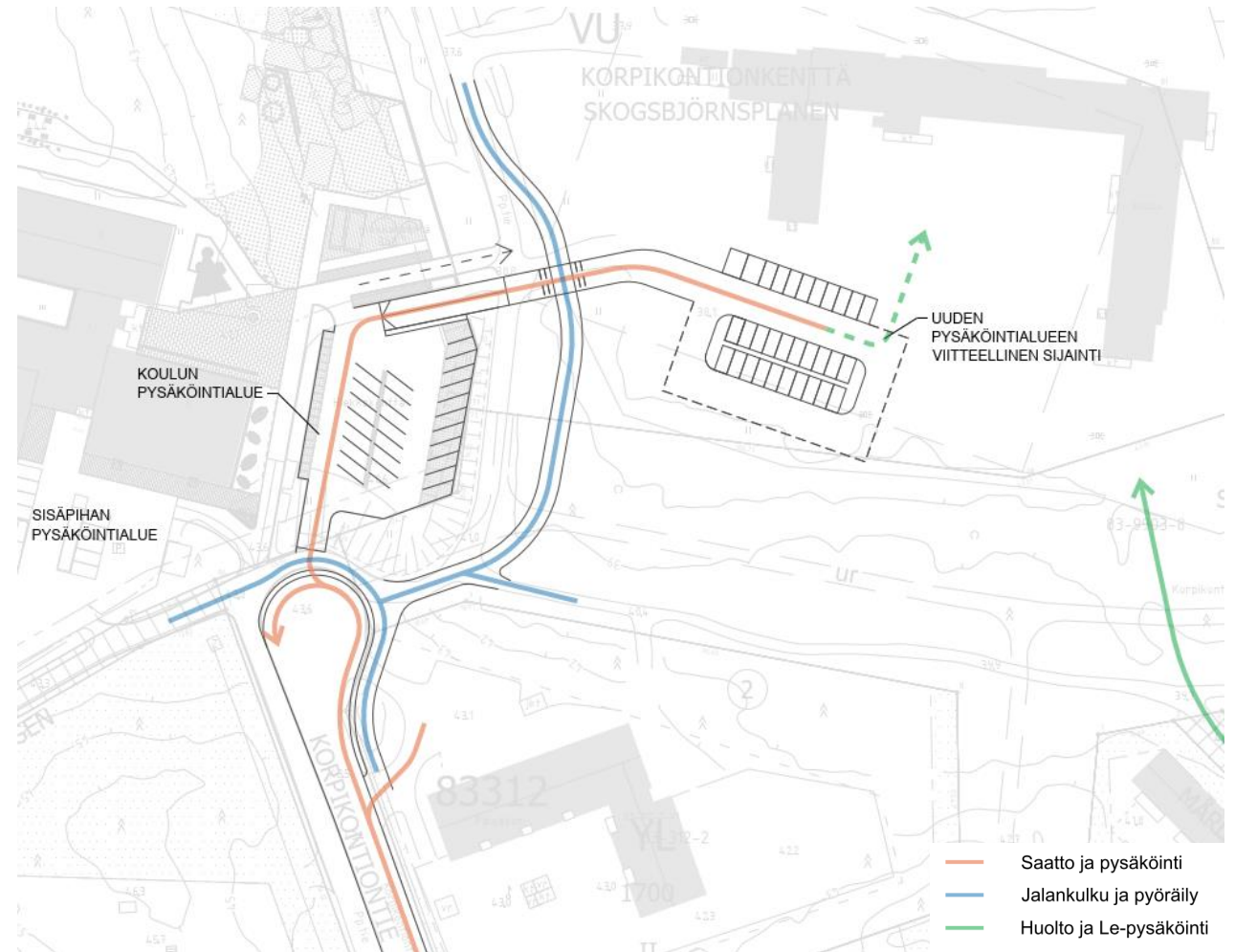
Autoliikenne liikuntahallille ohjataan Korpikontiontien kautta. Huolto- ja pelastusliikenne järjestetään Korpikontiontien (tai Supikujan) kautta.

Liikuntahallin pysäköinti ohjataan osittain vuorottaiskäytön periaatteella koulun nykyiselle pysäköintialueelle ja uudelle pysäköintialueelle. Myös päiväkodin nykyinen pysäköintialue on ilta-aikoina käytettävissä. Nykyistä pyörätien linjausta joudutaan siirtämään koulun pysäköintialueelta laskevan rampin takia.

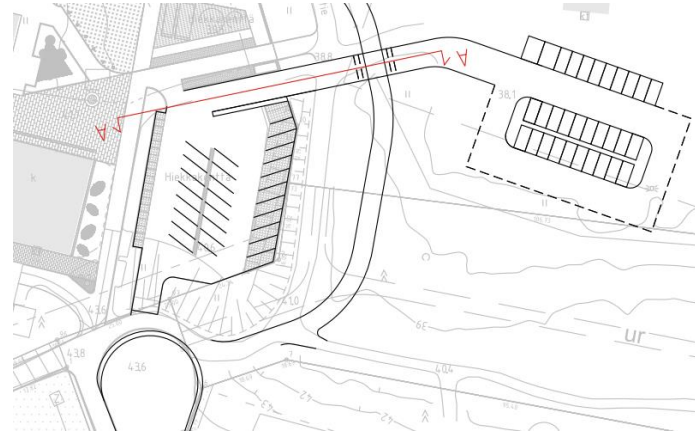
Esteettömät autopaikat (LE-paikat) tulee sijoittaa mahdollisimman lähelle sisäänkäyntiä.

Saattoliikenteelle tehdään toinen käänköpaikka liikuntahallin viereen.

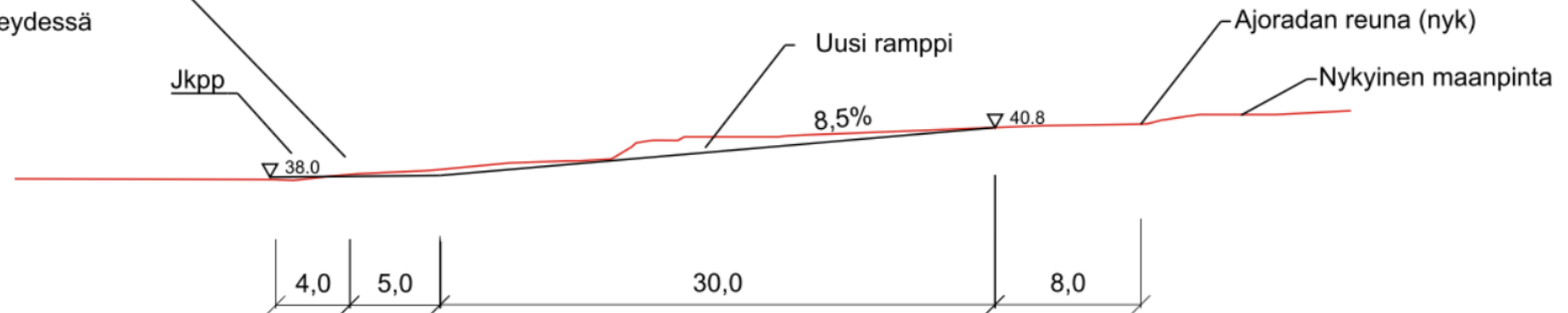
- Koulun nykyinen pysäköintialue (paikkamäärä vähenee 26 ap:hen) ja pysäköintialueen laajennus (31ap) yht **57 ap + 22 mp**
- Koulun sisäpihan pysäköinti varattu koulun iltakäyttöä varten (13 ap)



# Vaihtoehtoehdon Ve2b pituus- ja poikkileikkaustarkastelu



Jkpp:n sijainti ja rampin pituus  
tarkentuvat liikuntahallin sijainnin  
tarkentumisen yhteydessä

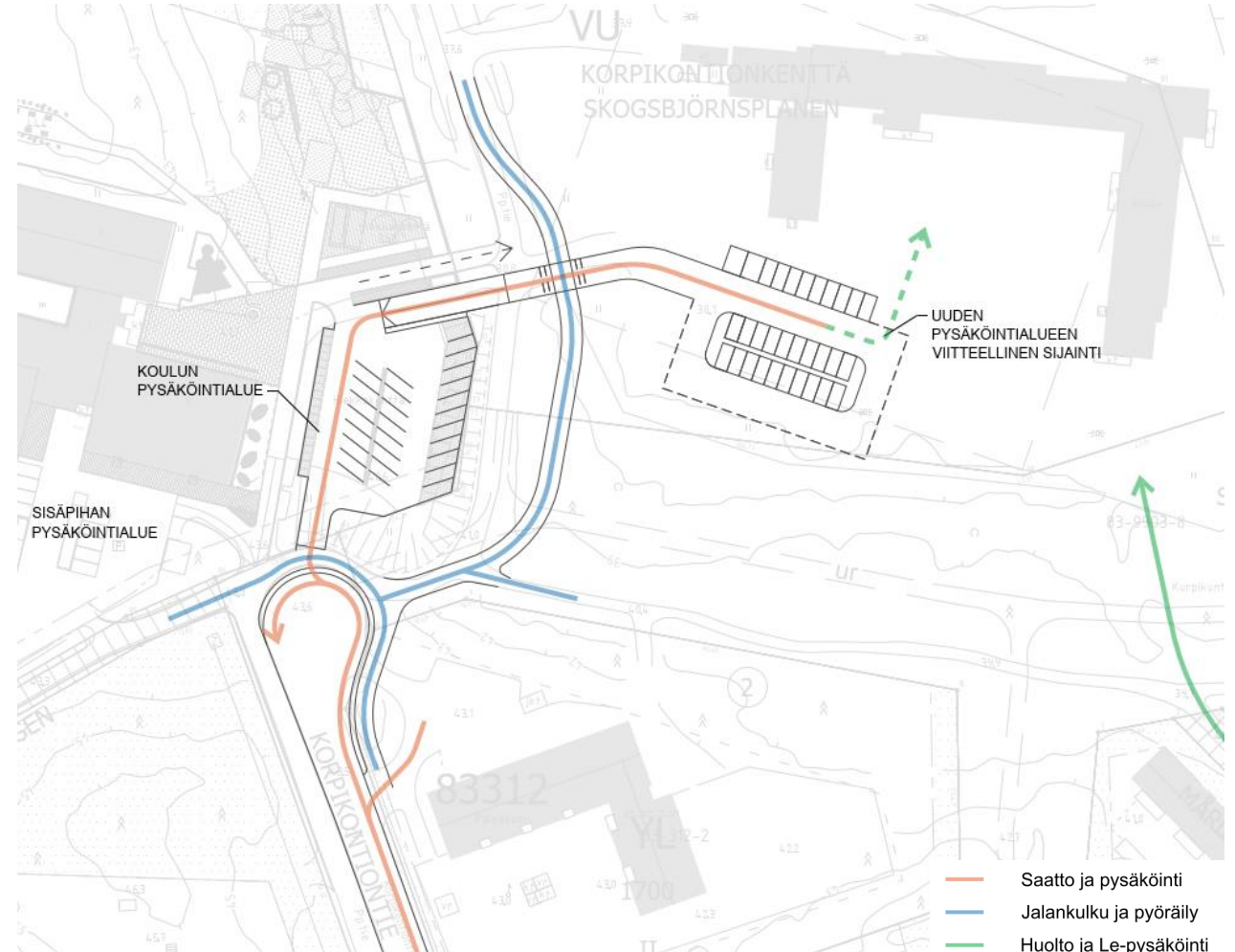




# Vaihtoehdon Ve2b hyötyjen ja haittojen vertailu



- + Pysäköinnin sijoittuminen hallin yhteyteen, lyhyt kulkuyhteys
- + Pysäköintialue helposti laajennettavissa
- + Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän linjausmuutos mahdollistaa nykytilaa loivemman yhteyden kentän ja Korpikontiontien käänköpaikan väliselle osuudelle
- Liikennemäärien kasvu Korpikontiontiellä
- Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän linjauksen muuttuminen ja **risteäminen pysäköintiliikenteen kanssa**
- Koulun pysäköintialueen pieneneminen
- Alueen pysäköintialueiden jakautuminen yksittäisiksi alueiksi



# Ve3 Liikuntahallin pysäköintialueen rakentaminen Vallinojantien varteen



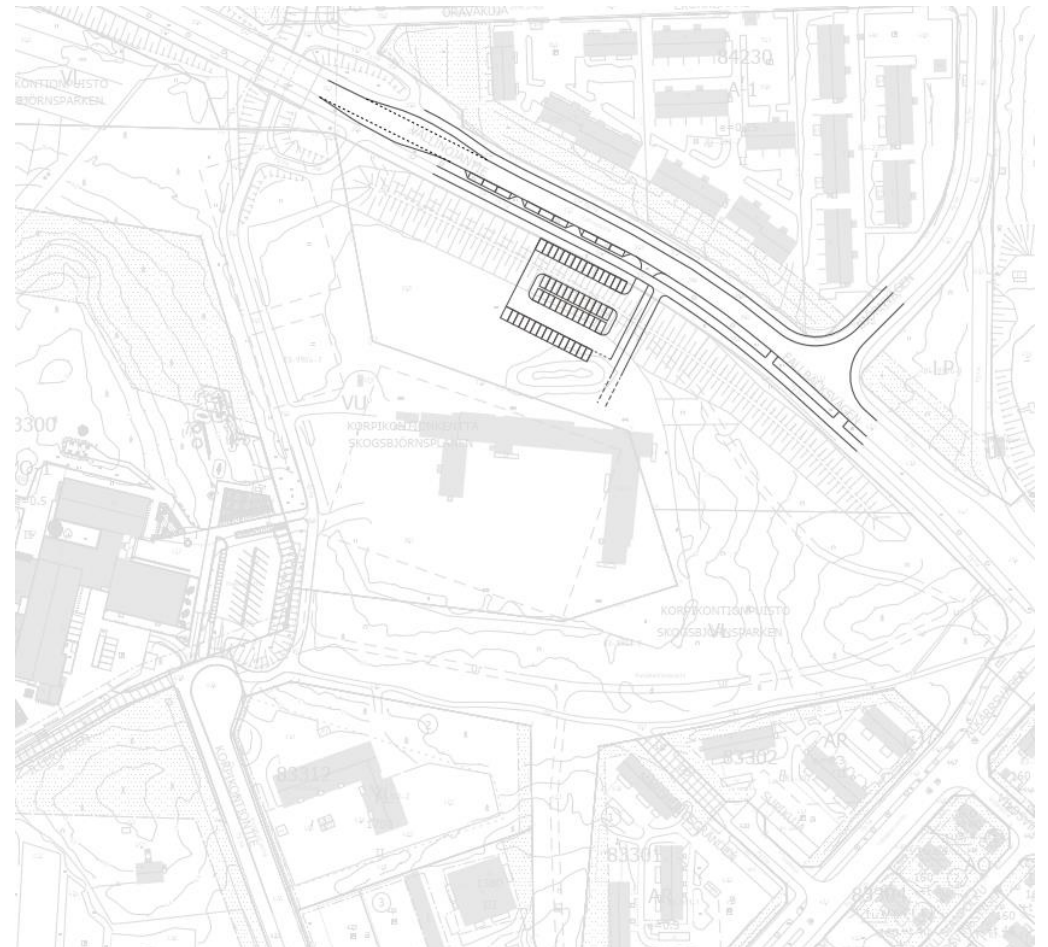
Pysäköintiin suuntautuva liikenne, huolto ja pelastus liikuntahallille ohjataan Vallinojantien kautta.

Vallinojantien varteen rakennetaan uusi tonttiliittymä ja vain liikuntahallin käyttöön tarkoitettu pysäköintialue.

Esteettömät autopaikat (LE-paikat) tulee sijoittaa mahdollisimman lähelle sisäänkäyntiä.

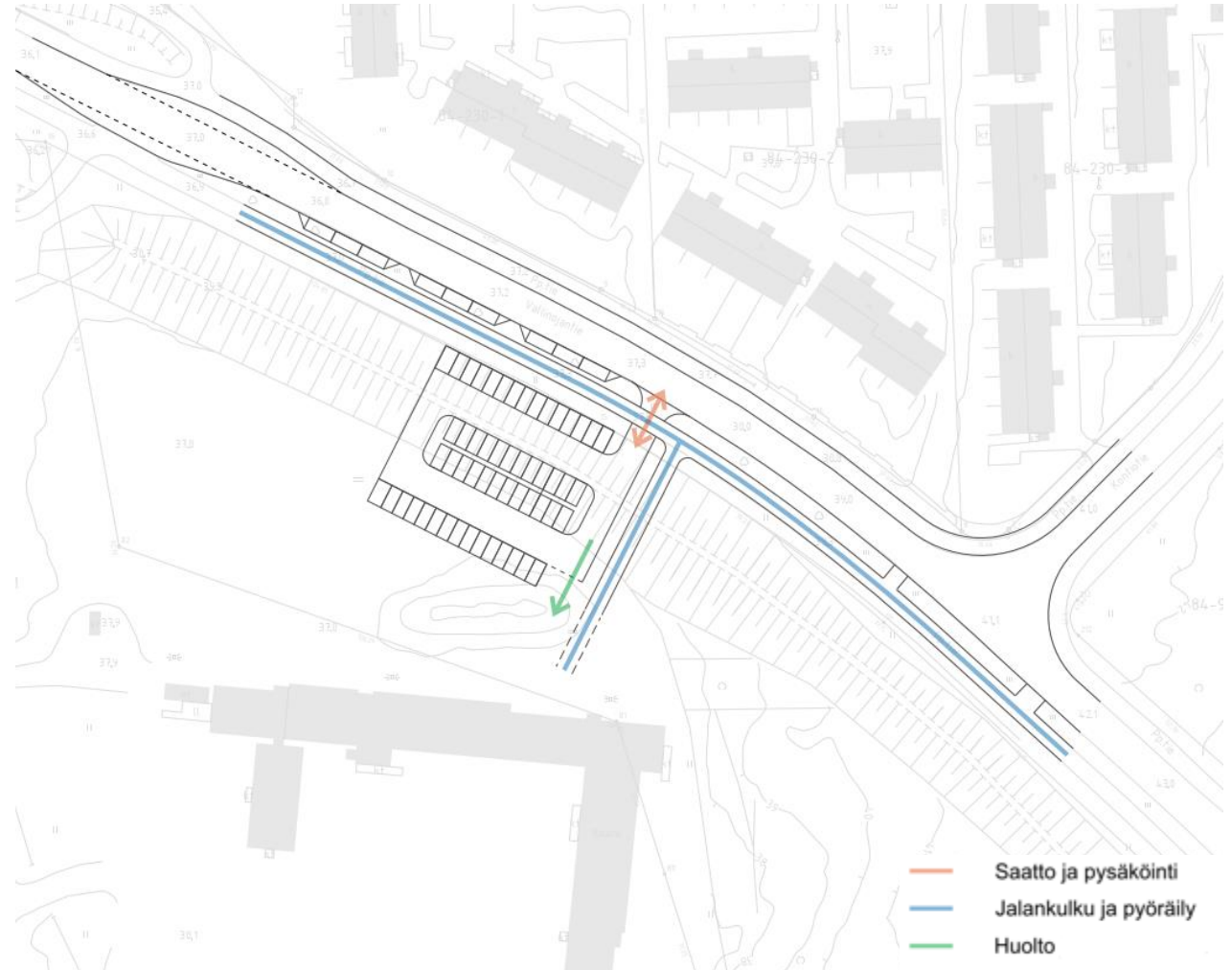
Saattoliikenteelle osoitetaan kadunvarsipaikkoja Vallinojantien varresta ja ne voidaan tarvittaessa mitoittaa myös bussien tilapäistä pysäköintiä varten. Myös nykyiset bussipysäkit ja niihin liittyvät yhteydet ovat saattoliikenteen käytettävissä. Varsinainen pysäköintialue suunnitellaan ympäriajettavaksi.

- Uusi pysäköintialue **n. 55 ap + mahdolliset mopopaikat**
- Koulun alueen pysäköinti säilyy nykyisellään



# Vaihtoehdon Ve3 hyötyjen ja haittojen vertailu

- + Pysäköinnin ja huollon toiminnot erillään koulun ja päiväkodin toiminnoista
- + Pysäköintialue muodostaa selkeän kokonaisuuden ja myös huoltoliikenteen tarpeet voidaan huomioida paremmin
- + Ei kuormita Korpikontiontietä
- + Isojen tapahtumien aikana myös koulun pysäköintialueita voidaan hyödyntää
- Vallin muodostaman ekologisen yhteyden katkeaminen
- Ei synergiaetua koulun pysäköintialueen ja saattoliikennejärjestelyjen kanssa, jolloin paikat päivisin vähällä käytöllä
- Mahdollinen ylimääräinen liikenne koulun pysäköinnin ja liikuntahallin pysäköinnin välillä



# 4. Vaihtoehtojen vertailu

Vaihtoehto	Kapasiteetti	Käytettävyys	Vaikutus ympäristöön	Turvallisuus
<b>Ve1</b> Koulun ja päiväkodin pysäköintipaikkojen hyödyntäminen iltaisin liikuntahallin käyttöön. Päiväkodin pysäköintialueen laajennus	Pysäköintipaikat koulun, päiväkodin ja liikuntahallin vuorottaiskäytössä. + Paikkojen tehokas käyttö - Päiväkodin ja liikuntahallin käyttöajat osittain päällekkäisiä. Välivaiheen aikana kapasiteetti ei välttämättä aina riitä.	- Erilliset pysäköintialueet muodostavat pysäköinnistä epäselvän kokonaisuuden. - Saattoliikenne jää hieman kauemmas liikuntahallista kuin muissa vaihtoehdoissa	- Vaihtoehdoista vähäisimmät vaikutukset ympäristöön.	- Huolto ja LE pysäköinnin yhteys risteää Korpikontion-puiston yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kanssa ja kulkee asuinalueen läpi. - Yhteys voi houkuttaa myös saattoliikennettä.
<b>Ve2a</b> Koulun pysäköintipaikan hyödyntäminen iltaisin liikuntahallin käyttöön. Koulun pysäköintialueen laajennus nykyisen parkkipaikan viereen.	Pysäköintipaikat koulun ja liikuntahallin vuorottaiskäytössä. + Kapasiteetti riittävä + Paikkojen tehokas käyttö	- Pysäköintialueiden ramppiratkaisut heikentävät käytettävyyttä. - Saattoliikenne jää hieman kauemmas liikuntahallista kuin vaihtoehdoissa 2b ja 3.	- Korpikontiontien yhteyteen sijoittuvista vaihtoehdoista eniten vaikutuksia ympäristöön.	- Huolto ja LE pysäköinnin yhteys risteää yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän kanssa - Yhteys voi houkuttaa myös saattoliikennettä.
<b>Ve2b</b> Koulun pysäköintipaikan hyödyntäminen iltaisin liikuntahallin käyttöön. Koulun pysäköintialueen laajennus liikuntahallin puolelle	Pysäköintipaikat koulun ja liikuntahallin vuorottaiskäytössä. + Kapasiteetti riittävä + Paikkojen tehokas käyttö	- Pysäköintialueiden ramppiratkaisut heikentävät käytettävyyttä. + Saattoliikenne järjestettävissä uuden pysäköintialueen yhteyteen.	+ Pysäköintialue pystytään sijoittamaan nykyisen hiekkakentän alueelle, jolloin ei tarvetta kaataa puustoa - Ajoyhteys liikuntahallille katkaisee virkistysyhteyden	- Pysäköintiliikenne risteää koululle johtavan pyörätien kanssa. Jalankulun ja pyöräilyn näkökulmasta heikoin vaihtoehto.
<b>Ve3</b> Liikuntahallin pysäköintialueen rakentaminen Vallinojantien varteen	Vain liikuntahallin käyttöön tarkoitetun pysäköintialue. + Kapasiteetti on riittävä + Paikkojen käyttö päivään vähäistä	+ Voidaan suunnitella täysin liikuntahallin tarpeiden mukaan. - Liikuntahallin pääsisäänkäynti todennäköisesti koulun suuntaan eli eri suuntaan kuin pysäköinti.	Liikuntahallin hiekkakentän ja Vallinojantien valli-alueen ekologinen yhteys katkeaa.	- Pysäköintialueelle johtava liikenne risteää Vallinojantien pyörätien kanssa.

# Vaihtoehtojen kustannusten arviointi



Työssä ei ole arvioitu eri vaihtoehtojen kustannuksia. Kustannusarviointi toteutetaan jatkosuunnittelussa.

Alustavassa tarkastelussa nousi esiin, että luultavasti Vallinojan puoleisessa vaihtoehdossa (Ve3) joudutaan rakentamaan enemmän nykyisten vesijohtojen ja jäteviemäriputkilinjojen päälle kuin Korpikontiontien puoleisissa ratkaisuissa, jolloin näihin liittyvät siirtokustannukset olisivat muita vaihtoehtoja suuremmat.

Päiväkodin paikkojen hyödyntämiseen ja päiväkodin pysäköintipaikan pieneen laajennukseen perustuva vaihtoehto (Ve1) on selvästi liikennejärjestelyiltään edullisin vaihtoehdoista.

Koulun pysäköintialueen laajennusvaihtoehdoista (Ve2a ja Ve2b) koulun puolelle sijoittuva pysäköintialue (Ve2a) vaati luultavammin enemmän vesihuoltolinjojen siirtoa kuin hiekkakentällä sijoittuvat laajennus (Ve2b). Autopysäköinnin rinneratkaisu (Ve2a) on selvästi kalliimpi toteuttaa kuin tasamaalle sijoittuva pysäköinti.

# Liikuntahallin huoltoliikenteen suunnittelu ja vaihtoehdot



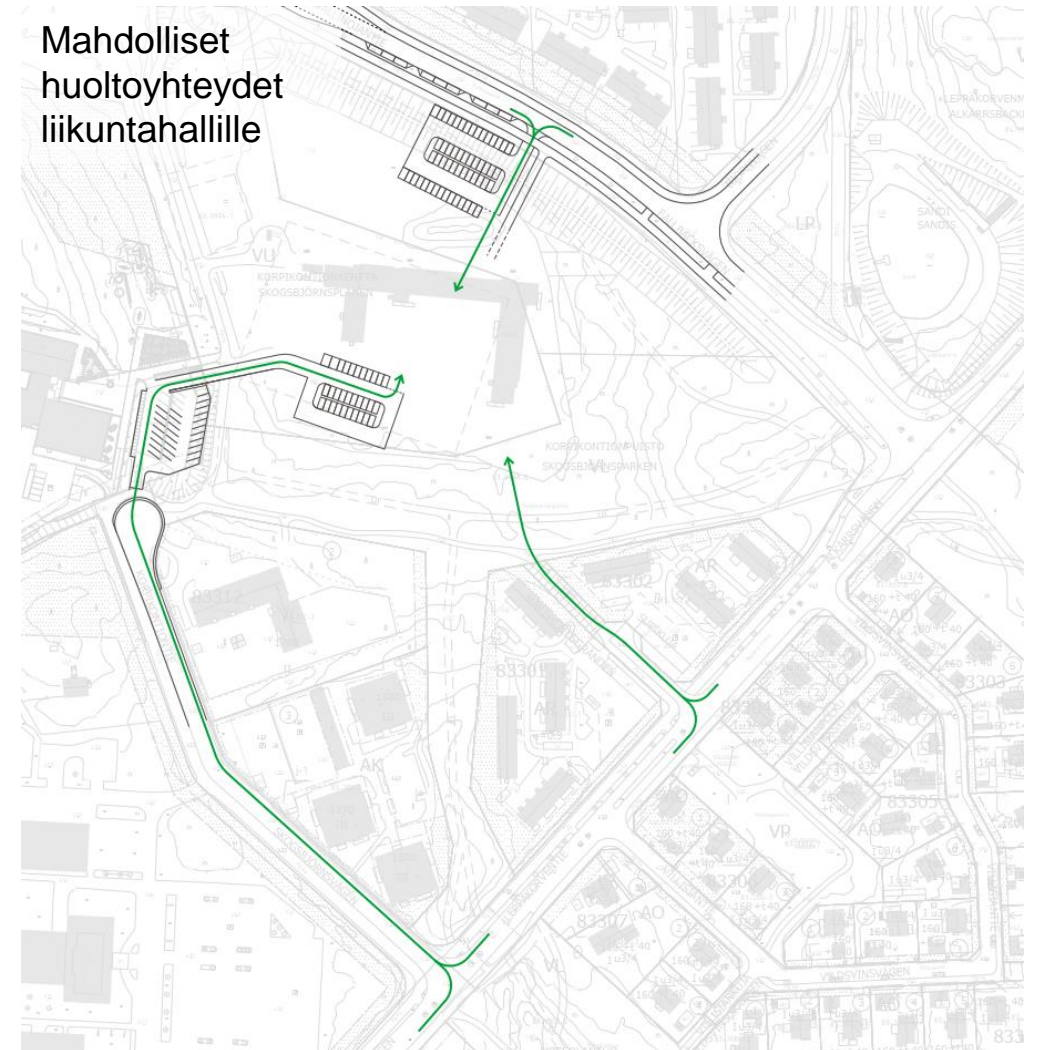
Katuliittymien ja pysäköintialueiden muotoilun osalta huomioidaan riittävä tilantarve huoltoajoneuvojen kulun mahdollistamiseksi.

Huoltoreitit osoitetaan myös pelastusreiteiksi. Väylän mitoituksessa noudatetaan pelastustieohjeen mukaista mitoitusohjetta kääntösäteiden ja väylän leveyden osalta.

Liikuntahallin huollon mitoitusajoneuvona on enintään 13 metriä pitkä kuorma-auto.

Huoltoyhteys voidaan toteuttaa läpiajettavana lenkinä tai vaihtoehtoisesti voidaan osoittaa huollolle kääntöpaikka, jonka säde on vähintään 8 metriä. Kääntöpaikkaa suunniteltaessa varmistetaan ettei peruuttava ajoneuvo risteä muiden kulkureittien kanssa.

Huoltoyhteyksiä suunniteltaessa huomioidaan myös tavarantoiminnan lastauksen ja puron mahdollistavat materiaalit ja kaltevuudet.



# Pyöräpysäköinnin suunnittelu



- Pyöräpysäköinnin suunnittelussa noudatetaan Vantaan pyöräpysäköinnin yleissuunnitelmaa 2021.
  - Suunnittelussa keskeisintä on, että pyöräpysäköinti on oikeassa sijainnissa lähellä määränpäättä, matkanvarrella määränpäähän ja tulosuunnasta näkyvillä.
  - Tämän lisäksi on suunniteltava pyöräpysäköinnin oikea määrä siten, että myös pyöräpysäköinnin kasvulle on tilaa. Pyöräpysäköinnin tulee olla myös turvallista ja helppokäyttöistä. Tähän voidaan vaikuttaa mm. valaistuksella ja pyörätelinemallilla.
  - Ohjeen mukainen pyöräpaikkojen mitoitus
    - Urheilu- ja liikuntapaikat 0,6 kpl/päivittäinen kävijä ja 0,4 kpl/katsoja
    - 560 kävijää/vrk. Huipputunnin aikana kävijöistä 20% lähtee ja 20% saapuu (täyden hallivuoron vaihto)
- Ohjeen mukainen mitoitus  $560 \cdot 0,4 \cdot 0,6 =$  n. 135 pyöräpysäköintipaikkaa.
- Kaupunkitilaohje suosittaa, että telineiden tulee olla kiinteästi asennettuja niiden tulee mallin puolesta mahdollistaa runkolukitus. Telinetyyppinä käytetään pääsääntöisesti HKL kalustemalliston mukaista kaaritelinettä ja katoksia. Vaihtoehtoisesti pyöräpysäköintipaikat voidaan sijoittaa liikuntahallin katoksen alle.

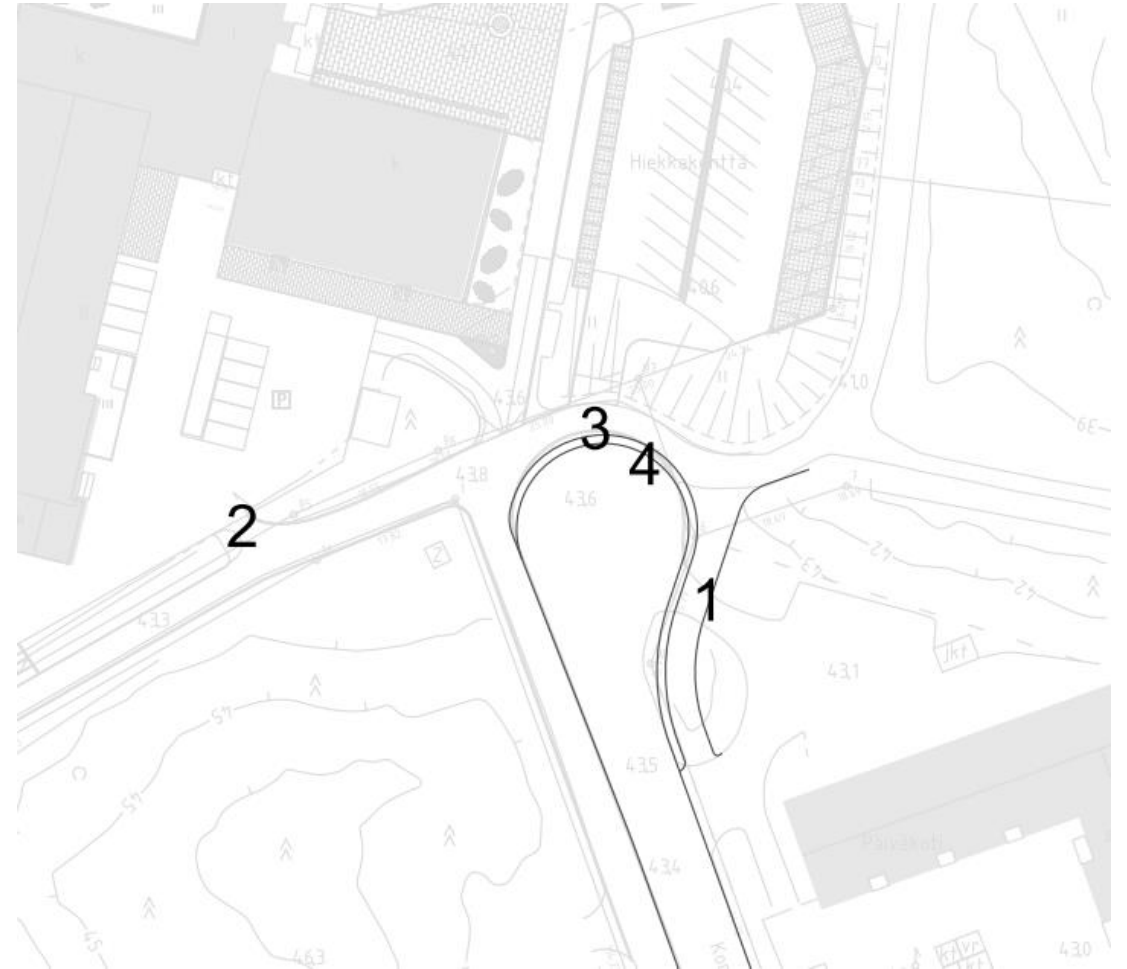
# Saattoliikenteen kehittäminen



Korpikontiontien saattoliikennealueen kehittämistoimet

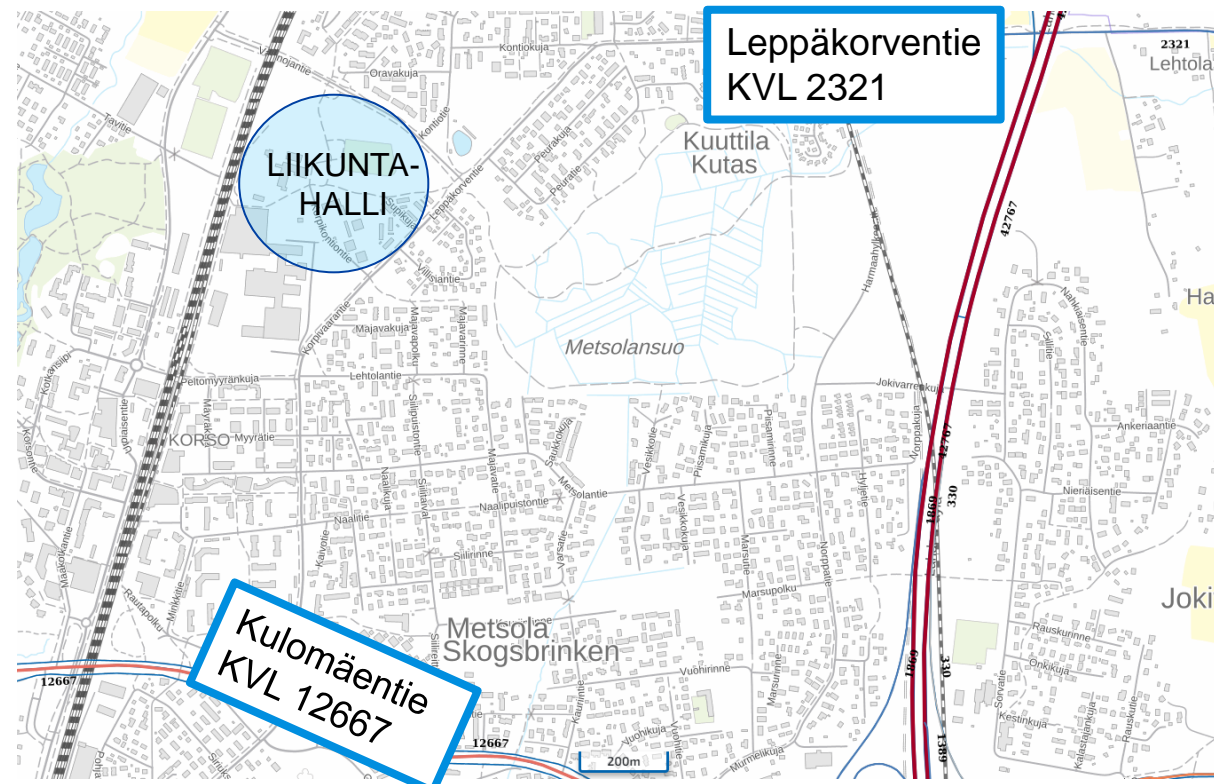
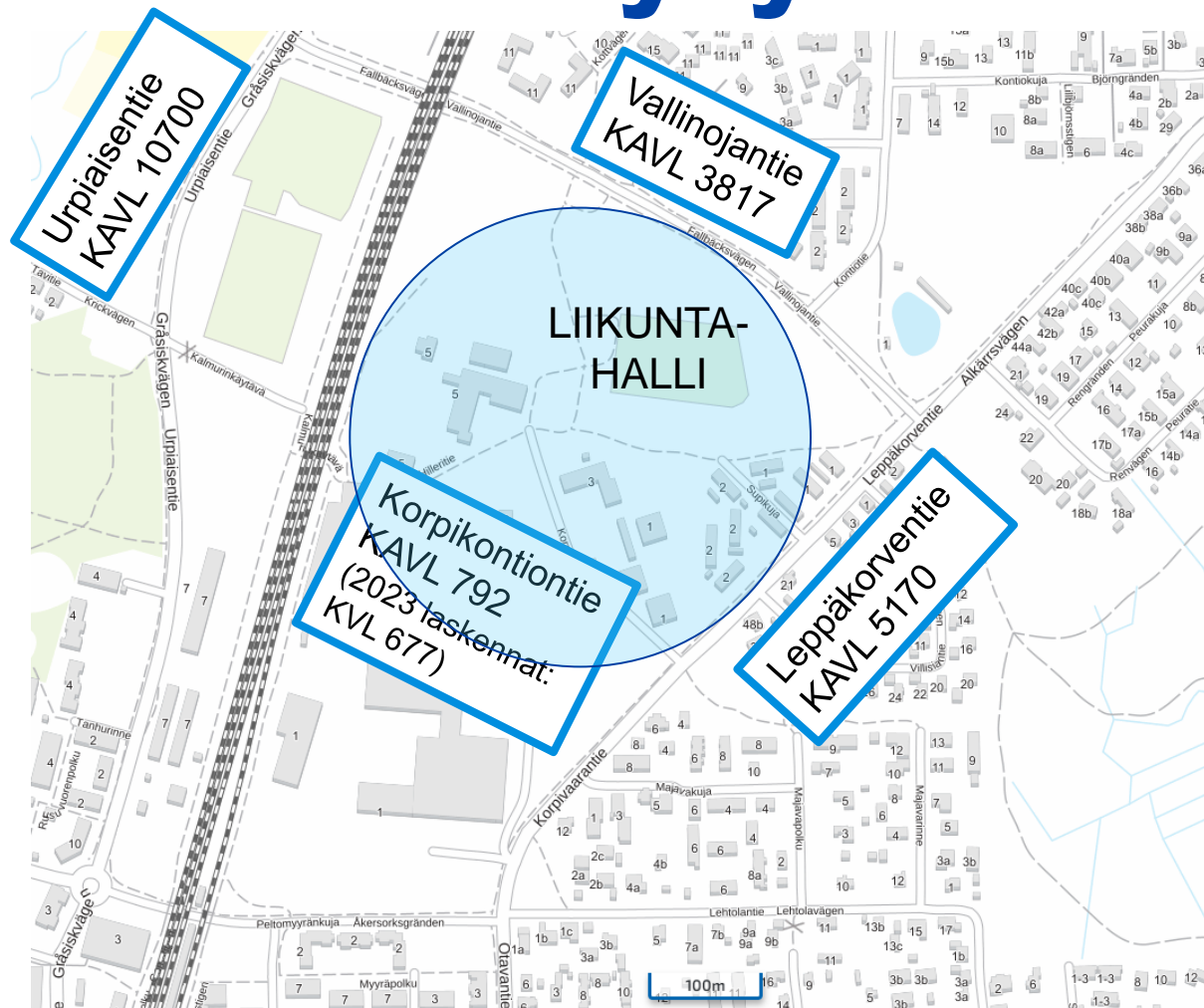
1. Uusi pyöräilyn ja jalankulun yhteys kääntopaikan itäpuolelle. Päiväkodin pysäköintialueen pohjoisemman ajoreitin poistaminen.
2. Huoltoportin asentaminen estämään autojen kulku pyörätielle
3. Koulun pysäköintialueen suunnitelmassa olleen madalletun reunakiven toteuttaminen
4. Saattolenkin siirto hieman etelään/uudelleen muotoilu - lisätilan järjestäminen pyöräilylle ja jalankululle

Päiväkodin tontin kehittämisen yhteydessä saattoliikennetarkoituksien kehittäminen kokonaisuutena (koulu, liikuntahalli + päiväkotikiik). Tarvittaessa mahdollinen asemakaavamuutos ja tonttirajojen tarkastelutarve päiväkodin tontin (pohjoisosan), koulutontin ja katualueen rajauksen kesken.





# Liikenteelliset tarkastelut Alueen nykyiset liikennemäärät



Lähde (20.6.2023): Keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL)  
<https://vayla.fi/vaylista/aineistot/kartat/liikennemaarakartat>

Lähde (15.6.2023): Mitoittavimmat liikennemäärät  
(KAVL=keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä)  
Vantaan kaupunki, Kaupunkiympäristö/Kadut ja puistot / Liikennetieto@vantaa.fi

# Korpikontiontien liikenteellinen tarkastelu (ve1 tai ve2 toteutuessa)



- Korpikontiontien nykyinen ajoradan leveys vaihtelee 7,5 m – 8,0 metrin välillä. Kadunvarsipysäköinti on sallittu kadun länsipuolella. Korpikontiontien nopeusrajoitus on 30 km/h. Korpikontiontien länsireunassa on nykyisin yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.
- Korpikontiontien nykytilan **KVL = 677 ajon/vrk** (2023 laskennat). **Huipputunti** ajoittuu klo 8 – 9 päiväkodin ja koulun saattoliikenteen aikana. Aamuhuipputunnin liikenne muodostaa nykytilanteessa lähes neljänneksen koko vuorokauden liikenteestä.
- Iltahuipputunti nykytilassa on klo 15 – 16. Uuden liikuntahalliin suuntautuvan liikenteen huipputunti on nykyisen iltahuipputunnin ulkopuolella.
- Liikuntahallin arvioitu liikennetuotos (sivu 7.) kasvattaa Korpikontiontien liikennemäärää 150:lla ajoneuvolla/vrk. Liikennetuotoksen laskennallisen iltahuipputunnin ja nykytilan kokonaisliikennemäärä on pienempi nykytilanteen aamuhuipputunnin liikennemäärään verrattuna
- Leppäkorventien itäpään liikennemäärä on 2321 ajon/vrk (KVL, v. 2020 Väylävirasto). Leppäkorventien länsipään liikennemäärä on nykyisin 4700 ajon/vrk (KAVL), ja mitoittava liikennemäärä kav+10% on 5170 ajon/vrk (v.2023, Vantaan kaupunki). Liikuntahallin toteutuessa ve1 ja ve2 mukaisesti, Leppäkorventien liikennemääräennuste (KAVL) on 5320 ajon/vrk.
- Korpikontiontien ja Korpivaarantie / Leppäkorventien liittymän välityskyky: Korpikontiontien liikenne jakautuu aamun ja iltapäivän huipputunneille sekä liikuntahallin käyttövuorojen ajankohtiin, joiden arvioidaan painottuvat ilta-aikaan. Liikuntahallin vilkkaimmat henkilöautoliikenteellä tapahtuvat käyttöajankohdat, ja päiväkodin ja koulun saattoliikenteen huipputunti sijoittuvat eri ajankohtiin. Tämä liikenteen jakautuminen tasaa Korpikontiontien liikennekuormitusta ja hyödyttää nykyisen liittymän toimivuutta.
- Korpivaarantie / Leppäkorventie toimivat merkittävinä alueellisina kokoojakatuina ja välittävät pääasiassa olemassa olevien laajojen asuinalueiden, kuten Leppäkorven ja Metsolan, liikennettä sekä yhdistää myös valtatie 4 itäpuolen Jokivarren asuinalueen samaan liikenneverkkoon.

# Vallinojantien ja liittymän liikenteellinen tarkastelu (ve3 toteutuessa)

- Vallinojantien ajoradan leveys on nykyisin 7,0 metriä.
- Vallinojantien nopeusrajoitus on nykytilassa 50 km/h, lukuun ottamatta Kontiontien liittymäaluetta, jossa nopeusrajoitusta on laskettu (40 km/h).
- Vallinojantien nykyinen liikennemäärä on 3470 ajon/vrk (KAVL). Mitoittavana liikennemääränä käytetään KAVL +10% on 3817 ajon/vrk, mutta siinä ei ole huomioitu liikuntahallin aiheuttamaa liikennemäärän lisäystä.
- Liikuntahallin tuottama liikennemäärä ei merkittävästi lisää Vallinojantien liikennemäärää, mutta pysäköinti- ja saattoliikenne voi ajoittain heikentää kadun bussiliikenteen sujuvuutta.
- Uuden tonttiliittymän tarkempi toimivuus varmistetaan liikenteen simuloinnilla, jonka perusteella voidaan arvioida esimerkiksi kääntymiskaistan tarvetta.

