



VANTAAN KAUPUNKI
KAAVARUNKO
NRO 081700
KORSON KESKUSTAN KAAVARUNKO
MIELIPITEET
KALA 3.9.2024

KARA / Asemakaavoitus

Kaupunginhallitus 13.11.2023 oikeutti asemakaavoituksen pyytämään tarvittavat lausunnot kaavarungosta **nro 081700 / Korson keskustan kaavarunko**. Mielipiteitä saatiin 6 kpl.

Mielipiteen antaja	Mielipide	Tarkistukset
NRO 1 Asuntosäätiö	-Pysäköintialueelle kävelykehä merkintä.	-Kohta ”6 – Liikenne” täydennetty.
NRO 2 ja 3 Yrittäjä ja asukas	-Maakotkantie ei saa katkaista. -Kirkolle mahdollistettava saattoliikenne. -Ydinkeskustan asuntorakentaminen tehostettava. -Ydinkeskustassa mahdollistettava maanalainen pysäköinti. -Ydinkeskustan liiketilan määrä ylimitoitettu. Päivittäistavarakauppa sopii. -Keskustan pysäköintilaitos lähemmäs asutusta. -Iso S-Marketin paikalle merkittävä hypermarketin mahdollinen paikka. -Korson terveysaseman kaavamerkintä tulee säilyttää.	
NRO 4 Korson kyläneuvosto	-Prioriteetit keskustan kehittämiseen.	-
NRO 5 Asukas	-kysymys 5.raiteesta. -Terveysaseman kohtalo. -Vantaan sanomien jakelua.	-
NRO 6 Arkworks arkkitehdit oy	-Kehittämisideoita.	

NRO 1

Asuntosäätiö, 4.1.2024

Mielipide:

Mielipide Korson keskustan kaavarunkoluonnoksesta

Asuntosäätiön Asumisoikeus Oy omistaa kaavarungon rajauksen sisällä kaksi asumisoikeuskohdetta osoitteissa Minkkitie 10 ja Metsolantie 7. Kaavarunkoluonnoksella on näistä Minkkitie 10:n kiinteistölle merkittäviä haitallisia vaikutuksia johtuen kaavamerkinnoista, jotka ovat lainvoimaisen asemakaavan ja maanvuokrasopimuksen vastaisia.

Asuntosäätiö

Asuntosäätiö on yksi suurimmista kotimaisista asuinkiinteistöjen omistajista Suomessa. Tarjoamme noin 18 000 kotia eri puolilla Suomea, yhteensä 32 paikkakunnalla. Asunnoissamme asuu noin 35 000 asukasta. Suurin osa Asuntosäätiön kodeista on asumisoikeusasuntoja, mutta meillä on myös tarjolla vuokra- ja omistusasuntoja. Omistamme Vantaalla 119 asumisoikeuskohdetta. Olemme yleishyödyllinen toimija, eli emme tavoittele välitöntä voittoa tai taloudellista etua. Käytämme toiminnastamme saamamme varat omistamiemme kiinteistöjen kehittämiseen ja uuden asutuksen rakennuttamiseen. Kehitämme asumista ja turvallisia, kestäviä ja kohtuuhintaisia asuin ympäristöjä yhdessä asukkaiden, kaupunkien ja muiden yhteistyökumppaneidemme kanssa.

Asumisoikeusasuminen

Asumisoikeus on Aran myöntämällä 40-vuotisella korkotukilainoituksella, ja vanhempien kohteiden osalta valtion aravalainoituksella, tuettua asumista. Asumisoikeusasumisessa yhdistyy vuokra-asumisen joustavuus ja omistusasumisen pysyvyys. Asumisoikeusasuminen on kohtuuhintainen asumismuoto, jossa asukas ostaa asumisoikeuden asuntoon ja maksaa sen jälkeen kuukausittain käyttövastiketta. Asumisoikeusasuntoon on elinikäinen asumisoikeus, mutta asuntoa ei voi lunastaa omaksi. Noin 100 000 suomalaista on valinnut kodikseen asumisoikeusasunnon. Asokoti on vaivaton ja turvallinen asumismuoto, joka joustaa eri elämäntilanteissa. Asuminen on vaivatonta Asuntosäätiön huolehtiessa asuntojen kunnossapidosta. Asumiskulut ovat ennakoitavissa, ja asuminen on riskitöntä: asukas ei tarvitse suurta pankkilainaa, eikä hänellä ole huolta asunnon jälleenmyynnistä. Asukas voi luopua asunnostaan kolmen kuukauden irtisanomisajalla, ja asomaksun saa takaisin, jos asunnosta päättää luopua. Maksussa huomioidaan rakennuskustannusindeksin tuoma muutos.

Minkkitie 10

Kaavarunkoluonnoksen (päivätty 27.6.2023) tavoitteilla ja kaavamerkinnoilla on omistamamme kiinteistöön ja sen pysäköintialueeseen käyttöön merkittäviä haitallisia vaikutuksia.

Minkkitie 10 (kiinteistö 92-83-110-5), sijaitsee keskeisesti, 350 metriä Korson asemalta. Kohteen pysäköinti sijoittuu korttelin sisäosaan viereiselle LPA-kiinteistölle (92-83-110-6). Minkkitie 10:ssä on 36 huoneistoa. Kohteessa on 24.11.2020 päivitetty maanvuokrasopimus Vantaan kaupungin kanssa, joka omistaa tontin. Kaavarunkokartassa on käytössä olevan pysäköintialueemme koko laajuudelle esitetty

merkinnät ”Kävelykeskusta / Vihreä aukio” sekä ”Kävelykehä” -reitti, joka on osoitettu koko korttelin läpi nykyistä ajoväylää pitkin. Ajoväylä palvelee pysäköinnin sisään- ja ulosajona ja huoltoliikennettä. Ratkaisu on nykyisen asemakaavan mukainen.

Kohde on peruskorjattu vuonna 2021. Peruskorjauksessa uusittiin laajasti sisä- ja ulkopuolisia rakenteita, kiintokalusteita, varusteita, kodinkoneita ja LVISA-tekniikkaa. Peruskorjauksen yhteydessä pinta asfaltoitiin ja autopaikkoihin vaihdettiin uudet autojen lämmitystolpat. Piha-alue kunnostettiin, mm. valaistus uusittiin ja asennettiin syväkeräysastiat.

Kohteen pysäköinti tapahtuu asemakaavan mukaisesti, 10.10.1991 voimaan tulleen maanvuokra- ja tontinvuokrasopimuksen perusteella naapurikiinteistöllä 92-83-110-6, jonka omistaa Vantaan kaupunki. Rakennettuja, lämpötolpalla varustettuja pysäköintipaikkoja on asemakaavan edellyttämä määrä 36 kpl. Näistä 31 kpl sijoittuu LPA:lle ja loput ovat kadun puolella.

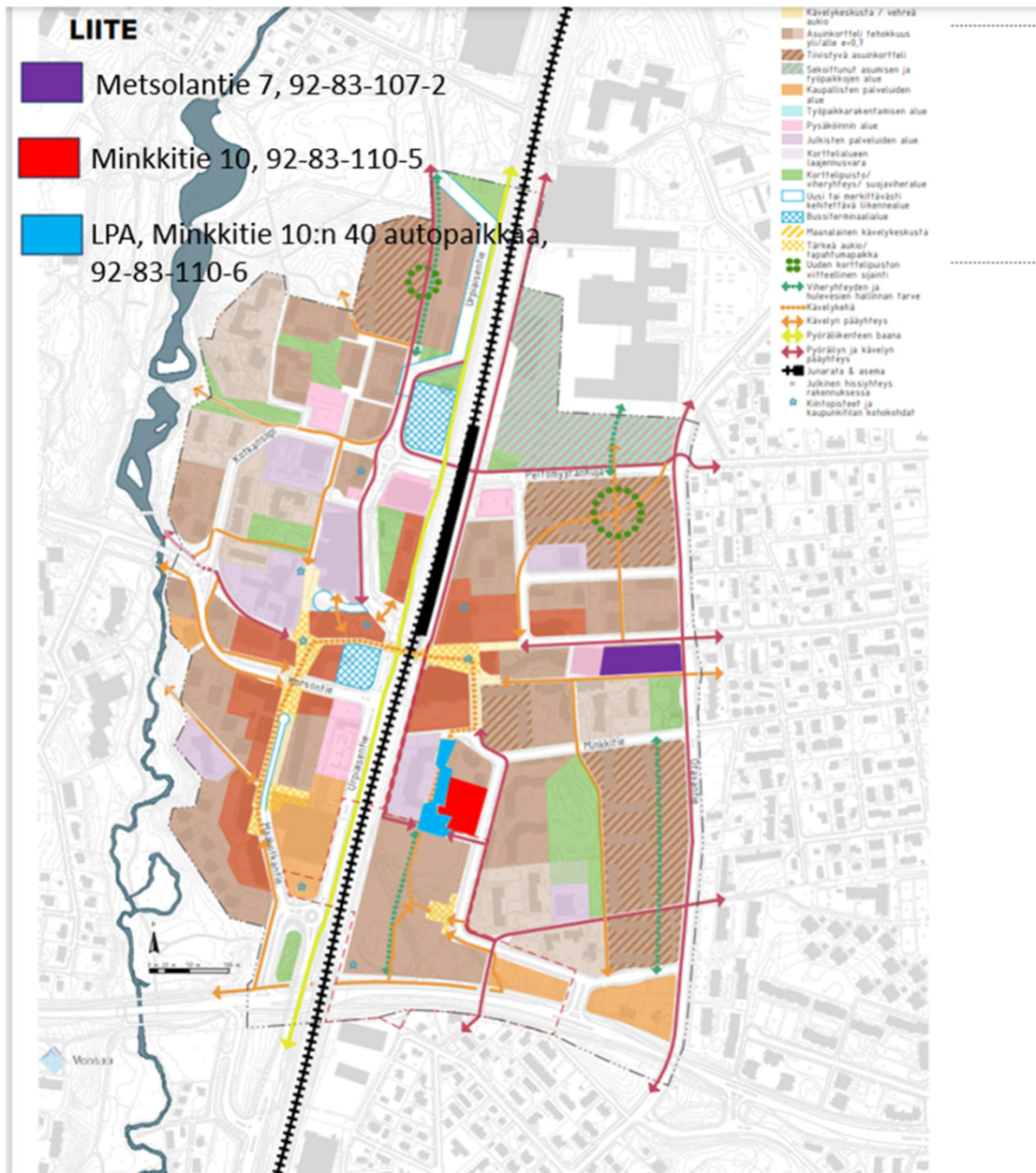
Kaavarungossa LPA on esitetty merkinnällä ”Kävelykeskusta / vihreä aukio”, ja sen läpi on osoitettu reitti ”Kävelykehä”. Kyseiset merkinnät rajautuvat täysin lainvoimaisen asemakaavan ja siihen perustuvan maanvuokrasopimuksen perusteella toteutetun ja juuri peruskorjatun pysäköintimme päälle. Samat merkinnät koskevat pysäköinnille ja kiinteistölle johtavaa ajo- ja huoltoyhteyttä.

Asuntosäätiö vastustaa voimakkaasti tätä muutosta, koska korvaavaa pysäköintiä ei ole osoitettu, eikä Asuntosäätiöllä ole mahdollisuuksia kustantaa eikä rakennuttaa korvaavaa pysäköintiä olemassa olevaan asumisoikeuskohteeseen. Kohteen asumisoikeuden haltijat ovat asumisoikeusmaksuissaan jo maksaneet osuutensa pysäköinti-investoinnista eikä sitä voida maksattaa heillä uudestaan. Mikäli korvaavalle pysäköinnille on muu, ulkopuolisten tahojen rahoittama ja toteuttama ratkaisu, voimme neuvotella asiasta, mutta tästä emme löydä mainintaa kaavarungon aineistossa.

Kaikki asumisoikeuskohteiden laajemmat muutostarpeet ovat täysin riippuvaisia Ara-rahoituksen saatavuudesta ja Asuntosäätiön investointikyvystä. Juuri peruskorjatun kohteeseen Ara ei myönnä uutta rahoitusta vastaavien toimenpiteiden toteuttamiseen toiseen kertaan. Asuntosäätiöllä ei ole myöskään muita rahoituskeinoja asumisoikeuskohteiden muutoksiin.

Metsolantie 7

Kaavarunkoaineiston käyttötarkoituksmerkintäinä ovat ”Asuinkortteli, tehokkuus yli $e=0.7$ ” ja ”Pysäköinnin alue”, minkä perusteella oletamme, että kohteeseen ei ole tulossa mitään nykykäyttöön vaikuttavia muutoksia. Mikäli kuitenkin kaavoituksella on tietoa mahdollisista vaikutuksista, pyydämme olemaan yhteydessä.



Vastine:

- Minkkitie 10: Korson keskustan kaavarungossa on esitetty terveysaseman kävely-ympäristön parantaminen juna-aseman suuntaan noudattaen yleiskaavan periaatteita kävely-ympäristön parantamisesta keskusta-alueilla (C). Kaavarunko esittää kävely-ympäristön potentiaalia alueella, mutta asia ratkaistaan asemakaavamuutosten yhteydessä. Valmisteilla olevassa asemakaavamuutoksessa "002489 Korson keskustan itäpuoli" tarkastellaan vaihtoehtoja pysäköinnin järjestämiseksi. Sivulle 27 on lisätty huomio pysäköintitalon tarpeesta keskustan itäpuolen kehittämisessä.

Tarkistukset:

-Kohtaan "6 – Liikenne" on lisätty: "Pysäköintijärjestelyjen uudistuksia tarkastellaan tulevien kaavamuutosten yhteydessä."

NRO 2 ja 3

Yrittäjä ja asukas, 4.1.2024

Mielipide:

Vantaan kaupungin kaupunkiympäristölautakunta kokouksessaan 24.10.2023 asetti nähtäville Korson keskustan kaavarungon.

XXX. ystävällisesti ilmoittaa lausuntonaan kaavarungosta seuraavaa:

- Maakotkantietä ei tule katkaista, eli Korsontien eteläpuolista osuutta. Henkilöautoliikenne tulee sallia asukkaille ja liikehuoneistoissa asioiville. Kompromissina ehdotamme, että läpiajoliikennettä Maakotkantiellä ei jatkossa sallita.
- Lumon sekä kirkon pääoville tulee jatkossakin sallia mahdollisuus saattoliikenteeseen.
- Vanhan ydinkeskustan alueen asuntorakentamisen tehokkuutta tulee lisätä.
- Vanhan ydinkeskustan alueelle tulevien kerrostalojen kaavoissa tulee mahdollistaa myös maanalainen pysäköinti, edes osalle kaavassa määrätyille autopaikoille.
- Vanhan ydinkeskustan alueen yksikerroksisten liiketilojen määrä tuntuu ylimitoitetulta. Se on myös pirstaloitunut osittain yksikerroksisen useaan eri rakennukseen. Riittävä määrä liiketiloja voidaan toteuttaa asuintalojen rungon mukaiseen kivijalkaan. Eri asia on, jos ydinkeskustaan halutaan yksi yksittäinen liiketila esimerkiksi päivittäistavarakauppaa varten.
- Pysäköintilaitoksen tulee sijaita lähellä uutta asumista (samalla puolella Korsontietä). Tästä johtuen esitämme, että linja-autoasemalle ydinkeskustassa osoitetulle paikalle sijoitetaan pysäköintilaitos ja linja-autoasema puolestaan sijoitetaan nyt Kaavarungossa osoitetulle pysäköintilaitoksen tilalle.
- Esitämme, että radan länsipuolella sijaitsevan nk. Korson ison S-Marketin paikalle runkokaavaan merkitään mahdollisuus hypermarketin kaavoittamiselle.
- Nykyinen Korson terveysaseman kiinteistön kaavamerkintä tulee säilyttää, eli runkokaavaan merkitty liiketilamerkintä tulee poistaa.

Vastine:

- Kaavarunkoratkaisussa on otettu huomioon asukkaiden ja liikehuoneistoissa asioivien tarpeet, ja pääsy Maakotkantielle on edelleen sallittu heille. Yleiskaavassa alue on merkitty keskustatoimintojen alueeksi (C), jolla kaupunkiympäristön lähtökohta on yleiskaavan määräysten mukaan käveltävyys.
- Ymmärrämme, että vanhan ydinkeskustan alueen asuntorakentamisen tehokkuuden lisääminen on tärkeää. Haluamme kuitenkin huomauttaa, että pysäköintimäärä ja sijainti on merkittävä tekijä, joka vaikuttaa tähän prosessiin ja voi osaltaan hidastaa etenemistä. Toisaalta haluamme Korsolle parasta uutta miljöötä keskustassa. Kaavarunkoratkaisussa on pyritty huomioimaan molemmat näkökulmat.
- Kaavarungon tavoitteena on varmistaa, että liiketilat palvelevat alueen tarpeita mahdollisimman hyvin. Huomioimme liiketilojen sijoittamisesta asuintalojen kivijalkaan ja arvioimme sen toteutettavuutta tulevaisuuden asemakaavamuutoksissa. Kaavarunkoratkaisu noudattaa yleiskaavan kaupunkikeskustan alueen (C) määräyksiä. Määräyksen mukaan ”olemassa olevissa keskustoissa tulee varmistaa, että liike- ja toimitilan määrä kehittyy edelleen ja rakentaminen parantaa

kaupunkitilan laatua erityisesti katutasolla. Keskeisillä keskusta-alueilla maantasokerrosten tilojen tulee avautua kaupunkitilaan ja ne tulee osoittaa liike- ja toimitiloiksi”.

- Ymmärrämme, että pysäköintilaitoksen sijoittaminen lähelle uutta asumista on tärkeää.

Kaavarunkoratkaisun ehdotus bussiterminaalin sijainnista on perustunut kokonaisvaltaiseen suunnitteluratkaisuun. Tarkastelemme pysäköintilaitoksen ja linja-autoaseman sijaintien mahdollisuuksia edelleen tulevissa asemakaavamuutoksissa siten, että ratkaisu palvelee parhaiten kaikkia osapuolia.

- Kaavakartan merkinnoilla nykyinen S-market on merkitty kaupallisten palveluiden alueena eikä se sulje pois mahdollisuutta kehittää rakennusta isommaksi hypermarketiksi.

- Kaavarunkokartassa Korson terveysaseman kohdalla on ”julkisten palveluiden alue” merkintä.

Tarkistukset:

-

NRO 4

Korson kyläneuvosto

Mielipide:

KORSON KYLÄNEUVOSTON YLEISKOKOUS 5/ 2023

TI 21.11.2023

.....

5. KORSON KESKUSTAN KEHITTÄMISEN TILANNE**PÄÄTÖSESITYS**

Korson Kyläneuvoston toimitus esittää, että asiasta käydään keskustelu ja harkitaan onko tarvetta ottaa asiaan vielä kantaa. Mikäli kannanotto syntyy, toimitus esittää, että kannanoton viimeistely jätetään Kyläneuvoston toimituksen tehtäväksi määräaikaan mennessä.

PÄÄTÖS

Korson Kyläneuvosto päätti muotoilla kannanoton ja lähettää sen Vantaan kaupungille. Keskusta on näivettynyt. Sen korjaamisessa prioriteetti 1 on rapautuneen ydinkeskustan korjaaminen ja uusien kerrostalojen rakentaminen Korson ytimeen. Tämä tarkoittaa tornitalojen rakentamista. Asukkaiden määrän kasvaessa prioriteetti 2 on tarjota suurta kauppakeskusta ja sen rakentamista nykyisen S-marketin ja taksiaseman paikalle. Prioriteetti kolme on sitten bussiaseman rakentaminen nykyiselle hiekkaparkkipaikalle Korson keskustaan. Korson Kyläneuvoston mukaan Korson keskustan kehittämisessä pitää edetä prioriteetti ja askel kerrallaan. Kohentaminen pitää alkaa ydinkeskustan surkeimmasta tilasta eli matalista entisestä Filmtownin, ja nykyisistä Pintti Pubin ja Sorenton rakennuksista.

Vastine:

Vantaan kaupunki selvittää asianmukaista järjestystä mielipiteessänne esitettyjen kohteiden suunnittelussa ja toteutuksessa. Korson ydinkeskustan uudistaminen on kaupungin ensisijainen tavoite.

Tarkistukset:

-

NRO 5

Asukas

Mielipide:

Vantaan kaupunki

Kaupunginhallitus

Korson keskustan kaavarunko 081700

Kaavarunkoluonnoksessa ei ole otettu millään lailla huomioon, jollain aikavälillä toteutuvaa, radan länsipuolellesijoittuvaa 5. raidetta. Uusi raide tarkoittaisi mm. Korson vanhan aseman rakennusten siirtämistä.

Luonnoksessa ei ole myöskään otettu huomioon sitä, että Vantaa-Kerava hyvinvointialue voi luopua Korson keskustan toimipisteistään, jos esim. terveyskeskuksen toiminta siirretään Peijaksen sairaalan yhteyteen.

12.12. 2023 asukastilaisuudessa oli paikalla harvinaisen vähän asukkaita. Syyksi paikalla olleet arvelivat sitä, että Vantaan sanomia, jossa ilmoitus asukastilaisuudesta oli, ei ole jaettu normaalisti, mitä on tapahtunut paljon viime aikoina.

Paikalla ollutta kaupungin edustajaa, Juhani Lankista, pyydettiin ottamaan asiasta yhteyttä lehteen. Hän kuitenkin vastasi, että kaupunki ei voi vaikuttaa lehden jakeluun, mitä kummeksuttiin, koska lehti on kaupungin kuulutus- ja ilmoituslehti. Eikö kaupunkia kiinnosta, tavoittaako sen maksamat ilmoitukset ja mainokset kaupunkilaiset, niin kuin lehti itse mainostaa?

Vastine:

- Vantaan kaupunki ei pidä viidennen raiteen toteuttamista realistisena mm. olemassaolevan maankäytön vuoksi, ja pyrimme hyvässä yhteistyössä Väyläviraston kanssa pääsemään eroon ko. varauksesta.
- Vantaa ja Keravan hyvinvointialueelta ei ole saatu tietoa mahdollisesta siirrosta tai uusien tilojen tarpeesta.
- Vantaan Sanomien kanssa on keskusteltu jakelusta Korson alueella ja siinä tuli ilmi, ettei kaikkiin rakennuksiin ole jakelijalla avaimia. Kannattaa olla yhteydessä isännöitsijään ja kysyä, onko taloyhtiössä mahdollisuus jakaa lehti jokaiseen kotiin.

Tarkistukset:

-

NRO 6

Arkworks arkkitehdit oy

Mielipide:

Mielipide 081700 Korson keskustan kaavarunkoluonnokseen

Korson keskustan kaavarungon 19.9.2023 tavoitteena on keskusta-alueen täydennysrakentaminen ja tiivistäminen viihtyisäksi, vehreäksi, käveltäväksi ja kestävästi saavutettavaksi ihmisen mittakaavaiseksi keskusta-alueeksi. Kaavarunkoluonnos käsittää myös keskusta-alueen korttelin 81103, tontin 5 sekä sitä ympäröivät katualueet.

Kaavarunkoluonnos on laadittu nykyisistä tontinrajoista välittämättä ed. mainitut tavoitteet huomioden. Korttelin 81103 tonteille 5 ja 42 on suunnitelmassa esitetty kokonaissuunnitelma, joka koostuu yhdestä 6. kerroksisesta asuinkerrostalosta ja sitä ympäröivästä 1. kerroksisesta liiketilajalustasta. Korttelia ympäröivän alueen uudisrakentaminen noudattelee samoja periaatteita kerroslukujen ollessa 8. ja 12. Näin ollen voidaan todeta, että kaavarunkoluonnoksessa esitetty suunnitteluratkaisu ko. tontille on maankäytöllisesti tehottomin verrattuna muihin uudisrakennuksiin.

Yleiskaavassa Korson keskustan alue sijoittuu maankäyttömerkinnältään Kaupunkikeskustojen alueelle (C). Kaavarunkoluonnoksessa alue sijoittuu punaiselle osalle, jonka aluetehokkuuden periaatteet ovat $e=1,5-2,5$. Aluetehokkuuksista mainitaan kaavarunkoluonnoksen tekstiosassa (kohdassa 5.5 Alueen tehokkuudet, sivu 25) kuitenkin näin: "Tehokkaimmat alueet on osoitettu ydinkeskustaan sekä sellaisiin kohtiin, joilta on hyvät yhteydet ja/tai lyhyt välimatka rautatieasemalle, ja joilla lisäksi on arvioitu olevan potentiaalia tiivistämiselle."

Korttelin 81103 tontti 2 sijaitsee rautatieaseman välittömässä läheisyydessä, mikä tuo sille suuren potentiaalin. Kiinteistön järkevällä kehittämisellä ja hyvällä suunnittelulla on mahdollista lisätä kiinteistön kokonaisarvoa merkittävästi, mikä myös avaa uusia mahdollisuuksia keskusta-alueen kehittämiselle vetovoimaiseksi ja monipuoliseksi kaupunkiympäristöksi kaavarunkoluonnoksen ja kaupungin strategisten tavoitteiden mukaisesti.

Kiinteistön omistajan toimeksiannosta on ulkopuolinen konsultti (Arkworks Arkkitehdit Oy, Ehdotus korttelin 81103, tontin 5, täydennysrakentamisesta, 2.11.2023) tutkinut korttelin 81103 tontin 5 maankäyttöä sekä omana tonttinaan (vaihe 2, sivut 2 ja 5) että aluekokonaisuutena (vaihe 3, sivut 3 ja 6) esitettyyn kaavarunkoluonnokseen liittyen ympäröiviltä osin. Suunnitelmat ovat tämän viestin liitteenä.

Tontin 5 (92-81-103-5) maankäyttösuunnitelma pitää sisällään myös viereiset katualuetontit 92-401-8-23 ja 92-401-8-215. Muodostuvan alueen pinta-ala on n. 1234 m². Kaavarunkoluonnoksen mukaisen aluetehokkuuden ($e=1,5-2,5$) mukaan tontin rakennusoikeus voisi olla 1851-3085 k-m².

Arkworks Arkkitehdit Oy:n laatimassa luonnossuunnitelmassa tontille 5 on osoitettu 12. kerroksinen pistetalo, jonka rakennusoikeus on n. 4800 k-m² ($e=3,9$). Suunnitelma ylittää kaavarunkoluonnoksessa esitetyn aluetehokkuuden, mikäli tilannetta tarkastellaan vain tonttikohtaisesti. Kuitenkin, kun suunnittelualueetta laajennetaan koskemaan tontin 5 lisäksi myös naapuritonttia 42 ja osittain sitä ympäröiviä katualueita, saadaan alueen pinta-alaksi 2925 m², jolloin

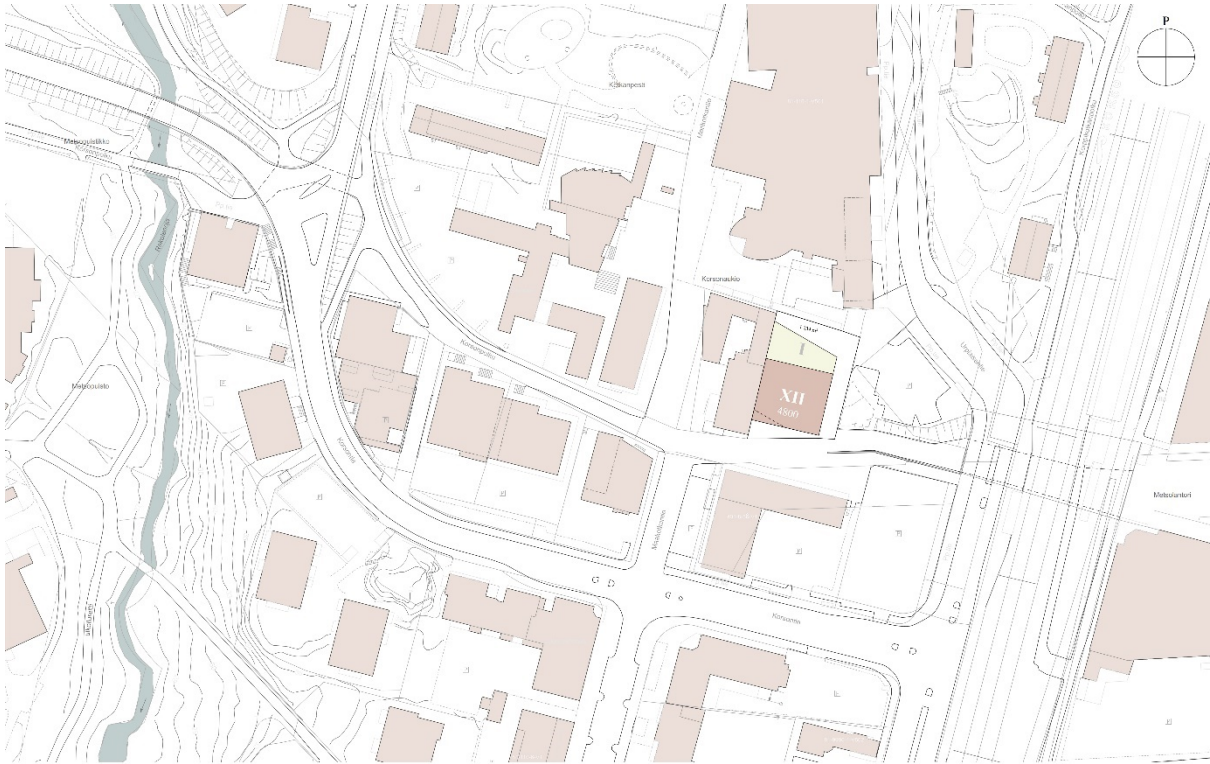
suunnitelmassa molemmille tonteille esitetty rakennusoikeus 7000 k-m² on kaavarunkoluonnoksen aluetehokkuuden mukainen $e=2,4$.

Tontille 5 esitetyn rakennuksen massoittelu ei estä naapuritontin 42 kehittämistä tontilla 5 esitettyjen periaatteiden mukaisesti, jolloin kortteli muodostaa kaavarungon periaatteita kunnioittavan ja siihen yhteensopivan kokonaisuuden. Suunnitelma ei myöskään estä ympäröivien alueiden kehittämistä kaavarunkoluonnoksen mukaisesti.

Näin ollen voidaan todeta, että esitetty suunnitteluratkaisu perustuu kaavarunkoluonnoksessa tavoiteltavaan aluetehokkuuteen. Toivomme, että ed. mainitut asiat huomioidaan kaavarunkoluonnoksen jatkosuunnittelun yhteydessä sekä varsinaista asemakaavaa laadittaessa.

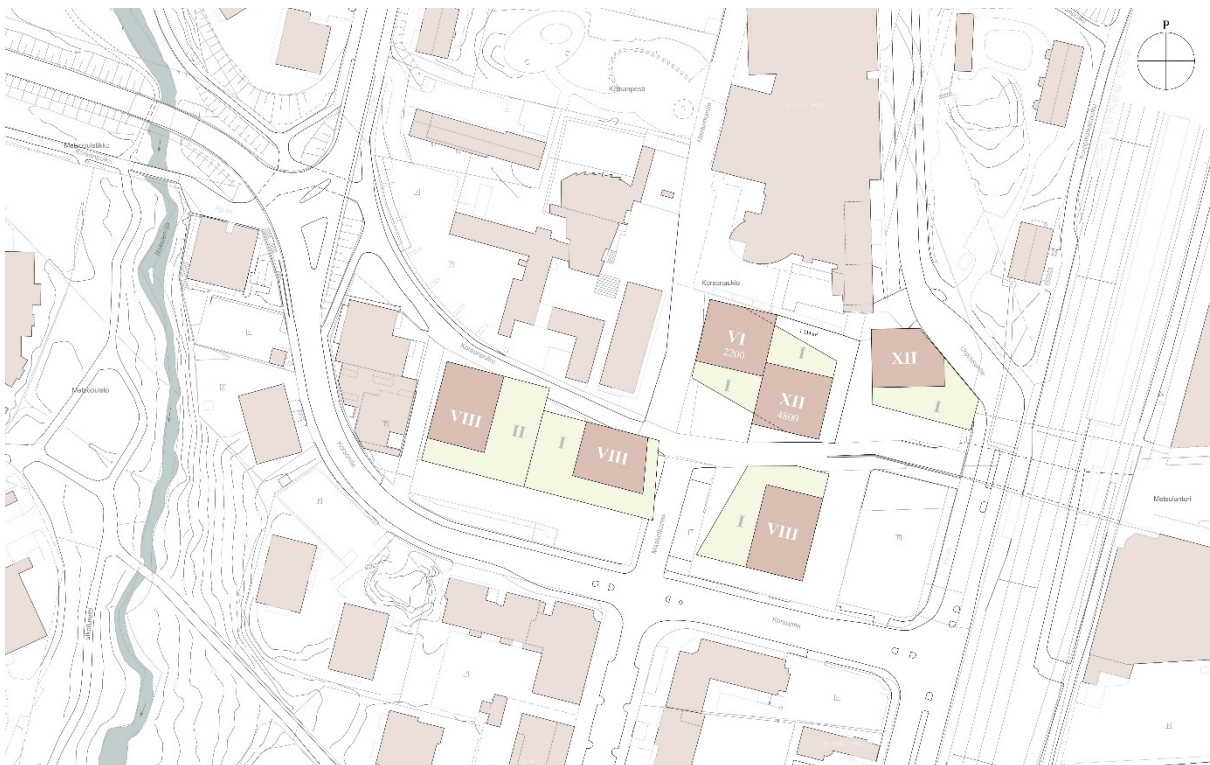


Korso, K.81103
Asemapiirustus, nykytilanne
1:1000
2.11.2023



Ehdotus korttelin 81103, tontin 5, liikeyrityksenrakentamisesta

Korso, K.81103
Asemapiirustus, vaihe 2
1:1000
2.11.2023



Ehdotus korttelin 81103, tontin 5, liikeyrityksenrakentamisesta sijoitettuna
Korsen keskustan kaavarungon täydennysrakentamissuunnitelmaan

Korso, K.81103
Asemapiirustus, vaihe 3
1:1000
2.11.2023



Korso, K.81103
Perspektiivinäkömät, nykytilanne

2.11.2023



Ehdotus korttelin 81103, tontin 5, läpysrakentamisesta

Korso, K.81103
Perspektiivinäkömät, vaihe 2

2.11.2023



Ehdotus korttelin 81103, tontin 5, täydennysrakentamisesta sijoitettuna
Korson keskustan kaavarungon täydennysrakentamissuunnitelmaan

Korso, K.81103
Perspektiivinäkömää, vaihe 3

2.11.2023

Vastine:

-Korson keskustan kehittämisessä otamme huomioon mielipiteessä esitetyt suunnitelmat.

Tarkistukset:

-