

Erätorpantie välillä Kenraalipolku–Riipiläntie

Viitteet

- Erätorpantie välillä Kenraalipolku–Riipiläntie asemapiirustus (13.5.2024)
- Erätorpantie välillä Kenraalipolku–Riipiläntie suunnitelmaselostus (13.5.2024)
- Lähetekirje, Kadut ja puistot (22.5.2024)

Asia

Suunnitelmaehdotuksien mukaan muistutukset on toimitettava 12.6.2024 mennessä, osoite: kirjaamo@vantaa.fi.

Taustaa

Olemme käyneet keskustelua Erätorpantien kaikkien aktiivisten asukkaiden kanssa ja näkemyksemme ovat hyvin yhteneväisiä.

Lisäksi olemme keskustelleet ja kyselleet kokemuksia ympäröivien, hiljattain samantyyppisesti parannettujen katujen asukkailta, mm.

- Kangasmäki
- Kangasmäenkuja
- Murtopakantie
- Murtopakankuja
- Juuritie ja
- Kenraalinkuja.

Olemme huolestuneita erityisesti parista (2) seikasta,

- **terävien ja korkeiden reunatukien toimivuudesta sekä**
- **tonttiliittymien leveyksistä**

erityisesti näin suhteellisen kapealla kadulla. Leveillä kaduilla tilanne on aivan erilainen.

Reunatuet (1/5)

Ajorata on melkoisen kapea (4,5 m) ja kun käytetään reunatukia, käytännössä ajoradalle ei mahdu edes kahta (2) nykyhenkilöautoa rinnakkain.

Tien pituus on lähes 200 m eli kohtaaminen tulee ennakoida hyvissä ajoin.

Jos reunatuet rakennetaan harmaasta graniitista (korkea ja teräväreunainen), väistämistilanteessa edes niiden lähelle ei uskalla ajaa; renkaat ja vanteet voivat vaurioitua.

Vrt. pari (2) vuotta sitten parannettu viereinen katu Kangasmäki. Toteutettu samalla tavalla kuin Erätorpantien suunnitelmat ja käyttäjät ovat melkoisen tyytymättömiä. ”-Korkeat ja terävät reunatuet ovat haastavia ja haittaavat liikennöintiä...”.

Teräväreunainen ja korkea reunatuki lienee myös haastava talvikunnossapidolle.

Vaihtoehto on tietenkin ajoradan levenyttäminen (ja vastaavasti nurmialueiden kaventaminen).

Miksi reunatukina ei voida käyttää esim. matalia pyöreäreunaisia tukia, kuten esim. muutama vuosi sitten kunnostetut Murtopakantie ja Murtopakankuja?

Kuva 1 (lopussa).

Tonttiliittymät (2/5)

Kun pihat ovat kuitenkin pieniä (ja lyhyitä), suunnitelmien mukaiset kapeat tonttiliittymät ovat todella haastavia liikkumiselle.

Jos liikutaan vain yhdellä (1) autolla, vielä onnistuu. Mutta kun ajoneuvoja on enemmän kuin yksi (1), käytännössä kapea tonttiliittymä rajoittaa liikkumista pihaan ja pihasta pois. Aina on siirrettävä toisia ajoneuvoja ja varottava em. reunatukia.

Myös autotalleihin ja -katoksiin ajaminen menee melkoiseksi sovitteluksi muiden ajoneuvojen ollessa pihassa. Pitäisi saada kaarrettua reunasta toiseen. Aina on edessä toinen ajoneuvo eikä mahdu vierestä ajamaan = liittymän kapeus rajoittaa.

Pihoilla ja tiellä myös korkeuseroja; nämä otettava huomioon suunnitelmissa.

Vertailuna muilla uusilla kaduilla esim. Kangasmäki, Murtopakantie ja Juuritie; tonttiliittymät ovat leveämpi ja siksi toimivia.

Eikö tonttiliittymät voisi olla niin leveitä että yhden (1) auton ollessa jo pihassa sinne saisi ajettua toisenkin (2) auton ilman autojen sovittelua/siirtelyä?

Tarvittaessa kunkin tonttiliittymän yksilöllinen tarkastelu ja suunnitelmien mukautus olemassa olevien, jo vuosia käytössä olleiden käytäntöjen mukaan?

Kuvat 2...8 (lopussa).

Tien vedet (3/5)

Erätorpantien vedet ovat vuosia valuneet talojen pihoihin. Varmaan nyt tämä ongelma saadaan ratkaistua?

Alkupään väistäminen -tila (4/5)

Koska tiellä ei käytännössä mahdu kahta (2) autoa rinnakkain, toimivuuden takia myös Riipiläntien alkupäässä pitäisi olla tilaa väistää tulevaa Erätorpantie liikennettä = jonkinlainen levennys?

Tien pohjien kunto (5/5)

Tien alkupäässä n. 50 m Riipiläntieltä alkaen n. 50 m matkalla muodostuu jatkuvasti kuoppia. Perustukset sillä alueella ovat selvästi heikommät kuin muualla Erätorpantiellä. Tämä otettava huomioon tien parannuksessa?

Yhteenveto

Eikö ole kuitenkin niin että kadut ja tonttiliittymät palvelevat käyttäjiä eli tiealueen asukkaita? Heidän vaivaton ja turvallinen liikkuminen on myös yksi (1) katusuunnittelun tavoite. Tässä vaiheessa tien toimivuuden säätäminen on vielä helppoa.

Tässä on tunnistettu useampia asioita jotka vaikuttavat toisiinsa ja siten tien toimivuuteen, mm.

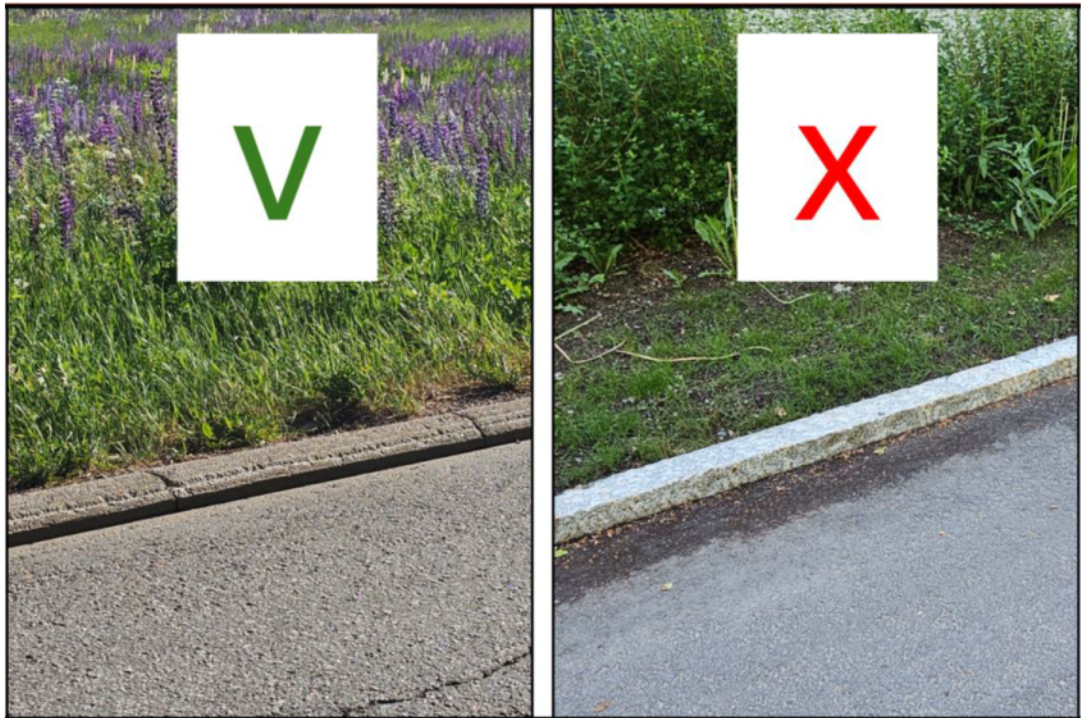
- reunatuot
- ajoradan leveys sekä
- tonttiliittymien leveydet.

Yhteistyöterveisin

[Redacted signature block]

Valokuvia (8)

Kuva 1. Pyöreäreunainen vrt. teräväreunainen reunatuki



Kuva 2. [REDACTED], leveä ja toimiva tonttiliittymä



Kuva 3. [REDACTED], leveä ja toimiva tonttiliittymä



Kuva 4. [REDACTED], leveä ja toimiva tonttiliittymä



Kuva 5. [REDACTED], leveä ja toimiva tonttiliittymä



Kuva 6. [REDACTED], leveä ja toimiva tonttiliittymä



Kuva 7. [REDACTED], leveä ja toimiva tonttiliittymä



Kuva 8. [REDACTED], leveä ja toimiva tonttiliittymä

