



## Hankinta: Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n osallistuminen Vantaan ratikan allianssien kehitys- ja toteutusvaiheiden asiantuntijatehtäviin / HW

VD/380/02.08.00.00/2024

HW

**Vantaan ratikan suunnittelusta ja rakentamisesta vastaavat palveluntuottajat on kilpailutettu erikseen länsiosalle ja itäosalle. Allianssihakintojen lisäksi Vantaan kaupunki on päättänyt hankkia allianssien kehitys- ja toteutusvaiheisiin Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:ltä raitioteknisten järjestelmien asiantuntijuutta viranomaisten välisenä yhteistyönä. Hankinnan arvo on yhteensä n. 2,8 milj. euroa (alv 0 %), josta allianssien kehitysvaiheen osuus on n. 0,7 milj. euroa (alv 0 %), ja toteutusvaiheen 2,1 milj. euroa (alv 0 %).**

Vantaan kaupunki on kilpailuttanut suunnittelun ja rakentamisen allianssikumppanien hankinnat kevään ja alkukesän 2024 aikana ja allianssien kehitysvaiheen on tarkoitus alkaa syksyllä 2024 heti, kun valtion rahoitusosuus saadaan varmistettua. Vantaan kaupunki toimii hankkeessa päätilaajana, Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) toisena tilaajana ja Pääkaupunkiseudun kaupunkiliikenne Oy toimii Vantaan ratikan Helsingin puolelle ulottuvan osuuden tilaajana itäosan allianssissa.

Allianssien hankintaneuvottelujen yhteydessä päädyttiin siihen, että Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n erikseen nimetty henkilöstö toimii hankkeessa raitioteknisten järjestelmien asiantuntijatehtävissä (yhteinen raitiotiejärjestelmän osaprojekti). Asiantuntijatehtävät sisältävät mm. raitiotiejärjestelmän kokonaisuuden suunnittelun ja toteutuksen ohjauksen sekä johtamisen, järjestelmän vaatimustenmukaisuuden ja palvelutason varmistamisen sekä käyttöönottokokonaisuuden valmistelun.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy, entinen HKL, hallinnoi Helsingin joukkoliikenneinfraa ja omistaa raitiovaunukaluston. Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy vastaa Helsingin joukkoliikenteen kokonaisuuden kehittämisestä ja kunnossapidosta. Kaupunkiliikenteellä on täten ainutlaatuista tietoa ja osaamista raitiotieinfran suunnittelusta ja rakentamisesta pääkaupunkiseudulla. Valmistuessaan Vantaan ratikka on osa seudullista raitiotieverkostoa.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy ja Vantaan kaupunki ovat tehneet aieminkin yhteistyötä Vantaan ratikan suunnittelun ja allianssien kilpailutuksen eri vaiheissa perustuen mm. vuonna 2022 solmittuun yhteistyösopimuksen, jossa Vantaan kaupunki ja Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy ovat sopineet ratikan suunnitteluun liittyvien asiantuntijapalveluiden tuottamisen periaatteista.

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy on 19.8.2024 sähköpostitse antanut tarjoutumisensa tehtävään neuvottelujen perusteella. Tarjoutumisen mukaan kehitysvaiheen arvioidut henkilökustannukset ovat 711 360 euroa (alv 0 %) ja toteutusvaiheen 2 081 664 euroa (alv 0 %). Yhteensä kustannukset ovat 2 794 024 euroa (alv 0 %). Palveluhankinnan kustannukset sisällytetään allianssien tavoitekustannuksiin yhtenä tilaajan eristää.

Vantaan ratikkahanke toteutetaan hyväksytyjen hankesuunnitelmien enimmäishinnan puitteissa. Hankintapäätöksen jälkeen alkavan allianssien kehitysvaiheen (KAS) arvioidaan kestävän n. 10 kuukautta, jonka jälkeen tavoitteena on tehdä allianssien yhteinen päätös toteutusvaiheeseen siirtymisestä. Tarkempi aikataulu laaditaan ja hyväksytään kehitysvaiheen alussa. Hanke etenee



toteutusvaiheeseen näillä näkymin kesällä 2025, mikäli kehitysvaiheen päättyessä voidaan yhteisesti todeta, että enimmäishinta ei tule suurella todennäköisyydellä ylittymään.

Sopimukseen ei sovelleta lakia vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista, koska sopimuksessa on kysymys lain 26 §:n tarkoittamasta viranomaisten välisestä yhteistyöstä. Sopimuksella viranomaishankintayksiköt sopivat yhteistyöstä vastuullaan olevien julkisten palvelujen toteuttamiseksi. Yhteistyön piiriin kuuluvat palvelut tuotetaan sopimuksen osapuolia varten.

Sovelletut oikeusohjeet: Hankintalaki, Vantaan kaupungin hankintaohjeet sekä Vantaan kaupungin hallintosääntö.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 14 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää palveluhankinnoista yli 1 miljoonaa euroa maksavien hankkeiden osalta ja urakalla teettämisestä yli 2 miljoonaa euroa maksavien hankkeiden osalta.

## Kaupunkitilalautakunta 4.9.2024 § 19

### Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) valita Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy raitiotieteknisten järjestelmien asiantuntijatehtäviin Vantaan ratikan allianssien kehitys- ja toteutusvaiheisiin,
- b) hyväksyä sopimusasiakirjat allekirjoitettaviksi Vantaan kaupungin katujen ja puistojen palvelualueen ja valitun palvelutuottajan välillä yhteensä 2 794 024 euron (alv 0 %) kattohinnalla,
- c) todeta, että allianssien kehitysvaiheen sopimus voidaan allekirjoittaa vasta sitten, kun valtion rahoitus hankkeeseen on varmistunut, ja
- d) valtuuttaa kaupungininsinööri allekirjoittamaan toteutusvaiheen sopimus, mikäli kehitysvaiheen jälkeen kaikki tilaaja- ja rakentajakumppanit päättävät yhdessä edetä toteutusvaiheeseen.

### Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui yhteisöjäävinä kokouksesta tämän asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

### Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Tarkastettiin ja hyväksyttiin pöytäkirja tämän pykälän osalta heti kokouksessa.

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 4. Hankintaoikaisuohje ja valitusosoitus

### Lisätiedot:

kaupungininsinööri Henry Westlin, puh. 0400 417 436,  
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)