

Aloite: Sähköpotkulautojen pysäköinnin järjestäminen ja turvallisuuden parantaminen Vantaalla

Sähköpotkulaudat ovat nopeasti yleistyneet ja vakiinnuttaneet paikkansa Vantaan kaupunkikuvassa. Niiden käyttö helpottaa kaupunkilaisten liikkumista ja tarjoaa ympäristöystävällisen vaihtoehdon lyhyille matkoille. Kuitenkin sähköpotkulautojen lisääntyessä, myös niiden käyttöön ja erityisesti pysäköintiin liittyvät ongelmat ovat tulleet näkyvämmiksi [1]. Sähköpotkulautoja pysäköidään usein satunnaisesti paikkoihin piittaamatta liikennesäännöistä. Huolimaton pysäköinti muun muassa estää sujuvan kulun jalkakäytävillä, heikentää kaupunkitilan esteettisyyttä ja vaarantaa liikenneturvallisuutta [2].

Ehdotamme, että Vantaan kaupunki seuraa Helsingin kaupungin esimerkkiä ja neuvottelee Vantaalla toimivien sähköpotkulautooperaattorien kanssa pysäköinnistä merkityille pysäköintipaikoille [3]. Pysäköintipaikat voidaan toteuttaa maahan maalattuina ja virtuaalisina pysäköintialueina, jotka näkyisivät sähköpotkulautooperaattorien sovelluksissa. Näin pysäköintialueet eivät vaatisi suuria infrastruktuurimuutoksia. Lisäksi ehdotamme, että sähköpotkulautooperaattorien sovelluksissa matkaa sähköpotkulaudalla ei voitaisi lopettaa ennen kuin sähköpotkulauto pysäköity merkitylle pysäköintipaikalle.

Sähköpotkulautojen parkkipaikat tulisi pitää vain kaupunkikeskuksissa, sillä muuten Vantaan harvemmin asutuilla seuduilla katoaa sähköpotkulautojen hyöty verrattuna esimerkiksi kaupunkipyöriin

Lähteet:

1. <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/voiko-sahkopotkulaudan-pysakoida-minne-vain-viranomaiset-vastaavat>
2. Jäikö skuutti keskelle katuja? Siitä voi saada sakot | Keski-Suomi | Yle
3. <https://www.hel.fi/fi/uutiset/sahkopotkulaudat-puhuttavat-kaupunki-on-koonnut-vastauksia-yleisimpiin-kysymyksiin>