

Lausunto
VD/5919/00.04.03/2024
16.9.2024

Liikenne- ja viestintävirasto TRAFICOM

Viite: TRAFICOM/334016/05.03.184/2024

Lausunto vaarallisten aineiden tilapäisen säilytyksen paikan sisäisestä pelastussuunnitelmasta osoitteeseen Tikkurilantie 147 / Liikenne- ja viestintävirasto TRAFICOM.

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) pyytää lausuntoa pelastussuunnitelmasta vaarallisten aineiden tilapäisen säilytyksen paikalle osoitteeseen Tikkurilantie 147, Dnro TRAFICOM/334016/05.03.184/2024. VAK-lain mukaisesti Vantaan kaupungilla on mahdollisuus esittää mielipide sisäisestä pelastussuunnitelmasta ja erityisesti sen vaarallisten aineiden tilapäisen säilytyksen liitteestä. Lausunto on pyydetty 18.9.2024 mennessä.

Schenker Oy harjoittaa tilapäistä säilytystä osana vaarallisten aineiden kuljetusta osoitteessa Tikkurilantie 147, 01530 Vantaa. Kyseessä on Schenker Oy:n terminaali, jossa vaarallisia aineita tilapäisesti säilytetään odottamassa jatkokuljetusta terminaalissa ja sen piha-alueella. Vaarallisia aineita on tilapäisessä säilytyksessä päivätasolla enintään seuraavat määrät:

Luokka 1, muut kuin 1.4S	Luokka 1.4S	Luokka 2.1	Luokka 2.2	Luokka 2.3	Luokka 3	Luokka 4.1	Luokka 4.2	Luokka 4.3
-	1 000 kg	3 000 kg	3 000 kg	50 kg	20 000 kg	2 000 kg	2 000 kg	2 000 kg

Luokka 5.1	Luokka 5.2	Luokka 6.1	Luokka 6.2	Luokka 7	Luokka 8	Luokka 9	Rajoitettu määrä
3 000 kg	3 000 kg	100 kg	-	20 kg	20 000 kg	20 000 kg	20 000 kg

Kohteena oleva Schenkerin terminaali-alue on Vantaan voimassa olevassa yleiskaavassa tilaa vaativan tuotanto- ja varastotoiminnan aluetta (TT), jolle saa sijoittaa toimintoja,

joita niiden aiheuttamien ympäristöhäiriöiden vuoksi ei voi sijoittaa muille työpaikka-alueille. Kohdealue sijaitsee välittömästi Helsinki-Vantaan lentokentän lentoliikenteen alueen eteläpuolella ja Kehäradan tunneliosuuden yläpuolella. Kohdekiinteistö on lähimmillään noin 130 metrin päässä Päijänne-tunnelin uloimmasta suojavyöhykkeestä. Kohteen hulevesien purkautuminen johtaa läheiseen Krakanojaan.

Vantaan kaupunki toteaa, että DB Schenker Finland Oy:llä varastoidaan merkittävä määrä vaaralliseksi luokiteltuja kemikaaleja, mistä aiheutuu myös riski ympäristölle. Vantaan kaupungin näkemyksen mukaan kohteen pelastussuunnitelmassa ei ole riittävästi huomioitu ympäristönäkökulmia onnettomuustilanteissa.

Pelastussuunnitelmasta ei käy ilmi, onko laitoksella jätevesien sulkuventtiiliä, ja jos on, missä se sijaitsee. Onnettomuustilanteessa sekä kemikaalien että sammutusjätevesien joutuminen jätevesiviemäriin aiheuttavat riskin HSY:n jäteveden puhdistamon toiminnalle.

Pelastussuunnitelmasta ei käy ilmi, onko piha-alueiden hulevesiviemäreissä sulkuventtiilejä, ja jos on, missä ne sijaitsevat. Piha-alueella lastataan tai puretaan kemikaaleja ja varastoidaan vaaralliseksi luokiteltuja kemikaaleja VAK-puoliperävaunuissa tai perävaunuissa. Lausuntopyyntöön liiteasiakirjoista ilmenee, että kohteen kiinteistön pohjoisosassa varastoidaan kontissa vuotavia ja vahingoittuneita lähetyksiä. Onnettomuusriski ympäristöön on siis olemassa. Kohteen hulevedet purkautuvat Vantaan karttajärjestelmän mukaan etelään Tikkurilantien ali ja edelleen kaakkoon Krakanojaan.

Vantaan pienvesiselvityksen päivityksen (Sitowise, 30.4.2024) mukaan Krakanoja on taimenpuro, jonka alaosa on luokiteltu maakunnallisesti arvokkaaksi kohteeksi, ja yläosat paikallisesti arvokkaiksi. Kohteen pelastussuunnitelmasta ei käy ilmi, miten piha-alueiden allastus aiotaan toteuttaa esimerkiksi tulipalotilanteessa tai kemikaalivuototilanteessa. Myöskään mahdollisen kemikaalivuototilanteen hallintakeinoja (imeytysaineet, kaivonsulkumatot, puomitus tmv.) ei ole avattu pelastussuunnitelmassa. Krakanojan suojelemiseen on kiinnitettävä huomiota.

Vantaan kaupunki huomauttaa, että kohteen pelastussuunnitelmassa on huomioitava kokonaisvaltaisemmin ja tarkemmin ympäristönäkökulmat mahdollisissa vaarallisten kemikaalien käsittelyyn liittyvissä onnettomuustilanteissa, ja pelastussuunnitelmaa tulee täydentää edellä mainitut onnettomuusriskit huomioiden. Lisäksi tulee huomioida alueen sijainti lentoliikenteen alueen välittömässä läheisyydessä ja varmistaa, että Finavia Oyj:tä kuullaan lentoturvallisuuskulmaan liittyen.