



Näkövammaisten turvallinen liikkuminen Vantaalla

6333/00.02.03.00/2024

RK

Hankkeen tavoitteena on tunnistaa vaaranpaikat näkövammaisten turvallisemman liikkumisen edistämiseksi Vantaalla ja etsiä yhteistyössä näkövammaisten käyttäjien kanssa ratkaisuja, joilla varmistetaan näkövammaisten käyttämien reittien toimivuus. Tavoitteena oli myös tarkentaa nykyisiä liikenne- ja katusuunnittelussa, viheralueiden suunnittelussa ja maisemasuunnittelussa käytettäviä ohjeita tästä näkökulmasta: ulkoympäristön materiaalien käytöstä halutaan johdonmukaista ja ohjaavien ja varoittavien materiaalien ei haluta sekoittuvan muihin käyttötarkoituksiin. Raportin luonnospaperi on valmistunut, ja siihen kerätään vammaisneuvoston kommentit.

Vammaisneuvosto 18.9.2024

Esitys:

Päätetään merkitä keskusteltu tiedoksi.

Käsittely:

- Huomautettiin, että ohjaavat raidat ja kummut aiheuttavat rollaattoreille kulkeville tärinää ja siten kipua. Tämä otetaan huomioon niin, että raidat ovat kapeita, jolloin ne eivät peitä muuta kulkuväylää. Ohjaavia raitoja suurempana ongelmana on ollut, että röpelöistä pintaa on käytetty koristeena, mistä ollaan luopumassa.
- Esitettiin, että näkövammaisjärjestöjä olisi hyvä tiedottaa käytössä olevista käytännöistä. Tehdyistä muutoksista ympäristöön on myös hyvä ilmoittaa. Tiedottaminen voidaan merkitä mukaan ohjeistukseen.
- Esitettiin, että valaistuksen määrää voisi korostaa ohjeissa. valaistuksen sijoitus tulisi tehdä niin, että ovat lineaarisesti linjassa keskenään, sillä valaisimia käytetään myös opasteina.
- Liikennevalojen suojaäänissä on hyvä huomioida, että ääniohjaus ei riitä kuuroille, vaan tarvitaan myös valo-ohjaus. Samalla tarvitaan ilmoitus siitä, että valon väri on vaihtumassa.
- Korson uudessa päiväkodissa on suuret lasi-ikkunat, joihin tarvittaisiin kontrastia seinän erottamiseen.

Päätös:

Päätettiin merkitä keskusteltu tiedoksi.

Liitteet:

- LUONNOS Turvalliset ratkaisut näkövammaisten liikkumiselle Vantaalla.pdf

Lisätiedot:

Riikka Kallio, WSP

riikka.kallio@wsp.com