

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2023

Kaupunkiympäristö / Kadut ja puistot / Suunnittelu



Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2023, sisältö



Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto

Onnettomuuksien kehitys

Jalankulkijaonnettomuudet

Polkupyöräonnettomuudet

Mopo-onnettomuudet

Onnettomuuksien ajankohdat

Onnettomuuksien tapahtumapaikat

Onnettomuusolosuhteet

Onnettomuusluokka

- Onnettomuusluokka, kadut
- Onnettomuusluokka, maantiet

Onnettomuuskustannukset

Liitteet

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuusristeykset IND5 mukaan

Liikenneonnettomuuskartat

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2023, yleiskartta
- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
 - Kaikki; henkilövahinkoon johtaneet
 - Kaduilla tapahtuneet; maanteillä tapahtuneet
- Eläin- ja riistaonnettomuudet (Riistakeskus)

Liikenneonnettomuuksien lähtöaineisto



Suomessa Tilastokeskus ylläpitää rekisteriä poliisille ilmoitetuista liikenneonnettomuuksista.

Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet tulevat poliisin tilastoihin, mutta loukkaantumiseen johtaneista vain noin kolmannes. Poliisi ei enää rekisteröi eläinonnettomuuksia, joissa ei ole henkilövahinkoja.

Vantaa käyttää Destian iLiitu-ohjelmistoa, joka sisältää poliisin onnettomuustietojen lisäksi pelastuslaitoksen Pronto-järjestelmään rekisteröimät onnettomuuspaikalla käynnit sekä Suomen riistakeskuksen rekisteröimät eläinonnettomuudet.

Lisäksi Vantaa on tilannut Tilastokeskukselta poliisin onnettomuusselostukset ja tilastoaineiston. Lopulliset tiedot, jotka sisältävät vakavat loukkaantumiset, saadaan vasta tapahtumavuotta seuraavan vuoden alussa.

Tämän selvityksen tiedot perustuvat iLiitu-raportteihin ja Tilastokeskuksen aineistoon. Selvitys on tehty Kadut ja puistot -palvelualueen Liikennejärjestelmäsuunnittelussa.

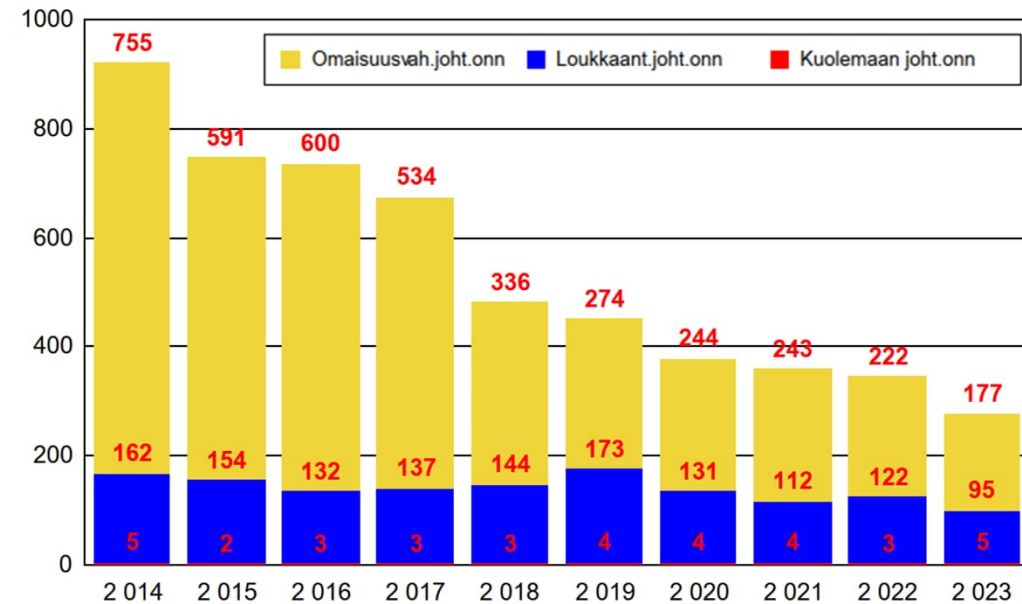
Onnettomuuksien kehitys

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien määrä on alimmillaan, vuonna 2023 niitä oli viidenneksen edellisvuotta vähemmän (Kuva 1). Asukasmäärään suhteutettuna Vantaalla tilanne parani selvästi myös koko Suomeen verrattuna; Vantaan suhdeluku on edellisen 3 vuoden keskiarvoon verrattuna noin 22 % pienempi (52,3→41,0; kuva 2).

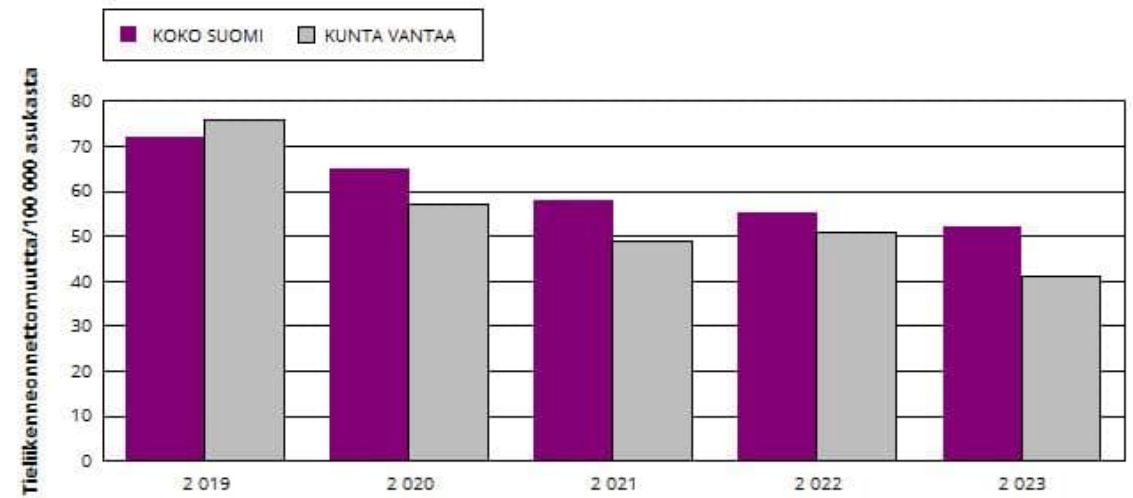
Onnettomuuksista johti kuolemaan 5 (kaksi jalan, yksi pyörällä ja kaksi autolla) ja loukkaantumiseen 96. Viiden edellisen vuoden keskiarvo on 3,6 kuolemaan ja 137 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta. Loukkaantumisia oli siten 30 % em. keskiarvoa vähemmän.

Omaisuuksivahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on laskeva trendi vuodesta 2016 alkaen. Näitä ns. peltikolareita, eli ei ole loukkaantuneita eikä kuolleita, ei lain mukaan tarvitse ilmoittaa poliisille.

Eläinonnettomuuksien omaisuusvahingot on rekisteröinyt vuodesta vuodesta 2015 alkaen Suomen riistakeskus, eikä niitä juuri ole poliisin tilastoimina (Kuva 1).



Kuva 1 Onnettomuuksien kehitys ilman eläinonnettomuuksia.



Kuva 2 Henkilövahinko-onnettomuuksien suhteellinen kehitys Manner-Suomessa ja Vantaalla 2019 - 2023.



Jalankulkija-onnettomuudet



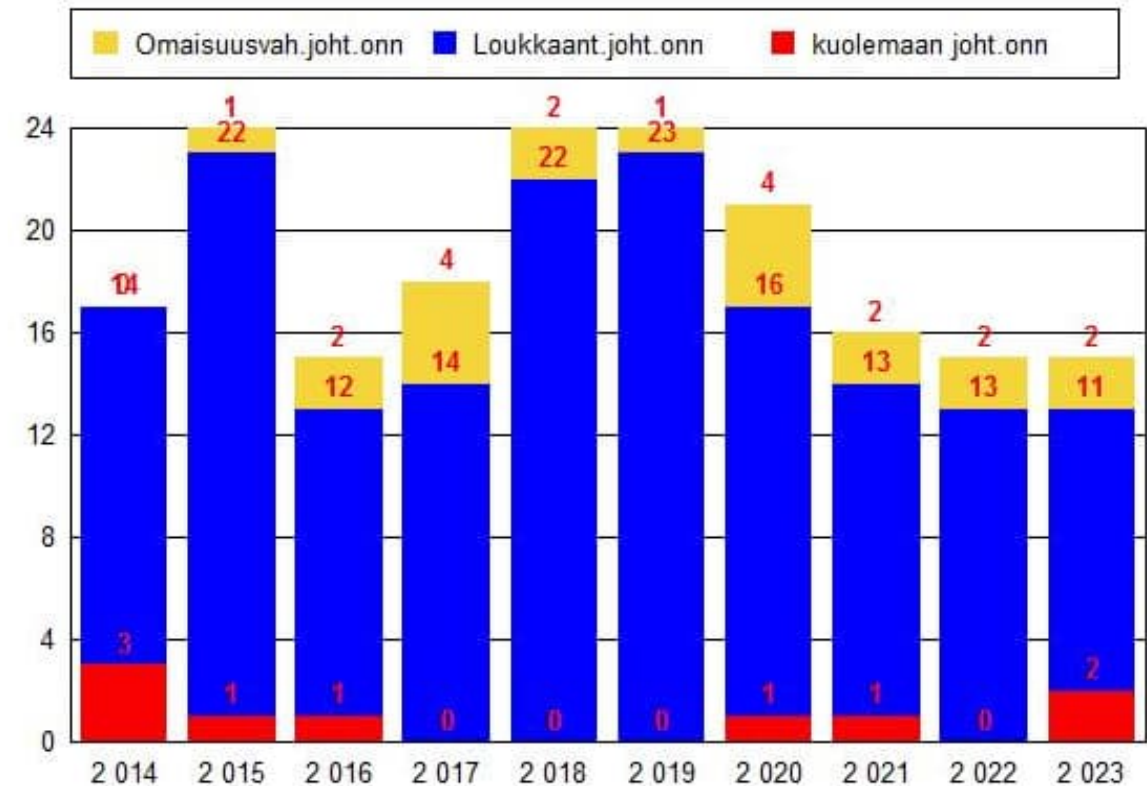
Vuonna 2023 jalankulkijan henkilövahinkoja oli 13, kuten edellisvuonnakin. Kaksi jalankulkijaa kuoli ja 11 loukkaantui.

Vuosina 2019–2023 yhteensä johti loukkaantumiseen 76 ja kuolemaan 4 jalankulkijan onnettomuutta. Yhteensä 91 onnettomuudesta tapahtui

- suojatiellä 62 %, pysäköintialueella tai pihalla 14 %; tienpitäjänä oli kaupunki 82 %
- liikennevaloissa 11 %, muissa risteyksissä 35 %
- nopeusrajoituksella 40 km/h oli 56 %, 50 km/h:ssa 23 %
- tammikuussa 20 %; keskiviikkona 26 %; klo 16, 17 ja 20 (tunti) 11 %
- päivänvalossa 53 %, valaistulla tiellä 33 %

Edellisen 10 vuoden aikana (Kuva 5)

- keskimäärin 17 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti yhteensä 9 onnettomuutta
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli
 - eniten vuosina 2015 ja 2019: 23 onnettomuutta
 - vähiten vuosina 2016, 2022 ja 2023: 13 onnettomuutta



Kuva 5 Jalankulkijaonnettomuudet 2014 - 2023.

Polkupyörä- onnettomuudet



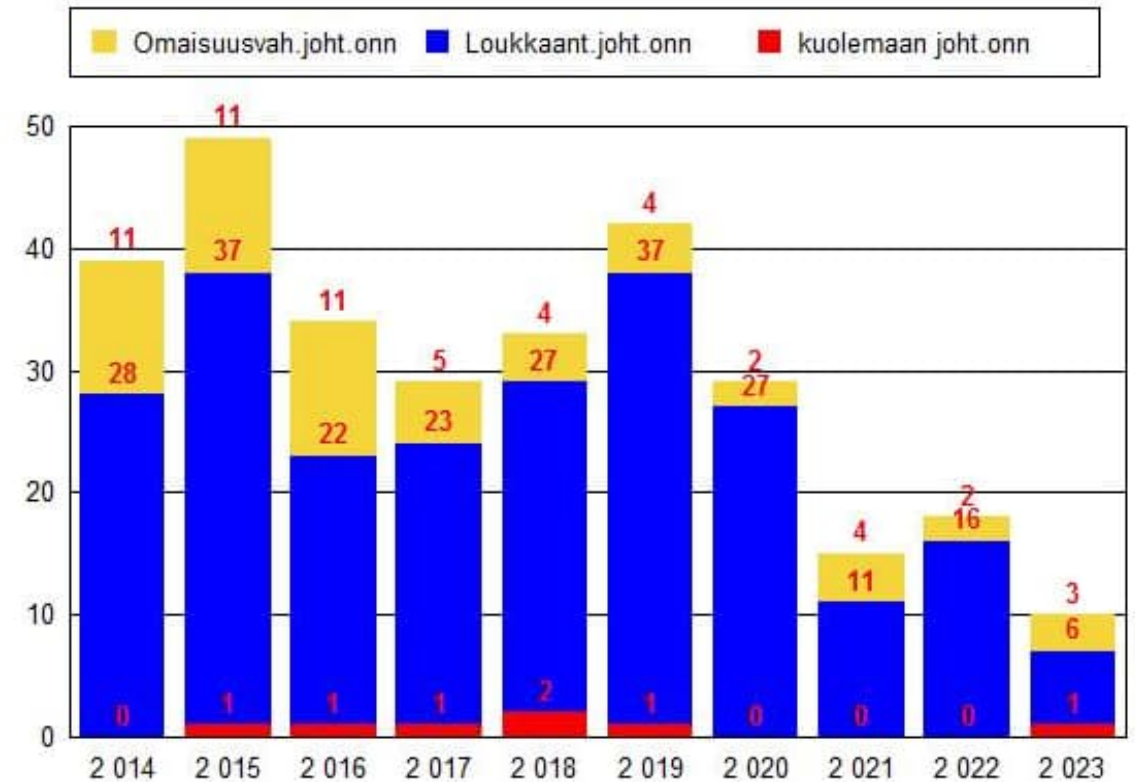
Vuonna 2023 polkupyöräonnettomuuksia raportoitiin vain 10. Niissä kuoli yksi ja loukkaantui 6 henkilöä. Henkilövahinko-onnettomuuksia oli 71 % vähemmän kuin edellisen 5 vuoden aikana keskimäärin.

Vuosina 2019–2023 yhteensä loukkaantumiseen johti 97 ja kuolemaan 2 onnettomuutta. Polkupyöräonnettomuuksista (yht. 115 onn. 5 vuodessa):

- suojatiellä 68 %, ajoradalla 16 %, pyörätiellä ja/tai jalkakäytävällä 8 %
- tienpitäjänä oli kaupunki 88 %
- liikennevaloissa 15 %, muissa risteyksissä 60 %
- nopeusrajoituksella 40 km/h tapahtui 50 %, 50 km/h -alueella 34 %
- elokuussa 22 %; keskiviikkona 24 %; klo 16 (tunti) 13 %
- päivänvalossa 82 %, valaistulla tiellä 12 %

Edellisen 10 vuoden aikana (kuva 6)

- keskimäärin 24 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti yhteensä 7 onnettomuutta
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuosina 2015 ja 2019: 38 onnettomuutta



Kuva 6 Polkupyöräonnettomuudet 2014 - 2023.

Mopo-onnettomuudet



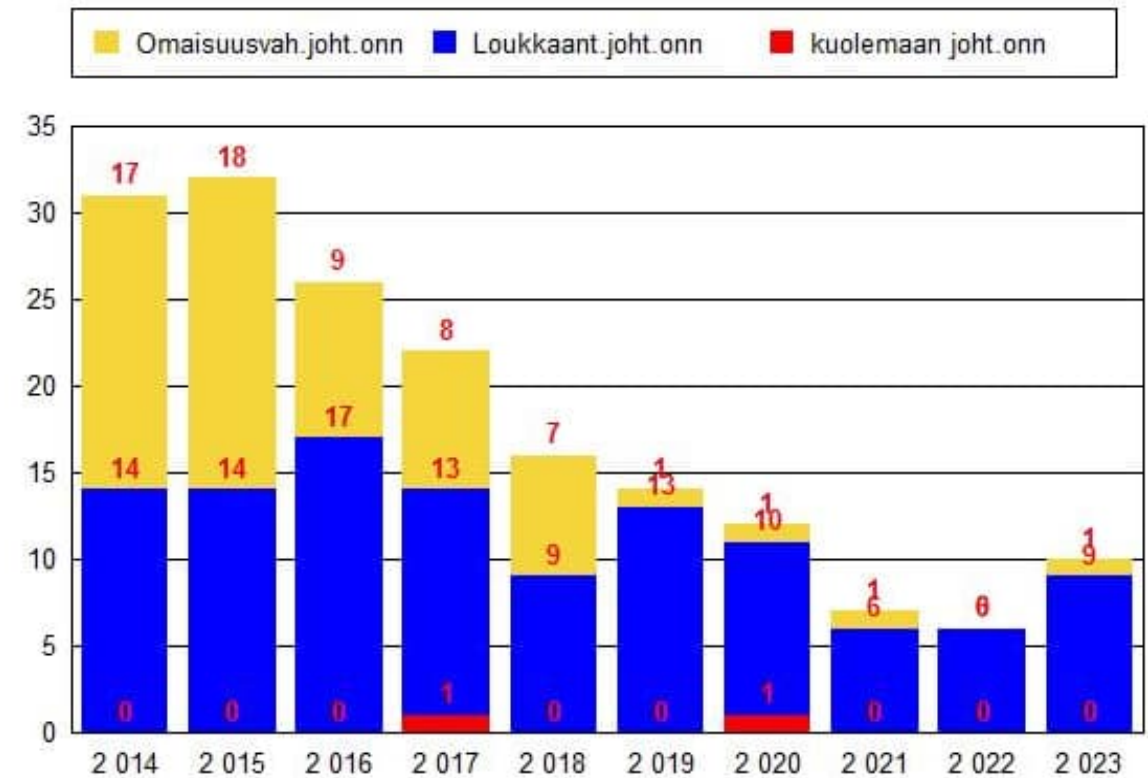
Vuonna 2023 mopo-onnettomuuksia oli 10. Niissä loukkaantui 10 henkilöä. Onnettomuuksien määrä kääntyi kasvuun seitsemän vuoden laskun jälkeen. Niitä oli kuitenkin 9 % vähemmän kuin edellisenä 5 vuonna keskimäärin.

Vuosina 2019–2023 loukkaantumiseen johti 44 ja kuolemaan yksi onnettomuus. Mopo-onnettomuuksista (yht. 49 onn. 5 vuodessa) tapahtui

- ajoradalla 88 %, suojatiellä 8 %
- tienpitäjänä oli kaupunki 88 %
- liikennevaloissa 6 %, muissa risteyksissä 53 %
- nopeusrajoituksen 40 km/h alueella 39 % ja rajoituksella 50 km/h 31 %
- toukokuussa ja kesäkuussa 18 %
- maanantaina ja keskiviikkona 18 %; klo 16 ja klo 22 (tunti) 12 %

Edellisen 10 vuoden aikana mopoilla (Kuva 7)

- keskimäärin runsas 11 henkilövahinko-onnettomuutta/vuosi
- kuolemaan johti yhteensä 2 onnettomuutta
- henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia oli eniten vuonna 2016: 17
- henkilövahinkoja oli v. 2014-2018 yhteensä 68 ja v. 2019-2023 yhteensä 45, eli viimeisenä 5-vuotiskautena yli kolmannes vähemmän



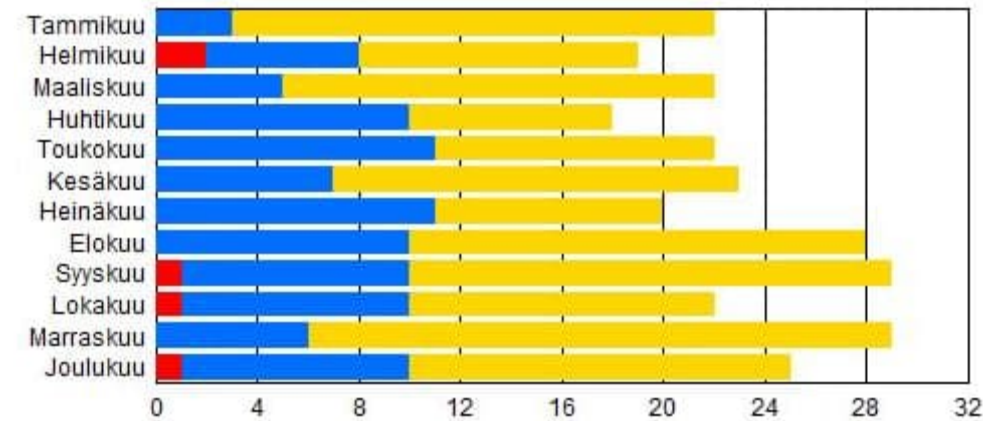
Kuva 7 Mopo-onnettomuudet 2014 - 2023.

Onnettomuuksien ajankohdat 2023

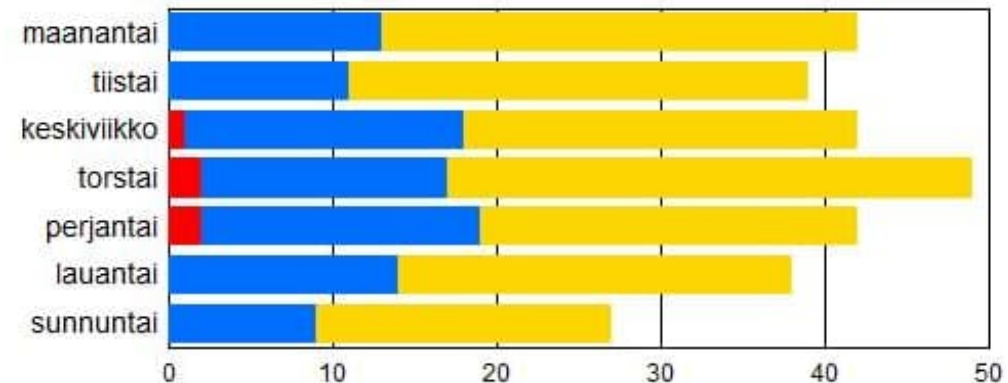
Onnettomuuksia tilastoitiin...

- kuukausista (kuva 8)
 - eniten syyskuussa ja marraskuussa (29 onn., 10 % kaikista)
 - henkilövahingoista 11 % touko- ja heinäkuussa
 - vähiten huhtikuussa (18 onn., 6 %)
- viikonpäivistä (kuva 9)
 - eniten torstaina (49 onn., 18 %)
 - henkilövahingoista 19 % perjantaina
 - vähiten sunnuntaina (27 onn., 10 %)
- tunneista (kuva 10)
 - eniten klo 16 (36 onn., 10 %)
 - henkilövahingoista 12 % klo 15
 - vähiten klo 00 (2 onn., <1 %)

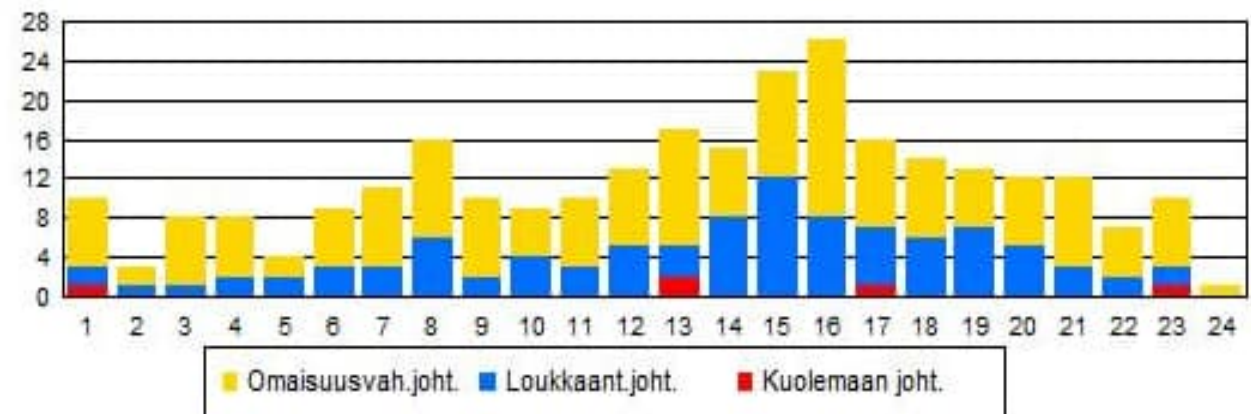
Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10



Onnettomuuksien tapahtumapaikat 2023



Onnettomuuksista raportoitiin

- katuverkolla 47 %, 131 onn. (190 onn. v. 2022)
- maanteillä 50 % 139 onn. (159 onn. v.2022)
 - valta- ja kantateillä 53 %, 73 onn. (86 onn.)
 - alempiluokkaisilla teillä 47 %, 66 onn. (73 onn.)
- yksityisteillä ja muilla vastaavilla liikennealueilla 3 %, 9 onn. (5 onn. v. 2022)

Onnettomuuksien määrä oli pienempi kuin edellisvuonna 2022: muutos kaduilla -31 % ja maanteillä -13 %.

Taajama-alueilla aiheutui 53 %, 149 onn. kaikista onnettomuuksista (57 %, 202 onn. v.2022).

Jalan, pyörällä tai mopolla tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista

- 86 % aiheutui kaduilla (86 % v. 2022)
- 7 % aiheutui maanteillä (11 % v. 2022)
- 7 % aiheutui muilla alueilla (3 % v. 2022)

Onnettomuus- olosuhteet 2023

Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa: näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta oli paljaana.

Edellisvuoteen 2022 verrattuna lumisen, sohjoisen tai jäisen kelin osuus pieneni kolmanneksesta neljännekseen. Henkilövahingoissa tällaisen kelin osuus oli 17 % (26 % v.2022).

Valoisuus

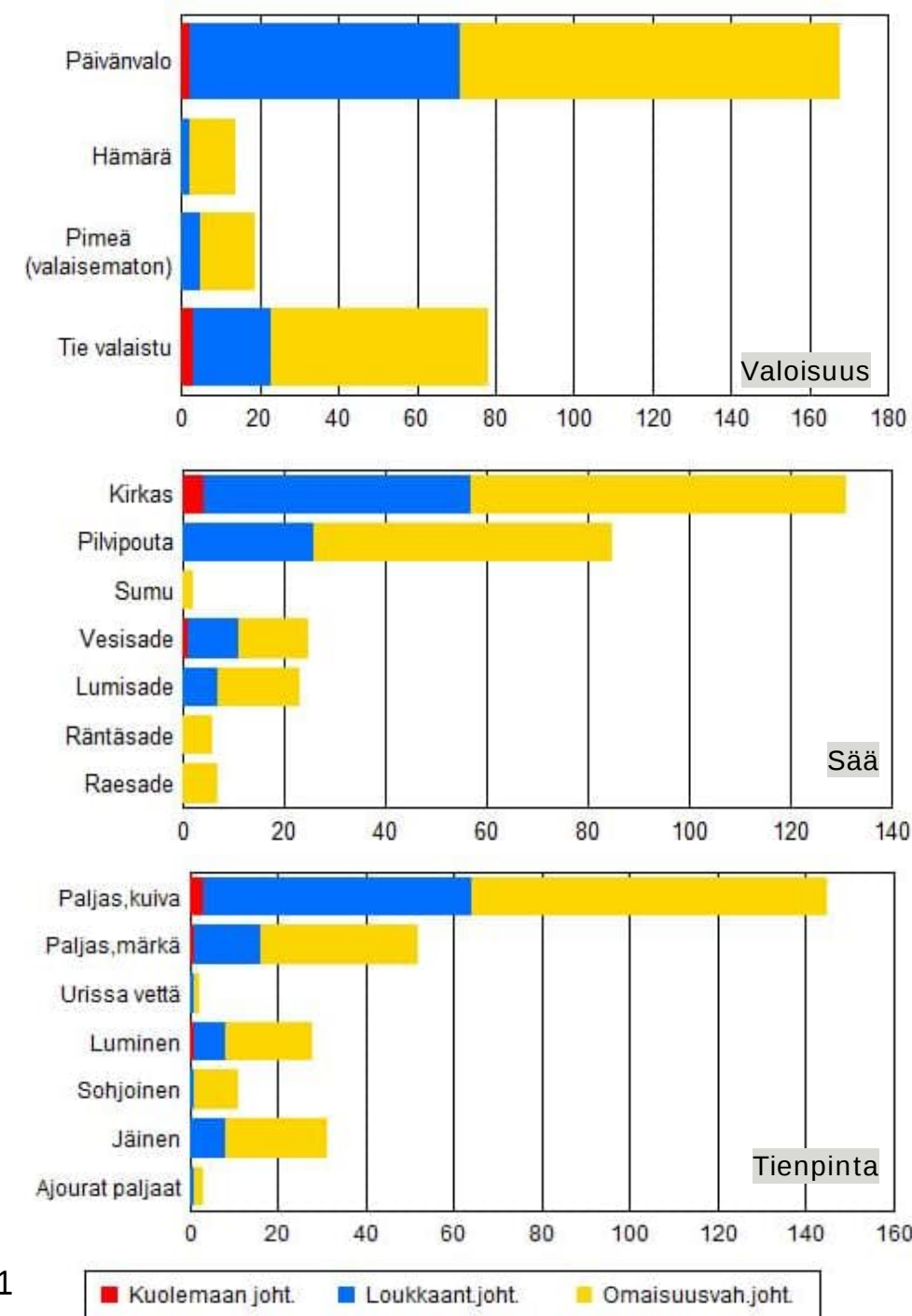
- päivänvalo 60 % (168 onn.) (58 % v.2022)
- tie valaistu 28 % (78 onn.) (31 % v.2022)

Sää

- kirkas tai pilvipoutainen 77 % (216 onn.) (76 %, 270 onn. v.2022)
- vesisade 9 % (25 onn.) (6 % v.2022)
- lumi-, rae- tai räntäsade 13 % (36 onn.) (16 %, 56 onn. v.2022)

Tienpinta

- paljas ja kuiva 52 % (145 onn.) (48 %, 168 onn. v.2022)
- paljas ja märkä 19 % (54 onn.) (14 %, 49 onn. v.2022)
- luminen, sohjoinen tai jäinen 25 % (70 onn.) (33 %, 117 onn. v.2022)



Kuva 11

Onnettomuus- luokka 2023

Kaikkien onnettomuuksien yleisimmät onnettomuusluokat (Kuva 12):

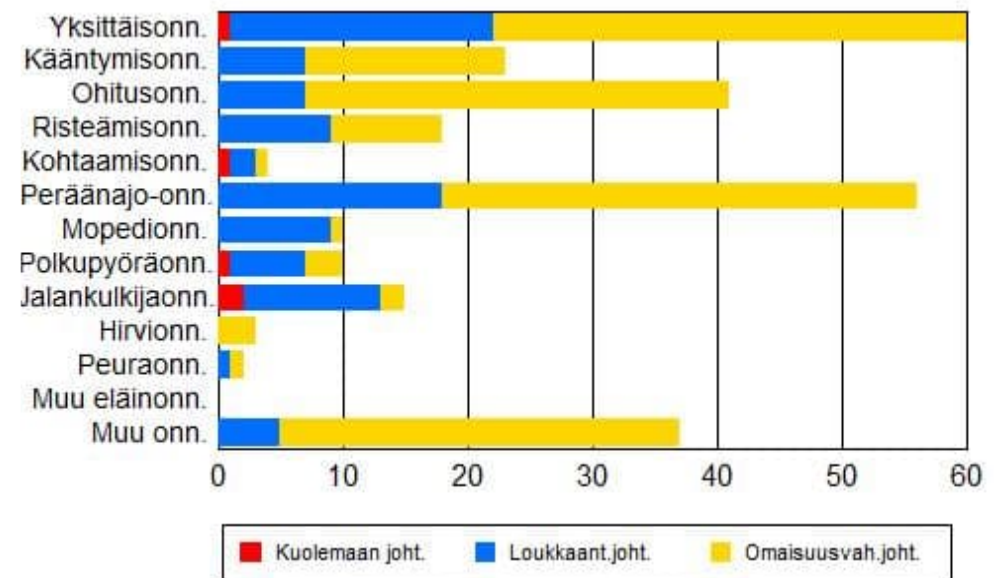
- 60 yksittäisonnettomuutta eli 22 % (23 % v. 2022)
- 56 peräänajo-onnettomuutta eli 20 % (20 % v. 2022)
- 41 ohitusonnettomuutta eli 15 % (9 % v. 2022)

Henkilövahingoista oli 22 % yksittäis-onnettomuuksia, 18 % peräänajoja ja 13 % jalankulkijaonnettomuuksia.

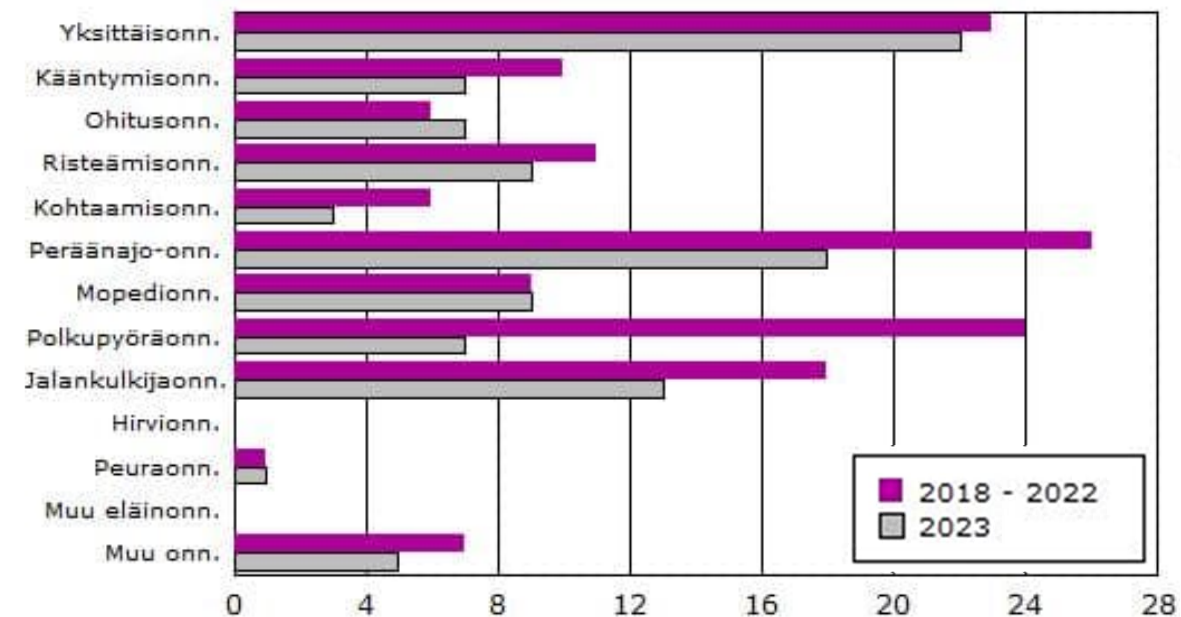
Edelliseen 5-vuotiskauteen verrattuna henkilövahinkoja oli enemmän vain ohitusonnettomuuksissa (Kuva 13).

Jalan, pyörällä tai mopolla aiheutui henkilövahinkoonnettomuuksista 29 % (29 onn.):

- 13 jalankulkijaonnettomuutta eli 13 % (10 % v.2022)
- 7 polkupyöräonnettomuutta eli 7 % (14 % v.2022)
- 9 mopo-onnettomuutta eli 9 % (5 % v.2022)



Kuva 12 Onnettomuusluokka, kaikki onnettomuudet.



Kuva 13 Onnettomuusluokkien muutos, henkilövahingot vuodessa.

Onnettomuus- luokka 2023, kadut



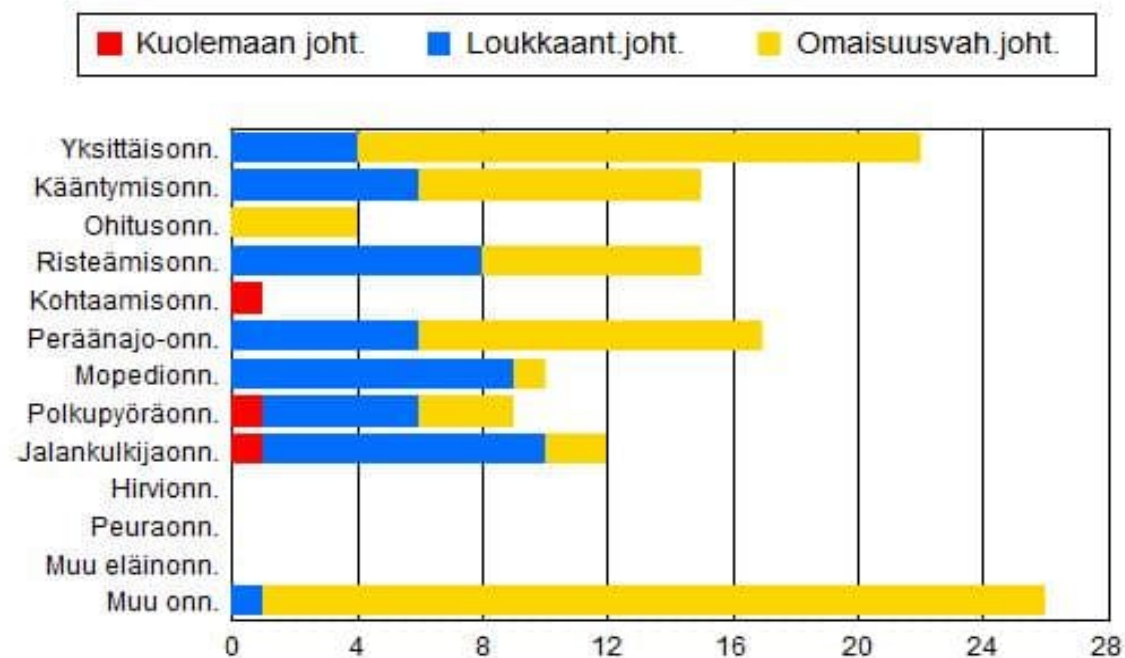
Yleisimmät onnettomuusluokat kaduilla (yht. 131 onnettomuutta)*:

- 22 yksittäisonnettomuutta eli 17 % (23 % v.2022)
- 17 peräänajo-onnettomuutta eli 13 % (kääntymisonn. 13 % v.2022)

*) Muu onnettomuus -luokkaa (17 %) ei oteta tässä huomioon. Se sisältää peruutusonnettomuuksien (onn.tyyppi 96) lisäksi mm. pysäköintialueilla ja piholla sattuneita peltikolareita ja epäselvät tapahtumat.

Katujen henkilövahinko-onnettomuuksista sattui jalan, pyörällä tai mopolla 49 % (25 onn.) (44 % v.2022):

- 10 jalankulkijana eli 20 % (16 % v.2022)
- 6 polkupyörällä eli 12 % (20 % v.2022)
- 9 mopolla eli 18 % (9 % v.2022)



Kuva 14 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa.

Onnettomuusluokka 2023, maantiet



Yleisimmät onnettomuusluokat maanteillä (yht. 139 onnettomuutta):

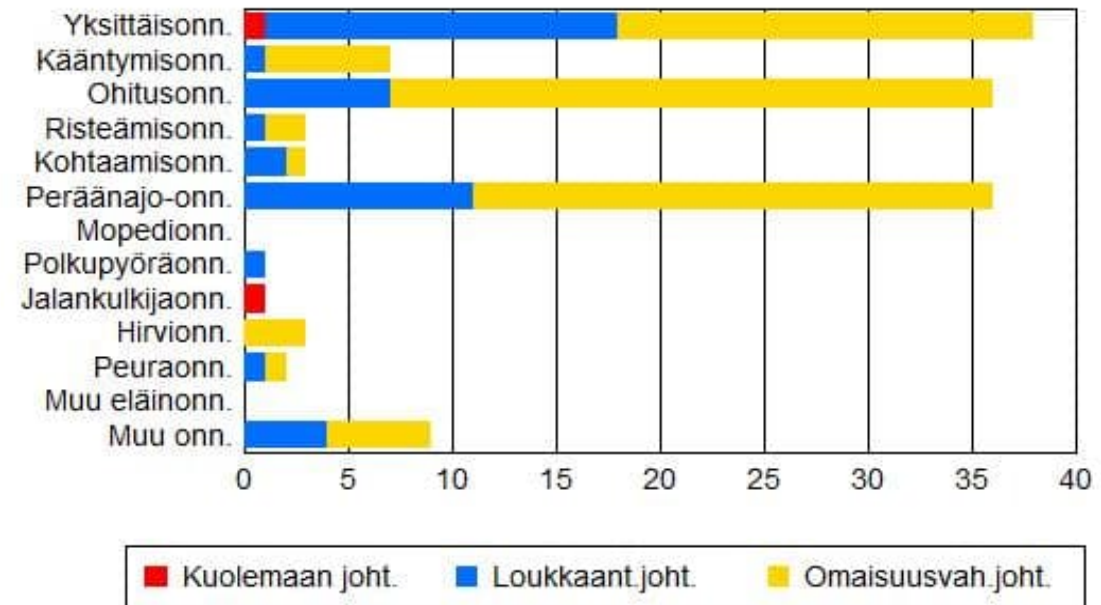
- 38 yksittäisonnettomuutta eli 27 % (24 % v.2022)
- 36 peräänajo- sekä ohitusonnettomuutta eli molempia 26 % (35 % peräänajoja v.2022)

Yksittäisonnettomuudet ovat usein tieltä suistumisia. Maanteiden osuus yksittäisonnettomuuksista oli 63 % (vuosina 2018-2022 vastaavasti 54 %).

Henkilövahinkoon johtaneista peräänajoista 65 % (11/17) aiheutui maanteillä (vuosina 2018-2022 vastaavasti 80 %).

Ohitusonnettomuuksista aiheutui maanteillä 90 %. Niistä johti henkilövahinkoihin vajaa viidennes.

Maanteillä jalan, pyörällä tai mopolla loukkaantui yksi pyöräilijä ja kuoli yksi jalankulkija; mopo-onnettomuuksia ei kirjattu yhtään. Maanteiden henkilövahingoista näiden osuus oli 4 % (7 % v.2022).



Kuva 15 Onnettomuusluokat maanteiden onnettomuuksissa.

Onnettomuuskustannukset



Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä.

Vantaalla 2023 tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien kustannukset

- yhteensä noin 31,5 milj. euroa (39,4 v. 2022)
- kaupungille siitä kohdistui noin 6,3 milj. euroa (7,8 v. 2022)

Laskettu Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin* mukaan.

Liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset:

- henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet noin 308 800 euroa
- omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet noin 2 200 euroa

Kuntien maksettavaksi kohdistuu onnettomuuskustannuksista noin 15–20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina (tutkimukset, mm. Valmixa 2006).

*) Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016

Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2023, liitteet

Määritelmät

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain

Pahimmat onnettomuusristeykset IND5 mukaan

Liikenneonnettomuuksien yleiskartat 2023

- Liikenneonnettomuudet Vantaalla
- Jalankulkijaonnettomuudet
- Polkupyöräonnettomuudet
- Mopo-onnettomuudet
- Moottoriajoneuvo-onnettomuudet
 - kaikki, henkilövahinkoon johtaneet, kaduilla tapahtuneet, maanteillä tapahtuneet
- Riistakeskus: eläinonnettomuudet 2023

Määritelmät



Tieliikenneonnettomuus

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma

- sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella
- osallisena on ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo.

Osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa.

Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä.

Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat.

Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

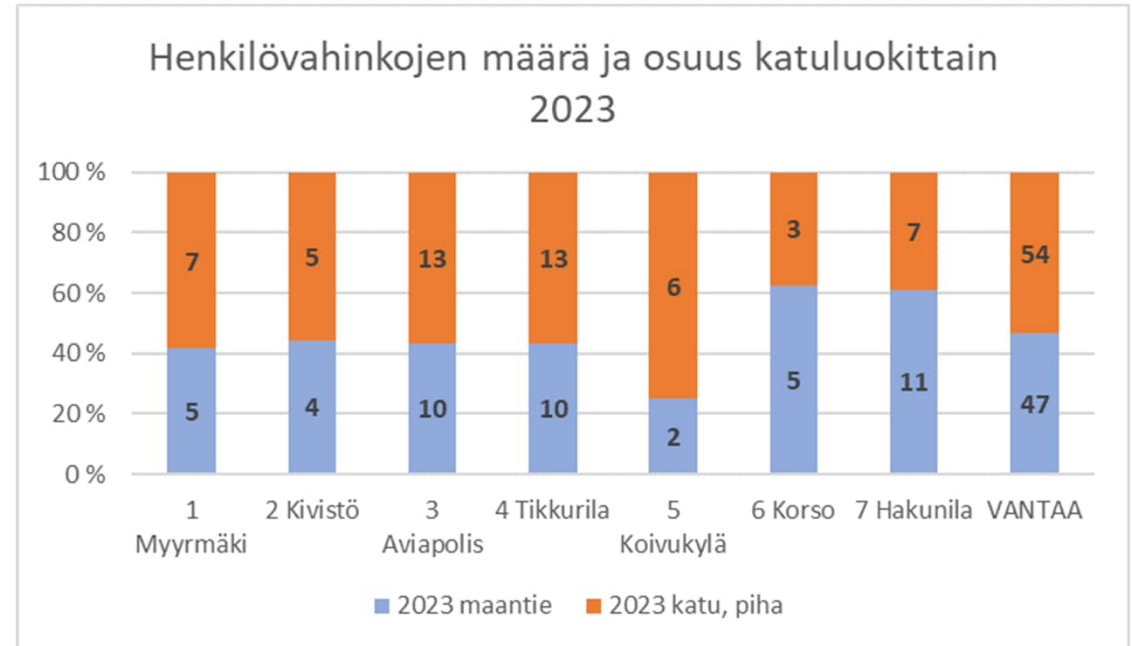
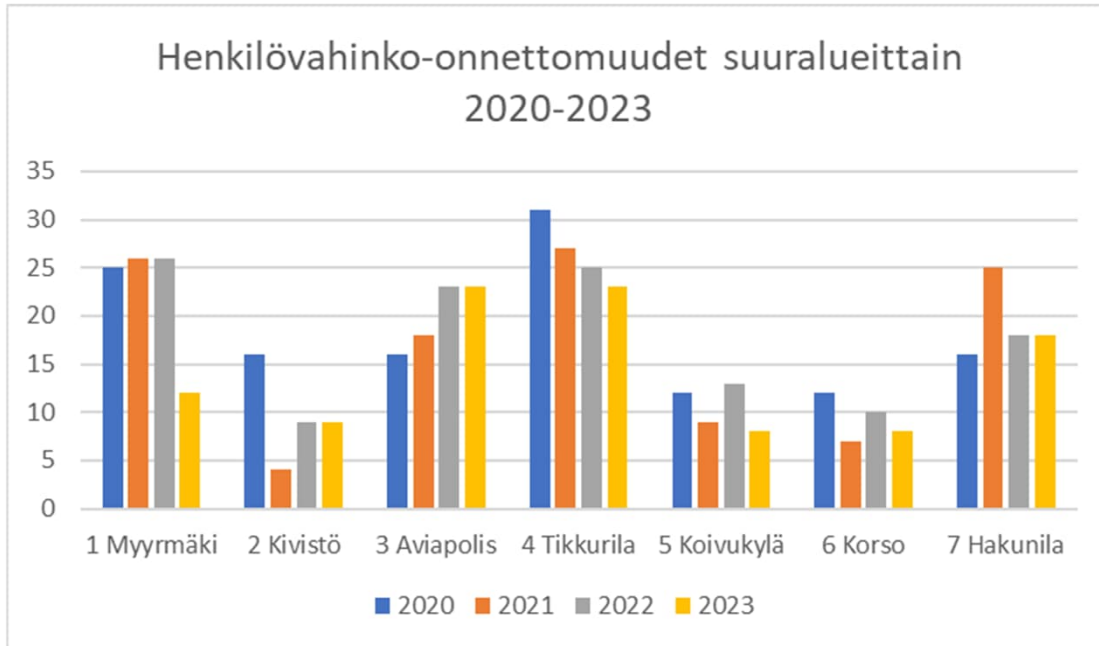
Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus, moottoriajoneuvon kuljettaja (Liikenneturva)

- Veren alkoholipitoisuus on ajon aikana tai sen jälkeen vähintään 0,5 promillea tai litrassa uloshengitysilmaa vähintään 0,22 milligrammaa alkoholia.
- Veressä on ajon aikana tai sen jälkeen käytetyn huumausaineen vaikuttavaa ainetta tai sen aineenvaihduntatuotetta (pois lukien lääkevalmiste, jota kuljettajalla on oikeus käyttää).
- Käyttänyt muuta huumaavaa ainetta kuin alkoholia taikka tällaista ainetta ja alkoholia niin, että hänen kykynsä tehtävän vaatimiin suorituksiin on huonontunut.

Henkilövahinko-onnettomuudet suuralueittain



Henkilövahinkojen määrä tarkasteluaikana oli suurin v. 2020 (135) ja pienin v. 2023 (101). Henkilövahinkojen määrä ei kasvanut v. 2023 millään suuralueella. Määrä puolittui Myyrmäessä, ja Tikkurilassa määrä on pienentynyt vuodesta 2020 alkaen.

Henkilövahinkoja rekisteröitiin v. 2023 kaduilla 54 ja maanteilla 47. Suuralueittain ja tieluokittain jaettuna lukumäärät ovat kohtalaisen pieniä.



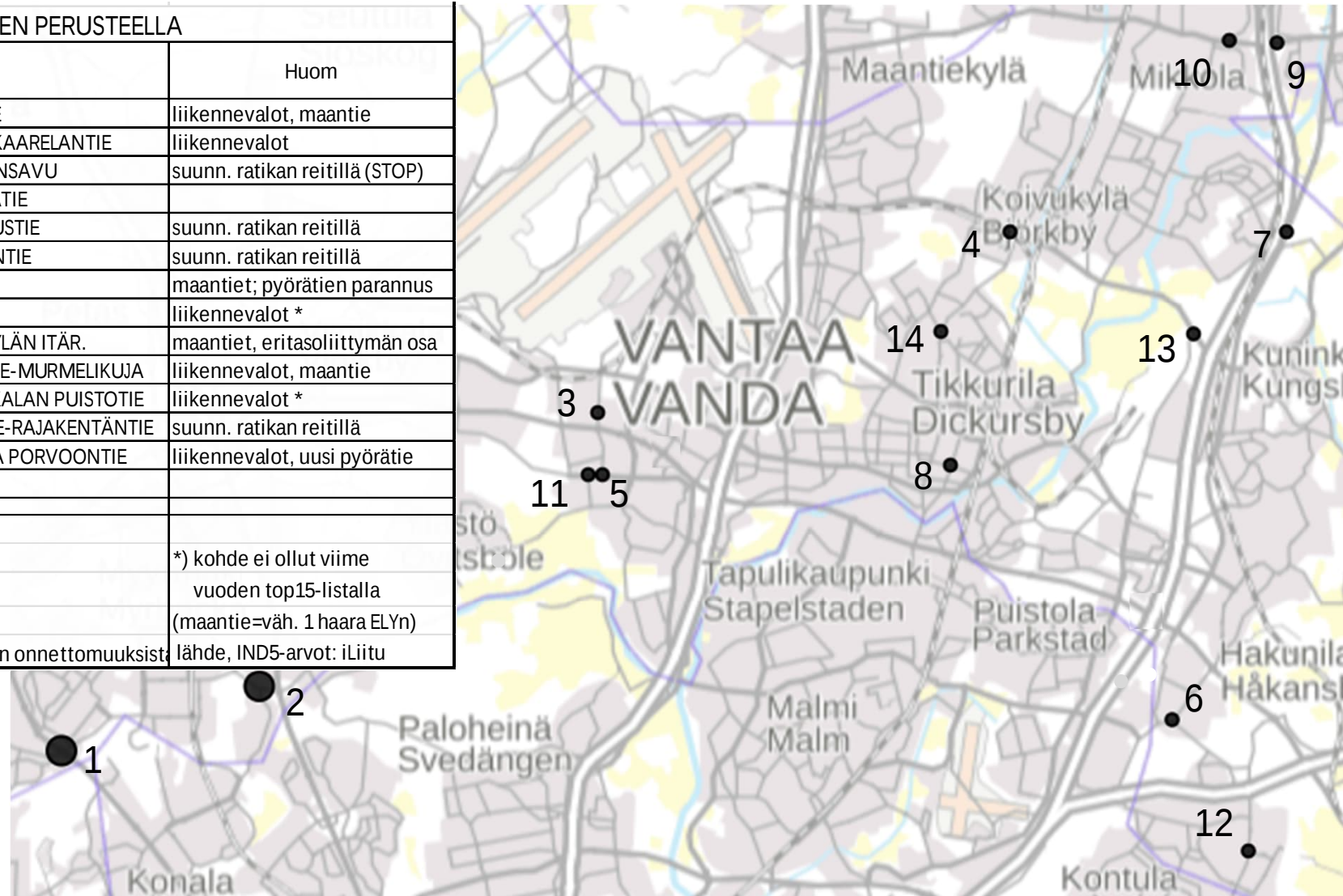
Ks. aluejako tarkemmin: kartta.vantaa.fi

Pahimmat onnettomuusristeykset indeksin IND5 mukaan

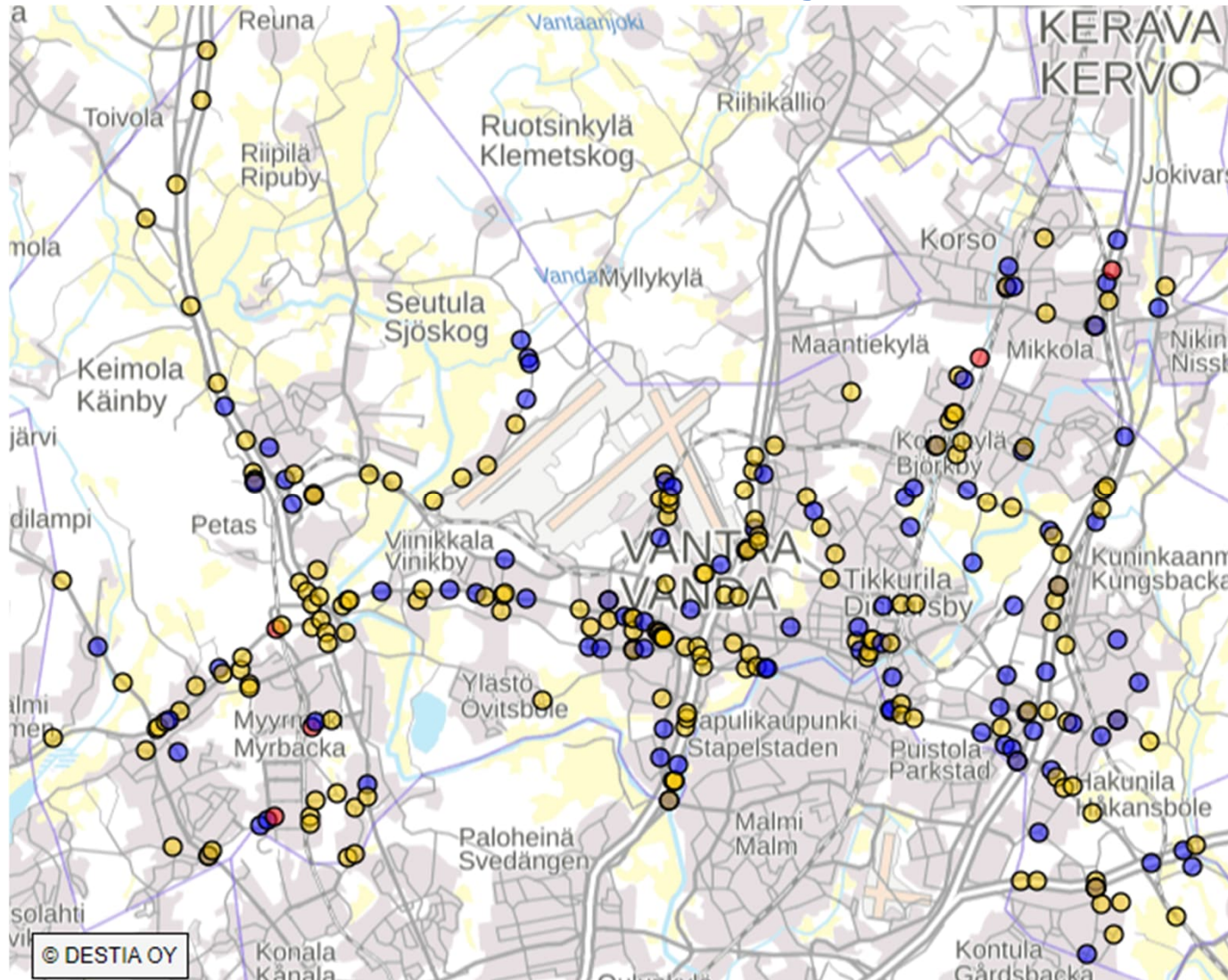


IND5 YLI 0,6 VUOSIEN 2019 - 2023 ONNETTOMUUKSIEN PERUSTEELLA							
	KUOLJ	LOUKJ	VAHINKO	YHT	IND5	PAIKKA	Huom
1.	0	8	8	16	1,92	VIHDINTIE X RAJATORPANTIE	liikennevalot, maantie
2.	0	4	6	10	1,04	VASKIVUORENTIE X VANHA KAARELANTIE	liikennevalot
3.	0	2	10	12	0,96	VIRKATIE X OSUUSTIE-TOINENSAVU	suunn. ratikan reitillä (STOP)
4.	0	4	0	4	0,80	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X HAAPATIE	
5.	0	4	0	4	0,80	VÄINÖ TANNERIN TIE X OSUUSTIE	suunn. ratikan reitillä
6.	0	3	3	6	0,72	KUUSSILLANTIE X HAKUNILANTIE	suunn. ratikan reitillä
7.	0	3	2	5	0,68	LAHDENTIE X LAURINTIE	maantiet; pyörätien parannus
8.	0	3	2	5	0,68	KIELOTIE X UNIKKOTIE	liikennevalot *
9.	0	3	2	5	0,68	KULOMÄENTIE X LAHDENVÄYLÄN ITÄR.	maantiet, eritasoliittymän osa
10.	0	3	1	4	0,64	KULOMÄENTIE X PIHKALANTIE-MURMELIKUJA	liikennevalot, maantie
11.	0	3	1	4	0,64	VÄINÖ TANNERIN TIE X PAKKALAN PUISTOTIE	liikennevalot *
12.	0	3	1	4	0,64	LÄNSIMÄENTIE X PALLAST.TIE-RAJAKENTÄNTIE	suunn. ratikan reitillä
13.	0	3	1	4	0,64	KOIVUKYLÄNVÄYLÄ X VANHA PORVOONTIE	liikennevalot, uusi pyörätie
14.	0	3	1	4	0,64	TALVIKKITIE X LEINIKKITIE	
	KUOLJ	=kuolemaan johtaneet onnettomuudet					
	LOUKJ	=loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet					
	VAHINKO	=omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet					
	YHT	=onnettomuudet yhteensä					
	*) IND5	=(KUOLJ+LOUKJ)+VAHINKO/5, vuosikeskiarvo viiden vuoden onnettomuuksista					
							*) kohde ei ollut viime vuoden top15-listalla
							(maantie=väh. 1 haara ELYn)
							lähde, IND5-arvot: iLiitu

- IND5 painottaa henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia 5-kertaisena omaisuusvahinkoonnettomuuksiin verrattuna.
- IND5 on tässä viiden vuoden keskiarvo.
- IND5 ei ota huomioon liikennemääriä.



Liikenneonnettomuudet Vantaalla 2023, yleiskartta



Vuonna 2023 tapahtui 279 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (vuonna 2022 luku oli 354).

Onnettomuuksista 5 johti kuolemaan ja 96 loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 5 ja loukkaantui 128 henkilöä.

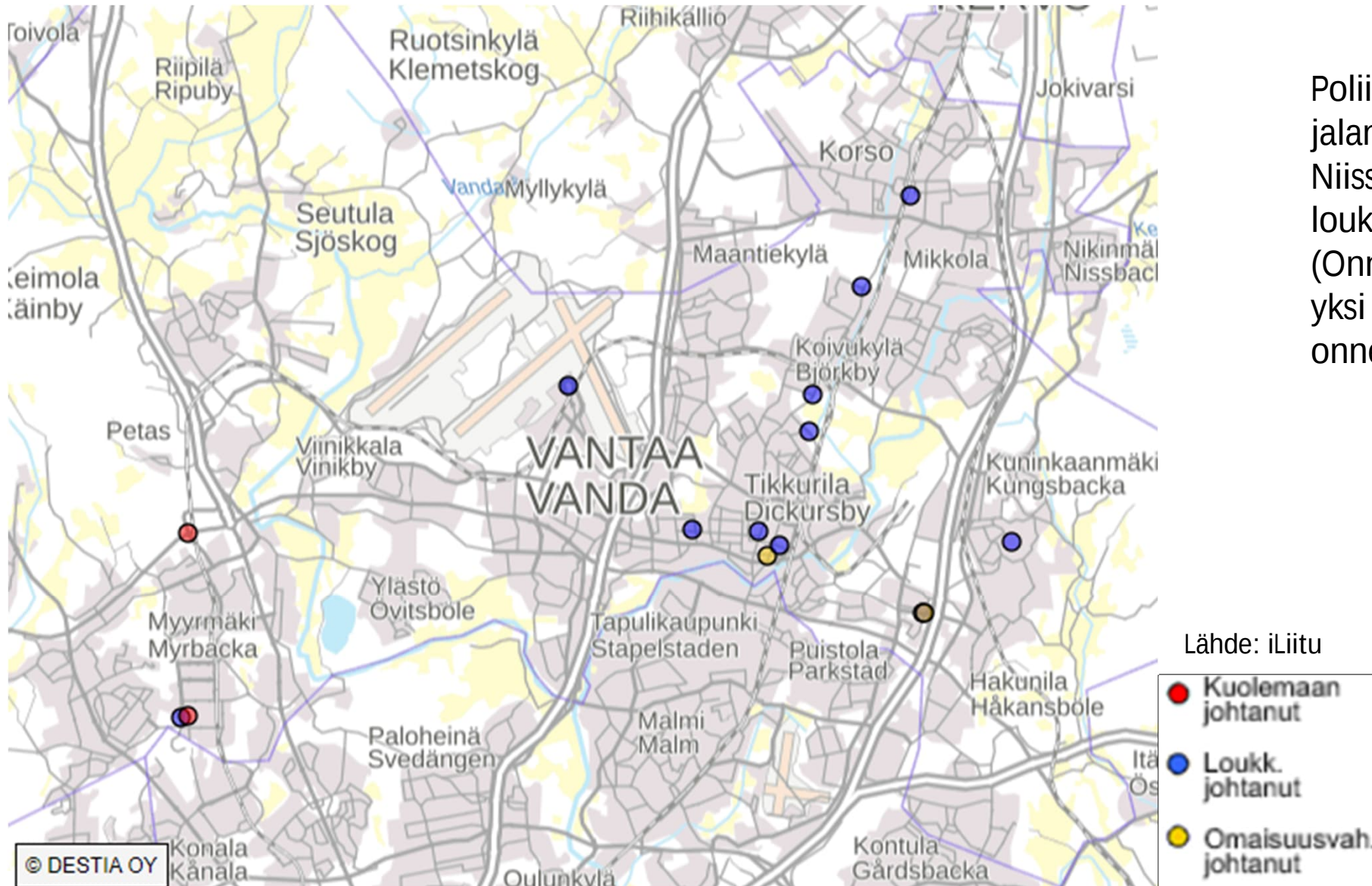


Lähde: iLiitu

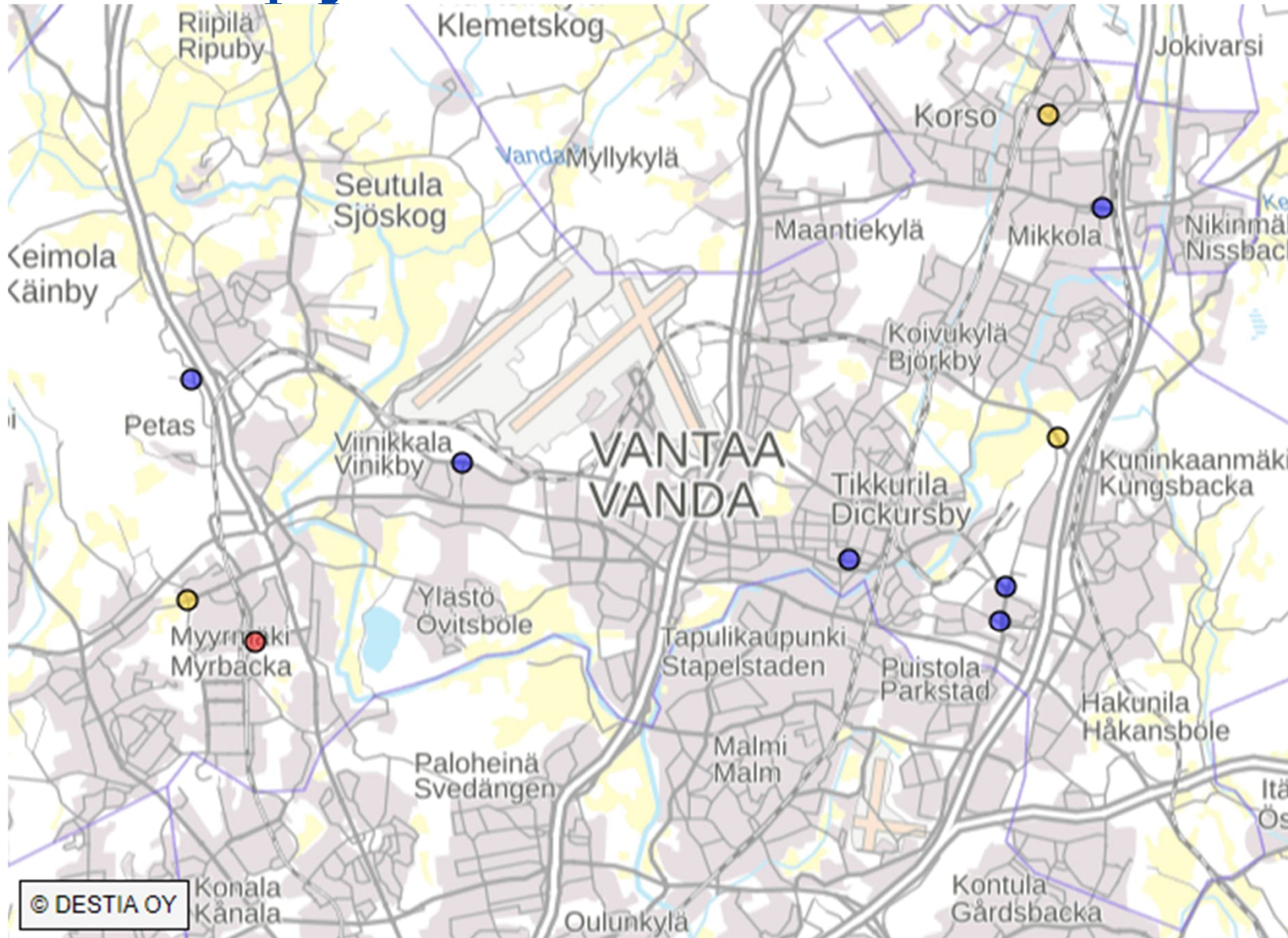
Jalankulkijaonnettomuudet



Poliisi rekisteröi 15 jalankulkijaonnettomuutta. Niissä kuoli kaksi ja loukkaantui 11 henkilöä. (Onnettomuusselostuksissa yksi jalankulkijaonnettomuus enemmän.)



Polkupyöräonnettomuudet



Poliisi rekisteröi 10 polkupyöräonnettomuutta. Niissä kuoli yksi ja loukkaantui 6 henkilöä.

(Onnettomuusselostuksissa kaksi polkupyöräonnettomuutta enemmän. Kaikkiaan kolmessa osallisena skuutti eikä polkupyörä.)

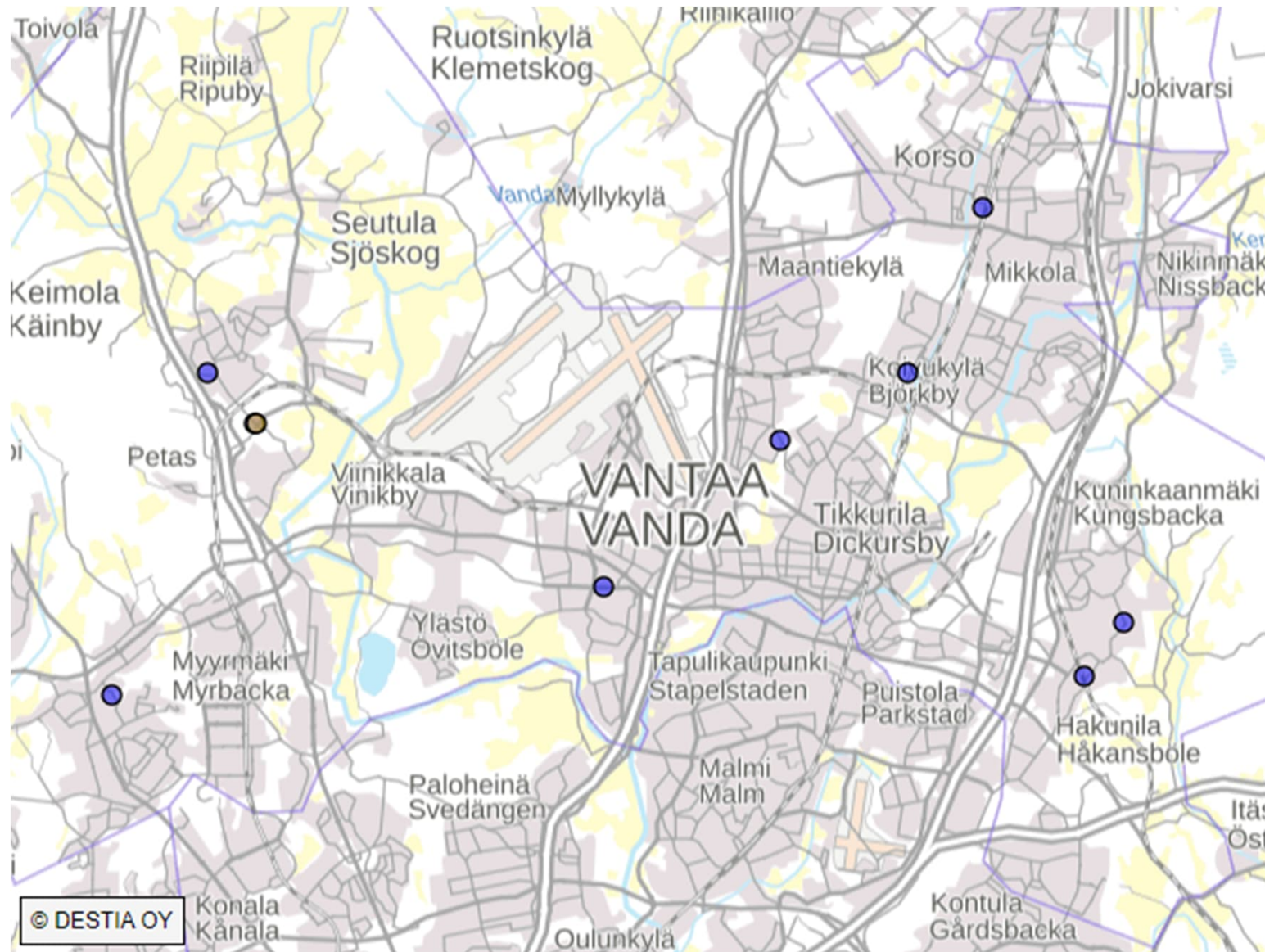
Lähde: iLiitu



Mopo-onnettomuudet



Poliisi rekisteröi 10 mopo-onnettomuutta. Niissä loukkaantui 9 henkilöä.



Lähde: iLiitu

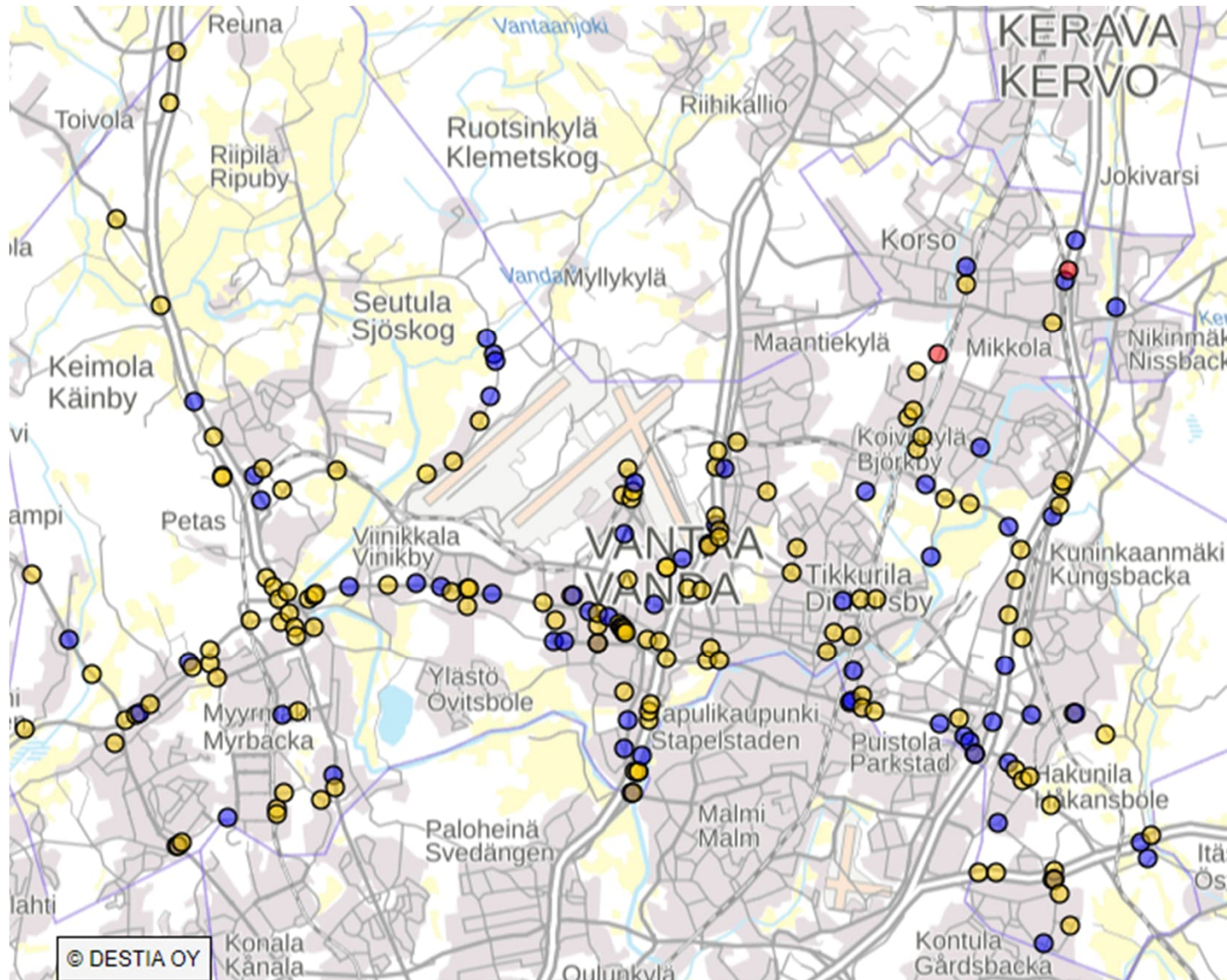


Moottoriajoneuvo-onnettomuudet



Poliisi rekisteröi 202 moottoriajoneuvo-onnettomuutta. Onnettomuuksista 2/3 oli ns. peltikolareita.

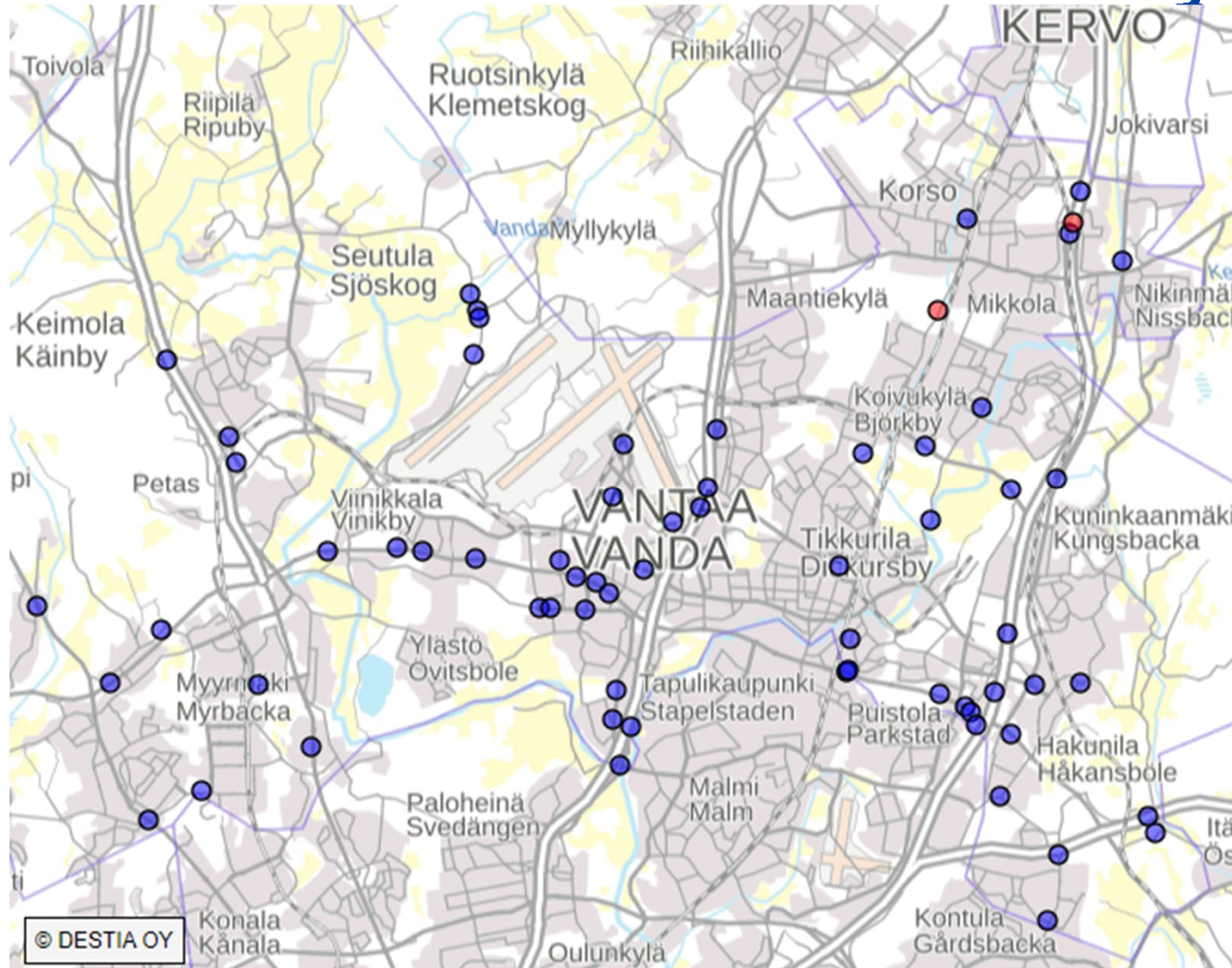
Onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.



Lähde: iLiitu



Moottoriajoneuvo-onnettomuudet, vain henkilövahinkoon johtaneet



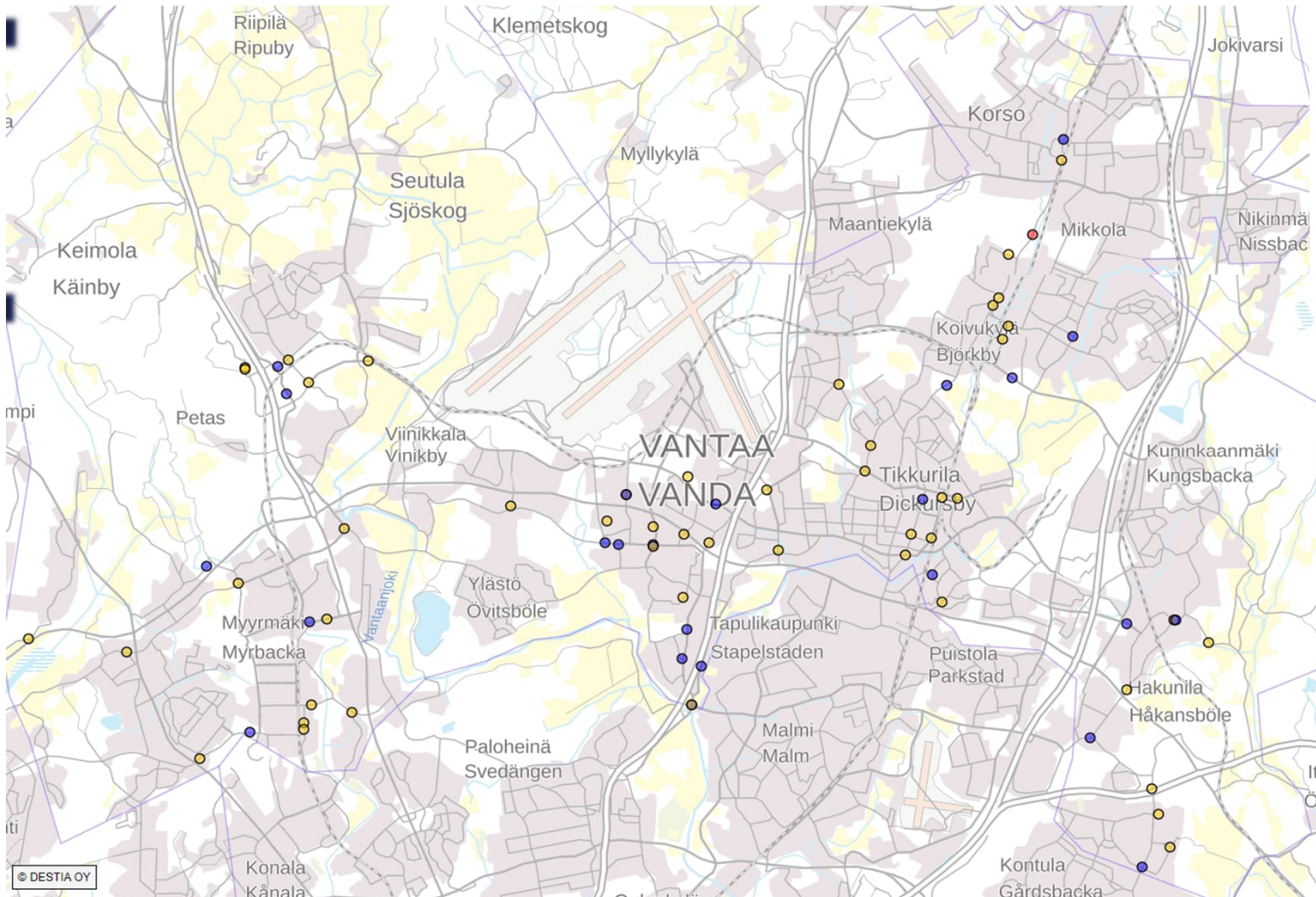
Moottoriajoneuvoilla ajettiin 64 henkilövahinkoon johtanutta, poliisin rekisteröimää liikenneonnettomuutta. Niissä kuoli 2 ja loukkaantui 88 henkilöä.

Onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.

Lähde: iLiitu



Moottoriajoneuvo-onnettomuudet kaduilla



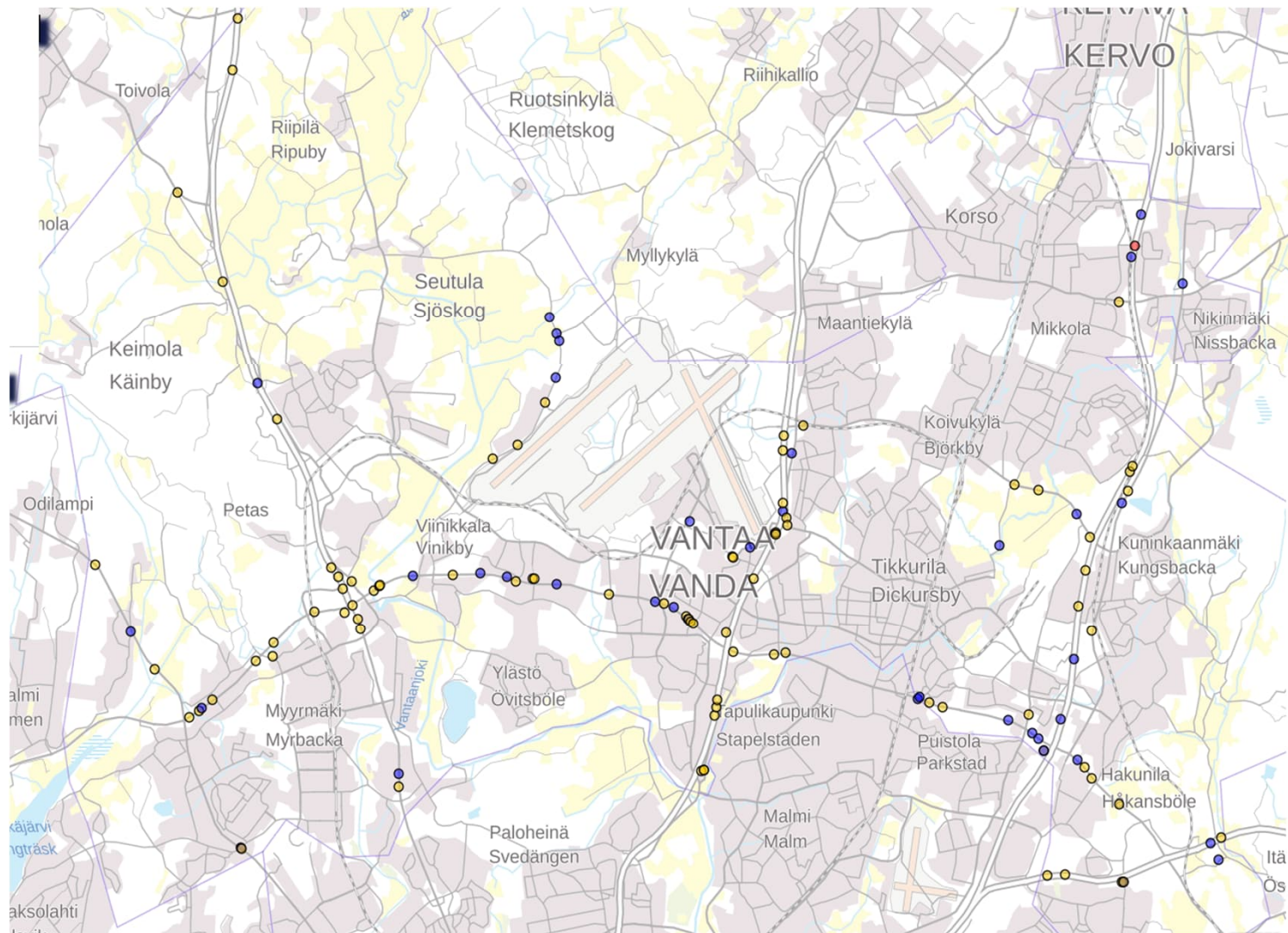
Moottoriajoneuvoilla ajettiin kaduilla eli kaupungin ylläpitämällä väylillä 74 poliisin rekisteröimää liikenne-onnettomuutta. Niissä kuoli 1 ja loukkaantui 31 henkilöä.

Onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.



Lähde: iLiitu

Moottoriajoneuvo-onnettomuudet maanteillä

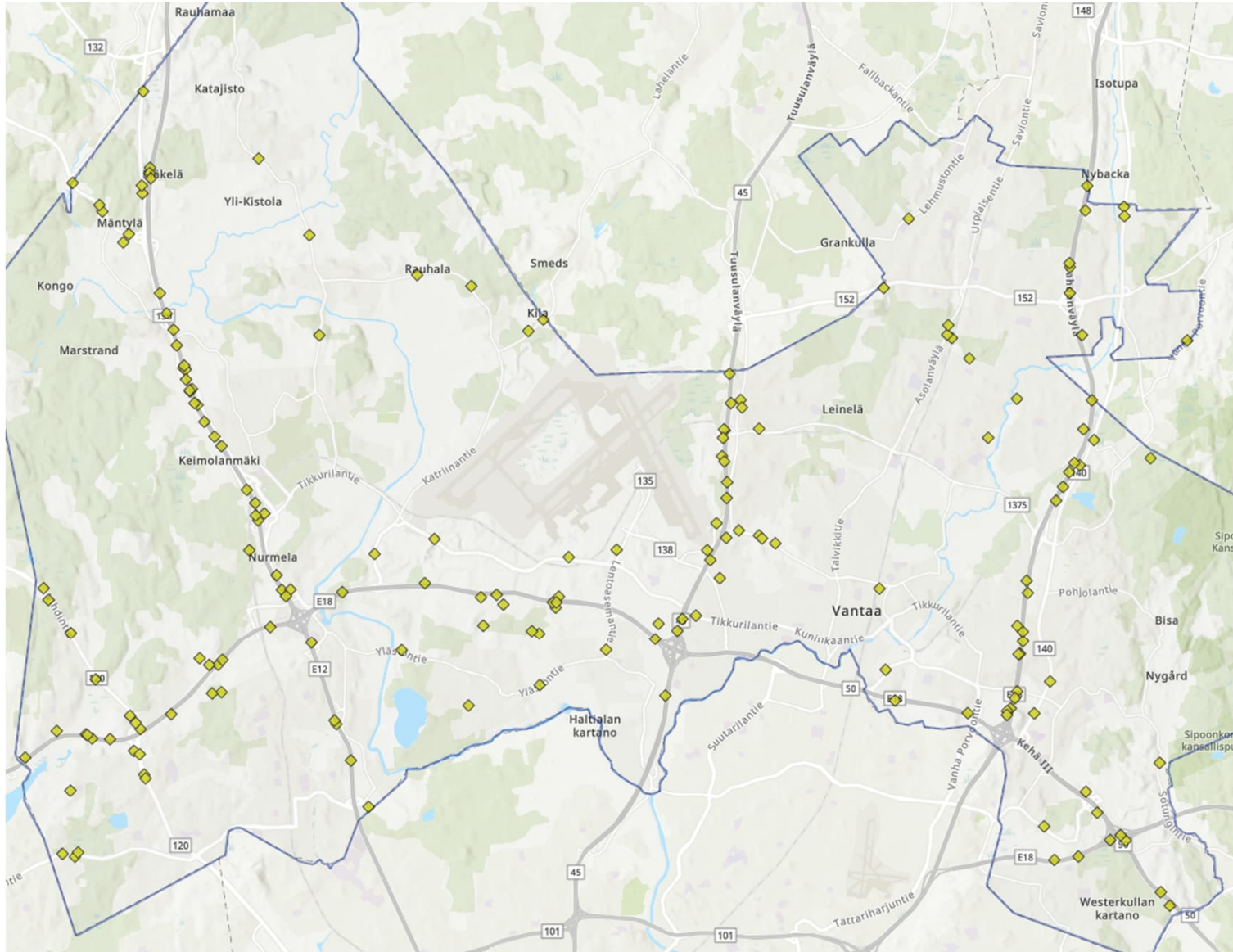


Moottoriajoneuvoilla ajettiin maanteillä eli ELY:n ylläpitämällä väylillä 123 poliisin rekisteröimää liikenne-onnettomuutta. Niissä kuoli 1 ja loukkaantui 55 henkilöä.

Onnettomuusluokat 1-6, eli ei sisällä onnettomuuksia, joissa on osallisena jalankulkija, pyöräilijä, mopo tai eläin.

Lähde: iLiitu





Tapauksia oli 181 (203 v. 2022).
Niissä oli metsäkauris 125
onnettomuudessa (69 %),
valkohäntäpeura 45:ssä ja hirvi
11:ssä.

Poliisi rekisteröi henkilövahinkoon johtaneet eläinonnettomuudet. Yksi henkilö loukkaantui v. 2023 peuraonnettomuudessa Porvoonväylällä (v. 2022 loukkaantui 2 ihmistä).

Riistaonnettomuudet
Lähde: iLiitu/Riistakeskus

