

Lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2025–2028

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenteen strategiset painopisteet on linjassa Vantaan kaupungin oman strategian sekä ohjelmien kanssa. Ilmastomuutoksen hillintä ja resurssiviisaus ovat nykyään kaikkea suunnittelua sekä rakentamista läpileikkaavia teemoja. Jotta infraan tehtävät parannukset palvelevat seudun asukkaita sekä muita seudulla liikkuvia mahdollisimman hyvin ja pitkään, kaupunki korostaa toimivan yhteistyön merkitystä ja sen jatkamista. Erityisesti kestävän liikkumisen edistämisessä korostuu yhteyksien jatkuvuus, infrastruktuurin laatu sekä matkaketjujen toimivuus yli hallinnollisten rajojen.

Vantaan kaupunki on jo edellisten vuosien lausunnoissa esittänyt huolensa Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon rahoituksen tasosta sekä investointihankkeiden kokonaisrahoitustasosta. Tänä vuonna valtakunnallinen lisärahoitus pelasti korjausvelan kasvulta, mutta ottaen huomioon Uudenmaan ELY:n vastuulla olevan alueen laajuuden rahoituksen tasoa pitää saada nostettua tuleville vuosille. Suunnitelmassa on esitetty, että päällystyskilometrien sijaan tärkeimpänä ohjaavana tavoitteena ovat kuntotavoitteet eli enimmäiskilometrimäärä huonokuntoisille päällystetyille teille. Tämä vaikuttaa kannatettavalta tavoitteelta.

Hankkeiden osalta esimerkiksi liikenneturvallisuuden kehittäminen ja kestävän liikkumisen edistäminen vaativat hyvien tavoitteiden lisäksi myös toimia ja rahoitusta. Tämä koskee erityisesti alemmalle tieverkolle sijoittuvia hankkeita, myös niitä, jotka eivät ole mukana tienpidon ja liikenteen suunnitelman investointihankkeissa.

Vantaalle suunnitelmakaudella 2025–2028 sijoittuvista Uudenmaan ELY-keskuksen hankkeista Lahdenväylän Vt 4 Metsola – Jokivarsi meluntorjunta on Vantaan kannalta erittäin tärkeä hanke ja kaupunki vaatii tämän hankkeen toteuttamista välittömästi suunnitelmakauden alussa. Hankkeen tarve on todettu kauan sitten ja hanke on odottanut toteutusta vuosia sisältyen jo useaan aiempaan Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan. Se on Vantaan meluntorjuntakohteista tärkein ja sisältyy Väyläviraston Maanteiden meluntorjunnan toimintasuunnitelmaan 2023–2028. Vantaan kaupunki on jo teettänyt Vt 4 Metsola – Jokivarsi melunsuojauksesta rakennussuunnitelmat ja varautunut osallistumaan hankkeeseen omalta osaltaan omassa budjetissaan.

Hämeenlinnanväylän valtatie 3 ja maantien 132 liittymään suunnitteilla oleva raskaan liikenteen palvelualue on MAL-sopimuksen 2021–2030 mukainen hanke. Valtio on laatimassa alueelle tiesuunnitelmaa yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa ja kaupungin näkemyksen mukaan valtion vastuulle kuuluu myös alueen maanomistuksen hankkiminen. Kaupunki on käynnistänyt alueella palvelualueen mahdollistavan asemakaavan laatimisen, mikä mahdollistaa Vantaan yleiskaava 2020:ssä olevan liikennealueen ulkopuolelle sijoittuvan palvelualueen osuuden toteuttamisen.

Suunnitelmakauden 2025–2028 kiireellisimmissä hanketarpeissa ei ole mukana kantatiellä 50 (Kehä III) sijaitsevan Puistolan pohjoisen ylikulkusillan uusimista ja siihen liittyviä liikennejärjestelyjä, vaikka hankkeen toteutus on todettu sillan kunnon vuoksi kiireelliseksi. Hankkeen liikennejärjestelyt heijastuvat myös Vantaan katuverkkoon ja kaupunki näkee hankkeen toteuttamisen tärkeänä, koska siltatyömaalla ja uuden sillan valmistumisella on vaikutuksia mm. Vantaan ratikan reitillä läpikulkeviin kuljetuksiin.

Siltojen peruskorjaushankkeiden osalta on hyvä tehdä yhteistyötä erityisesti hankkeiden ajoitusten kanssa. Siltojen korjaushankkeet aiheuttavat usein häiriöitä liikenteelle ja joissain tapauksissa liikenne siirtyy kiertoreiteille. Yhteistyöllä ja hankkeiden ajoituksista sopimalla voidaan mahdollisesti välttää tilanteita, joissa kiertoreiteillä olisi samaan aikaan tekeillä katuhankeita.