



Lausunnon antaminen luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

VD/6629/00.04.03/2024

TeA/HW/MH/EP/MT

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi. Esityksellä luotaisiin mikroliikkumista ohjaavaa lainsäädäntöä sekä annettaisiin kaupungeille ja kunnille työkalut mikroliikkumisen hallintaan. Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuu lausuntopyyntöön viimeistään perjantaina 1.11.2024.

Esitysluonnos liittyy pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelman kokonaisuuteen ”Kasvun kaava”. Tavoitteena on luoda mikroliikkumista (muun muassa sähköpotkulaudat) ohjaavaa lainsäädäntöä sekä antaa kaupungeille ja kunnille työkalut mikroliikkumisen hallintaan. Hallituksen esitystä mikroliikkumista ohjaavasta lainsäädännöstä valmisteleavan työryhmän työn pohjana on toiminut liikenne- ja viestintäministeriön alkuvuonna 2023 laatima arviomuistio sähköpotkulautailun ja mikroliikkumisen ratkaisu- ja sääntelyvaihtoehdoista sekä siitä saadut lausunnot.

Esitysluonnoksen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen esteettömyyttä. Tavoitteena on lisätä sääntelyn ennalta estävyyttä siten, että mikroliikenteessä tapahtuvat liikennerikkomukset ja -rikokset sekä niistä aiheutuvat vaaratilanteet vähenisivät.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotettaisiin lisättävän uutta sääntelyä mikroliikenneluvasta ja sen myöntämisestä. Tavoitteena olisi antaa kaupungeille ja kunnille aikaisempaa paremmat työkalut mikroliikkumisen hallintaan.

Tieliikennelakiin ehdotettaisiin kevyen sähköajoneuvon ja moottorilla varustetun polkupyörän kuljettamisen promillerajaa ja sen noudattamisen valvontaa ja seuraamuksia koskevia säännöksiä. Tavoitteena olisi parantaa liikenneturvallisuutta vähentämällä päihtyneenä ajamista ja päihtyneenä ajamisesta aiheutuvia liikenneonnettomuuksia.

Tieliikennelakiin ehdotettaisiin lisättävän uusi kevyiden sähköajoneuvojen ohjaamiseen tarkoitettu liikennemerkki ja tiemerkinä. Tavoitteena olisi parantaa kaupunkien ja kuntien keinoja mikroliikenteen liikenteenohjauksessa.

Ajoneuvolain soveltamisalaa ehdotettaisiin muutettavaksi siten, että jatkossa kevyeksi sähköajoneuvoksi katsottaisiin kaikki sähköajoneuvot, joiden rakenteellinen nopeus on 7–25 kilometriä tunnissa. Tavoitteena olisi, että jatkossa kaikkiin sähköpotkulautamallisiin ajoneuvoihin ja liikkumisvälineisiin sovellettaisiin polkupyöräilijän liikennesääntöjä.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 8 luvun 1 §:n kohdan 2 mukaan kaupunginhallitus päättää kaupungin puhevallan käyttämisestä sekä esitysten ja lausuntojen antamisesta ulkopuolisille.



Kaupunginhallitus 21.10.2024

Kaupunkiympäristön toimialan vs. apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään antaa Liikenne- ja viestintäministeriölle liitteen mukainen Vantaan kaupungin lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi.

Käsittely:

Asian käsittelyn aikana vs. apulaiskaupunginjohtaja *täydensi* esitystään seuraavasti:

Lausunnon 2. sivu, 2. kappale:

Kaupungin mahdollisuus asettaa alueelleen pysäköinti- ja nopeusrajoitusalueisiin liittyviä lupaehtoja, jotka palveluntarjoajan edellytettäisiin asettavan voimaan seovellukseen asetettavilla teknisillä rajoituksilla, on erittäin tärkeä. Yksittäiset mikroliikkuajat eivät voi käytännössä olla noudattamatta tällaisia teknisiä rajoituksia, mikä parantaa paljon paremmin liikkumisen turvallisuutta ja esteettömyyttä kuin pelkät liikennesäännöt tai perinteisin liikenteenohjauslaittein toteutettu liikenteenohjaus, jota voi olla noudattamatta. Teknisesti on mahdollista toteuttaa pysäköinti- ja nopeusrajoitusten lisäksi muitakin turvallisuutta parantavia ratkaisuja, kuten matkustajan kuljettamisen tai jalkakäytävällä ajamisen estämisen. *Vantaa kokee tärkeäksi edellyttää toimijoilta kunnollista ikävalvontaa, minkä toteuttamiseksi vahva tunnistautuminen maksuvaiheessa on tarpeen.*

Lausunnon 3. sivu, 1. kappale:

Esitetyt toisiaan tukevat toimenpiteet kokonaisuudessaan antavat erittäin hyvät mahdollisuudet liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden parantamiseen sekä kunnossapidon helpottamiseen yhteiskäyttöisten mikroliikkumisvälineiden hankaloittamatta. Toteutuakseen vaikutukset toki vaativat käytännön toimia. Tekniset ratkaisut mahdollistavat kuitenkin merkittävät vaikutukset ilman kalliita investointeja suureen määrään liikenteenohjauslaitteita tai muuhun infraan. *Kypäräpakon tarvetta alaikäisille tulee seurata ja selvittää erityisesti, jos tulevat toimenpiteet eivät turvallisuutta riittävästi paranna.*

Päätös:

Hyväksyttiin täydennetty esitys.

Liitteet:

- Vantaan kaupungin lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi KH 21.10.2024
- Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi
- Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle mikroliikkumista koskevaksi lainsäädännöksi

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenteen kehittämispäällikkö Emmi Pasanen, puh. 050 314 5075
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)