



23.10.2024

Etelä-Suomen aluehallintovirasto

Viite: Lausuntopyyntö Senkkerin luoteisosan ympäristöluvasta, maa-ainesluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta, Tuusula, ESAVI/49835/2023

Vantaan kaupungin lausunto Senkkerin luoteisosan ympäristöluvasta, maa-ainesluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta, Tuusula

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt (Lausuntopyyntö 16.4.2024, ESAVI/49835/2023) Vantaan kaupungin lausuntoa Senkkeri Oy:n ympäristölupaa, maa-aineslupaa ja toiminnan aloittamislupaa koskien. Lausuntoa on pyydetty erityisesti siitä, vaikeuttaako hakemuksen mukainen toiminta alueen käyttämistä yleis- ja maakuntakaavoissa varattuun tarkoitukseen, mukaan lukien kaavoissa esitetyt viheryhteystarve -merkinnät. Etelä-Suomen aluehallintovirasto varaa Vantaan kaupungille mahdollisuuden täydentää lausuntoaan hakemukseen tehtyjen muutosten ja saapuneiden täydennysten vuoksi. Lausunnon antamiselle on saatu aikaa 8.11.2024.

Vantaan kaupunki antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Kaupunki on (Kaupunginhallitus 3.6.2024 § 29) Senkkerin luoteisosan ympäristöluvasta, maa-ainesluvasta ja toiminnan aloittamisluvasta antamassaan lausunnossa todennut, että hanke ei ole yleiskaavan mukainen. Kaupunki on katsonut myös, että hanke tulisi merkittävästi kaventamaan tärkeää seudullista metsäistä viheryhteyttä Vantaan ja Tuusulan välillä. Kaupungin lausunnon mukaan hanke muuttaisi pysyvästi myös maisemaa, ja sillä olisi valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen ja Vantaanjokilaakson kulttuurimaisemaan kielteisiä vaikutuksia. Lisäksi kaupunki on huomauttanut, että hankealueelle sijoittuvat liikennettä koskevat yhteysmerkinnät tulisi huomioida alueen rajauksessa.

Senkkeri Oy on muuttanut hakemustaan lyhentämällä suunniteltua maavallia ja madaltamalla sen korkeutta ja täydentänyt hakemustaan kaavoihin merkittyjen ekologisten yhteyksien tarkastelun osalta. Esitetyt muutokset vähentäisivät maavalliin liittyvän toiminnan melu-, ilma- ja vesistö päästöjä sekä liikenne- ja maisemavaikutuksia verrattuna alkuperäisessä lupahakemuksessa esitettyyn. Toiminnassa käytettävien massamäärien vähennyttyä maavallin rakentamisen aikana toiminnasta aiheutuva melun kesto olisi pienempi verrattuna aikaisempiin suunnitelmiin. Maavallin rakentamisesta aiheutuvat pölyvaikutukset vähenisivät aiempiin suunnitelmiin verrattuna, sillä matalammaksi toteutettava maavalli on vähemmän altis tuulen vaikutuksille. Suppeampi maavallialue vähentäisi myös hulevesien määrää verrattuna aikaisempiin suunnitelmiin, eikä muutoksilla ei ole vaikutusta huleveden laatuun. Hakemuksen mukaan muutokset suunnitelmissä eivät kuitenkaan vaikuta maavallin rakentamisaikatauluun.



23.10.2024

Toimintaan haetaan lupaa 20 vuodeksi. Maavallin länsiosaan tehty aluerajaus vähentää vallin toteuttamiseen liittyviä päästövaikutuksia erityisesti Vantaan kaupungin alueella. Muutoshakemus ei koske kuitenkaan louhintatoimintoja, jotka on esitetty edelleen toteutettavaksi Vantaan kaupungin rajalle asti.

Vantaan kaupunki on esittänyt huolen hankkeen vaikutuksista ekologiseen verkostoon, ja tuonut esiin erityisesti maakuntakaavan hankealuetta sivuava viheryhteystarpeen, joka kytkee Espoon Luukin alueen Mätänummelle Seutulan ja Metsäkylän kautta. Senkkeri Oy on täydentänyt hakemusta ja teettänyt erillisen selvityksen Senkkerin alueen ekologisista yhteyksistä. (Senkkerin alueen ekologisten yhteyksien tarkastelu, Sitowise Oy, 24.9.2024). Työssä on tarkasteltu hankkeen vaikutuksia ekologiseen verkostoon ja erityisesti maakuntakaavan viheryhteystarpeen toimivuutta tilanteessa, jossa hanke toteutuisi täydennetyn lupahakemuksen mukaisesti. Maavalli toteutuisi tällöin suppeampana ja noin 15–20 metriä matalampana alkuperäiseen hakemukseen verrattuna. Senkkerin alueen ekologisten yhteyksien tarkastelun johtopäätöksissä todetaan, että hankealue edelleen supistaa metsäisiä alueita ja siten kaventaa Vantaanjoen peltolaakson ja Metsäkylän alueen välistä metsäistä yhteyttä, mutta metsäisen yhteyden kapeneminen lyhyellä matkalla ei silti estä lajiston liikkumista. Kaupunki katsoo, että suppeampi maavalli on muutos parempaan verrattuna alkuperäiseen suunnitelmaan, koska se säästäisi hieman enemmän metsäistä ekologista yhteyttä, joka kulkee maakunnallisen yhteysalueen reunalla. Kaupunki huomauttaa kuitenkin, että kapean metsäinen yhteyden lisäksi eläinten liikkumista voi haitata myös hankealueelta kantautuva melu ja muut häiriöt, kuten rakentaminen, räjäytykset, ainesten vastaanotto, ja selvityksessä olisi voitu esittää toimenpiteitä näiden haitallisten vaikutusten lieventämiseksi hankealueella.

Vantaan kaupunki on korostanut myös hankkeen kielteisiä maisemallisia vaikutuksia, jotka kohdistuvat valtakunnallisesti ja maakunnallisesti arvokkaaseen Vantaanjokilaakson viljelymaisemaan. Vantaan kaupunki pitää siten myönteisenä hakijan esittämää muutosta madaltaa maavallia +95 mmpy lakikorkeudesta +75mmpy:hyn. Kaupunki katsoo, että selkeästi matalampi valli lieventäisi merkittävästi kielteisiä maisemallisia vaikutuksia Vantaan puolella avautuvaan valtakunnallisesti arvokkaaseen maisema-alueeseen ja Vantaanjokilaakson kulttuurimaisemaan

Suurin osa Senkkerin alueelta yleisille teille suuntautuvasta liikenteestä kulkee Katriinantietä etelään sekä vähäisemmin itäreitin kautta Myllykyläntieltä Tuusulanväylälle. Hankkeen YVA-selostuksen mukaan Katriinantien keskimääräinen liikenne kasvaa 11–15 %, millä on vähäisiä kielteisiä vaikutuksia liikenneturvallisuuteen ja -sujuvuuteen. Suurin osa liikenteen lisäyksestä kohdistuu Hankalliontien ja Kehä III:n välille, mutta osa kohdistuu kulkemaan myös Seutulan keskustan kautta. YVA-selostuksessa ulkoisten kuljetusten määräarvio oli 630–850 ajoneuvoa vuorokaudessa, mitä täydennyksessä on lisätty 141 ajoneuvolla. Mikäli maantie 152:n jatke (ns. Kehä IV) toteutetaan, liikennöinti voisi tulevaisuudessa tapahtua sitä kautta. Alueen liikenneverkon tila on nykytilanteessa osin puutteellinen, ja tiestö sisältää paikoin vaarallisia osuuksia. Liikenteen lisääntyminen heikentää edelleen tilannetta. Alueen liikenneyhteyksien kehittämistä on perusteltua selvittää jo ennen mt 152:n jatkeen mahdollista toteutumista.



23.10.2024

Hankealueelle sijoittuu liikennettä koskevia yhteystarve-merkintöjä sekä maakuntakaavassa että Vantaan ja Tuusulan yleiskaavoissa. Vaikka merkinnät eivät osoita yhteystarpeiden tarkkoja sijainteja, on niiden toteutusmahdollisuus huomioitava hankealueen rajauksessa.

KAUPUNGINHALLITUS