



Hakunilan rullahiihtoradan puistosuunnitelman hyväksyminen / MH

VD/3126/10.03.01.00/2024

HW/SM/JJ

Rullahiihtoradalla tuetaan Vantaan hiihdon harjoitteluolosuhteita myös kesäkaudella. Lähtökohtana radan linjaukselle ja tasaukselle on käytetty olemassa olevia reittejä. Näin minimoidaan puuston poistoa ja luonnontilaiseen maaperään kajoamista. Samoin radalla on tarkoitus hyödyntää jo olemassa olevaa led-valaistusta sekä talviaikaista latujen lumetusta varten asfaltoitua kenttää. Radan asfaltointi auttaa jatkossa ensilumen ladun rakentamista ja käyttöönottoa.

Suunnitelmassa olemassa oleville reiteille on suunniteltu neljä metriä leveä, asfaltilla pinnoitettu rata. Ratasuunnitelma on FIS-kilpailusuositusten mukainen, jolloin siinä voidaan ratalevyden puolesta toteuttaa perinteisen ja vapaan hiihtotavan väliaikalähtö, perinteisen hiihtotavan takaa-ajolähtö ja perinteisen hiihtotavan yhteislähtö. Vapaan hiihtotavan yhteislähtö ei radalla onnistu, koska se olisi vaatinut reilusti leveämmän lähtöratalevyden.

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat noin 350 000 euroa (alv 0 %).

Prosessi ja vuorovaikutus

Rullahiihtoradan suunnittelusta on tehty valtuustoaloite vuonna 2021, johon tämä puistosuunnitelma perustuu. Puistosuunnittelijana on toiminut insinööri- ja maisema-arkkitehtitoimisto FCG. Työtä on ohjattu katujen ja puistojen palvelualueen suunnitteluyksiköstä.

Puistoon rajautuvien kiinteistöjen omistajille lähetettiin kesällä 2024 tiedote suunnittelun aloittamisesta sekä luonnos rullahiihtoradan alustavasta sijainnista. Aloitustiedotteesta saadun sidosryhmäpalautteen perusteella on huomioitu ja vähennetty kulttuuriympäristöön kohdistuvia maisemahaittoja radan kallistusta sisäkaarteiden suuntaan lisäämällä sekä välttämällä risteäviä kävelyreittejä.

Suunnitelmakuvat olivat nähtävillä 19.9.-2.10.2024 välisen ajan. Puistosuunnitelmaehdotuksesta saatiin yksi muistutus. Muistutus on päätösesityksen liitteenä.

Meneillään oleva nähtävilläoloprosessi on lakisääteistä naapureiden kuulemista. Lisäksi heille on lähetetty suunnittelun aloitus- ja kuulutuskirjeet.

Vastine muistutukseen

Viheralueiden suunnittelu esittää vastineenaan, että suunnitteluratkaisulla varmistetaan rullahiihtoradan yksilöharjoitus ja kuntoilukäytön tavoitteellinen laatutaso sekä tietyt kilpailuolosuhteet pienin rajoittein. Rata on suunniteltu turvalliseksi ja sujuvaksi muut alueen käyttötarkoitukset huomioiden, jotta risteämisiä ei lumettomana aikana muodostuisi. Ratalinjauksen ja leveyden liikkumavara on pieni, koska nykyisten valaisimien ja luo-alueen välinen alue on tuolla alavalla kohdalla kapea, eikä rataa voitu siirtää tai levennää luontoarvoja heikentämättä. Nykyisen ratareitin sijoitteluun ovat vaikuttaneet myös kulttuuriympäristön maisema- ja luontoarvot, kustannussyyt ja resurssiviisauden tavoitteet.

Muistuttaja on huolissaan radan turvallisuudesta. Radan suunnittelu on puistosuunnitelmavaiheessa yleispiirteistä ja tarkentuu rakentamissuunnittelun aikana. Radan leveyttä ei todennäköisesti voida myöhemmin muuttaa, mutta radan maalauksia ja turvavyöhykkeiden merkintöjä suunnitellaan



tarkemmin jatkosuunnittelun aikana. Tutkimme myös mahdollisuutta muokata radan kallistuksia tiukimmissa mutkissa sekä ohjata hulevesiä, jotta kivituhkaa ei ajaudu rata-alueelle. Suunnittelun alkuvaiheessa on huomioitu Vantaan hiihtoseuran ja Vantaan latualueiden ympärivuotisen kunnossapidon näkökulmia.

Lumetusalueen tasaiselle alueelle suunnitellaan tarkemman rakentamissuunnittelun aikana tarkempi maalaussuunnitelma, jossa huomioidaan pientä kierrosta hiihtävät ja maalausviivoin erotetaan keskelle sijoittuva monitoiminnallinen harjoitusalue sekä tarkastellaan ympäröivän silmukkalenkin leventämistä neljästä metristä 5–6 metriin. Maalauksissa tarkastellaan erityisesti turvallisuuskäytävää ulomman vauhtikaistan ja keskellä harjoitusalueella erikseen toimivan tekniikkaharjoitusalueen erottamiseksi.

Kustannusarvio

Rakentamisen kokonaiskustannukset ovat yhteensä noin 350 000 euroa (alv 0 %).

Suunnittelu- ja rakentamisaikataulu

Suunnitelmat valmistuvat loppuvuodesta 2024 ja niiden toteutuksen on tarkoitus alkaa mahdollisesti vuoden 2025 aikana.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n 4 kohdan mukaan kaupunkitilalautakunta tehtäväalueellaan päättää katusuunnitelmien sekä maankäyttö- ja rakennuslain 90 §:n 4 momentissa tarkoitettujen muiden yleisten alueiden suunnitelmien, joiden kustannusarvio on yli 1 milj. euroa (alv 0 %) tai joista on tehty muistutuksia suunnitelmien nähtävillä oloaikana, hyväksymisestä.

Kaupunkitilalautakunta 23.10.2024 § 20

Kaupungininsinöörin vs. esitys:

Päätetään

- a) antaa perustelutekstin mukainen vastine muistutukseen, ja
- b) hyväksyä Hakunilan rullahiihtoradan puistosuunnitelma, asemapiirustus 59646-1

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- 59646-1 Hakunilan rullahiihtorata, asemapiirustus
- 59646 Hakunilan rullahiihtorata, suunnitelmaselostus
- Muistutus, henkilötiedot poistettu, Hakunilan urheilupuiston rullahiihtorata

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 5. Valitus katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelmaa koskevassa asiassa.

Lisätiedot:

puistosuunnittelupäällikkö Sirpa Mäkilä, puh. 040 581 9037,
maisema-arkkitehti Jonna Juusola, puh. 040 822 6776
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)