



Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n osakkeiden ostaminen / PT

VD/7600/02.05.03.01/2024

PT/K-ML/SV

Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (jäljempänä Yhtiö) on Helsingin kaupungin valtaosin omistama joukkoliikennepalveluita tuottava osakeyhtiö. Yhtiö rakennuttaa, hoitaa, ylläpitää, valvoo, vuokraa ja kehittää joukkoliikenteen infrastruktuuria ja siihen liittyviä tiloja ja toimintoja sekä tarjoaa näihin liittyviä palveluja. Yhtiö syntyi Helsingin kaupungin yhtiöittäessä Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) vuoden 2022 alussa.

Vantaan kaupunginhallitus päätti 30.11.2021, että Vantaa liittyy Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:öön ja allekirjoittaa Yhtiön osakassopimuksen. Yhtiö toteuttaa Vantaan ratikan kalustohankinnat ja Vaaralan varikon. Yhtiö ja Vantaa ovat lisäksi solmineet syksyllä 2024 sopimukset yhtiön ratikkahankkeelle tuottamista asiantuntijapalveluista sekä ratikkahankkeen toteuttamis-, yhteistyö- ja rahoitusjärjestelyistä.

Yhtiön osakassopimuksen mukaan Helsinki ja Vantaa kehittävät Yhtiön toimintaa siten, että tulevaisuudessa Yhtiö toimii raideliikennekonsernin emoyhtiönä. Yhtiön liiketoiminta-alueet ja omaisuuserät eriytetään tarkoituksenmukaisella tavalla erillisiin konserniyhtiöihin sen jälkeen, kun Vantaan kaupungin Vantaan ratikkaa koskeva hanke on varmistunut eikä Vantaa ole käyttänyt osakassopimuksen mukaista irtautumisoikeuttaan. Yhtiö on yhdessä Helsingin ja Vantaan kaupunkien kanssa valmistelemassa yritysjärjestelyä siten, että sen ensimmäinen vaihe voitaisiin toteuttaa vuodenvaihteessa 2025–2026.

Osakassopimuksen mukaan Vantaan on tarkoitus hankkia raideliikennekonsernin perustamisen yhteydessä Helsingiltä noin 33 prosenttia Yhtiön CP-sarjan (pikaraitiotiekalusto ja -varikoiden ylläpito, kehittäminen ja vuokraus) osakkeista, joiden kauppahinnan on tarkoitus määräytyä ko. osakesarjalle kohdistetun oman pääoman kaupantekohetken määrän mukaan.

Vaikka Yhtiöjärjestely tapahtuu vasta vuoden päästä, on osakekauppa tarkoituksenmukaista tehdä jo tässä vaiheessa. Vuoden 2024 talousarvioon on varattu varat osakekaupan toteuttamiseen. Osakassopimuksen muutokset tuodaan päätettäväksi erikseen. Lainsäädännössä sekä etenkin hankintalakien tulkinnassa tapahtuneet muutokset edellyttävät muutoksia osakassopimukseen kirjattuun järjestelyn toteuttamistapaan.

Vantaan Yhtiöön liittymistä koskevan päätöksen tekoaikaan arvioitiin osakkeiden kauppahinnaksi n. 2,9 Me. Toteutunut Yhtiöön siirtyneen HKL:n omaisuuden arvonmääritys kuitenkin poikkesi arviosta, minkä takia lopullinen kauppahinta on ainoastaan 1 298 300 euroa.

Helsingin kanssa neuvotellun osakekauppakirjan mukaan Vantaa ostaa Helsingiltä 12983 kappaletta eli 33 %:ia yhtiön CP-sarjan osakkeista edellä mainittuun 1 298 300 euron kauppahintaan. Kaupan jälkeen Vantaa tulee omistamaan 35,54 %:ia CP-sarjan osakkeista ja n. puoli prosenttia yhtiön kaikista osakkeista.

Hallintosäännön 8 luvun 1 §:n 5 momentin 20 kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää muun muassa yksityisoikeudellisen yhteisön osakkeiden ostamisesta, kun kyseessä ei ole kaupungin tytäryhteisö.



Kaupunginhallitus 18.11.2024 § 13

Kaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) ostaa Helsingin kaupungilta 12 983 kappaletta Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n osakkeita kauppahintaan 1 298 300 euroa, ja
- b) valtuuttaa konsernipalvelujohtaja allekirjoittamaan osakkeiden kauppakirja sekä tekemään siihen teknisiä tai vähäisiä muutoksia.

Käsittely:

Merkittiin, että apulaiskaupunginjohtaja Tero Anttila poistui kokouksesta yhteisöjäävinä asian käsittelyn ja päätöksen teon ajaksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liitteet:

- Kauppakirjaluonnos

Täytäntöönpano: Konsernipalvelut

Muutoksenhakuohje: 1. Oikaisuvaatimus

Lisätiedot:

Konsernilakimies Samuli Vartiainen, etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi