



Vastaus Markku Weckmanin ja 23 muun valtuutetun aloitteeseen Tikkurilan uusi tori / TeA (kvalt)

VD/4096/00.02.00.03/2024

TeA/HW/EK

Markku Weckman ja 23 muuta valtuutettua jättivät seuraavan valtuuston työjärjestyksen mukaisen valtuustoaloitteen:

”Vantaanpäivän Konsertti 15.5.2024. Torin ja asematien väliin (kirkon kulmalle) on jäänyt jalkakäytävän torista erottava noin 10–15 senttiä korkea ”kynnys”. Kynnystä on väenpaljouden vuoksi vaikea, jopa mahdoton huomata ja useat henkilöt kompastuivat ja kaatuivat siirtyessään paikasta toiseen. Osalle tuli silminnähtäviä, verta vuotavia ruhjeita. Tulee ryhtyä välittömiin toimenpiteisiin tuon ”ansan” poistamiseksi tai ainakin sen havaitsemisemisen helpottamiseksi. Esimerkiksi keltainen ”seeprraraidoitus” tms. Samalla on syytä havainnoida näitä liikenneympäristössä esiintyviä ongelmakohtia laajemminkin ja puuttua niihin välittömästi.”

Kaupunginvaltuusto 20.5.2024 § 17

Päätös:

Päätettiin ottaa asia käsiteltäväksi ja lähettää valtuustoaloite kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

Liite:

- allekirjoitettu Markku Weckmanin ja 23 muun valtuutetun aloite Tikkurilan uusi tori

Kaupunkiympäristön toimiala toteaa vastauksenaan seuraavaa:

Asematien länsiosan (Kielotie – Tikkurilanaukio) kävelykatuosuus valmistui viimeistelytöiden jälkeen keväällä 2024. Valmistumisen jälkeen huomattiin heti, etteivät useat autoilijat noudattaneet kävelykatua osoittavia liikennemerkkejä, vaan he ajoivat Asematien läpi asioimaan Tikkuriin ja Ratatielle kuten ennenkin. Läpiajon ja kävelykadulla kielletyn pysäköinnin estämiseksi kaupunki asensi pyörätelineitä ja istutusastioita ajoesteiksi ja samalla tehosti pysäköinninvalvontaansa. Läpiajoa ei voi kokonaan rakenteellisesti estää huoltoajon ja katualueella sijaitsevien kiinteistöjen pelastusajoneuvojen nostopaikkojen vuoksi.

Katujen ja puistojen palvelualue päätti keväällä suunnitella myös Asematien itäosaan parantamistoimenpiteitä, joilla katu ympäristö muutetaan kävelykatumaisemmaksi. Suunnitelman liikenneteknisenä perusajatuksena on häivyttää Asematien itäosan liikenneväylämäisyyttä korottamalla ajoradan tasaus samalle tasolle jalkakäytävän kanssa, mikä osaltaan poistaa valtuustoaloitteessakin todetun ongelman. Lisäksi katuosuuden viihtyisyyttä parannetaan mm. istutuslaatikoilla, joihin osaan tulee pensasistutuksia. Kolmionmuotoista pergola -aluetta torialueen kaakkoiskulmassa kehitetään viihtyisämmäksi täydennys-istutuksilla, soittimilla ja penkeillä. Puunrungoista muotoillaan pystypöllit jakkaroiksi ja asennetaan maapuita istuskelua varten. Asematien kulkijoita pyritään kannustamaan katualueella oleskeluun asentamalla penkkejä, pyöräpysäköintiä, istutusastioita ja toteuttamalla katumaalauksia kadun aurinkoisemmalle pohjoispuolelle.



Asematien itäosan suunnitelma valmistui kesäkuun 2024 alussa. Suunnitelmaa ei saatu toteutettua enää kesäkaudella 2024, koska palvelualueen hyvin rajalliset rakennuttamisresurssit oli jo sidottu kesällä käynnistyviin kunnallisteknisiin urakkakohteisiin. Parantamistoimenpiteet pyritään toteuttamaan kesäkaudella 2025 mahdollisesti Tikkuraitin saneerausurakan yhteydessä. Asematien itäosan perusteellinen kunnostaminen kävelykaduksi kannattaa tehdä tulevaisuudessa vasta sitten, kun mm. Tikkurin ja Kassa-talon tonttien rakennustyöt ovat valmistuneet.

Kaupunginhallitus 18.11.2024 § 25

Kaupunkiympäristön toimialan apulaiskaupunginjohtajan esitys:

Päätetään

- a) antaa Markku Weckmanille ja 23 muulle aloitteen allekirjoittaneelle valtuutetulle toimialan esityksen mukainen kaupunginhallituksen vastaus, ja
- b) esittää kaupunginvaltuustolle merkittäväksi kaupunginhallituksen vastaus tiedoksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys.

Liite:

- allekirjoitettu Markku Weckmanin ja 23 muun valtuutetun aloite Tikkurilan uusi tori

Täytäntöönpano: Lakiasiat ja päätösvalmistelu, esitys valtuustolle

Muutoksenhakuohje: 3.1 Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

Kaupungininsinööri Henry Westlin, (etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)