



21.11.2024

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Viite UDELY/1157/2024

Vantaan kaupungin lausunto Fingrid Oyj:n 400 kV:n voimajohdon YVA-ohjelmasta, Porvoon Anttila – Vantaan Länsisalmi

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus pyytää jakelussa mainituilta lausuntoa ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, joka koskee Fingrid Oyj:n 400 kilovoltin voimajohtohanketta Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välillä.

Lausunnot tulee toimittaa Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon kirjaamo.uusimaa(at)ely-keskus.fi viimeistään 3.12.2024.

Vantaan kaupunki antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Fingrid Oyj suunnittelee uuden 400 kilovoltin voimajohtoyhteyden rakentamista Porvoon Anttilan ja Vantaan Länsisalmen sähköasemien välille. Voimajohtoyhteys tarvitaan kantaverkolle asetetun käyttövarmuusvaatimuksen turvaamiseksi sähkön siirtotarpeen kasvaessa pääkaupunkiseudulla. Hanke on tärkeä myös Vantaan kaupungin kannalta kaupungin kasvaessa.

Hanke on yleiskaavan mukainen. Vantaan yleiskaavassa 2020 osoitetaan voimajohto-merkintä. Määräyksen mukaan *johtokäytävässä voi kulkea 110 kV ja 400 kV voimajohtoja. Johtoalue rajoittaa ympäröivää maankäyttöä*. Vantaan alueella kulkiessaan uusi voimajohto sijoittuu nykyiseen voimajohtokäytävään, nykyisen 110 kilovoltin voimajohdon kanssa rakennettavaan uuteen yhteispylväaseen.

Nykyinen 110 kV:n ja 440 kV:n voimalinjojen yhteinen johtokäytävä on merkitty voimassa olevissa asemakaavoissa va-merkinnällä (vaara-alue), ja sen leveys on noin 74 m. Osa johtokäytävästä on asemakaavoittamatonta aluetta. Johtokäytävän pohjoispuoli on osoitettu lähivirkistysalueeksi (VL, Ojangan ulkoilualue), ja sinne on lisäksi osoitettu alueen osa, joka varataan koirien koulutusta ja koiraharrastusta varten (kou). Mikäli johtokäytävää on tarpeen leventää yli asemakaavoissa osoitetun johtokäytävän rajojen, tulee tarkastella hankkeen vaikutuksia alueen nykyiseen käyttöön. Mikäli 440 kV:n voimalinjaa on tarpeen jatkaa lumenkaatopaikan läpi Länsisalmen sähköasemalle, johtokäytävä ulottunee Vantaan kaupunginvaltuuston (9.10.2023) hyväksymälle LHK-tontille (Huoltoasema- ja liikerakennusten korttelialue). Tällä on merkittäviä vaikutuksia alueen asemakaavan mukaiseen käyttöön, kuten esimerkiksi nestemäisten ja kaasumaisten polttoaineiden jakelupisteiden sijoittamiseen.



21.11.2024

Vaikka YVA-menettelyssä ei vielä tarkenneta voimajohdon liittymistä Länsisalmen sähköasemalle, tulee kaikessa suunnittelussa huomioida toteutusmahdollisuudet myös Vantaan ratikan näkökulmasta. Ratikan varikko sijoittuu sähköaseman välittömään läheisyyteen ja siten vaikuttaa voimajohdon sijoittamiseen. Jatkosuunnittelussa on huomioitava, ettei uusi voimajohto haittaa ratikan toteutusta tai toimintaa varikolla.

Hankealueella on luontoarvoja, joihin kohdistuvat vaikutukset tulee arvioida. Nykyistä voimajohtoa ympäröi avoimena pidettävä linja maastossa. Avoimen alueen molemmiin puolin sijaitsee erittäin uhanalaisen (EN) lahkaviosammaleen ydinalueet, jotka tulee huomioida jatkosuunnittelussa. Lahokaviosammaleesiintymät on todettu selvityksessä "Faunatica Oy, Manninen, O. & Nieminen, M. 2020: Lahokaviosammal Vantaalla: esiintymisselvitys ja suojelusuunnitelma" ja esitetty Vantaan karttapalvelussa (vantaa.kartta.fi).

Suunnitellulla hankkeella on vaikutuksia maisemaan. Korkeampi voimajohtopylväs myös näkyy kauemmas. Voimalinjan vaikutukset maisemakuvaan on arvioitava sillä alueella, jolle pylväät näkyvät. Maisemallisesti herkillä paikoilla tulee arvioida mahdollisuus vähentää haittaa käyttämällä maisemapylväitä. Pylväät näkyvät mm. Sotungin kylän ja Håkansbölen kartanon valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun ympäristöön (RKY) sekä Ojangon maisemallisesti arvokkaalle alueelle.

VANTAAN KAUPUNGINHALLITUS