

PLOOTUKATU VÄLILLÄ MUURANRAITIO - VIRKATIE KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

SELOSTUKSEN TIEDOT

KOhteiden nimet	Plootukatu
Piirustusnumero	59526–1
Selostuksen laati	Ramboll Finland Oy, 31.10.2024
Selostuksen hyväksyi	Paula Luomala, kadunsuunnittelupäällikkö 31.10.2024
Tiedoksi	Kaupunkilautakunta

Suunniteltava kohde

Plootukatu sijaitsee Veromiehen (52) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Plootukatu välillä Muuranraitio–Virkatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 59526–1. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 02356 Muuran kaupunkikylät 1 mukainen.

Suunnittelun lähtökohdat ja tavoitteet

Plootukatu on Muuran kaupunkikylät 1-nimisen uuden kaava-alueen uusi kokoojakatu. Kadun länsipuolelle on kaavoitettu asuinrakennuksia sekä pysäköintilaitoksia. Kadun itäpuolelle on tulossa toimitilarakennuksia ja pysäköintilaitos.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat. Kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua muun muassa Virkatielle ja Muuranraitiolle. Toteutuessaan Muuran puistosilta mahdollistaisi kulun Muurasta Plootukadun kautta Lentoasemantien itäpuolelle Huberilaan.

Liikenteellinen ratkaisu

Plootukatu on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät kadun länsireunassa Kahinapuisto ja Ropinapiha. Plootukatu liittyy eteläpäästä Virkatiehen ja pohjoisessa katu jatkuu Muuranraitien liittymän kohdalta Vantaan ratikan suunnitelmissa Tikkurilantielle saakka.

Plootukadun katualueen leveys on 24,0 metriä. Ajoinleveys on pääasiassa 6,5 metriä. Ropinapihasta pohjoiseen osa kadusta on kuitenkin korotettu ja kavennettu. Tällä osalla ajoinleveys 6,0 m. Ajoin molemmin puolin on erotuskaistat, joiden leveydet vaihtelevat 3,5 metristä 5,5 metriin ja joihin tulee viheralueiden lisäksi kadun suuntaisia pysäköintipaikkoja. Kadun molemmin puolin erotuskaistojen taakse tulee 3,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoin sekä yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Ropinapihan kohdalla kadun länsipuolen jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään sekavärisellä graniittilaatalla niin, että se muodostaa yhtenäisen kiveyksen Ropinapihan kanssa. Pysäköintialueet ja niiden takana oleva erotuskaista päällystetään nurmikiveyksellä. Erotuskaistojen kivetyn osat kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata graniittia.

Kadun molemmille puolille istutetaan katupuita sekä pensaita. Tavoitteena on vehreä ja kasvillisuudeltaan monimuotoinen katutila. Kasvillisuutta on erityisesti kadun kavennetulla osuudella sekä Kahinapuiston kohdalla, jossa katualueen kasvillisuus on yhteensovitettu Kahinapuiston niittymäisen ilmeen kanssa. Pensasistutusten ja reunakivien väliin ladotaan kahden nupukiven levyiset alueet lumitilaksi.

Katusuunnitelmavaiheessa on kartoitettu kestävämpien materiaalivalintojen päästö- ja kustannusvaikutuksia ja pyritty suosimaan vähäpäästöisempiä (CO₂e.) rakennusmateriaalivalintoja, sekä tehostamaan materiaalien kierrätystä.

Valaistus

Plootukadun valaistusluokka on M4+P4. Pylväät on sijoitettu ajoratojen viereisille erotuskaistoille. Katuvalaistuksen pylväskorkeus on 8 m, sekä jalankulku ja pyöräilyreitit pylväskorkeus on 5 m. Valaistuksen värilämpötila on 4000K. Alueella käytettävät valaisimet ovat energiatehokkaita LED-valaisimia. Valaisinrakenteet ovat Vantaan ulkovalaistuksen suunnitteluohjeen mukaisia.

Tasaus ja kuivatus

Plootukadun tasaus liittyy pohjoisessa Muuranraitin ja Plootunkadun ratikan yhteydessä suunniteltavaan tasaukseen ja etelässä Virkatien suunniteltavaan tasaukseen. Tasaus laskee koko matkalta Virkatien suuntaan.

Plootukatu kuivatetaan ritalä- ja kitakaivoin, jotka liitetään uuteen huleveden runkolinjaan, joka liittyy Virkatien saneerattaviin hulevesiviemäriin. Hulevedet ohjataan reunakivien läpivirtauskaivoilla viheralueille kasvillisuuden käyttöön. Kitakaivojen taakse tehdään noppakiveys helpottamaan kunnossapitoa. Viheralueiden ylimääräiset vedet johdetaan kupukannellisin hulevesikaivoin.

Esteettömyys

Plootukadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Vuorovaikutus

Suunnittelun aikana Muuran kaupunkikylät 1:n suunnitelmaluonnokset olivat esillä Osallistuva Vantaa- palvelussa 11.3.2024 - 24.3.2024, jolloin suunnitelmia oli mahdollisuus kommentoida. Vantaan kaupunki tiedotti suunnitelmaluonnosten nähtävillä olosta omilla kanavillaan. Suunnitelmiin sai tutustua katusuunnitelmien ja havainnevideon avulla. Katusuunnitelmaluonnoksista saatiin yhteensä 21 suunnitelmakartalle kohdennettua kommenttia. Kyselyn kautta saatu palaute ja siihen annetut vastaukset on eritelty vuorovaikutusmuistiossa.

Kustannusarvio

Rakentamiskustannukset ovat yhteensä noin 1 893 600 euroa (alv 0 %), josta kadunrakentamisen osuus on 1 641 600 euroa ja vesihuollon 252 000 euroa.

Muuta

Plootukadun rakentamisen aloittaminen on alustavasti vuoden 2026 rakentamisohjelmassa.