



Turvalliset ratkaisut näkövammaisten liikkumiselle Vantaalla / HW

VD/8195/10.03.01.00/2024

HW/JS

Turvalliset ratkaisut näkövammaisten liikkumiselle Vantaalla -hanke edistää Vantaan kaupungin kävelyn edistämishajelman kävely-ympäristöjen laatuavoitteita, joissa reittien käytettävyyden keskeisenä lähtökohtana ovat niiden turvallisuus ja esteettömyys. Lisäksi hanke oli jatkoimenpide vuonna 2023 laaditulle Turvalliset ja esteettömät reitit Vantaan ikäihmisille -hankkeelle, jossa määriteltiin esteettömyyden erikoistason tavoiteverkko Vantaalle. Hankkeen kohderyhminä oli näkövammaiset sekä liikkumis- ja toimimisesteiset henkilöt. Työhön saatiin Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin tieliikenteen turvallisuuden edistämisen valtionavustusta.

Työn tavoitteena oli tunnistaa vaaranpaikat näkövammaisten turvallisemman liikkumisen edistämiseksi Vantaalla ja etsiä yhteistyössä näkövammaisten käyttäjien kanssa ratkaisuja, joilla varmistetaan näkövammaisten käyttämien reittien toimivuus. Tavoitteena oli myös tarkentaa nykyisiä liikenne- ja katusuunnittelussa, viheralueiden suunnittelussa ja maisemasuunnittelussa käytettäviä ohjeita tästä näkökulmasta: ulkoympäristön materiaalien käytöstä halutaan johdonmukaista ja ohjaavien sekä varoittavien materiaalien ei haluta sekoittuvan muihin käyttötarkoituksiin.

Hankkeessa oli viisi osavaihetta: vaaranpaikkojen tunnistaminen, ratkaisuehdotusten kokoaminen, mahdollisten suunnitteluongelmien ja nykyisin käytössä olevan ohjeistuksen tunnistaminen, hyvien esimerkkien kartoitus sekä muutosehdotusten ja raportin laatiminen. Ensimmäisessä vaiheessa tunnistettiin näkövammaisten liikkumisen vaaranpaikkoja, niitä mahdollisesti yhdistäviä tekijöitä sekä ratkaisuja, joilla vaaranpaikkoja voidaan välttää. Työvaiheeseen kuului työpaja sidosryhmien kanssa ja siihen osallistui heikkonäköisiä, valkoisen kepin käyttäjiä, opaskoiran kanssa liikkuvia sekä Näkövammaisten liiton edustaja. Työvaiheen aikana vierailtiin lisäksi Vantaan opaskoirakoululla.

Seuraavassa vaiheessa koottiin ensimmäisessä osavaiheessa havaitut ongelmat yleisellä tasolla ja niihin ehdotetut ratkaisut. Tämän jälkeen pidettiin kaupungin asiantuntijoille sisäinen työpaja, johon osallistui yhteensä 12 asiantuntijaa liikennejärjestelmäsuunnittelusta, liikenteen aluesuunnittelusta, kadunsuunnittelusta, ratikkayksiköstä, kunnossapidosta ja rakentamisesta. Lisäksi selvitettiin, löytyykö tunnistettuihin ongelmiin hyviä esimerkkejä muista suomalaisista tai kansainvälisistä kaupungeista.

Työn viimeisessä vaiheessa laadittiin ehdotus materiaalien käytön periaatteista. Ehdotusta käsiteltiin hankkeen ohjausryhmässä sekä eri asiantuntijoiden kesken. Työn raporttiin on koottu kirjalliset suositukset materiaalien käytöstä riittävien tummuuskontrastien saavuttamiseksi sekä ohjaavan raidan suunnitteluun, mitoittamiseen ja materiaalin valintaan. Työssä tunnistettiin myös tilapäisten liikennejärjestelyjen ja muiden kulkuväylillä olevien esteiden poistamisen toimintamalleihin liittyviä asioita, joiden kehittäminen parantaisi näkövammaisten henkilöiden liikkumista.

Vantaan kaupungin hallintosäännön 9 luvun 4 §:n mukaan kaupunkitilalautakunta vastaa liikenteen ja yhdyskuntatekniikan kokonaisvaltaisesta kehittämisestä sekä julkisen kaupunkitilan hallinnasta ja hoidosta.



Kaupunkitilalautakunta 11.12.2024 § 25

Kaupungininsinöörin esitys:

Päätetään

- a) merkitä Turvalliset ratkaisut näkövammaisten liikkumiselle Vantaalla -työn loppuraportti tiedoksi, ja
- b) hyväksyä raportissa esitetyt näkövammaisten ohjaavia ratkaisuja koskevat suositukset ohjeellisena noudatettaviksi.

Päätös:

Hyväksyttiin esitys

Liitteet:

- Turvalliset ratkaisut näkövammaisten liikkumiselle Vantaalla, loppuraportti

Täytäntöönpano: Kadut ja puistot

Muutoksenhakuohje: 3.1. Oikaisuvaatimus- ja valituskielto

Lisätiedot:

liikenneinsinööri Joonas Stenroth, puh. 050 302 9278,
(etunimi.sukunimi[at]vantaa.fi)